

**Отчет № 5 от 15.07.2020.**

**«О результатах осуществления мониторинга разработки и утверждения программ комплексного развития транспортной инфраструктуры и социальной инфраструктуры на территории Свердловской области».**

**Пояснительная записка.**

**Перечень нормативных документов:**

1. Градостроительный кодекс Российской Федерации с учетом изменений, внесенных Федеральными законами от 21.07.2014 № 219-ФЗ (ред. 25.12.2018), от 29.07.2017 № 217-ФЗ (ред. 03.08.2018), от 03.08.2018 № 342-ФЗ, вступившими в силу с 01.01.2019;

2. Постановление Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов» (далее – Постановление ТИ);

3. Постановление Правительства Российской Федерации от 01.10.2015 № 1050 «Об утверждении требований к программам комплексного развития социальной инфраструктуры поселений, городских округов» (далее – Постановление СИ);

4. Постановление Правительства Свердловской области от 21.02.2018 № 80-ПП «Об утверждении порядка взаимодействия исполнительных органов государственной власти Свердловской области при осуществлении мониторинга разработки и утверждения программ комплексного развития социальной, транспортной и коммунальной инфраструктур поселений и городских округов, расположенных на территории Свердловской области»;

5. Приказ Министерства строительства и развития инфраструктуры Свердловской области от 21.05.2018 № 247-П «Об утверждении перечня индикаторов, применяемых для мониторинга программ комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов на территории Свердловской области»;

6. Приказ Министерства строительства и развития инфраструктуры Свердловской области от № 15.05.2018 236-П «Об утверждении перечня индикаторов, применяемых для мониторинга программ комплексного развития социальной инфраструктуры поселений, городских округов на территории Свердловской области».

**Раздел 1. Сокращения, принятые в отчете:**

МО – муниципальное образование;

ГО – городской округ;

СП – сельское поселение;

ГП – городское поселение;

ФГИС ТП – Федеральная государственная информационная система территориального планирования;

Министерство – министерство строительства и развития инфраструктуры Свердловской области;

МинТранс СО – министерство транспорта и дорожного хозяйства Свердловской области;

ПКР – программа (-ы) комплексного развития;

ПКР ТИ – программа комплексного развития транспортной инфраструктуры;

ПКР СИ – программа комплексного развития социальной инфраструктуры.

## **Раздел 2. Порядок проведения мониторинга:**

Мониторинг разработки и утверждения ПКР на территории Свердловской области проведен по каждому МО и представлен в сводной таблице 1.

Таблица 1 включает в себя перечень индикаторов, определяющих количество, доступность, качество и эффективность разработки и утверждения каждой ПКР по каждому МО.

Оценка выполнения индикаторов выполняется путем ввода следующих коэффициентов:

- коэффициент соответствия;
- коэффициент мониторинга;
- средний коэффициент мониторинга.

**Коэффициент соответствия** (Кс) определяется для каждого индикатора в соответствии с таблицами 2-9 и равен отношению количества соответствий показателям ПКР к общему числу показателей, умноженному на 10.

**Коэффициент мониторинга** (Км) определяется для каждой ПКР: Км ти – для ПКР ТИ, Км си – для ПКР СИ. Равняется сумме всех значений Кс для выбранной ПКР, деленной на общее число индикаторов (в соответствии с таблицей 1).

**Средний коэффициент мониторинга** (Кср) определяется как сумма значений Км ски, Км ти, Км си, деленная на их количество. Кср – является итоговым коэффициентом мониторинга, который учитывается при составлении рейтинга разработки и утверждения ПКР на территории всей Свердловской области.

Для мониторинга разработки и утверждения ПКР принята 10 бальная шкала, где Кс = 0 – это отсутствие информации по индикатору, а Кс = 10 – наличие полной информации по индикатору.

## **Раздел 3. Условия, учитываемые при проведении мониторинга в таблице 1:**

1. Сведения о разработке ПКР заполняются на основе данных, представленных в «дорожных картах» по разработке и утверждению ПКР, полученных от каждого МО. В **колонках 3-4** проставляются следующие баллы:

Кс = 10 – ПКР разработана и утверждена;

Кс = 9 – ПКР разработана и находится на стадии утверждения;

Кс = 5 – ПКР в процессе разработки;

Кс = 1 – органом местного самоуправления принято решение о разработке ПКР;

Кс = 0 – решение о разработке ПКР не принято.

Полная информация по данному индикатору представлена в таблице 2.

2. Сведения о наличии дорожной карты по разработке и утверждению ПКР (**колонки 5-6**), а также сведения об утверждении ПКР (**колонки 7-8**) заполняются по факту наличия/утверждения:

имеется/утверждена – Кс = 10;

отсутствует/не утверждена – Кс = 0.

Полная информация по данным индикаторам представлена в таблице 2.

3. Информация о размещении ПКР на сайте МО (**колонки 9-10**) и в ФГИС ТП (**колонки 11-12**) заполняется на основании размещенной информации:

Кс = 10 – ПКР размещена в полном объеме (размещены: документ об утверждении и ПКР);

Кс = 5 – ПКР размещена не в полном объеме (размещен либо документ об утверждении, либо ПКР);

Кс = 0 – ПКР не размещена.

Полная информация по данному индикатору представлена в таблице 2.

4. Показатель соответствия ПКР требованиям Постановлений ТИ и СИ (**колонки 13-14**) заполняется на основании результатов проверки ПКР Министерством, МинТрансом (пункты 13-14 Постановления Правительства Свердловской области от 21.02.2018 № 80-ПП). За рассматриваемый период проверены:

78 МО на соответствие ПКР Постановлению ТИ;

87 МО на соответствие ПКР Постановлению СИ.

Полная информация по данному индикатору представлена в таблицах 3.1.1 – 3.1.89, 3.2.1 – 3.2.89.

5. Показатель соответствия каждой ПКР генеральным планам МО заполняется на основании результатов проверки Министерством.

Мониторинг разработки и утверждения ПКР ведется без учета показателя соответствия ПКР генеральному плану МО (в **колонках 15-16** ставится «-»») в случаях:

- если на рассматриваемый период не запланирована проверка ПКР на соответствие генеральному плану МО;

- если на момент подготовки отчета органом местного самоуправления принято решение о внесении изменений или актуализации генерального плана МО.

По состоянию на 15.07.2020 проверено 85 ПКР ТИ на соответствие генеральным планам, 87 ПКР СИ на соответствие генеральным планам.

Полная информация по данному индикатору представлена в таблицах 4.1.1 – 4.1.89, 4.2.1 – 4.2.89.

6. Показатель соответствия ПКР фактическим показателям каждой ПКР (**колонки 17-18**) заполняется на основании проверки предоставленных данных от МО по формам, утвержденным Приказами Министерства от 21.05.2018 № 247-П и от № 15.05.2018 236-П (приложение 1).

Данные по ПКР ТИ, ПКР СИ предоставлены за 1 полугодие 2020 года.

Для следующих МО, которые не предоставили в Министерство сведения по утвержденным формам, приняты значения  $K_c = 0$ :

- по ПКР ТИ: Калиновское СП, ГО Среднеуральск;
- по ПКР СИ: Тугулымский ГО, Калиновское СП, Таборинское СП, Сысертский ГО.

Полная информация по данному индикатору представлена в таблицах 5.1.1 – 5.1.89, 5.2.1 – 5.2.89.

#### **Раздел 4. Выводы.**

На основе данных таблицы 1 составлен итоговый рейтинг МО (рисунок 1).

Исходя из рейтинга можно сделать следующие выводы:

1. На территории Свердловской области расположены 89 муниципальных образований (за исключением 5 муниципальных районов), из них на 15.07.2020 разработаны и утверждены: ПКР ТИ – в 89 МО; ПКР СИ – в 88 МО (рисунок 3).

ПКР ТИ по состоянию на отчетный период не утверждены в следующих МО:

ПКР СИ по состоянию на отчетный период не утверждены в следующих МО:

- 1) МО город Екатеринбург;
2. В сети Интернет на сайтах МО Свердловской области размещены в полном объеме ПКР ТИ в **86** МО, размещены в полном объеме ПКР СИ в **86** МО.

3. В сети Интернет на сайте ФГИС ТП размещены в полном объеме ПКР ТИ в **87** МО; размещены в полном объеме ПКР СИ в **87** МО.

4. На 15.07.2020 средний балл соответствия ПКР ТИ по Свердловской области Постановлению ТИ – **8,4 из 10**, средний балл соответствия ПКР СИ по Свердловской области Постановлению СИ – **7,8 из 10**. Средний балл соответствия ПКР ТИ и ПКР СИ по Свердловской области постановлениям ТИ и СИ – **8,1 из 10**.

5. На 15.07.2020 средний балл соответствия ПКР ТИ генеральным планам по Свердловской области – **4,2 из 10**, средний балл соответствия ПКР СИ генеральным планам по Свердловской области – **4 из 10**. средний балл соответствия ПКР ТИ и ПКР СИ генеральным планам по Свердловской области – **4,1 из 10**.

6. На 15.07.2020 средний балл соответствия ПКР ТИ фактическим показателям – **2,5 из 10**, средний балл соответствия ПКР СИ фактическим

показателям – **4,8 из 10**. Средний бал соответствия ПКР ТИ и ПКР СИ фактическим показателям – **3,65 из 10**.

7. Рейтинги МО Свердловской области по коэффициентам мониторинга каждой ПКР представлены в приложениях 2, 3.

8. По среднему коэффициенту мониторинга разработки и утверждения ПКР лидируют следующие 10 МО:

- 1) Качканарский ГО – 9,2 из 10;
- 2) Сосьвинский ГО – 9,2 из 10;
- 3) Таборинское СП – 9,2 из 10;
- 4) ГО Верхотурский – 9,1 из 10;
- 5) Кузнецовское СП – 9,1 из 10;
- 6) Асбестовский ГО – 9,1 из 10;
- 7) МО «Город Каменск-Уральский» – 9,1 из 10;
- 8) Талицкий ГО – 9 из 10;
- 9) Сладковское СП – 9 из 10;
- 10) ГО Верхний Тагил – 9 из 10.

Графическое отображение среднего коэффициента мониторинга разработки и утверждения ПКР по каждому МО представлено на рисунке 2.

9. Средний балл разработки и утверждения программ на территории Свердловской области равен – **8,2 из 10**.