

Таблица 4.2.1

Анализ соответствия программы комплексного развития транспортной инфраструктуры на территории **муниципального образования «город Екатеринбург»** генеральному плану

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры утверждена Постановлением Главы Администрации Муниципального образования «город Екатеринбург» от 30.01.2020 № 130 «Об утверждении программы комплексного развития транспортной инфраструктуры города Екатеринбурга на 2020 - 2023 года».

Проверка Программы на соответствие генеральному плану запланирована на следующий отчетный период.

Таблица 4.2.2

**Анализ соответствия программы комплексного развития транспортной инфраструктуры
на территории городского округа Верхотурский генеральному плану**

№ п/п	Показатель	Состав мероприятий ПКР ТИ	Ед. измерения	Показатели по Генплану	Показатели по ПКР ТИ	Соответствие
					расчетный срок	
1	2	3	4	5	6	7
1	Сроки	- срок, на который разработан генплан;	дата	2030 г.	I этап – 2018-2020 гг.	+
					II этап – 2020-2030 гг.	
		- дата утверждения генплана/программы (соответствие срока разработки ПКР ТИ после утверждения ГП).	дата	от 07.08.13 № 36	от 25.12.2018 № 1062	+
2	Население	- прогнозируемая численность населения МО.	чел.	2020 г.- 15800-17500	2030 г. - 16076	–
				2030 г. – 15000-19000		
3	Мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного движения	- строительство и освещение пешеходных зон г. Верхотурье;	-	-	Предусмотрено	-
		- установка искусственного освещения транспортных и пешеходных зон.	-	-	Предусмотрено	-
4	Мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства	мероприятия отсутствуют				
5	Мероприятия по развитию сети дорог	- строительство автомобильной дороги «Подъезд к д. Бочкарева от км 0+175 а/д «с. Усть-Салда – д. Бочкарева» с устройством железобетонного моста»;	–	Предусмотрено	Предусмотрено	+
		- строительство автомобильной дороги «Подъезд от существующей улично-дорожной сети с. Усть-Салда до здания новой школы»;	–	Предусмотрено	Предусмотрено	+
		- строительство автомобильной дороги «Южный обход г. Верхотурье»	–	Предусмотрено	Предусмотрено	+
		- строительство автомобильной дороги «Подъезд к п. Карелино от автомобильной дороги «г. Екатеринбург – г. Нижний Тагил – г. Серов»;	–	Предусмотрено	Предусмотрено	+
		- строительство автодороги «Махнево – Сосьва»,				

		пересекающей ГО Верхотурский с юга на север в районе п. Карпунинский 1, 2, 3, 4 этап;	–	Предусмотрено	Предусмотрено	+
		- строительство и реконструкция автодорог местного значения.	–	Предусмотрено	Предусмотрено	+
6	Развитие объектов транспортной инфраструктуры	- строительство автомобильно-пешеходного моста через р. Тура в п. Косолманка;	–	Предусмотрено	Предусмотрено	+
		- установка остановочных комплексов;	–	4	Предусмотрено	+
		- строительство автомобильно-пешеходного моста через р. Тура п. Карелино.	–	Не предусмотрено	Предусмотрено	+

Вывод: ПКР ТИ на территории городского округа Верхотурский соответствует генеральному плану по 11 из 14 пунктов, что соответствует Кс=7,8.

Замечания:

В процессе проведения проверки на соответствие Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Верхотурского городского округа на 2018-2030 гг., утвержденной Постановлением Администрации городского округа Верхотурский от 25.12.2018 № 1062 (далее – Программа), генеральному плану, утвержденному Решением Думы городского округа Верхотурский от 07.08.2013 № 36 (далее – Генеральный план), были выявлены следующие несоответствия:

1) В Программе отсутствуют данные о прогнозируемой численности населения. Вместе с тем мероприятия по развитию транспортной системы ГО Верхотурский должны быть спрогнозированы, исходя из данных о численности населения.

2) В соответствии с пунктами 6, 7 Постановления Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов» программа содержит целевые показатели (индикаторы) программы, включающие технико-экономические, финансовые и социально-экономические показатели развития транспортной инфраструктуры. Приказом Министерства строительства и развития инфраструктуры Свердловской области от 21.05.2018 № 247-П утвержден перечень целевых индикаторов для мониторинга программ комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов на территории Свердловской области.

В связи с чем необходимо привести перечень целевых индикаторов в соответствие с Приказом Министерства строительства и развития инфраструктуры Свердловской области от 21.05.2018 № 247-П. При этом целевые показатели (индикаторы) должны быть указаны на первые 5 лет с разбивкой по годам, а на следующий период (до окончания срока действия программы) – без разбивки по годам.

3) В Программе городского округа Верхотурский не отражены следующие мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры, предусмотренные Генеральным планом городского округа Верхотурский:

Воздушный транспорт:

- аэродром местной авиации с аэровокзалом на 20 пассажиров и посадочным перроном.

Железнодорожный транспорт:

- мероприятия по развитию пассажиропотока в 1,2 раза и грузооборота в 1,4 раза;
- реконструкция существующих зданий вокзалов, в том числе: ст. Верхотурье – вокзал на 50 пассажиров, ст. Белая глина на 20 пассажиров, со строительством крытых навесов;
- строительство второго главного пути на участках Верхотурье – Серов, Серов – Алапаевск;
- электрификация участка Серов – Алапаевск;
- строительство путепроводов на пересечении железнодорожных линий с автодорогами регионального значения.

Автомобильный транспорт:

- строительство Северного обхода г. Верхотурье;
- строительство автодороги, соединяющей п. Привокзальный с автодорогой «Екатеринбург-Серов» через п. Косалманка и п. Карелино;
- строительство автодороги, соединяющей г. Верхотурье с п. Сосьва;
- строительство автодороги Пия-Махнево;
- строительство автодороги Дерябино – Туринск;
- строительство автодороги Алапаевск – Сосьва (в границах округа);
- строительство обхода д. Лебедева и с. Красногорское;
- строительство обхода д. Костылева;
- строительство автодороги г. Верхотурье – д. Заимка – д. Добрынина – д. Глазуновка;
- строительство автодороги д. Прокопьевская – Салда – д. Злыгостева – д. Верх. Постниково;
- строительство автодороги с. Меркушино – д. Тренихина до а.д. Алапаевск-Сосьва;
- строительство обхода с. Кордюково;
- строительство обхода с. Дерябино;
- строительство автодороги с. Отрадново – г. Туринск (до границ округа);
- строительство автодороги а.д. Проко. Салда – Пия – д. Никитина;

- строительство новых мостов через реки: Тура: в районе п. Фура, д. Добрынина;
- строительство 4 полных и 4 неполных транспортных развязки;
- строительство 3 автомобильных путепроводов на пересечении автодорог с магистральными ж/д путями;
- строительство 6 автозаправочных станций, в том числе 1 автогазозаправочные станции;
- 6 АЗС дополнительно для обслуживания автотуристов;
- создание 4 придорожных комплексов (кемпингов) для обслуживания водителей транзитного транспорта

В соответствии с пунктом 27 статьи 1 Градостроительного кодекса Российской Федерации программы комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования разрабатываются и утверждаются органами местного самоуправления муниципального образования **на основании утвержденного генерального плана муниципального образования и должны обеспечивать сбалансированное, перспективное развитие транспортной инфраструктуры** муниципального образования в соответствии с потребностями в строительстве, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры местного значения.

Согласно части 5 статьи 26 Градостроительного кодекса Российской Федерации **реализация генерального плана муниципального образования осуществляется путем выполнения мероприятий, которые предусмотрены** программами, утвержденными местной администрацией муниципального образования и реализуемыми за счет средств местного бюджета, или нормативными правовыми актами местной администрации муниципального образования и в установленном местной администрацией поселения порядке решениями главных распорядителей средств местного бюджета, программами комплексного развития систем коммунальной инфраструктуры муниципального образования, **программами комплексного развития транспортной инфраструктуры** муниципальных образований, программами комплексного развития социальной инфраструктуры поселений и (при наличии) инвестиционными программами организаций коммунального комплекса.

Таким образом, мероприятия, предусмотренные в программе комплексного развития транспортной инфраструктуры, должны быть направлены на реализацию генерального плана муниципального образования и соответствовать мероприятиям по развитию транспортной инфраструктуры, предусмотренным в генеральном плане.

На основании вышеизложенного рекомендуем устранить вышеуказанные несоответствия путем корректировки генерального плана или Программы. В случае, если часть мероприятий, предусмотренных Генеральным планом, была реализована до утверждения Программы или планируется к реализации в период после окончания действия Программы, необходимо включить в Программу раздел о том, какие мероприятия Генерального плана реализованы до утверждения программы и после ее действия, и в какой период.

Таблица 4.2.3

**Анализ соответствия программы комплексного развития транспортной инфраструктуры
на территории Волчанского городского округа генеральному плану**

№ п/п	Показатель	Состав мероприятий ПКР ТИ	Ед. измерения	Показатели по Генплану	Показатели по ПКР ТИ	Соответствие
1	2	3	4	5	6	7
1	Сроки	- срок, на который разработан генплан;	дата	I очередь – 2015 г.	I этап – 2019-2024 годы	–
				II очередь – 2025 г.	II этап – 2025-2030 годы.	
				III очередь – прогноз на 25-30 лет, перспектива		
		- дата утверждения генплана/программы (соответствие срока разработки ПКР ТИ после утверждения ГП).	дата	от 24.02.2012 № 13	от 12.07.2019 № 244	+
2	Население	- прогнозируемая численность населения МО.	чел.	на 2015 г- 10200; на 2020 г-10200	на 2019 г- 8802; на 2030 г-7627	–
3	Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта	- реконструкция автомобильной дороги по ул. М. Горького;	км	+	1,2	+
		- реконструкция соединительной дороги между северной и южной частью Волчанского городского округа;	км	+	5	+
4	Мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного движения	мероприятия отсутствуют				
5	Мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов	- строительство автокомплекса (состав автокомплекса: автостоянка, станция технического обслуживания и автомойка);	–	-	+	-
6	Мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового транспорта, включая развитие единого парковочного пространства	мероприятия отсутствуют				

Вывод: ПКР ТИ на территории Волчанского городского округа соответствует генеральному плану по 3 из 6 пунктам, что соответствует Кс=5,0.

Замечания:

В процессе проведения проверки на соответствие Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры **Волчанского городского округа**, утвержденной Постановлением главы Волчанского городского округа от 12.07.2016 № 244 (далее – Программа), генеральному плану **Волчанского городского округа**, утвержденному Решением Думы от 24.02.2012 № 13 (далее – Генеральный план), были выявлены следующие несоответствия:

1. В паспорте Программы в пункте «Основание на разработку программы» указаны реквизиты Генерального плана города Волчанска, в то время как ссылка на Генеральный план **Волчанского городского округа** отсутствует. В связи с тем, что программа комплексного развития транспортной инфраструктуры разработана и утверждена Постановлением главы Волчанского городского округа от 12.07.2016 № 244 на территорию **Волчанского городского округа**.

2. Прогнозируемая численность населения в Программе не соответствует прогнозируемой численности населения, указанной в Генеральном плане. Вместе с тем, мероприятия по развитию систем коммунальной инфраструктуры должны быть спрогнозированы, исходя из корректных и достоверных данных о численности населения;

3. Срок действия Программы не соответствует расчетному сроку Генерального плана. Программа разработана на срок 2019-2030 годы. Вместе с тем Генеральный план **Волчанского городского округа** действует до 2025 года;

4. Целевые показатели (индикаторы) программы, указанные в Приложении 1 необходимо привести в соответствие с Приказом Министерства строительства и развития инфраструктуры Свердловской области от 21.05.2018 № 247-П «Об утверждении перечня целевых индикаторов для мониторинга программ комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов на территории Свердловской области»

5. Не все мероприятия, указанные в Программе, предусмотрены Генеральным планом **Волчанского городского округа**.

В соответствии с пунктом 27 статьи 1 Градостроительного кодекса Российской Федерации программы комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования разрабатываются и утверждаются органами местного самоуправления муниципального образования **на основании утвержденного генерального плана муниципального образования и должны обеспечивать сбалансированное, перспективное развитие транспортной инфраструктуры** муниципального образования в соответствии с потребностями в строительстве, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры местного значения.

Согласно части 5 статьи 26 Градостроительного кодекса Российской Федерации **реализация генерального плана муниципального образования осуществляется путем выполнения мероприятий, которые предусмотрены программами, утвержденными местной администрацией муниципального образования и реализуемыми за счет средств**

местного бюджета, или нормативными правовыми актами местной администрации муниципального образования и в установленном местной администрацией поселения порядке решениями главных распорядителей средств местного бюджета, программами комплексного развития систем коммунальной инфраструктуры муниципального образования, **программами комплексного развития транспортной инфраструктуры** муниципальных образований, программами комплексного развития социальной инфраструктуры поселений и (при наличии) инвестиционными программами организаций коммунального комплекса.

Таким образом, мероприятия, предусмотренные в программе комплексного развития транспортной инфраструктуры, должны быть направлены на реализацию генерального плана муниципального образования и соответствовать мероприятиям по развитию транспортной инфраструктуры, предусмотренным в генеральном плане.

На основании вышеизложенного рекомендуем устранить вышеуказанные несоответствия путем корректировки генерального плана или Программы. В случае, если часть мероприятий, предусмотренных Генеральным планом, была реализована до утверждения Программы или планируется к реализации в период после окончания действия Программы, необходимо включить в Программу раздел о том, какие мероприятия Генерального плана реализованы до утверждения программы и после ее действия, и в какой период.

Таблица 4.2.4

**Анализ соответствия программы комплексного развития транспортной инфраструктуры
на территории Гаринского городского округа генеральному плану**

№ п/п	Показатель	Состав мероприятий ПКР ТИ	Ед. измерения	Показатели по Генплану	Показатели по ПКР ТИ	Соответствие
1	2	3	4	5	6	7
1	Сроки	- срок, на который разработан генплан;	дата	I очередь – 2015 г.	I этап – 2019 - 2023 гг.	-
				Расч. срок – 2025 г.	II этап – 2024 - 2032 гг.	
		- дата утверждения генплана/программы (соответствие срока разработки ПКР ТИ после утверждения ГП).	дата	от 09.11.2010 № 290/39	от 25.03.2019 № 122	+
2	Население	- прогнозируемая численность населения МО.	чел.	2020 г. – 7200 чел	–	-
3	Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта	- реконструкция автомобильных дорог IV, V категории и некатегорийных;	-	-	Предусмотрено	-
		- реконструкция главных улиц;	км.	-	48,2	-
		- реконструкция улиц в жилой застройке второстепенных;	км.	-	9,6	-
		- строительство улиц в жилой застройке второстепенных;	км.	-	21,08	-
4	Мероприятия по развитию объектов обслуживания	- СТО - мощностью два поста - 1 объект.	-	-	Предусмотрено	-
		- АЗС - мощностью одна топливораздаточная колонка - 1 объект;	-	Предусмотрено	Предусмотрено	+

Вывод: ПКР ТИ на территории Гаринского городского округа соответствует генеральному плану по 2 из 9 пунктов, что Кс=2,2.

Замечания:

В процессе проведения проверки на соответствие Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Гаринский ГО, утвержденной Постановлением Администрации Гаринского городского округа от 25.03.2019 № 122 «Об утверждении Программы «Комплексное развитие систем транспортной инфраструктуры Гаринского городского округа на 2019 - 2032 годы» (далее – Программа), генеральному плану Гаринский ГО, утвержденному Решением Думы Гаринский ГО от 09.11.2010 № 290/39 (далее – Генеральный план), были выявлены следующие несоответствия:

1) В соответствии с пунктом 5 Требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 № 1440, программа разрабатывается на срок не менее 10 лет и не более чем срок действия генерального плана, а также мероприятия, предусмотренные

программной, должны быть указаны на первые 5 лет с разбивкой по годам. Вместе с тем программа разработана на срок превышающий действие генерального плана, а мероприятия по годам не расписаны.

2) Паспорт программы необходимо привести в соответствие с п. 6 и п. 7 Постановления правительства РФ от 25 декабря 2015 № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»;

3) В соответствии с пунктами 6, 7 Постановления Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов» программа содержит целевые показатели (индикаторы) программы, включающие технико-экономические, финансовые и социально-экономические показатели развития транспортной инфраструктуры. Приказом Министерства строительства и развития инфраструктуры Свердловской области от 21.05.2018 № 247-П утвержден перечень целевых индикаторов для мониторинга программ комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов на территории Свердловской области.

В связи с чем необходимо привести перечень целевых индикаторов в соответствие с Приказом Министерства строительства и развития инфраструктуры Свердловской области от 21.05.2018 № 247-П. При этом целевые показатели (индикаторы) должны быть указаны на первые 5 лет с разбивкой по годам, а на следующий период (до окончания срока действия программы) – без разбивки по годам.

4) Мероприятия, предусмотренные Генеральным планом Гаринский ГО, но не учтенные Программой:

- создание парка пассажирских и грузовых аэросаней-амфибий различной вместимости и грузоподъемности, способных двигаться как по мелководью, так и по снегу;
- строительство автодороги п. Кошай - д. Нихвор для круглогодичного сообщения с соседними Муниципальными образованиями и областным центром;
- строительство автомобильной дороги местного значения до д. Махтыли, п. Татка, д. Ананьевка, п. Киня, д. Троицкое;
- строительство основной территориальной автодороги с. Таборы – г. Ухта (согласно схеме развития транспортной инфраструктуры Свердловской области);
- строительство основной территориальной автодороги р.п. Гари – г. Урай (согласно схеме развития транспортной инфраструктуры Свердловской области);
- строительство АЗС в р.п. Гари;
- строительство АЗС в д. Пуксинка;

- строительство вертолетной площадки в п. Новый Вагиль, д. Кузнецова, д. Пелым;
- строительство автомобильного моста ч/з р. Сосьва автомобильная дорога г. Серов - п. Сосьва – р.п. Гари;
- строительство автомобильного моста ч/з р. Тавда, ч/з р. Анеп, ч/з р. Большой Пелым, ч/з р. Отынья;
- реконструкция взлетно-посадочной полосы, для удлинения и усиления покрытия полосы р.п. Гари;
- реконструкция автомобильной дороги р.п. Гари – с. Вerezово – с. Таборы.

В соответствии с пунктом 27 статьи 1 Градостроительного кодекса Российской Федерации программы комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования разрабатываются и утверждаются органами местного самоуправления муниципального образования **на основании утвержденного генерального плана муниципального образования и должны обеспечивать** сбалансированное, перспективное развитие транспортной **инфраструктуры** муниципального образования в соответствии с потребностями в строительстве, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры местного значения.

Согласно части 5 статьи 26 Градостроительного кодекса Российской Федерации **реализация генерального плана муниципального образования осуществляется путем выполнения мероприятий, которые предусмотрены** программами, утвержденными местной администрацией муниципального образования и реализуемыми за счет средств местного бюджета, или нормативными правовыми актами местной администрации муниципального образования и в установленном местной администрацией поселения порядке решениями главных распорядителей средств местного бюджета, программами комплексного развития систем коммунальной инфраструктуры муниципального образования, **программами комплексного развития транспортной инфраструктуры** муниципальных образований, программами комплексного развития социальной инфраструктуры поселений и (при наличии) инвестиционными программами организаций коммунального комплекса.

Таким образом, мероприятия, предусмотренные в программе комплексного развития транспортной инфраструктуры, должны быть направлены на реализацию генерального плана муниципального образования и соответствовать мероприятиям по развитию транспортной инфраструктуры, предусмотренным в генеральном плане.

На основании вышеизложенного рекомендуем устранить вышеуказанные несоответствия путем корректировки генерального плана или Программы. В случае, если часть мероприятий, предусмотренных Генеральным планом, была реализована до утверждения Программы или планируется к реализации в период после окончания действия Программы, необходимо включить в Программу раздел о том, какие мероприятия Генерального плана реализованы до утверждения программы и после ее действия, и в какой период.

Таблица 4.2.5

**Анализ соответствия программы комплексного развития транспортной инфраструктуры
на территории Ивдельского городского округа генеральному плану**

№ п/п	Показатель	Состав мероприятий ПКР ТИ	Ед. измерения	Показатели по Генплану	Показатели по ПКР ТИ	Соответствие
					расчетный срок	
1	2	3	4	5	6	7
1	Сроки	- срок, на который разработан генплан;	дата	Исходный - 2009 г.	2019-2030 гг.	+
				I очередь – 2021г.		
				Расч. срок – 2031 г.		
		- дата утверждения генплана/программы (соответствие срока разработки ПКР ТИ после утверждения ГП).	дата	от 29.12.2012 № 72	от 28.12.2018 № 916	+
2	Население	- прогнозируемая численность населения МО.	чел.	2021г. – 24000; 2031 г. - 24000	–	–
3	Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта	- реконструкция автомобильной дороги пос. Талая – пос. Полуночное;	км.	-	15	–
		- ремонт автомобильной дороги пос. Полуночное – п. Бурмантово – п. Хорпия северная граница п.Полуночное - южная конечная точка автодороги ООО «Щебень Полуночного» в п. I-й Северный;	км.	Предусмотрено	11,446 0,816 39,942 3,713 55,917	+
		- от северной конечной точки автодороги ООО «Щебень Полуночного» в п. Северный до западной границы застроенной части п. Хорпия;				
		- подъезд к п. Шипичный от км 22+530 автодороги Полуночное – п. Бурмантово – п. Хорпия до западной гр. п. Шипичный;	км.	Предусмотрено	5,903	
		- п. Полуночное – п. Лозьвинский;	км.	Предусмотрено	2,138	
		- подъезд к п. Лозьвинский.	км.	Предусмотрено	1,5	+

Вывод: ПКР ТИ на территории Ивдельского городского округа соответствует генеральному плану по 6 из 8 пунктам, что соответствует Кс=7,5.

Замечания:

В процессе проведения проверки на соответствие Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Ивдельский ГО, утвержденной постановлением Администрации Ивдельского ГО от 28.12.2018 № 916 (далее – Программа), генеральному плану Ивдельского ГО, утвержденному Решением Думы МО от 29.12.2012 № 72 (далее – Генеральный план), были выявлены следующие несоответствия:

1) В паспорте Программы в пункте «Основание для разработки Программы» отсутствует информация (реквизиты документа) о действующем Генеральном плане Ивдельского ГО;

2) В Программе отсутствуют данные о прогнозируемой численности населения. Вместе с тем мероприятия по развитию транспортной системы Ивдельского ГО должны быть спрогнозированы, исходя из данных о численности населения.

3) В соответствии с пунктами 6, 7 Постановления Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов» программа содержит целевые показатели (индикаторы) программы, включающие технико-экономические, финансовые и социально-экономические показатели развития транспортной инфраструктуры. Приказом Министерства строительства и развития инфраструктуры Свердловской области от 21.05.2018 № 247-П утвержден перечень целевых индикаторов для мониторинга программ комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов на территории Свердловской области.

В связи с чем необходимо привести перечень целевых индикаторов в соответствие с Приказом Министерства строительства и развития инфраструктуры Свердловской области от 21.05.2018 № 247-П. При этом целевые показатели (индикаторы) должны быть указаны на первые 5 лет с разбивкой по годам, а на следующий период (до окончания срока действия программы) – без разбивки по годам.

4) В соответствии с пунктами 6, 7 Постановления Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов» программа содержит целевые показатели (индикаторы) программы, включающие технико-экономические, финансовые и социально-экономические показатели развития транспортной инфраструктуры. Приказом Министерства строительства и развития инфраструктуры Свердловской области от 21.05.2018 № 247-П утвержден перечень целевых индикаторов для мониторинга программ комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов на территории Свердловской области.

5) Мероприятия, предусмотренные Генеральным планом Ивдельского ГО, но не учтенные Программой:

- ремонт автодороги п. Марсяты – п. Старая Сама – п. Денежкино;
- ремонт подъезда к п. Маслово от автодороги Марсяты – Денежкино;
- ремонт подъезда к п. Екатеринка от автодороги Североуральск – Ивдель;
- ремонт автодороги п. Екатеринка – п. Надымовка;
- ремонт автодороги п. Старая Сама – п. Глухарный.

В соответствии с пунктом 27 статьи 1 Градостроительного кодекса Российской Федерации программы комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования разрабатываются и утверждаются органами местного самоуправления муниципального образования **на основании утвержденного генерального плана муниципального образования и должны обеспечивать** сбалансированное, перспективное развитие транспортной **инфраструктуры** муниципального образования в соответствии с потребностями в строительстве, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры местного значения.

Согласно части 5 статьи 26 Градостроительного кодекса Российской Федерации **реализация генерального плана муниципального образования осуществляется путем выполнения мероприятий, которые предусмотрены** программами, утвержденными местной администрацией муниципального образования и реализуемыми за счет средств местного бюджета, или нормативными правовыми актами местной администрации муниципального образования и в установленном местной администрацией поселения порядке решениями главных распорядителей средств местного бюджета, программами комплексного развития систем коммунальной инфраструктуры муниципального образования, **программами комплексного развития транспортной инфраструктуры** муниципальных образований, программами комплексного развития социальной инфраструктуры поселений и (при наличии) инвестиционными программами организаций коммунального комплекса.

Таким образом, мероприятия, предусмотренные в программе комплексного развития транспортной инфраструктуры, должны быть направлены на реализацию генерального плана муниципального образования и соответствовать мероприятиям по развитию транспортной инфраструктуры, предусмотренным в генеральном плане.

На основании вышеизложенного рекомендуем устранить вышеуказанные несоответствия путем корректировки генерального плана или Программы. В случае, если часть мероприятий, предусмотренных Генеральным планом, была реализована до утверждения Программы или планируется к реализации в период после окончания действия Программы, необходимо включить в Программу раздел о том, какие мероприятия Генерального плана реализованы до утверждения программы и после ее действия, и в какой период.

Таблица 4.2.6

**Анализ соответствия программы комплексного развития транспортной инфраструктуры
на территории городского округа Карпинск генеральному плану**

№ п/п	Показатель	Состав мероприятий ПКР ТИ	Ед. измерения	Показатели по Генплану	Показатели по ПКР ТИ	Соответствие
1	2	3	4	5	6	7
1	Сроки	- срок, на который разработан генплан;	дата	I этап - 2020 г. II этап – 2030 г.	I этап 2018-2023гг. II этап 2024-030гг	+
		- дата утверждения генплана/программы (соответствие срока разработки ПКР ТИ после утверждения ГП).	дата	от 20.12.12 № 11/5	от 26.11.2018 № 1551	+
2	Население	- прогнозируемая численность населения МО.	чел.	I этап – 29598; II этап – 29275.	2020 г. – 29600; 2030 г. - 29015	+
3	Мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного движения	- устройство и обустройство пешеходных переходов и подходы к ним (г. Карпинск, перекрёсток ул. Мира - Лермонтова (нечетная сторона жилой дом № 49);	км.	Предусмотрено	1	+
		- устройство и обустройство пешеходных переходов и подходы к ним (г. Карпинск, перекрёсток ул. Мира - Попова (нечетная сторона жилой дом № 53, жилой дом 55);	км.	Предусмотрено	1	+
		- устройство и обустройство пешеходных переходов и подходы к ним (г. Карпинск, перекрёсток ул. Некрасова - Куйбышева);	км.	Предусмотрено	1	+
		- устройство и обустройство пешеходных переходов и подходы к ним (г. Карпинск, перекрёсток ул. Суворова-Пролетарская);	км.	Предусмотрено	1	+
		- устройство и обустройство пешеходных переходов и подходы к ним (г. Карпинск, перекрёсток ул. Бажова – Советская);	км.	Предусмотрено	1	+
		- обустройство территории Автостанции г. Карпинска.	км.	Предусмотрено	1	+
4	Мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного	- строительство объектов хранения транспорта (паркинги, гаражи);	-	Предусмотрено	Предусмотрено	+
		- капитальный ремонт и реконструкция существующих автомобильных дорог (г. Карпинск ул. Мира (1 этап от ул. Советская до ул. Карпинского);	км.	Предусмотрено	2,7	+
		- капитальный ремонт и реконструкция существующих автомобильных дорог	км.	Предусмотрено	2,6	+

	пространства	(г. Карпинск ул. Мира (2 этап от ул. Карпинского до восточного подъезда к г. Карпинску);				
		- капитальный ремонт и реконструкция существующих автомобильных дорог (г. Карпинск ул. Первомайская (от ул. Мира до ул. Сувоова);	км.	Предусмотрено	0,6	+
		- капитальный ремонт и реконструкция существующих автомобильных дорог (г. Карпинск ул. Чайковского (в границах ул. Пролетарская–Куйбышева);	км.	Предусмотрено	0,72	+
		- капитальный ремонт и реконструкция существующих автомобильных дорог (г. Карпинск ул. 8 Марта (от ул. Почтамтская до ул. Свердлова);	км.	Предусмотрено	1,37	+
		- капитальное строительство моста (г. Карпинск моста через р. Турья в районе ООО «Завод «Звезда»	км.	Предусмотрено	0,05	+
		- капитальный ремонт и реконструкция существующих автомобильных дорог (г. Карпинск проезд Нахимова (от ул. Куйбышева до ул. Лесопильная);	км.	Предусмотрено	0,4	+
		- капитальный ремонт и реконструкция существующих автомобильных дорог (г. Карпинск ул. Лесопильная (от ул. Мира до ул. Ленина);	км.	Предусмотрено	0,7	+
		- автодорога (Уральская сопка - Кытлым - Верхняя Косьва).	км.	Предусмотрено	110	+
5	Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб	- строительство транспортной развязки;	км.	Предусмотрено	1	+
		- автомобильная дорога для проезда в п. Кытлым, с южной стороны города с примыканием этой дороги в 2-х уровнях к автодороге «Серов-Североуральск-Ивдель» по типу «труба» (в 2,5 км южнее существующей развязки – основного въезда в г. Карпинск.	-	Предусмотрено	Предусмотрено	+
6	Мероприятия по развитию сети дорог	- строительство дорог общегородского значения;	км.	Предусмотрено	1,7	+
		- строительство дорог районного значения;	км.	Предусмотрено	4,7	+
		- строительство дорог преимущественно грузового движения;	км.	Предусмотрено	8,8	+
		- строительство дорог местного значения;	км.	Предусмотрено	11,6	+

		- транспортная связь УрФО от федеральной трассы Екатеринбург- Ханты-Мансийск- Пермский край (Уральская сопка-Кытлым- Верхняя Косьва), в том числе: Автодорога (Уральская сопка - Кытлым - Верхняя Косьва); Транспортная развязка.	км.	Предусмотрено	110	+
			-	Предусмотрено	Предусмотрено	

Вывод: ПКР ТИ на территории городского округа Карпинск соответствует генеральному плану по 26 из 26 пунктов, что соответствует Кс=10.

Замечания:

В процессе проведения проверки на соответствие Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры ГО Карпинск, утвержденной Постановлением Городского округа Карпинск от 26.11.2018 № 1551, генеральному плану ГО Карпинск, утвержденному Решением Думы ГО Верхотурский от 20.12.12 № 11/5, были выявлены следующие несоответствия:

1) В паспорте Программы в пункте «Основание на разработку программы» отсутствует информация (реквизиты документа) о действующем генеральном плане муниципального образования.

2) В соответствии с пунктами 6, 7 Постановления Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов» программа содержит целевые показатели (индикаторы) программы, включающие технико-экономические, финансовые и социально-экономические показатели развития транспортной инфраструктуры. Приказом Министерства строительства и развития инфраструктуры Свердловской области от 21.05.2018 № 247-П утвержден перечень целевых индикаторов для мониторинга программ комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов на территории Свердловской области.

В связи с чем необходимо привести перечень целевых индикаторов в соответствие с Приказом Министерства строительства и развития инфраструктуры Свердловской области от 21.05.2018 № 247-П. При этом целевые показатели (индикаторы) должны быть указаны на первые 5 лет с разбивкой по годам, а на следующий период (до окончания срока действия программы) – без разбивки по годам.

Таблица 4.2.7

**Анализ соответствия программы комплексного развития транспортной инфраструктуры
на территории Качканарского городского округа генеральному плану**

№ п/п	Показатель	Состав мероприятий ПКР ТИ	Ед. измерения	Показатели по Генплану	Показатели по ПКР ТИ расчетный срок	Соответствие
1	2	3	4	5	6	7
1	Сроки	- срок, на который разработан генплан;	дата	I этап - 2012-20253 г.г.	I этап - 2019-2023 г.г.	+
				II этап – 2025-2035 г.г.	II этап – 2024-2035	
		- дата утверждения генплана/программы (соответствие срока разработки ПКР ТИ после утверждения ГП).	дата	от 23.05.13 № 44	от 27.12.2018 № 1162	+
2	Население	- прогнозируемая численность населения МО	чел.	I этап - 2012-20253 г.г.	I этап - 43000 чел.	+
				II этап – 2025-20135 г.г.	II этап – 50000 чел	
3	Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта	- строительство станции технического обслуживания в г. Качканар;	-	-	+	-
		- строительство объектов придорожного обслуживания;	-	-	+	-
4	Мероприятия по развитию транспорта общественного пользования	- реконструкция Автовокзала г. Качканар;	-	-	+	-
		- реконструкция пешеходного моста через ЖД Пути;	-	-	+	-
		- реконструкция ЖД Вокзала;	-	-	+	-
5	Мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства	мероприятия отсутствуют				
6	Мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного движения	мероприятия отсутствуют				
7	Мероприятия по развитию инфраструктуры грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб	мероприятия отсутствуют				

8	Мероприятия по развитию сети дорог городского округа	- реконструкция автомобильной дороги по ул. Октябрьская;	-	+	+	+
		- строительство автомобильной дороги между 3 и 7 микрорайоном (от ул. Крылова до ул. Набережная);	-	+	+	+
		- реконструкция автомобильной дороги ул. Энтузиастов (от дома 17 по ул. Школьная до ул. Свердлова);	-	+	+	+
		- реконструкция улицы Тагильская со строительством подъезда к г. Качканар от автомобильной дороги «Верхняя Тура-Качканар» в Качканарском городском округе, Свердловской области»;	-	+	+	+
		- строительство автомобильного моста через р. Большая Именная, пос. Именновский Качканарского городского округа;	-	+	+	+
		- реконструкция участка дороги в г. Качканар, ул. Свердлова (ж.д. переезд ТЭЦ – ул. Таёжная);	-	+	+	+
		- строительство и реконструкция дорожно-уличной сети к планируемым застройкам в п. Валериановск;	-	+	+	+
		- строительство и реконструкция дорожно-уличной сети к планируемым застройкам в п. Именновский;	-	+	+	+
		- строительство магистральных улиц общегородского значения: - пер. Клубный (от ул. Октябрьская до ул. Новая 6, протяженность – 0,84 км), - ул. Новая 3 (от ул. Новая 7 до ул. Окружной дороги, протяженность – 2,07 км), - ул. Новая 6 (протяженность – 4,56 км); - ул. Жилая (протяженность – 4,15 км), - ул. Свердлова (протяженность – 1,50 км); - ул. Крылова (протяженность – 3,26 км); - ул. Октябрьская (от ул. Свердлова до пер. Клубный, протяженность – 0,80 км);	-	+	+	+
		- строительство магистральных улиц общегородского значения: - ул. Гагарина, ул. Магистральная, ул. Тагильская, ул. Октябрьская (от пер. Клубный до ул. Магистральная), ул. Новая 3 (от ул. Новая 7 до ул. Новая 6), ул. Новая 1 (от ул. Жилая до ул. Магистральная), ул. Новая 11; Строительство магистральных улиц районного значения:	-	+	+	+

		- ул. Набережная, ул. Новая 7, ул. Новая 8, ул. Новая 9, ул. Новая 12, ул. Новая 13, ул. Новая 5 (от ул. Тагильская до ул. Набережная); Строительство автомобильной дороги местного значения: - в направлении горы Теплой; Строительство парковой дороги Новая 10;				
		- строительство магистральных улиц общегородского значения: - ул. Новая 1 (от ул. Магистральная до автодороги регионального значения); Строительство магистральных улиц районного значения: - ул. Новая 4, ул. Новая 5 (от ул. Тагильская до ул. Жилая), ул. Новая 2 (от ул. Новая 4 до резерва жилой застройки); Строительство обьездной автомобильной дороги местного значения: - от ул. Новая 6 до ул. Свердлова и от ул. Новая 1 в сторону горы Теплой. Мероприятия, предусмотренные за расчетный срок: строительство магистральных улиц районного значения: - ул. Новая 2 (от резерва жилой застройки до ул. Тагильская, протяженность – 1,19 км), ул. Новая 1 (от ул. Жилая до ул. Тагильская, протяженность – 1,12 км), ул. Новая 11 (протяженность – 3,25км).	-	+	+	+

Вывод: ПКР ТИ на территории Качканарского городского округа соответствует генеральному плану по 14 из 19 пунктов, что соответствует Кс= 7,3.

Замечания:

В процессе проведения проверки на соответствие Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры **Качканарского городского округа**, утвержденной Постановлением Администрации Качканарского городского округа от 27.12.2018 № 1162 (далее – Программа), генеральному плану Качканарского городского округа, утвержденному Решением Думы от 23.05.13 № 44 (далее – Генеральный план), были выявлены следующие несоответствия:

1. В Программе отсутствуют целевые показатели (индикаторы), утвержденные Приказом Министерства строительства и развития инфраструктуры Свердловской области от 21.05.2018 № 247-П «Об утверждении перечня целевых индикаторов для мониторинга программ комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов на территории Свердловской области», что противоречит пункту 5 Требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов Постановления Правительства Российской Федерации от 25 декабря 2015 г. № 1440.

2. Генеральным планом предусмотрены следующие мероприятия, которые не отражены в Программе:

- реконструкция участка автодороги на п. Промысла (ответвление от автодороги Верхняя Тура – Качканар);
- реконструкция местной автодороги, идущей в обход г. Качканара по его южной границе от автодороги Верхняя Тура – Качканар до соединения с автодорогой на п. Косья;
- строительство восточного обхода г. Качканар, продолжение региональной автодороги Качканар – Нижняя Тура;
- продление местной автодороги из г. Качканар до водозабора на Нижневыйском водохранилище до существующей автодороги местного значения – выхода на трассу Промысла – Косья, строительство моста;

3. Не все мероприятия, указанные в Программе, предусмотрены Генеральным планом городского округа Краснотурьинск.

4. В соответствии с пунктами 6, 7 Постановления Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов» программа содержит целевые показатели (индикаторы) программы, включающие технико-экономические, финансовые и социально-экономические показатели развития транспортной инфраструктуры. Приказом Министерства строительства и развития инфраструктуры Свердловской области от 21.05.2018 № 247-П утвержден перечень целевых индикаторов для мониторинга программ комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов на территории Свердловской области.

В связи с чем необходимо привести перечень целевых индикаторов в соответствие с Приказом Министерства строительства и развития инфраструктуры Свердловской области от 21.05.2018 № 247-П. При этом целевые показатели (индикаторы) должны быть указаны на первые 5 лет с разбивкой по годам, а на следующий период (до окончания срока действия программы) – без разбивки по годам.

В соответствии с пунктом 27 статьи 1 Градостроительного кодекса Российской Федерации программы комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования разрабатываются и утверждаются органами местного самоуправления муниципального образования **на основании утвержденного генерального плана муниципального образования и должны обеспечивать сбалансированное, перспективное развитие транспортной**

инфраструктуры муниципального образования в соответствии с потребностями в строительстве, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры местного значения.

Согласно части 5 статьи 26 Градостроительного кодекса Российской Федерации **реализация генерального плана муниципального образования осуществляется путем выполнения мероприятий, которые предусмотрены** программами, утвержденными местной администрацией муниципального образования и реализуемыми за счет средств местного бюджета, или нормативными правовыми актами местной администрации муниципального образования и в установленном местной администрацией поселения порядке решениями главных распорядителей средств местного бюджета, программами комплексного развития систем коммунальной инфраструктуры муниципального образования, **программами комплексного развития транспортной инфраструктуры** муниципальных образований, программами комплексного развития социальной инфраструктуры поселений и (при наличии) инвестиционными программами организаций коммунального комплекса.

Таким образом, мероприятия, предусмотренные в программе комплексного развития транспортной инфраструктуры, должны быть направлены на реализацию генерального плана муниципального образования и соответствовать мероприятиям по развитию транспортной инфраструктуры, предусмотренным в генеральном плане.

На основании вышеизложенного рекомендуем устранить вышеуказанные несоответствия путем корректировки генерального плана или Программы. В случае, если часть мероприятий, предусмотренных Генеральным планом, была реализована до утверждения Программы или планируется к реализации в период после окончания действия Программы, необходимо включить в Программу раздел о том, какие мероприятия Генерального плана реализованы до утверждения программы и после ее действия, и в какой период.

Таблица 4.2.8

**Анализ соответствия программы комплексного развития транспортной инфраструктуры
на территории городского округа Краснотурьинск генеральному плану**

№ п/п	Показатель	Состав мероприятий ПКР ТИ	Ед. измерения	Показатели по Генплану	Показатели по ПКР ТИ расчетный срок		Соответствие
					I этап 2019-2023	II этап 2024-2029	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	Сроки	- срок, на который разработан генплан;	дата	2035 г.	2019-2029 г.г.		+
		- дата утверждения генплана/программы (соответствие срока разработки ПКР ТИ после утверждения ГП).	дата	27.12.2012 № 83 (с изм. от 23.06.2016 № 414, 26.07.2018 № 107)	от 30.04.2019 № 460		+
2	Население	- прогнозируемая численность населения МО	чел.	2035 г. - 65770	2032 г. - 58 978		-
3	Мероприятия по развитию сети дорог	- реконструкция автомобильной дороги Южный подъезд к г. Краснотурьинску (км 1+450 – км 10+989) от км 12+287 автомобильной дороги «г. Серов – г. Североуральск – г. Ивдель»;	км	+	4,748		+
		- строительство 2-го этапа автомобильной дороги подъезд к г. Краснотурьинску от 27 км автодороги г. Серов – г. Краснотурьинск – г. Ивдель;	км	+		6,8	+
		- реконструкция и капитальный ремонт автомобильной дороги Западный подъезд к г. Краснотурьинску (км 2+780 – км 6+461) от км 37+775 автодороги г. Серов – г. Североуральск – г. Ивдель;	км	+	3,7		+
		- реконструкция автомобильной дороги г. Краснотурьинск – пос. Красный Яр;	км	+		10,32	+
		- реконструкция автомобильной дороги г. Краснотурьинск – пос. Воронцовка;	-	-		Предусмот- рено	-
		- строительство автомобильной дороги п. Чернореченск – п. Андриановичи;	км	-		2,23	-
		- капитальный ремонт автомобильной дороги г.Краснотурьинск – п. Марсяты;	-	+	предусмотрено		+
		- реконструкция моста через руку Турья на автомобил. дороге г. Краснотурьинск – п. Красный Яр;	-	-	предусмотрено		-
		- стр-тво путепровода ч/ез ж/де пути автомобильной дороги г. Краснотурьинск – г. Карпинск;	-	-		Предусмот- рено	-

	- реконструкция моста через реку Турья на автомобильной дороге г. Краснотурьинск – пос. Воронцовка;	-	-		Предусмот- рено	-
	- реконструкция путепровода через железнодорожные пути на автомобильной дороге г. Краснотурьинск – пос. Воронцовка;	-	-		Предусмот- рено	-
	- строительство улицы № 2 с преимущественным движением грузового автомобильного транспорта от автомобильной дороги общего пользования регионального значения «Западный подъезд к г. Краснотурьинску от км 37+775 автомобильной дороги «г. Серов – г. Североуральск – г. Ивдель» до примыкания к ул. Новокирпичной в Северной производственной зоне;	км	-		2,36	-
	- тоннель транспортно-пешеходный под магистральной железной дорогой г. Екатеринбург – г. Серов – г. Североуральск и подъездными ж.д. путями к Северной производственной зоне;	-	-		Предусмот- рено	-
	- реконструкция автомобильных дорог в районе застройки в границах улиц Комарова, Мещерягина, Комсомольская, Попова, Клубная;	-	-	Предусмот- рено		-
	- строительство магистральных улиц общегородского значения регулируемого движения жилого района «Южный»;	км	-		2,75	-
	- строительство магистральных улиц общегородского значения пешеходно-транспортные жилого района «Южный»;	км	-		6,54	-
	- строительство магистральных улиц районного значения пешеходно-транспортные 2-ой очереди строительства индивидуальной жилой застройки пос. Металлург;	км	-		1,72	-
	- строительство улицы местного значения, проходящей вдоль правого берега реки Турья – ул. Тельмана, продляемая до продляемой ул. Комсомольской;	км	-		1,37	-
	- строительство улиц и дорог местного значения жилого района «Южный»;	км	-	11,9		-
	- строительство улиц и дорог местного значения 2-ой очереди строительства индивидуальной жилой застройки пос. Металлург;	км	-	7,37		-
	- реконструкция улицы № 1 с преимущественным движением грузового автомобильного транспорта	км	-		2,26	-

		от ул. Больничной до ул. Фрунзе с выходом в Северную производственную зону;					
		- строительство продолжения улицы Вокзальная;	-	-	Предусмотрено		-
		- реконструкция улиц индивидуальной жилой застройки микрорайона Суходойка (Волчанская (250м), Маяковского (650м), Совхозная (350м), Просвещения (950м), Больничная (370м) по маршруту следования регулярных перевозок;	км	-		2,57	-
		- реконструкция улиц индивидуальной жилой застройки микрорайона 42 квартал (Ясная (331,4м), переулок Средний (590м), Мичурина (534,6м), Назарова (354,2м), Мамина Сибиряка (113,9м), Матросова (521м), Трактористов (857,3м), Эйзенаха (275,2м), Рабочая (121,1м), Средняя (356м), Краснотурьинская (170м), Парниковая (737,4м), Неплановая (437,6м), Индустриальная (420м);	км	-		5,82	-
		- реконструкция улиц индивидуальной жилой застройки района Дунькина деревня (Южная (641м), Калинина (620м), Metallургов (260м), Фрунзе (430м), Социалистическая (509м), переулок Южный (110м).	км	-		2,57	-
4	Мероприятия по развитию велосипедного и пешеходного движения	Мероприятий нет.					

Вывод: ПКР ТИ на территории городского округа Краснотурьинск соответствует генеральному плану по 7 из 28 пунктов, что соответствует Кс= 2,5.

Замечания:

В процессе проведения проверки на соответствие Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городского округа Краснотурьинск, утвержденной постановлением Администрации городского округа Краснотурьинск от 30.04.2019 № 460 (далее – Программа), генеральному плану городского округа Краснотурьинск, утвержденному Решением Думы городского округа Краснотурьинск от 27.12.2012 № 83 (с изм. от 23.06.2016 № 414, 26.07.2018 № 107) (далее – Генеральный план), были выявлены следующие несоответствия:

1) В пункте Паспорта Программы «Основание для разработки Программы» добавить информацию о документах, которыми утверждены генеральные планы, на основании которых разработана Программа.

2) В Программе и Генеральном плане указаны разные данные о перспективной численности населения. Вместе с тем мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры должны быть рассчитаны, исходя из актуальной информации о перспективной численности населения.

3) Не все мероприятия, указанные в Программе, предусмотрены Генеральным планом городского округа Краснотурьинск.

4) В соответствии с пунктами 6, 7 Постановления Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов» программа содержит целевые показатели (индикаторы) программы, включающие технико-экономические, финансовые и социально-экономические показатели развития транспортной инфраструктуры. Приказом Министерства строительства и развития инфраструктуры Свердловской области от 21.05.2018 № 247-П утвержден перечень целевых индикаторов для мониторинга программ комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов на территории Свердловской области.

В связи с чем необходимо привести перечень целевых индикаторов в соответствие с Приказом Министерства строительства и развития инфраструктуры Свердловской области от 21.05.2018 № 247-П. При этом целевые показатели (индикаторы) должны быть указаны на первые 5 лет с разбивкой по годам, а на следующий период (до окончания срока действия программы) – без разбивки по годам.

В соответствии пунктом 27 статьи 1 Градостроительного кодекса Российской Федерации программы комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования разрабатываются и утверждаются органами местного самоуправления городского округа **на основании утвержденного генерального плана** муниципального образования **и должны обеспечивать** сбалансированное, перспективное развитие транспортной инфраструктуры муниципального образования в соответствии с потребностями в строительстве, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры местного значения.

Согласно части 5 статьи 26 Градостроительного кодекса Российской Федерации **реализация генерального плана городского округа осуществляется путем выполнения мероприятий, которые предусмотрены** программами, утвержденными местной администрацией муниципального образования и реализуемыми за счет средств местного бюджета, или нормативными правовыми актами местной администрации муниципального образования, или в установленном местной администрацией муниципального образования порядке решениями главных распорядителей средств местного бюджета, программами комплексного развития систем коммунальной инфраструктуры муниципального образования, **программами комплексного развития транспортной инфраструктуры** муниципального образования,

программами комплексного развития социальной инфраструктуры муниципального образования и (при наличии) инвестиционными программами организаций коммунального комплекса.

Таким образом, мероприятия, предусмотренные в программе комплексного развития транспортной инфраструктуры, должны быть направлены на реализацию генерального плана муниципального образования и соответствовать мероприятиям по развитию транспортной инфраструктуры, предусмотренным в генеральном плане.

Вместе с тем, в Программе, предусмотрены иные мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры, чем в Генеральном плане.

При этом мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры, предусмотренные в Генеральном плане, не отражены в Программе.

С учетом изложенного рекомендуем устранить указанные несоответствия путем корректировки генерального плана или Программы. В случае, если часть мероприятий, предусмотренных Генеральным планом, была реализована до утверждения Программы или планируется к реализации в период после окончания действия Программы, необходимо включить в Программу раздел о том, какие мероприятия Генерального плана реализованы до утверждения программы или после ее действия, и в какой период.

Таблица 4.2.9

**Анализ соответствия программы комплексного развития транспортной инфраструктуры
на территории городского округа Красноуральск генеральному плану**

№ п/п	Показатель	Состав мероприятий ПКР ТИ	Ед. измерения	Показатели по Генплану	Показатели по ПКР ТИ		Соответствие
					1 этап	2 этап	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	Сроки	- срок, на который разработан генплан;	дата	2027	2017-2021	2022-2030	-
		- дата утверждения генплана/программы (соответствие срока разработки ПКР ТИ после утверждения ГП).	дата	№ 112 от 24.12.2012	от 12.12.2017 № 1822		+
2	Население	- прогнозируемая численность населения МО.	чел.	30823	29230	31840	-
3	Развитие сети автомобильных дорог регионального и местного значения	- строительство региональных автомобильных дорог;	км.	-	-	28	-
		- строительство мостов и путепроводов регионального и местного значения;	ед.	4	3	5	-
		- строительство, реконструкция дорог местного значения.	км.	103,8	-	103,8	+

Вывод: ПКР ТИ на территории городского округа Красноуральск соответствует генеральному плану по 2 из 6 пунктов, что соответствует Кс=3,4.

В процессе проведения проверки на соответствие программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городского округа Красноуральск, утвержденной Постановлением Администрации городского округа Красноуральск от 12.12.2017 № 1822 (далее – Программа), генеральному плану, утвержденному Решением Думы городского округа Красноуральск от 24.12.2012 № 112 (далее – Генеральный план), были выявлены следующие несоответствия:

1) В паспорте Программы в пункте «Основание на разработку программы» отсутствует информация о действующем Генеральном плане;

2) Срок реализации программы превышает срок реализации генерального плана на три года, что противоречит п. 5 требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов, Постановления Правительства Российской Федерации от 25 декабря 2015 г. № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов».

3) В соответствии с пунктами 6, 7 Постановления Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов» программа содержит целевые показатели (индикаторы) программы, включающие технико-экономические, финансовые и социально-экономические показатели развития транспортной инфраструктуры. Приказом Министерства строительства и развития инфраструктуры Свердловской области от 21.05.2018 № 247-П утвержден перечень целевых индикаторов для мониторинга программ комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов на территории Свердловской области.

В связи с чем необходимо привести перечень целевых индикаторов в соответствие с Приказом Министерства строительства и развития инфраструктуры Свердловской области от 21.05.2018 № 247-П. При этом целевые показатели (индикаторы) должны быть указаны на первые 5 лет с разбивкой по годам, а на следующий период (до окончания срока действия программы) – без разбивки по годам.

4) В Программе отсутствует информация о мероприятиях, предусмотренных Генеральным планом.

Генеральным планом предусмотрены следующие мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры, не учтенные Программой:

ГО Красноуральск:

- восстановить участок Александровского тракта (Красноуральск–Басьяновский) – 48,5 км;
- строительство участка автодороги – п. Высокий–д. Ясьва – 3,0 км;
- строительство участка автодороги - п. Чирок–Бородинка – 7 км;

д. Ясьва:

- проектирование и строительство автодороги 3-й категории: г. Красноуральск – п. Никольский – д. Ясьва;
- проектирование и строительство подъезда к д. Ясьва;
- проектирование и строительство внутренних автодорог в д. Ясьва.

п. Никольский:

- проектирование и строительство подъезда к п. Никольский;
- проектирование и строительство внутренних автодорог в п. Никольский.

п. Каменка:

- выполнить реконструкцию моста через р. Каменка;
- выполнить корректировку участка трассы дороги №1 и узла примыкания дороги №2;
- выполнить расширение проезжей части дороги №1 до 6,0м;

- выполнить устройство твердого покрытия дорог №1, №2;
- ликвидировать дорогу №3;

п. Чирок:

- реконструкция автодороги 3-й категории: г. Красноуральск – Межень - Чирок с асфальтовым покрытием;
- проектирование и строительство внутренних автодорог в п. Чирок.

п. Межень:

- реконструкция автодороги 3-й категории: г. Красноуральск – Межень;
- проектирование и строительство подъезда к п. Межень;
- проектирование и строительство внутренних автодорог в п. Межень.

п. Краснодольский:

- по ул. Матросова в восточной части поселка планируется строительство автозаправочной станции.

В соответствии пунктом 27 статьи 1 Градостроительного кодекса Российской Федерации программы комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования разрабатываются и утверждаются органами местного самоуправления городского округа **на основании утвержденного генерального плана** муниципального образования **и должны обеспечивать** сбалансированное, перспективное развитие транспортной инфраструктуры муниципального образования в соответствии с потребностями в строительстве, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры местного значения.

Согласно части 5 статьи 26 Градостроительного кодекса Российской Федерации **реализация генерального плана городского округа осуществляется путем выполнения мероприятий, которые предусмотрены** программами, утвержденными местной администрацией муниципального образования и реализуемыми за счет средств местного бюджета, или нормативными правовыми актами местной администрации муниципального образования, или в установленном местной администрацией муниципального образования порядке решениями главных распорядителей средств местного бюджета, программами комплексного развития систем коммунальной инфраструктуры муниципального образования, **программами комплексного развития транспортной инфраструктуры** муниципального образования, программами комплексного развития социальной инфраструктуры муниципального образования и (при наличии) инвестиционными программами организаций коммунального комплекса.

Таким образом, мероприятия, предусмотренные в программе комплексного развития транспортной инфраструктуры, должны быть направлены на реализацию генерального плана муниципального образования и соответствовать мероприятиям по развитию транспортной инфраструктуры, предусмотренным в генеральном плане.

Вместе с тем, в Программе, предусмотрены иные мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры, чем в Генеральном плане.

При этом мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры, предусмотренные в Генеральном плане, не отражены в Программе.

С учетом изложенного рекомендуем устранить указанные несоответствия путем корректировки генерального плана или Программы. В случае, если часть мероприятий, предусмотренных Генеральным планом, была реализована до утверждения Программы или планируется к реализации в период после окончания действия Программы, необходимо включить в Программу раздел о том, какие мероприятия Генерального плана реализованы до утверждения программы или после ее действия, и в какой период.

Таблица 4.2.10

**Анализ соответствия программы комплексного развития транспортной инфраструктуры
на территории городского округа город Лесной генеральному плану**

№ п/п	Показатель	Состав мероприятий ПКР ТИ	Ед. измерения	Показатели по Генплану	Показатели по ПКР ТИ		Соответствие
					1 этап	2 этап	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	Сроки	- срок, на который разработан генплан;	дата	2030	2017-2021	2018-2030	+
		- дата утверждения генплана/программы (соответствие срока разработки ПКР ТИ после утверждения ГП).	дата	от 05.12.12 № 108, 109	от 28.06.2017 № 564		+
2	Население	- прогнозируемая численность населения МО.	чел.	51200	-	51000	+
3	Развитие транспорта общественного пользования	мероприятия отсутствуют					
4	Развитие инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта	мероприятия отсутствуют					
5	Развитие инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения	мероприятия отсутствуют					
6	Развитие инфраструктуры для грузового транспорта	мероприятия отсутствуют					
7	Развитие сети дорог общественного пользования местного значения	- строительство улиц и дорог;	-	Предусмотрено	-	Предусмотрено	+
8	Организация дорожного движения	мероприятия отсутствуют.					
9	Обеспечение сохранности автомобильных дорог общего пользования	мероприятия отсутствуют.					

Вывод: ПКР ТИ на территории городского округа город Лесной соответствует Кс=0,0. (Мероприятия Генерального плана не отражены в Программе).

Замечания:

1) В паспорте Программы в качестве основания для разработки не указан Генеральный план, на основании которого разработала Программа. Необходимо указать дату решения Думы, которым утвержден Генеральный план.

2) В соответствии с пунктами 6, 7 Постановления Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов» программа содержит целевые показатели (индикаторы) программы, включающие технико-экономические, финансовые и социально-экономические показатели развития транспортной инфраструктуры. Приказом Министерства строительства и развития инфраструктуры Свердловской области от 21.05.2018 № 247-П утвержден перечень целевых индикаторов для мониторинга программ комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов на территории Свердловской области.

В связи с чем необходимо привести перечень целевых индикаторов в соответствие с Приказом Министерства строительства и развития инфраструктуры Свердловской области от 21.05.2018 № 247-П. При этом целевые показатели (индикаторы) должны быть указаны на первые 5 лет с разбивкой по годам, а на следующий период (до окончания срока действия программы) – без разбивки по годам.

3) Генеральным планом ГО Лесной предусмотрены следующие мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры:

- развитие все магистральной сети города, ее модернизация в сторону увеличения пропускной способности основных магистралей доведением проезжих частей до 4 полос в оба направления. Прежде всего, улицы Ленина, Мира, Победы, Энгельса;
- строительство выхода общегородской магистрали «ул. Победы-ул. Энгельса» до ул. Строителей;
- организация пешеходного перехода тоннельного типа на пересечении ул. Победы с бульваром Мальского под проезжей частью улицы;
- строительство обходной дороги поселка Горного с выходом в Пермский край, Качканарский район;
- строительство транспортных развязок в одном уровне с оттянутым левоповоротным движением по улицам общегородского значения, в частности на пересечениях: ул. Победы – ул. Д. Васильева; ул. Ленина – ул. Д. Васильева; ул. Ленина – ул. Кирова; ул. Ленина – ул. К. Маркса;
- организация сети гаражей-стоянок капитального типа площадью 16,5га (5-6 этажей, 10 м² на одно машиноместо).

В соответствии пунктом 27 статьи 1 Градостроительного кодекса Российской Федерации программы комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования разрабатываются и утверждаются органами

местного самоуправления городского округа **на основании утвержденного генерального плана** муниципального образования **и должны обеспечивать** сбалансированное, перспективное развитие транспортной инфраструктуры муниципального образования в соответствии с потребностями в строительстве, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры местного значения.

Согласно части 5 статьи 26 Градостроительного кодекса Российской Федерации **реализация генерального плана городского округа осуществляется путем выполнения мероприятий, которые предусмотрены** программами, утвержденными местной администрацией муниципального образования и реализуемыми за счет средств местного бюджета, или нормативными правовыми актами местной администрации муниципального образования, или в установленном местной администрацией муниципального образования порядке решениями главных распорядителей средств местного бюджета, программами комплексного развития систем коммунальной инфраструктуры муниципального образования, **программами комплексного развития транспортной инфраструктуры** муниципального образования, программами комплексного развития социальной инфраструктуры муниципального образования и (при наличии) инвестиционными программами организаций коммунального комплекса.

Таким образом, мероприятия, предусмотренные в программе комплексного развития транспортной инфраструктуры, должны быть направлены на реализацию генерального плана муниципального образования и соответствовать мероприятиям по развитию транспортной инфраструктуры, предусмотренным в генеральном плане.

Вместе с тем, в Программе комплексного развития транспортной инфраструктуры городского округа «город Лесной» до 2030 года (далее – Программа), предусмотрены иные мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры, чем в Генеральном плане.

При этом мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры, предусмотренные в Генеральном плане, не отражены в Программе.

С учетом изложенного рекомендуем устранить указанные несоответствия путем корректировки генерального плана или Программы. В случае, если часть мероприятий, предусмотренных Генеральным планом, была реализована до утверждения Программы или планируется к реализации в период после окончания действия Программы, необходимо включить в Программу раздел о том, какие мероприятия Генерального плана реализованы до утверждения программы или после ее действия, и в какой период.

Таблица 4.2.11

**Анализ соответствия программы комплексного развития транспортной инфраструктуры
на территории **Нижнетуринский городской округ** генеральному плану**

№ п/п	Показатель	Состав мероприятий ПКР ТИ	Ед. измерения	Показатели по Генплану	Показатели по ПКР ТИ	Соответствие
1	2	3	4	5	6	8
1	Сроки	- срок, на который разработан генплан/ программа	дата	I очередь – 2014 - 2021 гг.	I этап - 2020 – 2024 гг.	+
				Расч. срок – 2036 г.	II этап - 2020 – 2034 гг.	
				до 2037 г	Не заполняется	
		- дата утверждения генплана/программы (соответствие срока разработки ПКР ТИ после утверждения ГП).	дата	от 17.06.2013 № 199 от 31.01.2014 № 287	от 17.09.2019 № 955	+
2	Население	- прогнозируемая численность населения МО	чел.	2021 г. – 26192 чел	-	-
				2036 г. – 22288 чел		
				Не заполняется	Не заполняется	
3	Мероприятия по развитию сети дорог	- реконструкция транспортного узла «ул. 40 лет Октября – ул. Строителей»;	-	Не предусмотрено	Предусмотрено	-
		- реконструкция транспортного узла «ул. 40 лет Октября – ул. Декабристов»;	-	Не предусмотрено	Предусмотрено	-
		- реконструкция автодороги «п. Сигнальный – п. Ермаковский – п. Черничный»;	-	Предусмотрено	Предусмотрено	+
		- строительство автодороги «Промыслы – Гари – Урай» в границах Нижнетуринского городского округа;	-	Предусмотрено	Предусмотрено	+
		- строительство автодороги «Качканар – Косья»	-	Предусмотрено	Предусмотрено	+

Вывод: ПКР ТИ на территории Нижнетуринского ГО соответствует генеральному плану по 5 из 8 пунктов, что соответствует Кс=6,3.

Замечания:

В процессе проведения проверки на соответствие Программы Комплексного развития транспортной инфраструктуры Нижнетуринского ГО, утвержденной Постановлением Администрации Нижнетуринского ГО от 17.09.2019 № 955 «Об утверждении Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Нижнетуринского городского округа до 2034 года» (далее – Программа), генеральному плану Нижнетуринского ГО, утвержденному Решением Думы от 17.06.2013 № 199 и от 31.01.2014 № 287 (далее – Генеральный план), были выявлены следующие несоответствия:

1. В Программе отсутствуют данные о перспективной численности населения. Вместе с тем мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры должны быть рассчитаны, исходя из актуальной информации о перспективной численности населения.

2. Не указаны реквизиты Генерального плана, на основании которого утверждена программа.

3. В соответствии с пунктами 6, 7 Постановления Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов» программа содержит целевые показатели (индикаторы) программы, включающие технико-экономические, финансовые и социально-экономические показатели развития транспортной инфраструктуры. Приказом Министерства строительства и развития инфраструктуры Свердловской области от 21.05.2018 № 247-П утвержден перечень целевых индикаторов для мониторинга программ комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов на территории Свердловской области.

В связи с чем необходимо привести перечень целевых индикаторов в соответствие с Приказом Министерства строительства и развития инфраструктуры Свердловской области от 21.05.2018 № 247-П. При этом целевые показатели (индикаторы) должны быть указаны на первые 5 лет с разбивкой по годам, а на следующий период (до окончания срока действия программы) – без разбивки по годам.

3. В Программе городского округа Верхотурский не отражены следующие мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры, предусмотренные Генеральным планом городского округа Верхотурский:

Мероприятия в соответствии с Генеральным планом от 31.01.2014 № 287:

-реконструкция автомобильных дорог местного значения в пос. ИС;

-поселковая дорога, главная улица и основные улицы в жилой застройке в пос. Талисман;

-поселковая дорога, главная улица и основные улицы в жилой застройке в пос. Лабазка.

В соответствии с пунктом 27 статьи 1 Градостроительного кодекса Российской Федерации программы комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования разрабатываются и утверждаются органами местного самоуправления муниципального образования **на основании утвержденного генерального плана муниципального образования и должны обеспечивать сбалансированное, перспективное развитие транспортной инфраструктуры** муниципального образования в соответствии с потребностями в строительстве, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры местного значения.

Согласно части 5 статьи 26 Градостроительного кодекса Российской Федерации **реализация генерального плана муниципального образования осуществляется путем выполнения мероприятий, которые предусмотрены** программами, утвержденными местной администрацией муниципального образования и реализуемыми за счет средств местного бюджета, или нормативными правовыми актами местной администрации муниципального образования и в установленном местной администрацией поселения порядке решениями главных распорядителей средств местного бюджета, программами комплексного развития систем коммунальной инфраструктуры муниципального образования, **программами комплексного развития транспортной инфраструктуры** муниципальных образований, программами комплексного развития социальной инфраструктуры поселений и (при наличии) инвестиционными программами организаций коммунального комплекса.

Таким образом, мероприятия, предусмотренные в программе комплексного развития транспортной инфраструктуры, должны быть направлены на реализацию генерального плана муниципального образования и соответствовать мероприятиям по развитию транспортной инфраструктуры, предусмотренным в генеральном плане.

На основании вышеизложенного рекомендуем устранить вышеуказанные несоответствия путем корректировки генерального плана или Программы. В случае, если часть мероприятий, предусмотренных Генеральным планом, была реализована до утверждения Программы или планируется к реализации в период после окончания действия Программы, необходимо включить в Программу раздел о том, какие мероприятия Генерального плана реализованы до утверждения программы и после ее действия, и в какой период.

Таблица 4.2.12

**Анализ соответствия программы комплексного развития транспортной инфраструктуры
на территории Новолялинского городского округа генеральному плану**

№ п/п	Показатель	Состав мероприятий ПКР ТИ	Ед. измерения	Показатели по Генплану	Показатели по ПКР ТИ	Соответствие
1	2	3	4	5	6	7
1	Сроки	- срок, на который разработан генплан;	дата	I очередь – 2016	I этап – 2019–2022	-
				Расч. срок–2022	II этап – 2023-2030	
		- дата утверждения генплана/программы (соответствие срока разработки ПКР ТИ после утверждения ГП).	дата	от 24.12.2012 № 59	от 09.01.2019 № 6	+
2	Население	- прогнозируемая численность населения МО.	чел.	2016 г - 23200	-	-
				2022 г - 22500		
3	Мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного движения	мероприятия отсутствуют				
4	Мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства	мероприятия отсутствуют				
5	Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб	мероприятия отсутствуют				
6	Мероприятия по развитию сети дорог	мероприятия отсутствуют				

Вывод: ПКР ТИ на территории Новолялинского городского округа соответствует Кс=0.

Замечания:

В процессе проведения проверки на соответствие Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Новолялинского ГО, утвержденной Постановлением Главы Новолялинского городского округа от 09.01.2019 № 6 (далее – Программа), генеральному плану, утвержденному Решением Думы Новолялинского ГО от 24.12.2012 № 59 (далее – Генеральный план), были выявлены следующие несоответствия:

1) В Программе отсутствуют данные о прогнозируемой численности населения. Вместе с тем мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры должны быть спрогнозированы, исходя из данных о численности населения.

2) Расчетный срок программы превышает расчетный срок генерального плана на 8 лет.

3) В соответствии с пунктами 6, 7 Постановления Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов» программа содержит целевые показатели (индикаторы) программы, включающие технико-экономические, финансовые и социально-экономические показатели развития транспортной инфраструктуры. Приказом Министерства строительства и развития инфраструктуры Свердловской области от 21.05.2018 № 247-П утвержден перечень целевых индикаторов для мониторинга программ комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов на территории Свердловской области.

В связи с чем необходимо привести перечень целевых индикаторов в соответствие с Приказом Министерства строительства и развития инфраструктуры Свердловской области от 21.05.2018 № 247-П. При этом целевые показатели (индикаторы) должны быть указаны на первые 5 лет с разбивкой по годам, а на следующий период (до окончания срока действия программы) – без разбивки по годам.

4) Генеральным планом Новолялинского ГО предусмотрены следующие мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры, но не отражены в Программе:

- строительство участка дороги регионального значения «Сосьва - Чусовой» (предположительно 3 категории);
- реконструкция участка дороги регионального значения «Киров – Карпинск (с доведением до 3 категории)»;
- реконструкция существующих дорог (с доведением их до 3 категории);
- капитальный ремонт дороги «Лобва – Лопaeво - Каменка»;
- строительство 3-ех АЗС в придорожной полосе дороги Р-352 «Екатеринбург - Серов»;
- реконструкция АГЗС в городе Лобва;
- строительство АГЗС в г. Новая Ляля;
- капитальный ремонт моста через реку Ляля на автодороге «Екатеринбург – Серов»;
- капитальный ремонт моста через реку Ляля в селе Салтаново.

В соответствии с пунктом 27 статьи 1 Градостроительного кодекса Российской Федерации программы комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования разрабатываются и утверждаются органами местного самоуправления муниципального образования **на основании утвержденного генерального плана муниципального образования и должны обеспечивать** сбалансированное, **перспективное развитие транспортной инфраструктуры** муниципального образования в соответствии с потребностями в строительстве, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры местного значения.

Согласно части 5 статьи 26 Градостроительного кодекса Российской Федерации **реализация генерального плана муниципального образования осуществляется путем выполнения мероприятий, которые предусмотрены** программами, утвержденными местной администрацией муниципального образования и реализуемыми за счет средств местного бюджета, или нормативными правовыми актами местной администрации муниципального образования и в установленном местной администрацией поселения порядке решениями главных распорядителей средств местного бюджета, программами комплексного развития систем коммунальной инфраструктуры муниципального образования, **программами комплексного развития транспортной инфраструктуры** муниципальных образований, программами комплексного развития социальной инфраструктуры поселений и (при наличии) инвестиционными программами организаций коммунального комплекса.

Таким образом, мероприятия, предусмотренные в программе комплексного развития транспортной инфраструктуры, должны быть направлены на реализацию генерального плана муниципального образования и соответствовать мероприятиям по развитию транспортной инфраструктуры, предусмотренным в генеральном плане.

На основании вышеизложенного рекомендуем устранить вышеуказанные несоответствия путем корректировки генерального плана и Программы. В случае, если часть мероприятий, предусмотренных Генеральным планом, была реализована до утверждения Программы или планируется к реализации в период после окончания действия Программы, необходимо включить в Программу раздел о том, какие мероприятия Генерального плана реализованы до утверждения программы и после ее действия, и в какой период.

Таблица 4.2.13

**Анализ соответствия программы комплексного развития транспортной инфраструктуры
на территории **городской округ Пелым** генеральному плану**

№ п/п	Показатель	Состав мероприятий ПКР ТИ	Ед. измерения	Показатели по Генплану	Показатели по ПКР ТИ	Соответствие
1	2	3	4	5	6	8
1	Сроки	- срок, на который разработан генплан/ программа	дата	I очередь - 2021 г.	I этап – 2019-2023 гг.	+
				Расч. срок – 2031 г	II этап – 2024-2029 гг.	
		- дата утверждения генплана/программы (соответствие срока разработки ПКР ТИ после утверждения ГП).	дата	от 27.06.12 № 36, в ред. от 24.12.13 № 138/16	от 09.12.2019 № 414, в ред. от 23.12.2019 № 429	+
2	Население	- прогнозируемая численность населения МО	чел.	I очередь – 4820 чел.		-
				Расч. срок – 5210 чел.		
3	Мероприятия по развитию сети дорог	Программой не предусмотрены мероприятия по проектированию, строительству и реконструкции, отвечающие требованиям п. 2 Постановления Правительства Российской Федерации от 25 декабря 2015 г. № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов».				

Вывод: ПКР ТИ на территории ГО Пелым соответствует генеральному плану по 5 из 8 пунктов, что соответствует $K_c=0,0$.

Замечания:

В процессе проведения проверки на соответствие проекта Программы Комплексного развития транспортной инфраструктуры ГО Пелым (далее – Программа), генеральному плану ГО Пелым, утвержденному Решением Думы от 27.06.12 № 36, в редакции от 24.12.13 № 138/16 (далее – Генеральный план), были выявлены следующие несоответствия:

1. В Программе отсутствуют данные о перспективной численности населения, которые необходимо указать в соответствии с данными Генерального плана или в соответствии со стратегией социально-экономического развития Артемовского ГО (далее – Стратегия). Вместе с тем мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры должны быть рассчитаны, исходя из актуальной информации о перспективной численности населения.

2. В паспорте Программы в пункте «Основание на разработку программы» отсутствует информация (реквизиты документа) о действующем Генеральном плане.

3. Целевые показатели (индикаторы) должны быть указаны на первые 5 лет с разбивкой по годам, а на следующий период (до окончания срока действия программы) – без разбивки по годам. Целевые показатели утверждены Приказом Министерства строительства и развития инфраструктуры Свердловской области от 21.05.2018 № 247-П.

4. Информация о мероприятиях, запланированных генеральным планом ГО Пелым не предусмотрена Программой.

5. В Программе городского округа Пелым не отражены следующие мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры, предусмотренные Генеральным планом городского округа Пелым:

- строительство автомобильной дороги, подъезд к п. Вершина;
- строительство автомобильной дороги, подъезд к п. Атымья;
- строительство автомобильной дороги, подъезд к п. Кершаль;
- строительство автомобильной дороги, подъезд к п. Нерпья;
- строительство объектов дорожного сервиса в пгт Пелым, п. Атымья;
- строительство автомобильной дороги п. Атымья – на север к газораспределительной станции;
- строительство объектов дорожного сервиса в районе п. Кершаль;
- строительство автодорожного моста через р. Люлья;
- строительство автодорожного моста через р. Верх. Кершаль;
- строительство автодорожного моста через р. Нижняя Кершаль;
- строительство объектов дорожного сервиса в районе п. Кершаль.

В соответствии с пунктом 27 статьи 1 Градостроительного кодекса Российской Федерации программы комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования разрабатываются и утверждаются органами местного самоуправления муниципального образования **на основании утвержденного генерального плана муниципального образования и должны обеспечивать сбалансированное, перспективное развитие транспортной инфраструктуры** муниципального образования в соответствии с потребностями в строительстве, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры местного значения.

Согласно части 5 статьи 26 Градостроительного кодекса Российской Федерации **реализация генерального плана муниципального образования осуществляется путем выполнения мероприятий, которые предусмотрены** программами, утвержденными местной администрацией муниципального образования и реализуемыми за счет средств местного бюджета, или нормативными правовыми актами местной администрации муниципального образования и в установленном местной администрацией поселения порядке решениями главных распорядителей средств местного бюджета, программами комплексного развития систем коммунальной инфраструктуры муниципального образования, **программами комплексного развития транспортной инфраструктуры** муниципальных образований, программами комплексного развития социальной инфраструктуры поселений и (при наличии) инвестиционными программами организаций коммунального комплекса.

Таким образом, мероприятия, предусмотренные в программе комплексного развития транспортной инфраструктуры, должны быть направлены на реализацию генерального плана муниципального образования и соответствовать мероприятиям по развитию транспортной инфраструктуры, предусмотренным в генеральном плане.

На основании вышеизложенного рекомендуем устранить вышеуказанные несоответствия путем корректировки генерального плана или Программы. В случае, если часть мероприятий, предусмотренных Генеральным планом, была реализована до утверждения Программы или планируется к реализации в период после окончания действия Программы, необходимо включить в Программу раздел о том, какие мероприятия Генерального плана реализованы до утверждения программы и после ее действия, и в какой период.

Таблица 4.2.14

**Анализ соответствия программы комплексного развития транспортной инфраструктуры
на территории Североуральского городского округа генеральному плану**

№ п/п	Показатель	Состав мероприятий ПКР ТИ	Ед. измерения	Показатели по Генплану	Показатели по ПКР ТИ I этап 2018-2024	Показатели по ПКР ТИ Расч срок 2025-2030	Соответствие
1	2	3	4	5	6	7	7
1	Сроки	- срок, на который разработан генплан/ программа	дата	2030 г.	2018-2030 гг.		+
		- дата утверждения генплана/программы (соответствие срока разработки ПКР ТИ после утверждения ГП).	дата	от 21.12.2012 № 153	от 28.09.2018 № 982		+
2	Население	- прогнозируемая численность населения МО	чел.	2020 г. - 49 100	1 этап -	расч срок - 40 717	-
				2030 г. - 48 800			
3	Мероприятия по развитию сети автомобильных дорог	- реконструкция существующих дорог	-	-	Предусмотрено		-

Вывод: ПКР ТИ на территории Североуральского городского округа не соответствует генеральному плану, поэтому Кс= 0.

Замечания:

В процессе проведения проверки на соответствие Программы Комплексного развития транспортной инфраструктуры Североуральского городского округа, утвержденной постановлением Администрации Североуральского городского округа от 28.09.2018 № 982 (далее – Программа), генеральному плану Североуральского городского округа, утвержденному Решением Думы Североуральского городского округа от 21.12.2012 № 153 (далее – Генеральный план), были выявлены следующие несоответствия:

1. В Программе указаны данные о перспективной численности населения на расчетный срок такие же, как и по состоянию на 2018 год. При этом в Генеральном плане указаны иные данные о численности населения на расчетный срок. Вместе с тем мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры должны быть рассчитаны, исходя из актуальной информации о перспективной численности населения

2. В соответствии с пунктами 6,7 Постановления Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов» программа содержит целевые показатели (индикаторы) программы, включающие технико-экономические, финансовые и социально-экономические показатели развития транспортной инфраструктуры. При этом целевые показатели (индикаторы) должны быть указаны на первые 5 лет с разбивкой по годам, а на следующий период (до окончания срока действия программы) – без разбивки по годам.

Целевые показатели утверждены Приказом Министерства строительства и развития инфраструктуры Свердловской области от 21.05.2018 № 247-П «Об утверждении перечня целевых индикаторов для мониторинга программ комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов на территории Свердловской области», однако соответствующий раздел в Программе отсутствует.

3. В соответствии с пунктами 5, 6 Постановлением Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов» программа должна включать перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры, технико-экономических параметров объектов транспорта, финансовые и социально-экономические показатели развития транспортной инфраструктуры. При этом мероприятия должны быть указаны на первые 5 лет с разбивкой по годам, а на следующий период (до окончания срока действия программы) – без разбивки по годам.

Однако в программе содержится общее мероприятие «Реконструкция существующих дорог» без указания, какие конкретно дороги будут реконструированы.

5. Генеральным планом предусмотрены следующие мероприятия, которые не отражены в Программе:

- транспортная связь Старая Сама – Денежкино – Митяево – Понил;
- транспортная связь Екатерининка – Глухарный – Денежкино;
- автомобильная дорога регионального значения в направлении Глухарный и Старая Сама.

Также генеральным планом предусмотрено на период до 2015 года завершить:

- строительство автодороги федерального значения Уфа – Екатеринбург – Серов – Североуральск – Ивдель – Лабытнанги;
- строительство автодороги регионального значения г. Североуральск – п. Баяновка
- строительство автодороги регионального значения п. Черемухово – с. Всеволодо-Благодатское.

В программе необходимо отразить, выполнены ли данные мероприятия Генерального плана и в какой период завершено строительство автодорог.

В соответствии с пунктом 27 статьи 1 Градостроительного кодекса Российской Федерации программы комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования разрабатываются и утверждаются органами местного самоуправления муниципального образования **на основании утвержденного генерального плана муниципального образования и должны обеспечивать сбалансированное, перспективное развитие транспортной инфраструктуры** муниципального образования в соответствии с потребностями в строительстве, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры местного значения.

Согласно части 5 статьи 26 Градостроительного кодекса Российской Федерации **реализация генерального плана муниципального образования осуществляется путем выполнения мероприятий, которые предусмотрены** программами, утвержденными местной администрацией муниципального образования и реализуемыми за счет средств местного бюджета, или нормативными правовыми актами местной администрации муниципального образования и в установленном местной администрацией поселения порядке решениями главных распорядителей средств местного бюджета, программами комплексного развития систем коммунальной инфраструктуры муниципального образования, **программами комплексного развития транспортной инфраструктуры** муниципальных образований, программами комплексного развития социальной инфраструктуры поселений и (при наличии) инвестиционными программами организаций коммунального комплекса.

Таким образом, мероприятия, предусмотренные в программе комплексного развития транспортной инфраструктуры, должны быть направлены на реализацию генерального плана муниципального образования и соответствовать мероприятиям по развитию транспортной инфраструктуры, предусмотренным в генеральном плане.

На основании вышеизложенного рекомендуем устранить вышеуказанные несоответствия путем корректировки генерального плана или Программы. В случае, если часть мероприятий, предусмотренных Генеральным планом, была реализована до утверждения Программы или планируется к реализации в период после окончания действия Программы, необходимо включить в Программу раздел о том, какие мероприятия Генерального плана реализованы до утверждения программы и после ее действия, и в какой период.

Таблица 4.2.15

**Анализ соответствия программы комплексного развития транспортной инфраструктуры
на территории Серовского городского округа генеральному плану**

№ п/п	Показатель	Состав мероприятий ПКР ТИ	Ед. измерения	Показатели по Генплану	Показатели по ПКР ТИ	Соответствие
1	2	3	4	5	6	8
1	Сроки	- срок, на который разработан генплан;	дата	Исходный срок – 2010 г	I этап- 2019.- 2021гг.	+
				Ючередь – 2020 г	II этап- 2021 - 2030гг.	
				Расч. срок – 2030 г. (с прогнозом развития на 50 лет)		
		- дата утверждения генплана/программы (соответствие срока разработки ПКР ТИ после утверждения ГП).		от 29.12.2012 № 107, в редакции от 26.04.2016 № 347, от 25.12.2018 № 116	от 10.12.2019 № 206	+
2	Население	- прогнозируемая численность населения МО	чел.	2021 г - 110577 2031 г - 112765	-	-
3	Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта	- строительство станции технического обслуживания в г. Качканар;	-	-	+	-
		- строительство объектов придорожного обслуживания;	-	-	+	-
4	Мероприятия по развитию транспорта общественного пользования	Мероприятия отсутствуют				

5	Мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства	- реконструкция с выпрямлением трассы, автодороги регионального значения (основная) Серов - Сосьва - Гари на участке Поспелково – Морозково;	-	+	+	+
		- строительство транспортной эстакады на пересечении уличной дорожной сети с магистральными ж/д. путями РЖД;	-	-	+	-
		- строительство автомобильных стоянок.	-	-	+	-
6	Мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного движения	- строительство линии уличного освещения мкр. Энергетиков (ул. Нансена, ул. Автодорожная);	-	-	+	-
		- обустройство пешеходных и велосипедных дорожек в г.Серов;	-	-	+	-
		- обустройство пешеходных зон Площади Металлургов;	-	-	+	-
		- строительство велосипедных дорожек.	-	-	+	-
7	Мероприятия по развитию инфраструктуры грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб	Мероприятия отсутствуют				
8	Мероприятия по развитию сети дорог городского округа	- капитальный ремонт участков автодорог ПИР (ул. Короленко, ул. Пржевальского, ул. Луначарского, ул. Урицкого), прилегающих к школе на 1275 мест;	-	+	+	+
		- реконструкция автодороги ул. Заславского (от ул. Ленина до ул. Кирова);	м.	+	720	+
		- капитальный ремонт участков автодорог ул. Левый берег р. Каквы, ул. Сталеваров, ул. МОПРа (от ул. Каквинская до автодорожного моста через р. Каква по ул. МОПРа);	м.	+	3640	+
		- капитальный ремонт участков автодорог				

	ПИР ул. Нахабина (от ул. Победы до территории АО «СЗФ»);	-	+	+	+
	- капитальный ремонт автомобильной дороги по ул. Каляева (от ул. Красноармейская до ул. Пржевальского);	м.	+	950	+
	- развитие улично-дорожной сети микрорайон «Медянкино»;	км.	-	5,97	-
	- капитальный ремонт автодороги ул. Нахабина (от ул. Победы до территории АО «СЗФ»);	м.	+	2330	+
	- реконструкция автомобильного моста через р. Большая Волчанка на км 0+620 автомобильной дороги от ул. Школьная до ул. Сосьвинская с. Андриановичи, ПИР;	-	-	+	-
	- капитальный ремонт участков автодорог (ул. Короленко, ул. Пржевальского, ул. Луначарского, ул. Урицкого), прилегающих к школе на 1275 мест;	м.	+	2160	+
	- развитие улично-дорожной сети микрорайон «Восточный»;	км.	-	2,9	-
	- реконструкция автомобильного моста через р. Большая Волчанка на км 0+620 автомобильной дороги от ул. Школьная до ул. Сосьвинская с. Андриановичи;	-	-	+	-
	- развитие улично-дорожной сети микрорайон «Надеждинский» (комплекс 1);	км.	-	5,98	-
	- развитие улично-дорожной сети микрорайон «Надеждинский» (комплекс 2);	км.	-	5,85	-
	- развитие улично-дорожной сети микрорайон «Северный»;	км.	-	8,83	-
	- строительство автодороги п. Ларьковка - п. Марсяты (1 этап);	км.	-	15,7	-

	- капитальный ремонт участков а/д. Красноглинный - п. Боровой, ПИР;	-	+	+	+
	- развитие улично-дорожной сети микрорайон в границах улиц: Каквинская, Полины Осипенко, Угольная;	км.	-	3,32	-
	- строительство автодороги п. Ларьковка - п. Марсяты (2 этап);	км.	-	15,7	-
	- развитие улично-дорожной сети микрорайон «Западный»;	км.	-	1,37	-
	- капитальный ремонт участков а/д. Красноглинный -п. Боровой до п. Первомайский;	км.	+	16	+
	- капитальный ремонт а/д г. Серов - п. Ларьковка (4категория) ПИР;	км.	+	35	+
	- развитие улично-дорожной сети микрорайон «Надеждинский» (комплекс 3);	км.	-	3,96	-
	- капитальный ремонт а/д г. Серов - п. Ларьковка (4категория) 1 этап;	км.	+	35	+
	- развитие улично-дорожной сети микрорайон «Надеждинский» (комплекс 4);	км.	-	5,76	-
	- капитальный ремонт а/д г. Серов - п. Ларьковка (4категория) 2 этап;	км.	-	35	-
	- развитие улично-дорожной сети микрорайон «Новая Кола» (1 этап);	км.	-	10,85	-
	- капитальный ремонт а/д г. Серов - п. Ларьковка 3 этап;	км.	+	35	+
	- развитие улично-дорожной сети микрорайон «Новая Кола» (2 этап);	км.	-	10,85	-

Вывод: ПКР ТИ на территории Серовского ГО соответствует генеральному плану по 15 из 40 пунктов, что соответствует Кс=3,8.

Замечания:

В процессе проведения проверки на соответствие Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Серовского городского округа, утвержденной Решением Думы Серовского городского округа от 10.12.2019 № 206

«Об утверждении программы комплексного развития систем транспортной инфраструктуры Серовского городского округа на 2019-2030 годы» (далее – Программа), генеральному плану Серовского городского округа, утвержденному Решением Думы от 29.12.2012 № 107, в редакции от 26.04.2016 № 347, от 25.12.2018 № 116 (далее – Генеральный план), были выявлены следующие несоответствия:

1. В паспорте Программы в пункте «Основание на разработку программы» указаны реквизиты действующего генерального плана без указания реквизитов редакций основного документа.
2. В Программе отсутствуют данные о прогнозируемой численности населения, которая берется из действующего генерального плана городского округа или действующей стратегии пространственного развития городского округа. Вместе с тем мероприятия по развитию транспортной системы Серовского городского округа должны быть спрогнозированы, исходя из данных о численности населения.
3. В соответствии с пунктами 6, 7 Постановления Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов» программа содержит целевые показатели (индикаторы) программы, включающие технико-экономические, финансовые и социально-экономические показатели развития транспортной инфраструктуры. Приказом Министерства строительства и развития инфраструктуры Свердловской области от 21.05.2018 № 247-П утвержден перечень целевых индикаторов для мониторинга программ комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов на территории Свердловской области.
В связи с чем необходимо привести перечень целевых индикаторов в соответствие с Приказом Министерства строительства и развития инфраструктуры Свердловской области от 21.05.2018 № 247-П. При этом целевые показатели (индикаторы) должны быть указаны на первые 5 лет с разбивкой по годам, а на следующий период (до окончания срока действия программы) – без разбивки по годам.
4. Генеральным планом предусмотрены следующие мероприятия, которые не отражены в Программе:

Воздушный транспорт: (стр. 199, раздел 6.2.1. Воздушный транспорт, материалы по обоснованию в текстовой форме. Том 1, генерального плана от 25.12.2018 № 116 «О внесении изменений в Генеральный план Серовского городского округа, утвержденный решением Думы Серовского городского округа от 29.12.2012г. № 107»).

- реконструкцию аэродромной структуры в Серове и Сосьве, в том числе строительство ИВПП, аэровокзалов на 50 и 30 пассажиров соответственно и посадочных перронов.

Железнодорожный транспорт: (стр. 200-201, раздел 6.2.1. Железнодорожный транспорт, материалы по обоснованию в текстовой форме. Том 1, генерального плана от 25.12.2018 № 116 «О внесении изменений в Генеральный план Серовского городского округа, утвержденный решением Думы Серовского городского округа от 29.12.2012г. № 107»).

- на всех станциях района предлагается реконструкция существующих зданий вокзалов;
- удлинение станционных путей на участке Серов - Алапаевск и Серов – Покровск - Уральский;
- строительство второго главного пути на участках Верхотурье - Серов, Серов - Воронцовка, Серов - Алапаевск;
- на всех станциях предлагается строительство вокзалов капитального типа согласно расчетному пассажирообороту станции;
- строительство путепроводов: на пересечении ж. д. Серов - Алапаевск с автодорогами Серов – Сосьва - Гари и Сосьва - Карликово – Макиево, а так же 3 автомобильных путепровода в г. Серове при пересечении УДС и автодорог с магистральными ж. д. линиями (см. раздел УДС генплан г. Серова);

Автомобильный транспорт: (стр. 202, раздел 6.2.3. Автомобильный транспорт, материалы по обоснованию в текстовой форме. Том 1, генерального плана от 25.12.2018 № 116 «О внесении изменений в Генеральный план Серовского городского округа, утвержденный решением Думы Серовского городского округа от 29.12.2012г. № 107»).

- строительство нового региональной участка автодороги соединяющий г. Серов с п. Подгарничный;
- строительство нового объезда и нового участка региональной автодороги от п. Красноярка до региональной автодороги г.Серов- р.п. Сосва - р.п. Гари;

Пассажирский транспорт: (стр. 204, раздел 6.2.3. Автомобильный транспорт, материалы по обоснованию в текстовой форме. Том 1, генерального плана от 25.12.2018 № 116 «О внесении изменений в Генеральный план Серовского городского округа, утвержденный решением Думы Серовского городского округа от 29.12.2012г. № 107»).

- строительство и реконструкция: автовокзал в г. Серове - на 100 пассажиров, 2 автостанции на 20 пассажиров. В сельской местности предлагается разместить 5 автостанций в центрах территориальных отделений;
- 12 (АЗС) на 40 ТРК, 2 (АГЗС) на 4 ТРК, 15 (СТО) на 150 постов, 14 автомоек на 84 поста;

5. Не все мероприятия, указанные в Программе, предусмотрены Генеральным планом Серовского городского округа.

В соответствии с пунктом 27 статьи 1 Градостроительного кодекса Российской Федерации программы комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования разрабатываются и утверждаются органами местного самоуправления муниципального образования на основании утвержденного генерального плана муниципального образования и должны обеспечивать сбалансированное, перспективное развитие транспортной инфраструктуры муниципального образования в соответствии с потребностями в строительстве, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры местного значения.

Согласно части 5 статьи 26 Градостроительного кодекса Российской Федерации реализация генерального плана муниципального образования осуществляется путем выполнения мероприятий, которые предусмотрены программами, утвержденными местной администрацией муниципального образования и реализуемыми за счет средств местного бюджета, или нормативными правовыми актами местной администрации муниципального образования и в установленном местной администрацией поселения порядке решениями главных распорядителей средств местного бюджета, программами комплексного развития систем коммунальной инфраструктуры муниципального образования, программами комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципальных образований, программами комплексного развития социальной инфраструктуры поселений и (при наличии) инвестиционными программами организаций коммунального комплекса.

Таким образом, мероприятия, предусмотренные в программе комплексного развития транспортной инфраструктуры, должны быть направлены на реализацию генерального плана муниципального образования и соответствовать мероприятиям по развитию транспортной инфраструктуры, предусмотренным в генеральном плане.

На основании вышеизложенного рекомендуем устранить вышеуказанные несоответствия путем корректировки генерального плана или Программы. В случае, если часть мероприятий, предусмотренных Генеральным планом, была реализована до утверждения Программы или планируется к реализации в период после окончания действия Программы, необходимо включить в Программу раздел о том, какие мероприятия Генерального плана реализованы до утверждения программы и после ее действия, и в какой период.

Таблица 4.2.16

**Анализ соответствия программы комплексного развития транспортной инфраструктуры
на территории Сосьвинского городского округа генеральному плану**

№ п/п	Показатель	Состав мероприятий ПКР ТИ	Ед. измерения	Показатели по Генплану	Показатели по ПКР ТИ расчетный срок		Соответствие
					1 этап 2018-2022	2 этап 2022-2031	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	Сроки	- срок, на который разработан генплан;	дата	2035 г.	2018-2031 г.г.		+
		- дата утверждения генплана/программы (соответствие срока разработки ПКР ТИ после утверждения ГП).	дата	29.12.2012 № 120	от 13.06.2019 № 226		+
2	Население	- прогнозируемая численность населения МО	чел.	2020 г. - 16 600 2030 – 2035 гг. – 16 847	2026 г. - 15 900 2031 г. - 16 850		+
3	Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта	- строительство станции технического обслуживания;	ед.	-	1		-
		- строительство многотопливной станции АЗС в с. Кошай и д. Маслова;	ед.	+		2	+
		- реконструкция моста через р. Сосьва;	-	-		Предусмот- рено	-
		- реконструкция моста через р. Монастырка;	-	-		Предусмот- рено	-
		- реконструкция моста через р. Нюрма	-	-	Предусмот- рено		-
		- реконструкция моста через р. Сосьва по участку дороги от км 103+680 а/д "г. Серов - р.п.Сосьва - р.п.Гари" до км 3+380 а/д "р.п.Сосьва - п.Восточный	-	-		Предусмот- рено	-
		- модернизация моста через р.Пасынок у подъезда к п.Пасынок от км 74+317 а/д "г.Серов - р.п.Сосьва - р.п.Гари" с усовершенствованием до железобетонного	-	+		Предусмот- рено	+
		- реконструкция моста через р. Соловьевка	-	-		Предусмот- рено	-
		- реконструкция моста через р.Негла	-	-	Предусмот- рено		-
		- реконструкция моста через р.Молва	-	-	Предусмот- рено		-
		- модернизация моста через р.Пасынок с усовершенствованием до железобетонного	-	-	Предусмот- рено		-

		- реконструкция моста через р.Монастырка на а/д д.Монастырка - с.Романово	-	-		Предусмот- рено	-
		- реконструкция моста через р.Сосьва на а/д д.Монастырка - с.Романово	-	-	Предусмот- рено		-
		- организация и постройка вертолетной площадки МЧС	-	-		Предусмот- рено	-
4	Мероприятия по развитию транспорта общественного пользования	- строительство автовокзала в проектируемой общественно-деловой зоне вблизи пересечения улиц Дорожной и Ленина	-	+	Предусмот-рено		+
		- строительство железнодорожной станции в рабочем поселке Сосьва рядом с проектируемой автостанцией с использованием для пассажирского движения	-	-		Предусмот- рено	-
		- строительство дополнительных остановочных комплексов	ед.	-		4	-
		- строительство железнодорожного переезда 4 категории на пересечении проектируемой автодороги и железнодорожной линии Алапаевск – Серов	-	+		Предусмот- рено	+
5	Мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства	мероприятия отсутствуют					
6	Мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного движения						
7	Мероприятия по развитию инфраструктуры грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб	мероприятия отсутствуют					
8	Мероприятия по развитию сети дорог городского округа	п. Восточный, асфальтирование участка дороги ул. Луначарского	км	+	1,546		+
		п. Восточный, ремонт участка дороги по ул. Школьная	км	+		0,49	+
		п. Восточный, асфальтирование участка дороги ул. Школьная	км	+		0,93	+
		п. Восточный, ремонт участка дороги по ул. Пролетарская	км	+		0,46	+
		п. Восточный, асфальтирование участка дороги ул. Серова	км	+	1,284		+
		п. Восточный, ремонт участка дороги по ул.	км	+	0,507		+

	Пушкина					
	п. Восточный, восстановление дорожного покрытия с добавлением щебня ул. Пушкина	км	+	0,255		+
	п. Восточный, восстановление дорожного покрытия с добавлением щебня ул. Олега Кошевого	км	+		1,220	+
	р.п. Сосьва, асфальтирование участка дороги ул. Карла Маркса	км	+		1,352	+
	р.п. Сосьва, восстановление дорожного покрытия с добавлением щебня ул. Алексеева	км	+		2,084	+
	р.п. Сосьва, ремонт участка дороги по ул. Балдина	км	+		0,743	+
	р.п. Сосьва, асфальтирование участка дороги ул. Балдина	км	+		1,274	+
	р.п. Сосьва, асфальтирование участка дороги ул. Кирова	км	+		1,785	+
	р.п. Сосьва, ремонт участка дороги по ул. Кирова	км	+		0,374	+
	р.п. Сосьва, ремонт участка дороги по ул. Ленина	км	+		1,120	+
	р.п. Сосьва, асфальтирование участка дороги ул. Ленина	км	+		1,075	+
	р.п. Сосьва, восстановление дорожного покрытия с добавлением щебня ул. Луначарского	км	+		1,804	+
	р.п. Сосьва, восстановление дорожного покрытия с добавлением щебня ул. Московская	км	+	1,240		+
	р.п. Сосьва, ремонт участка дороги по ул. Олтинская	км	+		0,186	+
	р.п. Сосьва, асфальтирование участка дороги ул. Олтинская	км	+		0,318	+
	р.п. Сосьва, восстановление дорожного покрытия с добавлением щебня ул. Щелканова	км	+		3,052	+
	р.п. Сосьва, восстановление дорожного покрытия с добавлением щебня ул. Строителей	км	+		1,791	+
	р.п. Сосьва, ремонт участка дороги по ул. Толмачева	км	+		0,442	+
	р.п. Сосьва, асфальтирование участка дороги ул. Толмачева	км	+		1,409	+
	р.п. Сосьва, восстановление дорожного покрытия с добавлением щебня пер. Фадеева	км	+		0,502	+
	р.п. Сосьва, восстановление дорожного покрытия с добавлением щебня ул. Фадеева	км	+	2,822		+
	д. Мишина, асфальтирование участка дороги у подъезда к деревне Мишина от автодороги Серов-Сосьва-Гари	км	+		2	+
	п. Восточный, асфальтирование участка дороги ул. Вокзальная	км	+		2,195	+

	п. Восточный, восстановление дорожного покрытия с добавлением щебня по ул. Бачинина	км	+	0,2		+
	п. Восточный, восстановление дорожного покрытия с добавлением щебня по ул. Профсоюзная	км	+		0,18	+
	п. Восточный, восстановление дорожного покрытия с добавлением щебня по ул. Матросова	км	+	0,35		+
	п. Восточный, ремонт участка дороги по ул. Мира	км	+		0,56	+
	п. Восточный, восстановление дорожного покрытия с добавлением щебня по ул. Парковая	км	+		0,634	+
	п. Восточный, восстановление дорожного покрытия с добавлением щебня по пер. Парковый	км	+		0,62	+
	п. Восточный, ремонт участка дороги по ул. Н. Кузнецова	км	+		0,19	+
	п. Восточный, восстановление дорожного покрытия с добавлением щебня по ул. Максима Горького	км	+	1,224		+
	п. Восточный, ремонт участка дороги по ул. Труда	км	+	1,76		+
	п. Восточный, восстановление дорожного покрытия с добавлением щебня по ул. Центральная	км	+		0,47	+
	п. Восточный, асфальтирование участка дороги ул. Ленина	км	+		1,642	+
	п. Восточный, восстановление дорожного покрытия с добавлением щебня по ул. Береговая	км	+		0,16	+
	п. Восточный, ремонт участка дороги по пер. Спортивный	км	+		0,11	+
	п. Восточный, ремонт участка дороги по ул. Чапаева	км	+		0,9	+
	п. Восточный, восстановление дорожного покрытия с добавлением щебня по ул. Коммунальная	км	+		0,19	+
	п. Восточный, восстановление дорожного покрытия с добавлением щебня по ул. Почтовая	км	+		0,504	+
	п. Восточный, восстановление дорожного покрытия с добавлением щебня по ул. Новая	км	+		0,48	+
	п. Восточный, восстановление дорожного покрытия с добавлением щебня по ул. Строителей	км	+		0,21	+
	п. Восточный, асфальтирование участка дороги ул. Советская	км	+		0,48	+
	п. Восточный, ремонт участка дороги по ул. Восточная	км	+		0,2	+
	п. Восточный, восстановление дорожного покрытия с добавлением щебня по ул. Зеленая	км	+	0,8		+
	п. Восточный, восстановление дорожного покрытия с добавлением щебня по ул. Красивая	км	+		1,29	+

	п. Восточный, восстановление дорожного покрытия с добавлением щебня по ул. Полевая	км	+		0,41	+
	п. Восточный, восстановление дорожного покрытия с добавлением щебня по ул. Таежная	км	+		0,56	+
	п. Восточный, восстановление дорожного покрытия с добавлением щебня по ул. Гагарина	км	+		0,17	+
	п. Восточный, ремонт участка дороги по пер. Южный	км	+		0,15	+
	п. Восточный, ремонт участка дороги по ул. Овражная	км	+		0,67	+
	п. Восточный, восстановление дорожного покрытия с добавлением щебня по ул. Комсомольская	км	+		0,24	+
	п. Восточный, восстановление дорожного покрытия с добавлением щебня по ул. Калинина	км	+		0,39	+
	п. Восточный, ремонт участка дороги по ул. Студенческая	км	+	0,51		+
	п. Восточный, восстановление дорожного покрытия с добавлением щебня по ул. Коммунаров	км	+		0,26	+
	п. Восточный, асфальтирование участка дороги ул. Заводская	км	+		0,36	+
	п. Восточный, ремонт участка дороги по ул. Северная	км	+	0,4		+
	п. Восточный, восстановление дорожного покрытия с добавлением щебня по ул. Свердлова	км	+		0,33	+
	п. Восточный, восстановление дорожного покрытия с добавлением щебня по ул. Белинского	км	+		0,566	+
	п. Восточный, ремонт участка дороги по ул. Уральская	км	+		0,68	+
	п. Восточный, восстановление дорожного покрытия с добавлением щебня по ул. Гоголя	км	+		0,544	+
	п. Восточный, восстановление дорожного покрытия с добавлением щебня по ул. Бажова	км	+		0,34	+
	п. Восточный, восстановление дорожного покрытия с добавлением щебня по ул. Чайковского	км	+	0,87		+
	п. Восточный, восстановление дорожного покрытия с добавлением щебня по ул. Гончарова	км	+		0,308	+
	п. Восточный, восстановление дорожного покрытия с добавлением щебня по ул. Лесная	км	+		0,52	+
	п. Восточный, восстановление дорожного покрытия с добавлением щебня по ул. Железнодорожная	км	+	0,35		+
	п. Восточный, ремонт участка дороги по пер. Зеленый	км	+		0,19	+

	п. Восточный, ремонт участка дороги по пер. Почтовый	км	+	0,2		+
	п. Восточный, восстановление дорожного покрытия с добавлением щебня по пер. Советский	км	+		0,13	+
	п. Восточный, восстановление дорожного покрытия с добавлением щебня по ул. Линейная	км	+	0,23		+
	п. Восточный, восстановление дорожного покрытия с добавлением щебня по ул. Молодежная	км	+	0,25		+
	п. Восточный, восстановление дорожного покрытия с добавлением щебня по ул. Кирова	км	+		1,190	+
	п. Восточный, восстановление дорожного покрытия с добавлением щебня по ул. Химики	км	+	0,214		+
	п. Восточный, ремонт участка дороги по ул. Первомайская	км	+		0,36	+
	п. Восточный, ремонт участка дороги по ул. Южная	км	+	0,5		+
	п. Восточный, восстановление дорожного покрытия с добавлением щебня по ул. Обуховская	км	+		0,44	+
	п. Восточный, ремонт участка дороги по ул. Есенина	км	+		0,86	+
	п. Восточный, ремонт участка дороги по ул. Солнечная	км	+		0,12	+
	п. Восточный, восстановление дорожного покрытия с добавлением щебня по ул. Заречная	км	+		0,3	+
	п. Восточный, восстановление дорожного покрытия с добавлением щебня по ул. Ясная	км	+	0,2		+
	п. Восточный, восстановление дорожного покрытия с добавлением щебня у ст. Овражное	км	+		0,1	+
	п. Восточный, восстановление дорожного покрытия с добавлением щебня по ул. Шевченко	км	+	0,34		+
	п. Восточный, восстановление дорожного покрытия с добавлением щебня по ул. Свободы	км	+	0,33		+
	п. Восточный, восстановление дорожного покрытия с добавлением щебня по ул. Рабочая	км	+		0,36	+
	п. Восточный, восстановление дорожного покрытия с добавлением щебня по ул. Суворова	км	+	0,32		+
	п. Восточный, ремонт участка дороги по ул. Набережная	км	+		0,547	+
	п. Восточный, восстановление дорожного покрытия с добавлением щебня по ул. Заречная	км	+		0,52	+
	п. Восточный, восстановление дорожного покрытия с	км	+		0,54	+

	добавлением щебня по автодороге до ст. Овражная					
	д. Большая Молва, асфальтирование дороги д. Большая Молва	км	+		1	+
	с. Романово, восстановление дорожного покрытия с добавлением щебня по ул. Молодежная	км	+	2,7		+
	с. Романово, восстановление дорожного покрытия с добавлением щебня по ул. Центральная	км	+		2,8	+
	с. Романово, восстановление дорожного покрытия с добавлением щебня по ул. Гаражная	км	+		0,5	+
	с. Романово, восстановление дорожного покрытия с добавлением щебня по ул. Механизаторов	км	+		0,5	+
	с. Романово, восстановление дорожного покрытия с добавлением щебня по ул. Почтовая	км	+		0,5	+
	с. Романово, восстановление дорожного покрытия с добавлением щебня по ул. Советская	км	+		0,5	+
	с. Романово, восстановление дорожного покрытия с добавлением щебня по ул. Садовая	км	+	0,5		+
	с. Романово, восстановление дорожного покрытия с добавлением щебня по ул. Зеленая	км	+		0,5	+
	с. Романово, восстановление дорожного покрытия с добавлением щебня по ул. Рабочая	км	+		0,5	+
	с. Романово, восстановление дорожного покрытия с добавлением щебня у пожарных подъездов	км	+		0,7	+
	с. Романово, асфальтирование участка дороги пожарных подъездов к мосту	км	+	0,2		+
	с. Романово, асфальтирование участка дороги у высоковольтной станции	км	+		0,5	+
	п. Пасынок, восстановление дорожного покрытия с добавлением щебня по ул. Уральская	км	+		0,7	+
	п. Пасынок, восстановление дорожного покрытия с добавлением щебня по ул. Зеленая	км	+		0,54	+
	р.п. Сосьва, ремонт участка дороги по ул. Правобережная	км	+		1,05	+
	р.п. Сосьва, асфальтирование участка дороги пер. Заводской	км	+		0,276	+
	р.п. Сосьва, восстановление дорожного покрытия с добавлением щебня по пер. Монастырский	км	+		0,182	+
	р.п. Сосьва, восстановление дорожного покрытия с добавлением щебня по пер. Митина	км	+	0,457		+
	р.п. Сосьва, ремонт участка дороги по ул. Митина	км	+		3,983	+
	р.п. Сосьва, ремонт участка дороги по ул. Виктора	км	+		2,295	+

	Романова					
	р.п. Сосьва, асфальтирование участка дороги ул. Виктора Романова	км	+		0,791	+
	р.п. Сосьва, восстановление дорожного покрытия с добавлением щебня по ул. Комсомольская	км	+		2,191	+
	р.п. Сосьва, восстановление дорожного покрытия с добавлением щебня по пер. Комсомольский	км	+		0,307	+
	р.п. Сосьва, восстановление дорожного покрытия с добавлением щебня по ул. Советская	км	+		1,871	+
	р.п. Сосьва, восстановление дорожного покрытия с добавлением щебня по ул. Лесная	км	+		1,315	+
	р.п. Сосьва, восстановление дорожного покрытия с добавлением щебня по пер. Мирный	км	+		0,778	+
	р.п. Сосьва, восстановление дорожного покрытия с добавлением щебня по ул. Октябрьская	км	+		1,4	+
	р.п. Сосьва, восстановление дорожного покрытия с добавлением щебня по пер. Кирова	км	+	0,681		+
	р.п. Сосьва, восстановление дорожного покрытия с добавлением щебня по ул. Садовая	км	+		0,928	+
	р.п. Сосьва, восстановление дорожного покрытия с добавлением щебня по ул. Молодежная	км	+		0,6	+
	р.п. Сосьва, ремонт участка дороги по ул. Дорожная	км	+		1,434	+
	р.п. Сосьва, асфальтирование участка дороги ул. Дорожная	км	+		0,484	+
	р.п. Сосьва, восстановление дорожного покрытия с добавлением щебня по ул. Нефтебаза	км	+		0,298	+
	р.п. Сосьва, восстановление дорожного покрытия с добавлением щебня по ул. Комендантская	км	+		0,548	+
	р.п. Сосьва, восстановление дорожного покрытия с добавлением щебня по ул. Первомайская	км	+		1,016	+
	р.п. Сосьва, асфальтирование участка дороги ул. Гагарина	км	+		1,673	+
	р.п. Сосьва, восстановление дорожного покрытия с добавлением щебня по ул. Бажова	км	+		0,346	+
	р.п. Сосьва, восстановление дорожного покрытия с добавлением щебня по пер. Чехова	км	+		0,211	+
	р.п. Сосьва, асфальтирование участка дороги ул. Энгельса	км	+		0,216	+
	р.п. Сосьва, восстановление дорожного покрытия с добавлением щебня по ул. Бр. Чубаровых	км	+		1,148	+
	р.п. Сосьва, восстановление дорожного покрытия с	км	+		1,212	+

	добавлением щебня по ул. Пушкина					
	р.п. Сосьва, восстановление дорожного покрытия с добавлением щебня по ул. Бр. Кочкиных	км	+		1,133	+
	р.п. Сосьва, асфальтирование участка дороги ул. Уральская	км	+		1,146	+
	р.п. Сосьва, восстановление дорожного покрытия с добавлением щебня по ул. Урицкого	км	+		1,728	+
	р.п. Сосьва, восстановление дорожного покрытия с добавлением щебня по ул. Ломоносова	км	+		1,782	+
	р.п. Сосьва, асфальтирование участка дороги ул. Свердлова	км	+		1,992	+
	р.п. Сосьва, асфальтирование участка дороги ул. Гирева	км	+		1,798	+
	р.п. Сосьва, восстановление дорожного покрытия с добавлением щебня по ул. Бармина	км	+		0,942	+
	р.п. Сосьва, восстановление дорожного покрытия с добавлением щебня по ул. Калинина	км	+	0,988		+
	р.п. Сосьва, восстановление дорожного покрытия с добавлением щебня по пер. Пионерский	км	+	0,176		+
	р.п. Сосьва, восстановление дорожного покрытия с добавлением щебня по ул. Серова	км	+		0,308	+
	р.п. Сосьва, восстановление дорожного покрытия с добавлением щебня по ул. Нагорная	км	+		0,530	+
	р.п. Сосьва, асфальтирование участка дороги ул. Набережная	км	+		1,025	+

Вывод: ПКР ТИ на территории Сосьвинского городского округа соответствует генеральному плану по 153 из 167 пунктов, что соответствует $K_c = 9,1$.

Замечания:

В процессе проведения проверки на соответствие Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Сосьвинского городского округа, утвержденной постановлением решением Думы Сосьвинского городского округа от 13.06.2019 № 226 (далее – Программа), генеральному плану Сосьвинского городского округа, утвержденному Решением Думы Сосьвинского городского округа от 29.12.2012 № 120 (далее – Генеральный план), были выявлены следующие несоответствия:

1) В соответствии с пунктами 6, 7 Постановления Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских

округов» программа содержит целевые показатели (индикаторы) программы, включающие технико-экономические, финансовые и социально-экономические показатели развития транспортной инфраструктуры. При этом целевые показатели (индикаторы) должны быть указаны на первые 5 лет с разбивкой по годам, а на следующий период (до окончания срока действия программы) – без разбивки по годам.

Целевые показатели в Программе необходимо привести в соответствие с Приказом Министерства строительства и развития инфраструктуры Свердловской области от 21.05.2018 № 247-П «Об утверждении перечня целевых индикаторов для мониторинга программ комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов на территории Свердловской области», и разбить их по годам на первые 5 лет.

2) Генеральным планом предусмотрены следующие мероприятия, которые не отражены в Программе:

- строительство участка автомобильной дороги Серов – Сосьва – Гари с северо-западной и северной сторон касательно р.п. Сосьва, исключив транзитные потоки по ул. Митина;
- строительство автодороги регионального значения «Пермь – Новая Ляля – Сосьва»;
- реконструкция автодороги Сосьва – Восточный, доведение до технического состояния требований, предъявляемым к автодорогам III уровня, в том числе строительство участка автодороги в обход селитебной зоны с. Кошай протяженностью 4,5 км от существующего моста через р. Негла до соединения с автодорогой Сосьва – Восточный;
- строительство местных автодорог IV категории: Копылова – Матушкина, Сосьва – Чары и подъезд к д. Тюменская.

3) Не все мероприятия, указанные в Программе, предусмотрены Генеральным планом городского округа Краснотурьинск.

В соответствии с пунктом 27 статьи 1 Градостроительного кодекса Российской Федерации программы комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования разрабатываются и утверждаются органами местного самоуправления муниципального образования **на основании утвержденного генерального плана муниципального образования и должны обеспечивать сбалансированное, перспективное развитие транспортной инфраструктуры** муниципального образования в соответствии с потребностями в строительстве, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры местного значения.

Согласно части 5 статьи 26 Градостроительного кодекса Российской Федерации **реализация генерального плана муниципального образования осуществляется путем выполнения мероприятий, которые предусмотрены программами, утвержденными местной администрацией муниципального образования и реализуемыми за счет средств местного бюджета, или нормативными правовыми актами местной администрации муниципального образования и в установленном местной администрацией поселения порядке решениями главных распорядителей средств местного бюджета, программами комплексного развития систем коммунальной инфраструктуры муниципального образования,**

программами комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципальных образований, программами комплексного развития социальной инфраструктуры поселений и (при наличии) инвестиционными программами организаций коммунального комплекса.

Таким образом, мероприятия, предусмотренные в программе комплексного развития транспортной инфраструктуры, должны быть направлены на реализацию генерального плана муниципального образования и соответствовать мероприятиям по развитию транспортной инфраструктуры, предусмотренным в генеральном плане.

На основании вышеизложенного рекомендуем устранить вышеуказанные несоответствия путем корректировки генерального плана или Программы. В случае, если часть мероприятий, предусмотренных Генеральным планом, была реализована до утверждения Программы или планируется к реализации в период после окончания действия Программы, необходимо включить в Программу раздел о том, какие мероприятия Генерального плана реализованы до утверждения программы и после ее действия, и в какой период.

Таблица 4.2.17

**Анализ соответствия программы комплексного развития транспортной инфраструктуры
на территории МО город Алапаевск генеральному плану**

№ п/п	Показатель	Состав мероприятий ПКР ТИ	Ед. измерения	Показатели по Генплану	Показатели по ПКР ТИ		Соответствие
					1 этап	2 этап	
1	2	3	4	5	6		7
1	Сроки	- срок, на который разработан генплан/ программа	дата	2030 г.	1 этап - 2019- 2026	2 этап - 2027- 2030	+
		- дата утверждения генплана/программы (соответствие срока разработки ПКР ТИ после утверждения ГП).	дата	от 25.12.2012 № 90НПА с изменениями Изменения в генеральный план не сданы в Спецчасть Министерства и не размещены на ФГИС ТП	от 30.11.2018 № 1547-П		+
2	Население	- прогнозируемая численность населения МО	чел.	2020 г. - 47 000	-		-
				2030 г. - 50 000			
3	Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта	- строительство многотопливных станций АЗС;	-	+		предусмотрено	+
		- строительство станции технического обслуживания;	-	+		предусмотрено	+
		- организация и постройка вертолетной площадки МЧС.	-	-		предусмотрено	-
4	Мероприятия по развитию транспорта общественного пользования	- реконструкция ж/д переездов.	-	-	предусмотрено		-
5	Мероприятия по развитию сети дорог	- строительство участка автомобильной дороги по ул. Проезжая от ул. Егора Сычева по ул. Солнечная;	-	-	предусмотрено		-
		- строительство участка автомобильной дороги по ул. Сиреневая от ул. Ленина до ул. Проезжая;	-	-	предусмотрено		-
		- строительство участка автомобильной дороги по ул. Северная от ул. Ленина	-	-	предусмотрено		-

	до ул. Проезжая;					
	- строительство жилых улиц в районе д. Нейво-Алапаиха;	км	+	11,62		+
	- строительство магистралей в районе Нейво-Алапаевск (1 этап);	км	+	6,5		+
	- строительство жилых улиц в Северном районе (м-н Сосновый);	км	+	7,82		+
	- строительство широтной магистрали в Северном районе (ул. Северная);	км	+	2		+
	- строительство жилых улиц в Рабочем городке;	км	+	1,8		+
	- продление ул. Ленина и ул. Колногорова в Северный район;	км	+	2,6		+
	- строительство новой меридиональной магистрали в Северный район;	км	+	1,3		+
	- продление ул. Р. Люксембург до соединения с ул. Пионеров;	км	-	0,5		-
	- строительство магистральных улиц в Северном районе (м-н Сосновый);	км	+	4,8		+
	- строительство магистральных улиц в районе Нейво-Алапаиха;	км	+		3,6	+
	- строительство магистральных улиц в Октябрьском районе на связи с п. Западный;	км	+		2,1	+
	- строительство грузовой дороги в Южном промрайоне с выходом на автодорогу Екатеринбург – Реж – Алапаевск и строительством путепровода через ж/д магистраль;	км	+		0,82	+
	- строительство жилых улиц в п. Октябрьском;	км	-		0,82	-
	- благоустройство существующей улично-дорожной сети;	км	+	45,82		+
	- реконструкция моста через р. Алапаху и строительство путепровода через ж/д магистраль в створе ул. Колногорова – Бр. Серебряковых;	км	+		0,3	+
	- реконструкция грунтовых и щебеночных покрытий на асфальтобетонное, строительство тротуаров, организация освещения и водоотводов с проезжих частей	км	+	36,7		+

		п. Нейво-Шайтанский;					
		- реконструкция грунтовых и щебеночных покрытий на асфальтобетонное, строительство тротуаров, организация освещения и водоотводов с проезжих частей в п. Нейвинский;	км	+	0,6		+
		- реконструкция грунтовых и щебеночных покрытий на асфальтобетонное, строительство тротуаров, организация освещения и водоотводов с проезжих частей в п. Западный;	км	+	5,1		+
		- реконструкция грунтовых и щебеночных покрытий на асфальтобетонное, строительство тротуаров, организация освещения и водоотводов с проезжих частей в п. Зыряновский;	км	+	6,8		+
		- реконструкция грунтовых и щебеночных покрытий на асфальтобетонное, строительство тротуаров, организация освещения и водоотводов с проезжих частей в п. Асбестовский;	км	+	11,4		+
		- реконструкция грунтовых и щебеночных покрытий на асфальтобетонное, строительство тротуаров, организация освещения и водоотводов с проезжих частей в п. Верхняя Алапахиха;	-	+	предусмотрено		+
		- реконструкция грунтовых и щебеночных покрытий на асфальтобетонное, строительство тротуаров, организация освещения и водоотводов с проезжих частей в д. Устьянчики;	-	+		предусмотрено	+
		- реконструкция грунтовых и щебеночных покрытий на асфальтобетонное, строительство тротуаров, организация освещения и водоотводов с проезжих частей в с. Мелкозерово;	-	+		предусмотрено	+
		- реконструкция грунтовых и щебеночных покрытий на асфальтобетонное, стр-во тротуаров, организация освещения и водоотводов с проезжих частей в п. Озеро.	-	+		предусмотрено	+

Вывод: ПКР ТИ на территории МО город Алапаевск соответствует генеральному плану по 26 из 34 пунктов, что соответствует Кс= 7,6.

Замечания:

В процессе проведения проверки на соответствие Программы «Комплексное развития транспортной инфраструктуры муниципального образования город Алапаевск, утвержденной постановлением Администрации МО город Алапаевск от 30.11.2018 № 1547-П (далее – Программа), генеральному плану МО город Алапаевск, утвержденному Решением Думы МО город Алапаевск от 25.12.2012 № 90НПА с изменениями - изменения в генеральный план не сданы в Спецчасть Министерства и не размещены на ФГИС ТП (далее – Генеральный план), были выявлены следующие несоответствия:

3. В паспорте Программы в пункте «Основание на разработку программы» отсутствует информация (реквизиты документа) о действующем Генеральном плане.

4. В Программе отсутствуют данные о перспективной численности населения. Вместе с тем мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры должны быть рассчитаны, исходя из актуальной информации о перспективной численности населения.

5. В соответствии с пунктом 5 Постановления Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов» программа содержит целевые показатели (индикаторы) программы, включающие технико-экономические, финансовые и социально-экономические показатели развития транспортной инфраструктуры. При этом целевые показатели (индикаторы) должны быть указаны на первые 5 лет с разбивкой по годам, а на следующий период (до окончания срока действия программы) – без разбивки по годам.

Целевые показатели утверждены Приказом Министерства строительства и развития инфраструктуры Свердловской области от 21.05.2018 № 247-П «Об утверждении перечня целевых индикаторов для мониторинга программ комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов на территории Свердловской области», однако соответствующий раздел в Программе отсутствует.

6. Не все мероприятия, указанные в Программе, предусмотрены Генеральным планом МО город Алапаевск.

6. Генеральным планом предусмотрены следующие мероприятия, которые не отражены в Программе:

На I очередь развития генеральным планом запланированы следующие мероприятия.

Автодороги регионального значения:

- реконструкция автодороги п. Западный - д. В. Алапах с заменой грунтового покрытия на асфальтобетонное с расширением проезжей части до 6,0 м, протяженность – 3,4 км;

- реконструкция автодороги Алапаевск – п. Каменский с заменой щебеночного покрытия на асфальтобетонное, протяженность – 5,8 км;
 - реконструкция подъезда к п. Нейво-Шайтанский №1 с заменой грунтового и щебеночного покрытия на асфальтобетонное с расширением проезжей части до 6,0 м, протяженность – 7,3 км;
 - реконструкция подъездов с заменой щебеночного покрытия на асфальтобетонное с расширением проезжей части до 6,0 м, к поселкам: Устьянчики, протяженность – 0,6 км; Мелкозеро, протяженность – 0,5 км; п. Озеро, протяженность – 5,3 км.
 - реконструкция автодороги п. Нейво-Шайтанский – с. Леновское по нормативам IV категории с асфальтобетонным покрытием, протяженность в пределах МО – 4 км;
- Автодороги местного значения:
- реконструкция автодорог местного значения с заменой грунтовых покрытий на асфальтобетонные общей протяженностью – 11,6 км;
 - строительство автодороги от п. Зыряновский до ж/д разъезда 132 км; протяженность – 2,5 км;
 - реконструкция мостов в п. Нейво-Шайтанский: через р. Сусанку, длина моста – 51 м; через р. Нейву, длина моста – 66,3 м.

На расчетный срок:

Автодороги местного значения:

- реконструкция автодороги Алапаевск – п. Озеро по нормативам IV категории с асфальтобетонным покрытием, протяженность – 14 км;
- строительство автодороги п.Озеро – п. В. Алапаху по нормативам IV категории, с асфальтобетонным покрытием, протяженность – 10 км;
- строительство автодороги д. Устьянчики – Нейво-Алапаху по нормативам IV категории, с асфальтобетонным покрытием, протяженность нового строительства – 6 км.

В соответствии с пунктом 27 статьи 1 Градостроительного кодекса Российской Федерации программы комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования разрабатываются и утверждаются органами местного самоуправления муниципального образования **на основании утвержденного генерального плана муниципального образования и должны обеспечивать сбалансированное, перспективное развитие транспортной инфраструктуры** муниципального образования в соответствии с потребностями в строительстве, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры местного значения.

Согласно части 5 статьи 26 Градостроительного кодекса Российской Федерации **реализация генерального плана муниципального образования осуществляется путем выполнения мероприятий, которые предусмотрены** программами, утвержденными местной администрацией муниципального образования и реализуемыми за счет средств местного бюджета, или нормативными правовыми актами местной администрации муниципального образования и в установленном местной администрацией поселения порядке решениями главных распорядителей средств местного бюджета, программами комплексного развития систем коммунальной инфраструктуры муниципального образования, **программами комплексного развития транспортной инфраструктуры** муниципальных образований, программами комплексного развития социальной инфраструктуры поселений и (при наличии) инвестиционными программами организаций коммунального комплекса.

Таким образом, мероприятия, предусмотренные в программе комплексного развития транспортной инфраструктуры, должны быть направлены на реализацию генерального плана муниципального образования и соответствовать мероприятиям по развитию транспортной инфраструктуры, предусмотренным в генеральном плане.

На основании вышеизложенного рекомендуем устранить вышеуказанные несоответствия путем корректировки генерального плана или Программы. В случае, если часть мероприятий, предусмотренных Генеральным планом, была реализована до утверждения Программы или планируется к реализации в период после окончания действия Программы, необходимо включить в Программу раздел о том, какие мероприятия Генерального плана реализованы до утверждения программы и после ее действия, и в какой период.

Таблица 4.1.18

**Анализ соответствия программы комплексного развития транспортной инфраструктуры
на территории муниципального образования Алапаевское генеральному плану**

№ п/п	Показатель	Состав мероприятий ПКР ТИ	Ед. измерения	Показатели по Генплану	Показатели по ПКР ТИ	Соответствие
1	2	3	4	5	6	7
1	Сроки	- срок, на который разработан генплан;	дата	2005-2015 гг.	2018-2029 гг.	- (срок реализации программы не соответствует сроку реализации генерального плана)
		- дата утверждения генплана/программы (соответствие срока разработки ПКР ТИ после утверждения ГП).	дата	от 29.09.2011 № 127	от 13.10.2017 № 724	- (нет пересечения сроков реализации документов)
2	Население	- прогнозируемая численность населения МО.	чел.	2026 г. - 4246	2020 г. - 24875	-
3	Мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного движения	мероприятия отсутствуют				
4	Мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства	- строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального значения на территории муниципального образования Алапаевское;	-		Предусмотрено	
5	Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб	мероприятия отсутствуют				
6	Мероприятия по развитию сети дорог	мероприятия отсутствуют				

Вывод: Кс=0,0.

Замечания:

В процессе проведения проверки на соответствие Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования Алапаевское, утвержденной Постановлением Администрации муниципального образования Алапаевское от 12.10.2017 № 724 генеральному плану, утвержденному Решением Думы от 27.09.2011 № 127, были выявлены следующие несоответствия:

1) Срок, на который разработана Программа, не пересекается со сроком реализации генерального плана муниципального образования (в случае, если основанием для разработки Программы являются генеральные планы поселений, реквизиты Решений, которыми эти генеральные планы утверждены, также необходимо указать в Паспорте Программы).

2) В соответствии с пунктами 6, 7 Постановления Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов» программа содержит целевые показатели (индикаторы) программы, включающие технико-экономические, финансовые и социально-экономические показатели развития транспортной инфраструктуры. Приказом Министерства строительства и развития инфраструктуры Свердловской области от 21.05.2018 № 247-П утвержден перечень целевых индикаторов для мониторинга программ комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов на территории Свердловской области.

В связи с чем необходимо привести перечень целевых индикаторов в соответствие с Приказом Министерства строительства и развития инфраструктуры Свердловской области от 21.05.2018 № 247-П. При этом целевые показатели (индикаторы) должны быть указаны на первые 5 лет с разбивкой по годам, а на следующий период (до окончания срока действия программы) – без разбивки по годам.

3) Генеральным планом Новолялинского ГО предусмотрены следующие мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры, но не отражены в Программе:

- размещение 2-х уровневой транспортной развязки на пересечении дорог г. Алапаевск- р.п. Верхняя Синячиха и р.п. Верхняя Синячиха – с. Голубковское в районе с. Нижняя Синячиха;
- строительство объездной дороги в р.п. Верхняя Синячиха.

В соответствии с пунктом 27 статьи 1 Градостроительного кодекса Российской Федерации программы комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования разрабатываются и утверждаются органами местного самоуправления муниципального образования **на основании утвержденного генерального плана муниципального образования и должны обеспечивать сбалансированное, перспективное развитие транспортной**

инфраструктуры муниципального образования в соответствии с потребностями в строительстве, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры местного значения.

Согласно части 5 статьи 26 Градостроительного кодекса Российской Федерации **реализация генерального плана муниципального образования осуществляется путем выполнения мероприятий, которые предусмотрены** программами, утвержденными местной администрацией муниципального образования и реализуемыми за счет средств местного бюджета, или нормативными правовыми актами местной администрации муниципального образования и в установленном местной администрацией поселения порядке решениями главных распорядителей средств местного бюджета, программами комплексного развития систем коммунальной инфраструктуры муниципального образования, **программами комплексного развития транспортной инфраструктуры** муниципальных образований, программами комплексного развития социальной инфраструктуры поселений и (при наличии) инвестиционными программами организаций коммунального комплекса.

Таким образом, мероприятия, предусмотренные в программе комплексного развития транспортной инфраструктуры, должны быть направлены на реализацию генерального плана муниципального образования и соответствовать мероприятиям по развитию транспортной инфраструктуры, предусмотренным в генеральном плане.

На основании вышеизложенного муниципальному образованию Алапаевское необходимо актуализировать генеральный план и программу комплексного развития транспортной инфраструктуры соответственно.

Таблица 4.2.19

**Анализ соответствия программы комплексного развития транспортной инфраструктуры
на территории **Артемовский городской округ** генеральному плану**

№ п/п	Показатель	Состав мероприятий ПКР ТИ	Ед. измерения	Показатели по Генплану	Показатели по ПКР ТИ	Соответствие
1	2	3	4	5	6	8
1	Сроки	- срок, на который разработан генплан/ программа	дата	I очередь – 2020 г.	I этап - 2019 – 2023 гг.	+
				Расч. срок – 2035 г.	II этап - 2024 – 2034 гг.	
		- дата утверждения генплана/программы (соответствие срока разработки ПКР ТИ после утверждения ГП).	дата	от 27.12.2012 № 226	от 07.11.2019 № 607	+
2	Население	- прогнозируемая численность населения МО	чел.	I очередь – 54100 чел.	2034 г. – 57200 чел (в соответствии со стратегией социально- экономического развития Артемовского ГО)	+
				Расч. срок – 46700 чел.		
3	Мероприятия по развитию сети дорог	- капитальный ремонт дорог в г. Артемовский;	км	Не предусмотрено	14,0	
		- капитальный ремонт дорог в сельских населенных пунктах;	км	Не предусмотрено	20,0	
		- реконструкция автомобильных дорог в г. Артемовский;	км	Не предусмотрено	11,6	
		- реконструкция автомобильных дорог в сельских населенных пунктах;	км	Не предусмотрено	20,0	
		- строительство новых местных автомобильных дорог в г. Артемовский;	км	Не предусмотрено	2,0	
		- строительство новых местных автомобильных дорог в сельских населенных пунктах;	км	Не предусмотрено	1,5	
		- строительство тротуаров в г. Артемовский;	км	Не предусмотрено	10,0	

		- строительство тротуаров в г. Артемовский;	км	Не предусмотрено	10,0	
		- строительство тротуаров в сельских населенных пунктах;	км	Не предусмотрено	20,0	
		- реконструкция региональных дорог.	км	Не предусмотрено	17,738	

Вывод: ПКР ТИ на территории Артемовского ГО соответствует $K_c=0,0$.

Замечания:

В процессе проведения проверки на соответствие Программы Комплексного развития транспортной инфраструктуры Артемовского ГО, утвержденной Решением Думы Артемовского городского округа от 07.01.2019 № 607 «Об утверждении Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Артемовского городского округа на 201 - 2034 годы» (далее – Программа), генеральному плану Артемовского ГО, утвержденному Решением Думы от 27.12.2012 № 226 (далее – Генеральный план), были выявлены следующие несоответствия:

1. В паспорте Программы в пункте «Основание на разработку программы» отсутствует информация (реквизиты документа) о действующем Генеральном плане.

2. Прогнозируемая численность населения в Программе не соответствует прогнозируемой численности в Генеральном плане, т.к. принята в соответствии со стратегией социально-экономического развития Артемовского ГО (далее – Стратегия). При разработке новой редакции Генерального плана Артемовского ГО необходимо прогнозируемую численность населения привести в соответствие с показателями, установленными в Стратегии.

3. В соответствии с пунктами 6, 7 Постановления Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов» программа содержит целевые показатели (индикаторы) программы, включающие технико-экономические, финансовые и социально-экономические показатели развития транспортной инфраструктуры. Приказом Министерства строительства и развития инфраструктуры Свердловской области от 21.05.2018 № 247-П утвержден перечень целевых индикаторов для мониторинга программ комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов на территории Свердловской области.

В связи с чем необходимо привести перечень целевых индикаторов в соответствие с Приказом Министерства строительства и развития инфраструктуры Свердловской области от 21.05.2018 № 247-П. При этом целевые показатели

(индикаторы) должны быть указаны на первые 5 лет с разбивкой по годам, а на следующий период (до окончания срока действия программы) – без разбивки по годам.

В соответствии с пунктом 27 статьи 1 Градостроительного кодекса Российской Федерации программы комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования разрабатываются и утверждаются органами местного самоуправления муниципального образования **на основании утвержденного генерального плана муниципального образования и должны обеспечивать сбалансированное, перспективное развитие транспортной инфраструктуры** муниципального образования в соответствии с потребностями в строительстве, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры местного значения.

Согласно части 5 статьи 26 Градостроительного кодекса Российской Федерации **реализация генерального плана муниципального образования осуществляется путем выполнения мероприятий, которые предусмотрены** программами, утвержденными местной администрацией муниципального образования и реализуемыми за счет средств местного бюджета, или нормативными правовыми актами местной администрации муниципального образования и в установленном местной администрацией поселения порядке решениями главных распорядителей средств местного бюджета, программами комплексного развития систем коммунальной инфраструктуры муниципального образования, **программами комплексного развития транспортной инфраструктуры** муниципальных образований, программами комплексного развития социальной инфраструктуры поселений и (при наличии) инвестиционными программами организаций коммунального комплекса.

Таким образом, мероприятия, предусмотренные в программе комплексного развития транспортной инфраструктуры, должны быть направлены на реализацию генерального плана муниципального образования и соответствовать мероприятиям по развитию транспортной инфраструктуры, предусмотренным в генеральном плане.

На основании вышеизложенного муниципальному образованию Алапаевское необходимо актуализировать генеральный план и программу комплексного развития транспортной инфраструктуры соответственно.

Таблица 4.2.20

**Анализ соответствия программы комплексного развития транспортной инфраструктуры
на территории муниципального образования город Ирбит генеральному плану**

№ п/п	Показатель	Состав мероприятий ПКР ТИ	Ед. измерения	Показатели по Генплану	Показатели по ПКР ТИ расчетный срок	Соответстви е
1	2	3	4	5	6	7
1	Сроки	- срок, на который разработан генплан/ программа	дата	2025 г.	I этап - 2018-2022 гг.	+
		- дата утверждения генплана/программы (соответствие срока разработки ПКР ТИ после утверждения ГП).	дата	от 14.12.2011 № 381	II этап – 2023 – 2028 гг.	
2	Население	- прогнозируемая численность населения МО	чел.	2015 г. - 41 300	-	-
				2025 г. - 42 000		
3	Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры	- строительство, реконструкция и ремонт автомобильных дорог;	-	-	Предусмотрено	-
		- строительство, реконструкция, техническое первооружение светофорных объектов.	-	-	Предусмотрено	-

Вывод: ПКР ТИ на территории муниципального образования города Ирбит не соответствует генеральному плану, поэтому Кс= 0.

Замечания:

В процессе проведения проверки на соответствие Программы «Комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования город Ирбит, утвержденной постановлением Администрации МО город Ирбит от 17.12.2018 № 2192-ПА № 12/3 (далее – Программа), генеральному плану МО город Ирбит, утвержденному Решением Думы МО город Ирбит от 14.12.2011 № 381 (далее – Генеральный план), были выявлены следующие несоответствия:

1) Срок действия Программы не соответствует расчетному сроку Генерального плана. Программа разработана на срок 2019-2028 годы. Вместе с тем Генеральный план действует до 2025 года.

2) В паспорте Программы в пункте «Основание на разработку программы» отсутствует информация (реквизиты документа) о действующем Генеральном плане.

3) В соответствии с пунктом 5 Постановления Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 № 1440

«Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов» программа содержит целевые показатели (индикаторы) программы, включающие технико-экономические, финансовые и социально-экономические показатели развития транспортной инфраструктуры. При этом целевые показатели (индикаторы) должны быть указаны на первые 5 лет с разбивкой по годам, а на следующий период (до окончания срока действия программы) – без разбивки по годам.

Целевые показатели утверждены Приказом Министерства строительства и развития инфраструктуры Свердловской области от 21.05.2018 № 247-П «Об утверждении перечня целевых индикаторов для мониторинга программ комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов на территории Свердловской области», однако, соответствующий раздел в Программе отсутствует.

4) В соответствии с пунктами 5, 6 Постановления Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов» программа должна включать перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры, технико-экономических параметров объектов транспорта, финансовые и социально-экономические показатели развития транспортной инфраструктуры. При этом мероприятия должны быть указаны на первые 5 лет с разбивкой по годам, а на следующий период (до окончания срока действия программы) – без разбивки по годам.

Однако, в программе содержится общее мероприятие «Строительство, реконструкция и ремонт автомобильных дорог МО «город Ирбит» на 2017-2020 годы» без указания, какие конкретно дороги будут построены и реконструированы.

5) Не все мероприятия, указанные в Программе, предусмотрены Генеральным планом МО город Ирбит.

6) Генеральным планом предусмотрены следующие мероприятия, которые не отражены в Программе:

- строительство путепровода с транспортной развязкой с ул. Советской;
- строительство общественно-транспортного узла со строительством конечного остановочного пункта общественного транспорта, организацией привокзальной площади;

- строительство обходов города автодорогами Ирбит – Туринск и Ирбит – Байкалово в западной части города с устройством транспортной развязки в разных уровнях;
- организация городской набережной на р. Ница с пешеходными выходами со всех центральных улиц города;
- строительство нового автовокзала на въезде в город со стороны г. Екатеринбург;
- строительство многоэтажных паркингов;
- строительство путепроводов через магистральную ж/д линию с ул. Советская, Пролетарская, Дорожная и новой трассы Ирбит – Байкалово.

В соответствии с пунктом 27 статьи 1 Градостроительного кодекса Российской Федерации программы комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования разрабатываются и утверждаются органами местного самоуправления муниципального образования **на основании утвержденного генерального плана муниципального образования и должны обеспечивать сбалансированное, перспективное развитие транспортной инфраструктуры** муниципального образования в соответствии с потребностями в строительстве, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры местного значения.

Согласно части 5 статьи 26 Градостроительного кодекса Российской Федерации **реализация генерального плана муниципального образования осуществляется путем выполнения мероприятий, которые предусмотрены** программами, утвержденными местной администрацией муниципального образования и реализуемыми за счет средств местного бюджета, или нормативными правовыми актами местной администрации муниципального образования и в установленном местной администрацией поселения порядке решениями главных распорядителей средств местного бюджета, программами комплексного развития систем коммунальной инфраструктуры муниципального образования, **программами комплексного развития транспортной инфраструктуры** муниципальных образований, программами комплексного развития социальной инфраструктуры поселений и (при наличии) инвестиционными программами организаций коммунального комплекса.

Таким образом, мероприятия, предусмотренные в программе комплексного развития транспортной инфраструктуры, должны быть направлены на реализацию генерального плана муниципального образования и соответствовать мероприятиям по развитию транспортной инфраструктуры, предусмотренным в генеральном плане.

На основании вышеизложенного рекомендуем устранить вышеуказанные несоответствия путем корректировки генерального плана или Программы. В случае, если часть мероприятий, предусмотренных Генеральным планом, была реализована до утверждения Программы или планируется к реализации в период после окончания действия Программы, необходимо включить в Программу раздел о том, какие мероприятия Генерального плана реализованы до утверждения программы и после ее действия, и в какой период.

Таблица 4.2.21

**Анализ соответствия программы комплексного развития транспортной инфраструктуры
на территории Ирбитского муниципального образования генеральному плану**

№ п/п	Показатель	Состав мероприятий	Ед. изм-я	Показатели по Генплану	Показатели по ПКР ТИ	Соответствие
1	2	3	4	5	6	7
1	Сроки	- срок, на который разработан генплан; - дата утверждения генплана/программы (соответствие срока разработки ПКР ТИ после утверждения ГП).	дата	I этап – 2015 год	I этап- 2018г.-2024г.	+
				II этап – 2030, расч. срок	II этап- 2025г.-2030г.	
				III этап – прогноз на 50 лет.		
			дата	от 27.03.2013 № 147.	от 11.12.2018 № 1040-ПА	+
2	Население	- прогнозируемая численность населения МО	чел.	2015 г. – 33605, 2030 г. – 34940-	2030 г.- 28 050	-
5	Мероприятия по развитию сети дорог	- строительство участка западного автомобильного обхода г. Ирбит;	км.	Предусмотрено	12,3	+
		- строительство автомобильного обхода пос. Большая Кочевка;	км.	Предусмотрено	5,3	+
		- строительство а/д Крутихинское – Пьянково;	км.	Предусмотрено	14,7	+
		- строительство автомобильного обхода пос. Пьянково;	км.	Предусмотрено	5,8	+
		- строительство а/д Прядеина – Байкалово (до границы МО);	км.	Предусмотрено	4,7	+
		- строительство а/д Лаптева – Талица;	км.	Предусмотрено	9,9	+
		- строительство автомобильного обхода нас. пунктов Черновское, Малахова, Большедворова, Коростелева;	км.	Предусмотрено	6,1	+
		- строительство а/д Азева – Шипово – Лопатково;	-	Предусмотрено	Предусмотрено	+
		- строительсво автомобильного обхода с. Киладчевское;	-	Предусмотрено	Предусмотрено	+
		- реконструкция мостового перехода через р. Ляга по ул. Набережная в с. Горки;	-	Не предусмотрено	Предусмотрено	-
		- реконструкция участка а/д Зайково – Пьянково – Знаменское;	км.	Не предусмотрено	1,23	-
		- реконструкция подъезда к с. Лопатково;	км.	Не предусмотрено	0,6	-
		- реконструкция подъезда к с. Кирга;	км.	Не предусмотрено	2,13	-
		- реконструкция подъезда к д. Новгородова;	км.	Не предусмотрено	4,2	-

	- реконструкция участка а/д Горбуновское - Байкалово-Ирбит;	км.	Предусмотрено	6,4	+
	- реконструкция участка а/д Камышлов-Ирбит – Туринск – Тавда;	км.	Не предусмотрено	24,4	-
	- строительство южного обхода г. Ирбит;	км.	Не предусмотрено	15,5	-
	- строительство обхода с. Киладевское;	км.	Не предусмотрено	7	-
	- строительство обхода с. Черновское;	км.	Не предусмотрено	6,5	-
	- строительство а/д Пьянково – Харловское;	км.	Не предусмотрено	10,0	-

Вывод: ПКР ТИ на территории Ирбитского муниципального образования соответствует генеральному плану по 11 из 22 пунктам, что соответствует Кс=5,0.

Замечания:

В процессе проведения проверки на соответствие Программы комплексного развития систем коммунальной инфраструктуры Ирбитское МО, от 11.12.2018 № 1040-ПА Генеральному плану, от 27.03.2013 № 147 были выявлены следующие несоответствия:

1) В паспорте Программы, в разделе «Основание для разработки Программы» отсутствуют реквизиты генерального плана, на основании которого была разработана Программа.

2) Прогнозируемая численность населения в Программе не соответствует прогнозируемой численности населения указанного в Генеральном плане.

3) В соответствии с пунктами 6, 7 Постановления Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов» программа содержит целевые показатели (индикаторы) программы, включающие технико-экономические, финансовые и социально-экономические показатели развития транспортной инфраструктуры. Приказом Министерства строительства и развития инфраструктуры Свердловской области от 21.05.2018 № 247-П утвержден перечень целевых индикаторов для мониторинга программ комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов на территории Свердловской области.

В связи с чем необходимо привести перечень целевых индикаторов в соответствие с Приказом Министерства строительства и развития инфраструктуры Свердловской области от 21.05.2018 № 247-П. При этом целевые показатели (индикаторы) должны быть указаны на первые 5 лет с разбивкой по годам, а на следующий период (до окончания срока действия программы) – без разбивки по годам.

4) Программа содержит часть мероприятий которые не предусмотрены Генеральным планом Ирбитское МО (Материалы по обоснованию. Книга 2., раздел – 3. Развитие транспортной инфраструктуры, таблица 3,-.1-1.

В соответствии пунктом 27 статьи 1 Градостроительного кодекса Российской Федерации программы комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования разрабатываются и утверждаются органами местного самоуправления муниципального образования **на основании утвержденного генерального плана муниципального образования и должны обеспечивать** сбалансированное, **перспективное развитие транспортной инфраструктуры** муниципального образования в соответствии с потребностями в строительстве, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры местного значения.

Согласно части 5 статьи 26 Градостроительного кодекса Российской Федерации **реализация генерального плана** муниципального образования **осуществляется путем выполнения мероприятий, которые предусмотрены** программами, утвержденными местной администрацией муниципального образования и реализуемыми за счет средств местного бюджета, или нормативными правовыми актами местной администрации поселения, или в установленном местной администрацией муниципального образования порядке решениями главных распорядителей средств местного бюджета, программами комплексного развития систем коммунальной инфраструктуры муниципального образования, **программами комплексного развития транспортной инфраструктуры** муниципального образования, программами комплексного развития социальной инфраструктуры муниципального образования и (при наличии) инвестиционными программами организаций коммунального комплекса.

Таким образом, мероприятия, предусмотренные в программе комплексного развития транспортной инфраструктуры, должны быть направлены на реализацию генерального плана муниципального образования и соответствовать мероприятиям по развитию транспортной инфраструктуры, предусмотренным в генеральном плане.

Вместе с тем, в Программе комплексного развития транспортной инфраструктуры Ирбитского МО мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры отсутствуют.

При этом мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры, предусмотренные в Генеральном плане, не отражены в Программе.

На основании вышеизложенного рекомендуем устранить вышеуказанные несоответствия путем корректировки генерального плана или Программы. В случае, если часть мероприятий, предусмотренных Генеральным планом, была реализована до утверждения Программы или планируется к реализации в период после окончания действия Программы, необходимо включить в Программу раздел о том, какие мероприятия Генерального плана реализованы до утверждения программы и после ее действия, и в какой период.

Таблица 4.2.22

**Анализ соответствия программы комплексного развития транспортной инфраструктуры
на территории Камышловского городского округа генеральному плану**

№ п/п	Показатель	Состав мероприятий ПКР ТИ	Ед. измерения	Показатели по Генплану	Показатели по ПКР ТИ	Соответствие
					расчетный срок	
1	2	3	4	5	6	7
1	Сроки	- срок, на который разработан генплан;	дата	2030	I этап - 2018- 2021 гг.	-
					II этап – 2022 – 2032 гг.	(расчетный срок программы превышает расчетный срок генерального плана)
		- дата утверждения генплана/программы (соответствие срока разработки ПКР ТИ после утверждения ГП).	дата	от 27.09.2013 № 257	от 05.03.2018 № 206	+
2	Население	- прогнозируемая численность населения МО.	чел.	I очередь 2020 г. – 27126	-	-
				Расч срок 2030 г.-28478		
3	Развитие транспортной инфраструктуры	- строительство путепровода на пересечении улицы Красных Партизан и железной дороги для обеспечения транспортной доступности;	-	+	+	+
		-содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений, расположенных на них;	-	+	+	+
		-ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений, расположенных на них;	-	+	+	+
		-капитальный ремонт автомобильных дорог местного значения Камышловского ГО.	-	+	+	+
4	Развитие транспорта общественного пользования	-размещение проектируемых остановок общественного транспорта;	ед.	Предусмотрено	Предусмотрено	+
5	Развитие инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая	-размещение проектируемой надземной автостоянки (паркинга) на территории бывшего металлообрабатывающего завода;	машино- мест	Предусмотрено	49	+

	развитие единого парковочного пространства	-создание наземных парковочных мест вблизи объектов социально-культурного назначения;	машино-мест	Предусмотрено	30	+
		-реконструкция существующих и организация новых проездов и парковок на внутридворовых территориях застройки секционными жилыми домами (после выноса гаражей и хозяйственных построек на перспективу);	машино-мест	Предусмотрено	100	+
		-создание наземных парковочных мест вблизи объектов соц.-культурного назначения;	машино-мест	Предусмотрено	20	+
		-создание наземных парковочных мест на территории проектируемых объектов. -легковые автомобили; - грузовых автомобилей	машино-мест для	Предусмотрено	156 163	+
6	Развитие инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб	-строительство и размещение транспортно-логистического центра;	-	Предусмотрено	Предусмотрено	+
		-строительство магистральных участков дорог;	км	Предусмотрено	5,32	-
		-строительство дорог местного значения;	км	18,5	16,29	+
		-организация транспортного движения по проектируемым улицам, строительство дорог и тротуаров площадью 113640 км ² с асфальтобетонным покрытием, протяженность дорог местного значения – 53,4 км.	км	+	53,4	+

Вывод: ПКР ТИ на территории Камышловского городского округа соответствует генеральному плану по 14 из 17 пунктам, что соответствует Кс=8,2.

Замечания:

В процессе проведения проверки на соответствие Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Камышловского городского округа, утвержденного Постановлением Главы Камышловского городского округа от 05.03.2018 № 206 генеральному плану, утвержденному Решением Думы от 27.09.2013 № 257, были выявлены следующие несоответствия:

1) Срок реализации программы превышает срок реализации генерального плана на два года, а также в Программе отсутствуют периоды реализации мероприятий, что противоречит п. 5 требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов, Постановления правительства Российской Федерации от 25 декабря 2015 г. № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»;

2) В программе комплексного развития транспортной инфраструктуры отсутствует информация о прогнозируемой численности населения на срок, который разработана Программа.

3) В соответствии с п. 5 Постановления Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов» мероприятия, предусмотренные Программой, должны быть указаны на первые 5 лет с разбивкой по годам, а на последующий период (до окончания срока действия программы) – без разбивки по годам. В программе I этап составляет 4 года.

4) Дополнительно сообщая, что во время проверки индикаторов Программы, было выявлено, что показатель общей протяженности дорог на стр. 70 – 153,09 км, а на стр. – 151,9 км. Указанные данные необходимо откорректировать.

5) В соответствии с пунктами 6, 7 Постановления Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов» программа содержит целевые показатели (индикаторы) программы, включающие технико-экономические, финансовые и социально-экономические показатели развития транспортной инфраструктуры. Приказом Министерства строительства и развития инфраструктуры Свердловской области от 21.05.2018 № 247-П утвержден перечень целевых индикаторов для мониторинга программ комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов на территории Свердловской области.

В связи с чем необходимо привести перечень целевых индикаторов в соответствие с Приказом Министерства строительства и развития инфраструктуры Свердловской области от 21.05.2018 № 247-П. При этом целевые показатели (индикаторы) должны быть указаны на первые 5 лет с разбивкой по годам, а на следующий период (до окончания срока действия программы) – без разбивки по годам.

6) Информация о мероприятиях, запланированных Программой, не соответствует мероприятиям, предусмотренным Генеральным планом.

Генеральным планом Камышловского ГО предусмотрены следующие мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры:

- размещение логистического центра в Восточном районе при въезде в г. Камышлов со стороны г. Тюмень;
- упорядочение существующей улично-дорожной сети, строительство новых улиц и дорог с дифференциацией их по транспортному назначению;
- строительство путепровода на ул. Северная;
- строительство восточного обхода жилых зон г. Камышлова;
- строительство новой автомобильной дороги к очистным сооружениям;

- строительство моста через р. Пышма на восточном обходе;
- обустройство в полосе отвода железной дороги индивидуальных гаражей на 400 машиномест;
- строительство двух участков автомобильной дороги, для связи северного района города с западным и восточным;
- реконструкция федеральной автомобильной дороги Екатеринбург – Тюмень в соответствии со схемой территориального планирования Свердловской области (выделение отдельной проезжей части и разделение встречных потоков по направлениям);
- строительство транспортной развязки на пересечении восточного выезда из города Камышлова и автомобильной дороги Екатеринбург – Тюмень;
- строительство путепровода на пересечении железной дороги и северной объездной дороги.

В соответствии с пунктом 27 статьи 1 Градостроительного кодекса Российской Федерации программы комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования разрабатываются и утверждаются органами местного самоуправления муниципального образования **на основании утвержденного генерального плана муниципального образования и должны обеспечивать сбалансированное, перспективное развитие транспортной инфраструктуры** муниципального образования в соответствии с потребностями в строительстве, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры местного значения.

Согласно части 5 статьи 26 Градостроительного кодекса Российской Федерации **реализация генерального плана муниципального образования осуществляется путем выполнения мероприятий, которые предусмотрены** программами, утвержденными местной администрацией муниципального образования и реализуемыми за счет средств местного бюджета, или нормативными правовыми актами местной администрации муниципального образования и в установленном местной администрацией поселения порядке решениями главных распорядителей средств местного бюджета, программами комплексного развития систем коммунальной инфраструктуры муниципального образования, **программами комплексного развития транспортной инфраструктуры** муниципальных образований, программами комплексного развития социальной инфраструктуры поселений и (при наличии) инвестиционными программами организаций коммунального комплекса.

Таким образом, мероприятия, предусмотренные в программе комплексного развития транспортной инфраструктуры, должны быть направлены на реализацию генерального плана муниципального образования и соответствовать мероприятиям по развитию транспортной инфраструктуры, предусмотренным в генеральном плане.

Вместе с тем, в Программе комплексного развития транспортной инфраструктуры Камышловского ГО предусмотрены иные мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры, чем в Генеральном плане.

При этом мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры, предусмотренные в Генеральном плане, не отражены в Программе.

На основании вышеизложенного рекомендуем устранить вышеуказанные несоответствия путем корректировки генерального плана или Программы. В случае, если часть мероприятий, предусмотренных Генеральным планом, была реализована до утверждения Программы или планируется к реализации в период после окончания действия Программы, необходимо включить в Программу раздел о том, какие мероприятия Генерального плана реализованы до утверждения программы и после ее действия, и в какой период.

Таблица 4.2.23

**Анализ соответствия программы комплексного развития транспортной инфраструктуры
на территории Махнёвского муниципального образования генеральному плану**

№ п/п	Показатель	Состав мероприятий ПКР ТИ	Ед. измерения	Показатели по Генплану	Показатели по ПКР ТИ	Соответствие
1	2	3	4	5	6	7
1	Сроки	- срок, на который разработан генплан;	дата	І очередь – 2020 г.	І этап – 2018 - 2022 гг.	-
				Расч. срок– 2030 г.	ІІ этап – 2023 - 2032 гг.	
		- дата утверждения генплана/программы (соответствие срока разработки ПКР ТИ после утверждения ГП).	дата	от 09.04.2013 № 331	от 19.12.2018 № 374	+
2	Население	- прогнозируемая численность населения МО.	чел.	2030 г. - 7569	2032 г. - 5971	-
3	Мероприятия по развитию сети дорог	- капитальный ремонт, ремонт, содержание автомобильных дорог местного значения и искусственных сооружений на них, включая проектно-изыскательные работы	-	-	+	-
		- размещение дорожных знаков и указателей на улицах населенных пунктов	-	-	+	-
		- оборудование остановочных площадок и установка павильонов для общественного транспорта	-	-	+	-

Вывод: ПКР ТИ на территории Махнёвского муниципального образования соответствует $K_c=0$.

Замечания:

В процессе проведения проверки на соответствие Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Махнёвского муниципального образования, утвержденной Решением Думы Махнёвского муниципального образования от 19.12.2018 № 374 (далее – Программа), генеральному плану, утвержденному Решением Думы Махнёвского муниципального образования от 09.04.2013 № 331 (далее – Генеральный план), были выявлены следующие несоответствия:

1) Срок действия Программы не соответствует расчетному сроку генерального плана. Программа разработана на срок 2018-2032 годы. Вместе с тем генеральный план Махнёвского муниципального образования действует до 2030 года.

2) В паспорте Программы в пункте «Основание на разработку программы» отсутствует информация (реквизиты документа) о действующем генеральном плане муниципального образования.

3) В соответствии с пунктами 6, 7 Постановления Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов» программа содержит целевые показатели (индикаторы) программы, включающие технико-экономические, финансовые и социально-экономические показатели развития транспортной инфраструктуры. Приказом Министерства строительства и развития инфраструктуры Свердловской области от 21.05.2018 № 247-П утвержден перечень целевых индикаторов для мониторинга программ комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов на территории Свердловской области.

В связи с чем необходимо привести перечень целевых индикаторов в соответствие с Приказом Министерства строительства и развития инфраструктуры Свердловской области от 21.05.2018 № 247-П. При этом целевые показатели (индикаторы) должны быть указаны на первые 5 лет с разбивкой по годам, а на следующий период (до окончания срока действия программы) – без разбивки по годам.

4) Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры, предусмотренные Генеральным планом и не предусмотренные Программой:

- асфальтирование грунтовых дорог общей протяженностью 91,40 км;
- строительство автомобильных дорог с асфальтовым покрытием общей протяженностью 60,21 км между населенными пунктами:

- а) «Махнево – Восточный», регионального значения, в пределах МО протяженностью 23,03 км;

- б) «Болотовское - Восточный», местного значения, (согласно СТП Свердловской области) в пределах МО протяженностью 6,63 км;

- в) «Шмакова - Верхотуре», регионального значения, для прямой связи Махнёвского муниципального образования с г. Верхотурье, протяженностью в пределах МО 14,37 км.

- г) реконструкция автомобильной дороги регионального значения «р.п. Верхняя Синячиха – пгт. Махнёво – с. Болотовское» протяженностью 41,96 км;

- д) реконструкция автомобильной дороги «Болотовское - Дубровино» со строительством объездов д. Афончикова, п. Санкино, д. Новоселова протяженностью 8 км.

5) Включить мероприятия, указанные в табл. 10 «Территория Махневского муниципального образования» Программы в табл. 9 «Объемы и источники финансирования мероприятий Программы».

В соответствии с пунктом 27 статьи 1 Градостроительного кодекса Российской Федерации программы комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования разрабатываются и утверждаются органами местного самоуправления муниципального образования **на основании утвержденного генерального плана муниципального образования и должны обеспечивать** сбалансированное, перспективное развитие транспортной инфраструктуры муниципального образования в соответствии с потребностями в строительстве, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры местного значения.

Согласно части 5 статьи 26 Градостроительного кодекса Российской Федерации **реализация генерального плана муниципального образования осуществляется путем выполнения мероприятий, которые предусмотрены** программами, утвержденными местной администрацией муниципального образования и реализуемыми за счет средств местного бюджета, или нормативными правовыми актами местной администрации муниципального образования и в установленном местной администрацией поселения порядке решениями главных распорядителей средств местного бюджета, программами комплексного развития систем коммунальной инфраструктуры муниципального образования, **программами комплексного развития транспортной инфраструктуры** муниципальных образований, программами комплексного развития социальной инфраструктуры поселений и (при наличии) инвестиционными программами организаций коммунального комплекса.

Таким образом, мероприятия, предусмотренные в программе комплексного развития транспортной инфраструктуры, должны быть направлены на реализацию генерального плана муниципального образования и соответствовать мероприятиям по развитию транспортной инфраструктуры, предусмотренным в генеральном плане.

На основании вышеизложенного рекомендуем устранить вышеуказанные несоответствия путем корректировки генерального плана и Программы. В случае, если часть мероприятий, предусмотренных Генеральным планом, была реализована до утверждения Программы или планируется к реализации в период после окончания действия Программы, необходимо включить в Программу раздел о том, какие мероприятия Генерального плана реализованы до утверждения программы и после ее действия, и в какой период.

Таблица 4.2.24

**Анализ соответствия программы комплексного развития транспортной инфраструктуры
на территории **Пышминского городского образования** генеральному плану**

№ п/п	Показатель	Состав мероприятий ПКР ТИ	Ед. измерения	Показатели по Генплану	Показатели по ПКР ТИ	Соответствие
1	2	3	4	5	6	7
1	Сроки	- срок, на который разработан генплан;	дата	I очередь – до 2015 г.	1 этап – 2019 - 2023 г.	-
				Расч. срок – до 2025 г.	2 этап – 2024 - 2028 г.	
		- дата утверждения генплана/программы (соответствие срока разработки ПКР ТИ после утверждения ГП).	дата	от 26.12.2012 № 377	от 10.12.2018 № 736	+
2	Население	- прогнозируемая численность населения МО.	чел.	I очередь – 20354	1 этап – 20180	-
				Расч. срок – 19609	2 этап – 21500	
3	Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта	- строительство станции технического обслуживания;	-	Не предусмотрено	Предусмотрено	-
		- строительство автосервиса для разномассовых автомобилей;	-	Не предусмотрено	Предусмотрено	-
		- реконструкция моста через р. Пышма. Подъезд к с. Тупицыно от км 161+630 а/д «г. Екатеринбург - г. Тюмень»;	-	Не предусмотрено	Предусмотрено	-
		- реконструкция моста через р. Дерней. Подъезд к с. Тупицыно от км 161+630 а/д «г. Екатеринбург - г. Тюмень»;	-	Не предусмотрено	Предусмотрено	-
		- реконструкция моста через р. Пышма. Автодорога п.г.т. Пышма - д. Нагибина;	-	Не предусмотрено	Предусмотрено	-
		- реконструкция моста через р. Боровлянка. Автомобильная дорога п.г.т. Пышма - д. Нагибина;	-	Не предусмотрено	Предусмотрено	-
		- реконструкция моста через р. Юрмач. Подъезд к д. Медведева от км 4+668 а/д «п.г.т. Пышма - д. Талица»;	-	Не предусмотрено	Предусмотрено	-
4	Мероприятия по развитию транспорта общественного пользования	- реконструкция здания автовокзала в п.г.т. Пышма.	-	Не предусмотрено	Предусмотрено	-
5	Мероприятия по развитию сети дорог городского округа	мероприятия отсутствуют				

Вывод: ПКР ТИ на территории Пышминского городского образования соответствует генеральному плану по 1 из 11 пунктов, что соответствует $K_c=0$.

Замечания:

В процессе проведения проверки на соответствие программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Пышминского городского округа Свердловской области до 2028 года, утвержденного Постановлением Администрации Пышминского городского округа от 10.12.2018 № 736 (далее – Программа), генеральному плану, утвержденному Решением Думы Пышминского городского округа от 26.12.2012 № 377 (далее – Генеральный план), были выявлены следующие несоответствия:

1) Прогнозируемая численность населения в Программе не соответствует прогнозируемой численности населения, указанной в Генеральном плане. Вместе с тем, мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры должны быть спрогнозированы, исходя из корректных и достоверных данных о численности населения.

2) Срок действия Программы не соответствует расчетному сроку Генерального плана. Программа разработана на срок 2018-2028 годы. Вместе с тем Генеральный план Пышминского городского округа действует до 2025 года.

3) В соответствии с пунктами 6, 7 Постановления Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов» программа содержит целевые показатели (индикаторы) программы, включающие технико-экономические, финансовые и социально-экономические показатели развития транспортной инфраструктуры. Приказом Министерства строительства и развития инфраструктуры Свердловской области от 21.05.2018 № 247-П утвержден перечень целевых индикаторов для мониторинга программ комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов на территории Свердловской области.

В связи с чем необходимо привести перечень целевых индикаторов в соответствие с Приказом Министерства строительства и развития инфраструктуры Свердловской области от 21.05.2018 № 247-П. При этом целевые показатели (индикаторы) должны быть указаны на первые 5 лет с разбивкой по годам, а на следующий период (до окончания срока действия программы) – без разбивки по годам.

4) В Генеральном плане отсутствует информация о мероприятиях, предусмотренных Программой.

В соответствии пунктом 27 статьи 1 Градостроительного кодекса Российской Федерации программы комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования разрабатываются и утверждаются органами местного самоуправления городского округа **на основании утвержденного генерального плана** муниципального образования **и должны обеспечивать** сбалансированное, перспективное развитие транспортной инфраструктуры

муниципального образования в соответствии с потребностями в строительстве, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры местного значения.

Согласно части 5 статьи 26 Градостроительного кодекса Российской Федерации **реализация генерального плана городского округа осуществляется путем выполнения мероприятий, которые предусмотрены** программами, утвержденными местной администрацией муниципального образования и реализуемыми за счет средств местного бюджета, или нормативными правовыми актами местной администрации муниципального образования, или в установленном местной администрацией муниципального образования порядке решениями главных распорядителей средств местного бюджета, программами комплексного развития систем коммунальной инфраструктуры муниципального образования, **программами комплексного развития транспортной инфраструктуры** муниципального образования, программами комплексного развития социальной инфраструктуры муниципального образования и (при наличии) инвестиционными программами организаций коммунального комплекса.

Таким образом, мероприятия, предусмотренные в Программе, должны быть направлены на реализацию генерального плана муниципального образования и соответствовать мероприятиям по развитию транспортной инфраструктуры, предусмотренным в Генеральном плане.

Вместе с тем, в Программе предусмотрены иные мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры, чем в Генеральном плане.

В случае, если часть мероприятий, предусмотренных Генеральным планом, была реализована до утверждения Программы, необходимо было включить в Программу раздел о том, какие мероприятия Генерального плана были реализованы до утверждения программы и в какой период.

Таблица 4.2.25

**Анализ соответствия программы комплексного развития транспортной инфраструктуры
на территории Тавдинского городского округа генеральному плану**

№ п/п	Показатель	Состав мероприятий ПКР ТИ	Ед. измерения	Показатели по Генплану	Показатели по ПКР ТИ	Соответствие
1	2	3	4	5	6	7
1	Сроки	- срок, на который разработан генплан;	дата	I этап – 2020 г.	I этап – 2019-2023 гг.	-
				II этап – 2030 г.	II этап – 2024-2033 гг.	
		- дата утверждения генплана/программы (соответствие срока разработки ПКР ТИ после утверждения ГП).	дата	от 21.02.2013 № 15/2	от 09.04.2019 № 439	+
				от 18.10.12 № 10/1		
2	Население	- прогнозируемая численность населения МО.	чел.	49260	2021 г. - 35250	-
					2030 г. - 34500	
3	Мероприятия по развитию сети дорог	- реконструкция дорог местного значения (создание твердого - щебеночного покрытия взамен грунтового);	-	+	+	+
		- строительство автодорог местного значения: - подъезд к пионерскому лагерю «Зарослое» от автодороги «г. Камышлов – г. Ирбит – г. Туринск – г. Тавда», протяженностью	км	+	5,16	+
		- автодорога п. Карабашка – ст. Лобазиха, протяженностью;		+	2,0	+
		- строительство путепровода с транспортной развязкой в южной части округа на пересечении дороги «г. Тавда – д. Большая Пустынь»;	-	+	+	+
		- устройство multifunctional комплексов по обслуживанию транспортных средств на въездных магистралях в город (СТО, АЗС);	-	+	+	+
		- реконструкция сети автомобильных дорог, в том числе автодороги регионального значения: «Подъезд к с. Городище от км 23+600 а/д «г. Тавда – д. Герасимовка – д.	-	-	+	-

	Тонкая Гривка» и «с. Городище – д. Гузеево – д. Киселева – д. Лайма»;				
	- строительство автозаправочной станции в северной части села;	-	-	+	-
	- строительство поселковой дороги на оз. Щучье в юго-западном направлении;	-	-	+	-
	- строительство твердых покрытий на улицах Комсомольская и Павлика Морозова	-	-	+	-
	- реконструкция сети автомобильных дорог, в том числе автодороги регионального значения «г. Тавда – д. Герасимовка – д. Тонкая Гривка»;	-	-	+	-
	- реконструкции сети автомобильных дорог, в том числе автодороги регионального значения «г. Тавда – д. Увал» (полоса разгона);	-	+	+	+
	- реконструкция сети автомобильных дорог, в том числе автодорога регионального значения: «Подъезд к с. Тагильцы от км 5+850 а/д «г. Тавда - д. Герасимовка – д. Тонкая Гривка»;	-	-	+	-
	- строительство автозаправочной станции в северной части деревни в коммунальной зоне;	-	-	+	-
	- реконструкция сети автомобильных дорог, в том числе автодороги регионального значения: «Подъезд к д. Мостовка от км 8+370 а/д «г. Тавда – д. Герасимовка – д. Тонкая Гривка» и «д. Мостовка – д. Шайтанка – оз. Шайтанское»	-	-	+	-
	- реконструкция сети автомобильных дорог, в том числе автодорога регионального значения: «г. Тавда – д. Увал»;	-	+	+	-
	- строительство автодороги «д. Тонкая Гривка – п. Карабашка»;	-	-	+	-
	- реконструкция автодороги местного значения «подъезд к с. Крутое от автодороги «г. Тавда – с. Таборы», 0,31 км	-	+	+	+
	- строительство подъезда г. Тавда – д. Беленичное, 2,23 км;	-	+	+	+
	- строительство автодороги д. Киселево –	-	+	+	+

	граница Тюменской области, 3,064 км				
	- строительство подъезда к п. Матюшино от автодороги д. Мостовка – д. Шайтанка – оз. Шайтанское, протяженностью 10,064 км;	-	+	+	+
	- автодорога д. Тонкая Гривка - п. Карабашка на участке км 0+000 - км 34+100;	-	-	+	-
	- автодорога г. Тавда - д. Увал и а/д г. Тавда - д. Герасимовка - д. Тонкая Гривка с мостом ч/з Тавду;	-	-	+	-
	- автодорога п. Карабашка - п. Мортка (ХМАО) в пределах Свердловской области.	-	-	+	+

Вывод: ПКР ТИ на территории Тавдинского городского округа соответствует генеральному плану по 12 из 26 пунктов, что соответствует Кс=4,6.

Замечания:

В процессе проведения проверки на соответствие Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Тавдинского городского округа, утвержденной Постановлением Администрации Тавдинского городского округа от 09.04.2019 № 439 (далее – Программа), генеральному плану, утвержденному Решением Думы Тавдинского городского округа от 21.02.2013 № 15/2, от 18.10.12 № 10/1 (далее – Генеральный план), были выявлены следующие несоответствия:

1) Срок действия Программы не соответствует расчетному сроку генерального плана. Программа разработана на срок 2019-2033 годы. Вместе с тем генеральный план Тавдинского городского округа действует до 2030 года.

2) В паспорте Программы в пункте «Основание на разработку программы» отсутствует информация о реквизитах документов, которыми утверждены генеральные планы городского округа, населенных пунктов.

3) В соответствии с пунктами 6, 7 Постановления Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов» программа содержит целевые показатели (индикаторы) программы, включающие технико-экономические, финансовые и социально-экономические показатели развития транспортной инфраструктуры. Приказом Министерства строительства и развития инфраструктуры Свердловской области от 21.05.2018 № 247-П утвержден перечень целевых индикаторов для мониторинга программ комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов на территории Свердловской области.

В связи с чем необходимо привести перечень целевых индикаторов в соответствие с Приказом Министерства строительства и развития инфраструктуры Свердловской области от 21.05.2018 № 247-П. При этом целевые показатели

(индикаторы) должны быть указаны на первые 5 лет с разбивкой по годам, а на следующий период (до окончания срока действия программы) – без разбивки по годам.

4) Мероприятия, предусмотренные Генеральным планом, но не отраженные в Программе:

- устройство выхода автодороги «г. Камышлов – г. Ирбит – г. Туринск – г. Тавда» в направлении ХМАО;
- строительство путепровода с транспортной развязкой через железнодорожные пути в створе ул. Мичурина, г. Тавда;
- строительство западной городской дороги вдоль железнодорожной линии с выходом на ул. Горького, ул. Елохина с выходом на ул. Дорожная, г. Тавда;
- строительство обхода города с южной стороны территориальной автодорогой Туринск-Тавда-Увал с выходом на Тюмень и продление ее в северо-восточном направлении в ХМАО.

В соответствии с пунктом 27 статьи 1 Градостроительного кодекса Российской Федерации программы комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования разрабатываются и утверждаются органами местного самоуправления муниципального образования **на основании утвержденного генерального плана муниципального образования и должны обеспечивать** сбалансированное, перспективное развитие транспортной инфраструктуры муниципального образования в соответствии с потребностями в строительстве, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры местного значения.

Согласно части 5 статьи 26 Градостроительного кодекса Российской Федерации **реализация генерального плана муниципального образования осуществляется путем выполнения мероприятий, которые предусмотрены** программами, утвержденными местной администрацией муниципального образования и реализуемыми за счет средств местного бюджета, или нормативными правовыми актами местной администрации муниципального образования и в установленном местной администрацией поселения порядке решениями главных распорядителей средств местного бюджета, программами комплексного развития систем коммунальной инфраструктуры муниципального образования, **программами комплексного развития транспортной инфраструктуры** муниципальных образований, программами комплексного развития социальной инфраструктуры поселений и (при наличии) инвестиционными программами организаций коммунального комплекса.

Таким образом, мероприятия, предусмотренные в программе комплексного развития транспортной инфраструктуры, должны быть направлены на реализацию генерального плана муниципального образования и соответствовать мероприятиям по развитию транспортной инфраструктуры, предусмотренным в генеральном плане.

На основании вышеизложенного рекомендуем устранить вышеуказанные несоответствия путем корректировки генерального плана и Программы. В случае, если часть мероприятий, предусмотренных Генеральным планом, была реализована до утверждения Программы или планируется к реализации в период после окончания действия Программы, необходимо включить в Программу раздел о том, какие мероприятия Генерального плана реализованы до утверждения программы и после ее действия, и в какой период.

Также рекомендуем сдать действующие редакции генеральных планов на Тавдинский городской округ и г. Тавда в спецчасть Министерства строительства и развития инфраструктуры Свердловской области.

Таблица 4.2.26

**Анализ соответствия программы комплексного развития транспортной инфраструктуры
на территории Талицкого городского округа генеральному плану**

№ п/п	Показатель	Состав мероприятий ПКР ТИ	Ед. измерения	Показатели по Генплану	Показатели по ПКР ТИ	Соответствие
1	2	3	4	5	6	7
1	Сроки	- срок, на который разработан генплан;	дата	I очередь – 2020 г.		+
		- дата утверждения генплана/программы (соответствие срока разработки ПКР ТИ после утверждения ГП).	дата	от 29.12.2012 № 124		
2	Население	- прогнозируемая численность населения МО.	чел.	2030 г. - 55000	от 04.02.2019 № 66	-
					2019 г. - 45000-	
					2024 г. - 45700	
	Мероприятия по развитию сети дорог	- реконструкция автомобильных дорог - строительство транспортной инфраструктуры	-	+	2029 г. - 46000	+
					+	
					+	

Вывод: ПКР ТИ на территории Талицкого городского округа соответствует генеральному плану по 3 из 4 пунктов, что соответствует Кс=7,5.

Замечания:

В процессе проведения проверки на соответствие Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Талицкого городского округа, утвержденной Постановлением Администрации Талицкого городского округа от 04.02.2019 № 66 (далее – Программа), генеральному плану, утвержденному Решением Думы Талицкого городского округа от 29.12.2012 № 124 (далее – Генеральный план), были выявлены следующие несоответствия:

- 1) В Паспорте Программы нет раздела «Основание для разработки Программы»;
- 2) В Программе отсутствуют периоды реализации мероприятий, что противоречит п. 5 Постановления Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»;
- 3) В Программе отсутствуют данные о прогнозируемой численности населения. Вместе с тем мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры должны быть спрогнозированы, исходя из данных о численности населения.

4) В соответствии с пунктами 6, 7 Постановления Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов» программа содержит целевые показатели (индикаторы) программы, включающие технико-экономические, финансовые и социально-экономические показатели развития транспортной инфраструктуры. Приказом Министерства строительства и развития инфраструктуры Свердловской области от 21.05.2018 № 247-П утвержден перечень целевых индикаторов для мониторинга программ комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов на территории Свердловской области.

В связи с чем необходимо привести перечень целевых индикаторов в соответствии с Приказом Министерства строительства и развития инфраструктуры Свердловской области от 21.05.2018 № 247-П. При этом целевые показатели (индикаторы) должны быть указаны на первые 5 лет с разбивкой по годам, а на следующий период (до окончания срока действия программы) – без разбивки по годам.

5) Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры, предусмотренные Генеральным планом и не предусмотренные Программой:

- а) строительство нового аэродрома в 2,00 км к северо-востоку от пос. Троицкий для приема самолетов типа АН – 2.
- б) строительство нового ж/д вокзала вместимостью 100 пассажиров
- в) реконструкция автодороги из III в II техническую категорию, протяженностью 49,50 км (строительство транспортных развязок на пересечениях с автодорогами в соответствии с классификацией пересечений)
- г) строительство 2 новых участков автодороги регионального значения (основные): «Западный обход г. Талицы» протяженностью 20,00 км, «Южный выход в Курганскую область» протяженностью 4,00 км и 2 новых участка регионального значения (прочие): «Южный» участок грузового обхода г. Талицы протяженностью 2,7 км и «Восточный» участок грузового обхода г. Талицы и пос. Троицкого протяженностью 14,00 км.
- д) реконструкция автодороги местного значения, проходящая параллельно автодороге Екатеринбург – Тюмень, через или мимо деревень Горбуновское (с севера), Сугат (в южной части) общей протяженностью 37,7 км
- е) строительство автовокзала в п. Троицкий
- ж) строительство пассажирской автостанции в пос. Бутка.
- з) строительство 2 полных транспортных развязок на пересечении автодорог федерального и регионального значения, 3 автомобильных эстакад на пересечении автодорог регионального значения с Транссибирской ж.д. магистралью и 50 новых мостов через реки Урга и Пышма и прочие, по трассам новых автодорог регионального значения.
- и) на конечных остановках в населенных пунктах благоустроить диспетчерские пункты.
- к) размещение 10 новых автозаправочных станций (АЗС и ГНАЗС)

- л) строительство 2 кемпингов для автотранспорта
- м) реконструкция имеющихся объектов автосервиса до нормативных параметров.
- н) строительство малого транспортного кольца г. Талицы.

В соответствии с пунктом 27 статьи 1 Градостроительного кодекса Российской Федерации программы комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования разрабатываются и утверждаются органами местного самоуправления муниципального образования **на основании утвержденного генерального плана муниципального образования и должны обеспечивать сбалансированное, перспективное развитие транспортной инфраструктуры** муниципального образования в соответствии с потребностями в строительстве, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры местного значения.

Согласно части 5 статьи 26 Градостроительного кодекса Российской Федерации **реализация генерального плана муниципального образования осуществляется путем выполнения мероприятий, которые предусмотрены** программами, утвержденными местной администрацией муниципального образования и реализуемыми за счет средств местного бюджета, или нормативными правовыми актами местной администрации муниципального образования и в установленном местной администрацией поселения порядке решениями главных распорядителей средств местного бюджета, программами комплексного развития систем коммунальной инфраструктуры муниципального образования, **программами комплексного развития транспортной инфраструктуры** муниципальных образований, программами комплексного развития социальной инфраструктуры поселений и (при наличии) инвестиционными программами организаций коммунального комплекса.

Таким образом, мероприятия, предусмотренные в программе комплексного развития транспортной инфраструктуры, должны быть направлены на реализацию генерального плана муниципального образования и соответствовать мероприятиям по развитию транспортной инфраструктуры, предусмотренным в генеральном плане.

На основании вышеизложенного рекомендуем устранить вышеуказанные несоответствия путем корректировки генерального плана и Программы. В случае, если часть мероприятий, предусмотренных Генеральным планом, была реализована до утверждения Программы или планируется к реализации в период после окончания действия Программы, необходимо включить в Программу раздел о том, какие мероприятия Генерального плана реализованы до утверждения программы и после ее действия, и в какой период.

Также рекомендуем сдать действующие редакции генеральных планов на Талицкий городской округ и г. Талица в спецчасть Министерства строительства и развития инфраструктуры Свердловской области.

Таблица 4.2.27

**Анализ соответствия программы комплексного развития транспортной инфраструктуры
на территории Тугулымского городского округа генеральному плану**

№ п/п	Показатель	Состав мероприятий ПКР ТИ	Ед. измерения	Показатели по Генплану	Показатели по ПКР ТИ	Соответствие
					расчетный срок	
1	2	3	4	5	6	7
1	Сроки	- срок, на который разработан генплан;	дата	1 очередь – 2020 г.	I этап – 2019-2023 гг.	-
				расчетный срок – 2030 г.	II этап – 2024-2032 гг.	
		- дата утверждения генплана/программы (соответствие срока разработки ПКР ТИ после утверждения ГП).	дата	от 26.12.12 № 73	от 11.12.2018 № 414	+
2	Население	- прогнозируемая численность населения МО.	чел.	2020 г.- 27890,81	-	–
				2030 г. – 36190,5		
3	Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры	мероприятия по реконструкции и строительству отсутствуют				

Вывод: ПКР ТИ на территории Тугулымского городского округа не соответствует Генеральному плану Кс=0.

Замечания:

В процессе проведения проверки на соответствие Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Тугулымского городского округа на 2019-2032 гг., утвержденной Постановлением Администрации Тугулымского городского округа от 11.12.2018 № 414 (далее – Программа), генеральному плану, утвержденному Решением Думы Тугулымского городского округа от 26.12.2012 № 73 (далее – Генеральный план), были выявлены следующие несоответствия:

1) Генеральный план, который сдан в спец. часть отдела специальных работ и защиты информации, не имеет утверждающего документа, а также не размещен на сайте ФГИС ТП.

2) Генеральный план, на основании которого проводилась проверка, не сдан в спец. часть отдела специальных работ и защиты информации, что противоречит требованиям статьи 8 Градостроительного кодекса Российской Федерации.

3) Срок реализации Программы превышает срок реализации Генерального плана на 2 года, что противоречит п. 5 требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов, Постановления правительства Российской Федерации от 25 декабря 2015 г. № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов».

4) В паспорте Программы в пункте «Основание на разработку программы» отсутствует информация о действующем Генеральном плане;

5) В Программе отсутствуют данные о прогнозируемой численности населения. Вместе с тем мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры Тугулымского городского округа должны быть спрогнозированы, исходя из данных о численности населения.

6) В соответствии пунктами 6, 7 Постановлением Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов» программа содержит целевые показатели (индикаторы) программы, включающие технико-экономические, финансовые и социально-экономические показатели развития транспортной инфраструктуры. Приказом Министерства строительства и развития инфраструктуры Свердловской области от 21.05.2018 № 247-П утвержден перечень целевых индикаторов для мониторинга программ комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов на территории Свердловской области.

В связи с чем необходимо привести перечень целевых индикаторов в соответствии с Приказом Министерства строительства и развития инфраструктуры Свердловской области от 21.05.2018 № 247-П. При этом целевые показатели (индикаторы) должны быть указаны на первые 5 лет с разбивкой по годам, а на следующий период (до окончания срока действия программы) – без разбивки по годам.

7) В Программе на стр. 33 размещена схема «Современного состояния инженерной инфраструктуры». Требуется заменить ее на «Карту планируемого размещения объектов теплоснабжения, водоснабжения, водоотведения, электроснабжения, связи и транспортной инфраструктуры Тугулымского городского округа».

8) В Программе табл. 6-8 на стр. 34-36 привести в соответствие с перечнем планируемых для размещения объектов, указанных на стр.32.

9) В Программе не отражены следующие мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры, предусмотренные Генеральным планом:

- строительство автодороги местного значения с твердым покрытием, соединяющей населенные пункты п. Заводоуспенское–п. Чаплык (Тюменский район);

- строительство автодороги местного значения с твердым покрытием, соединяющей населенные пункты п. Щелконоговский–д. Щелконогова, с реконструкцией моста через реку Айба;

- строительство автодороги местного значения с твердым покрытием, соединяющей населенный пункт п. Бахметское–автодорога федерального значения 1Р351 «Екатеринбург-Тюмень»;

- строительство автодороги местного значения с твердым покрытием, соединяющей населенные пункты п. Заводоуспенское–с. Мальцево, с реконструкцией имеющихся на данной автодороге мостов;
- строительство автодороги местного значения с твердым покрытием, соединяющей населенные пункты д. Тямкина–автодорога, соединяющая с. Ошкуково и д. Щелконогова;
- строительство автодороги местного значения с твердым покрытием, соединяющей населенные пункты д. Журавлева–д. Тямкина;
- строительство автодороги местного значения с твердым покрытием, соединяющей населенные пункты п. Щелконоговский–д. Дубровина;
- строительство автодороги местного значения с твердым покрытием, соединяющей населенные пункты д. Чураки–д. Ядрышникова;
- строительство автодороги местного значения с твердым покрытием, соединяющей населенные пункты д. Ядрышникова–п. Кармак;
- строительство автодороги местного значения с твердым покрытием, соединяющей населенный пункт с. Лучинкино–автодорога федерального значения 1Р351 «Екатеринбург-Тюмень»;
- строительство автомобильного моста через р. Пышма в с. Яр;
- строительство комплекса зданий и сооружений объектов дорожного сервиса (АЗС, СТО, кафе, магазины, и т.п.): д. Луговая, с. Верховино, д. Гилева;
- строительство автобусной станции в п. Луговской вместимостью 30 человек;
- строительство путепровода через железнодорожную магистраль на автодороге местного значения вблизи п. ж/д ст. Тугулым;
- строительство автодороги местного значения с твердым покрытием, соединяющей населенные пункты с. Зубково–с. Ермакова (Слободо-Туринский район);
- строительство кольцевого маршрута р. п. Тугулым–п. Юшала–с. Яр–п. Луговской–р. п. Тугулым, протяженностью 73.8 км;
- строительство кольцевого маршрута р. п. Тугулым–с. Ошкуково–д. Тямкина–д. Чураки–д. Дубровина–д. Полушина–с. Верховино–п. Кармак–д. Ядрышникова–д. Юшкова–д. Колобова–р. п. Тугулым, протяженностью маршрута 100.7 км.

В соответствии с пунктом 27 статьи 1 Градостроительного кодекса Российской Федерации программы комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования разрабатываются и утверждаются органами местного самоуправления муниципального образования **на основании утвержденного генерального плана муниципального образования и должны обеспечивать** сбалансированное, перспективное развитие транспортной **инфраструктуры** муниципального образования в соответствии с потребностями в строительстве, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры местного значения.

Согласно части 5 статьи 26 Градостроительного кодекса Российской Федерации **реализация генерального плана муниципального образования осуществляется путем выполнения мероприятий, которые предусмотрены** программами, утвержденными местной администрацией муниципального образования и реализуемыми за счет средств местного бюджета, или нормативными правовыми актами местной администрации муниципального образования и в установленном местной администрацией поселения порядке решениями главных распорядителей средств местного бюджета, программами комплексного развития систем коммунальной инфраструктуры муниципального образования, **программами комплексного развития транспортной инфраструктуры** муниципальных образований, программами комплексного развития социальной инфраструктуры поселений и (при наличии) инвестиционными программами организаций коммунального комплекса.

Таким образом, мероприятия, предусмотренные в программе комплексного развития транспортной инфраструктуры, должны быть направлены на реализацию генерального плана муниципального образования и соответствовать мероприятиям по развитию транспортной инфраструктуры, предусмотренным в генеральном плане.

На основании вышеизложенного рекомендуем устранить вышеуказанные несоответствия путем корректировки генерального плана или Программы. В случае, если часть мероприятий, предусмотренных Генеральным планом, была реализована до утверждения Программы или планируется к реализации в период после окончания действия Программы, необходимо включить в Программу раздел о том, какие мероприятия Генерального плана реализованы до утверждения программы и после ее действия, и в какой период.

Таблица 4.2.28

**Анализ соответствия программы комплексного развития транспортной инфраструктуры
на территории городского округа Туринский генеральному плану**

№ п/п	Показатель	Состав мероприятий ПКР ТИ	Ед. измерения	Показатели по Генплану	Показатели по ПКР ТИ	Соответствие
1	2	3	4	5	6	7
1	Сроки	- срок, на который разработан генплан;	дата	І очередь - 2025 г.	І этап - 2019-2023гг.	-
				Расч. срок - 2035 г.	ІІ этап – 2024–2025 гг.	
		- дата утверждения генплана / программы (соответствие срока разработки ПКР ТИ после утверждения ГП).	-	от 20.12.2012 № 89	от 30.03.2018 № 337-ПА	+
2	Население	- прогнозируемая численность населения МО	чел.	І этап - 29287	-	-
				Расч. срок - 30612		
3	Развитие транспортной инфраструктуры	- строительство мостового перехода и подходов через реку Большая Таборинка в поселке Фабричное, Туринского района;	ед.	1	1	+

Вывод: ПКР СИ на территории Туринского городского округа соответствует генеральному плану по 2 из 4 пунктов, что соответствует $K_c=5,0$.

Замечания:

В процессе проведения проверки на соответствие Программы «Комплексное развитие транспортной инфраструктуры Туринского городского округа Свердловской области на 2018-2025 гг» (далее – Программа), утвержденной постановлением Администрации Туринского городского округа от 30.03.2018 № 337-ПА, Генеральному плану Туринского городского округа, утвержденному решением Думы Туринского городского округа от 20.12.2012 № 89, выявлены следующие несоответствия

1) В паспорте Программы отсутствуют правовые основания (нормативные правовые акты, в том числе Генеральный план), на основании которых разработана Программа. Необходимо указать нормативные правовые акты и дату их принятия.

2) Программа разработана на срок менее 10 лет, а также в Программе отсутствуют периоды реализации мероприятий, что противоречит п. 5 требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов, Постановления правительства Российской Федерации от 25 декабря 2015 г. № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов».

3) В Программы «Комплексное развитие транспортной инфраструктуры Туринского городского округа Свердловской области на 2018-2025 гг» отсутствуют данные о прогнозируемой численности населения.

Вместе с тем мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры должны быть спрогнозированы, исходя из данных о численности населения.

4) В соответствии с пунктами 6, 7 Постановления Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов» программа содержит целевые показатели (индикаторы) программы, включающие технико-экономические, финансовые и социально-экономические показатели развития транспортной инфраструктуры. Приказом Министерства строительства и развития инфраструктуры Свердловской области от 21.05.2018 № 247-П утвержден перечень целевых индикаторов для мониторинга программ комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов на территории Свердловской области.

В связи с чем необходимо привести перечень целевых индикаторов в соответствие с Приказом Министерства строительства и развития инфраструктуры Свердловской области от 21.05.2018 № 247-П. При этом целевые показатели (индикаторы) должны быть указаны на первые 5 лет с разбивкой по годам, а на следующий период (до окончания срока действия программы) – без разбивки по годам.

5) Генеральным планом ГО предусмотрены следующие мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры:

Железнодорожный транспорт:

- оборудование диспетчерской централизации участка Егоршино – Устье-Аха, удлинение приемоотправочных путей до 850 м.

Воздушный транспорт:

- сохранение аэропорта г. Туринска при условии его выноса на новую площадку.

Автомобильные дороги:

- строительство обхода г. Туринска с юго-западной стороны автодорогой «с. Байкалово – с. Туринская Слобода – г. Туринск» протяженностью 4,8 км;

- строительство обхода с. Чекуново с восточной стороны автодорогой регионального значения «г. Туринск – с. Чекуново - Водолечебница» протяженностью 1, 5 км;

Перевод дорог местного значения в сеть дорог регионального значения:

- подъезд к д. Первина от а/д «с. Городище – д. Первина» 0,3 км;
- подъезд к д. Сутормина от а/д «с. Городище – д. Первина» 0,3 км;
- подъезд к с. Зеленый Бор от а/д «г. Туринск – д. Урусова – с. Благовещенское – д. Кондрахино» 2,5 км;
- п. Лопатково – д. Устиновка 2 км;
- подъезд к п. Косарева от а/д «г. Туринск – д. Урусова – с. Благовещенское – д. Кондрахино» 1 км;
- п. Лопатково – д. Устиновка 2 км;
- подъезд к п. Косарева от а/д «г. Туринск – д. Урусова – с. Благовещенское – д. Кондрахино» 1 км;
- д. Неймышево – д. Новое Шишикино 7 км;
- д. Урусова – а/д «г. Камышлов – г. Ирбит – г. Туринск – г. Тавда» 20 км;

Реконструкция автодороги «г. Туринск – д. Добрино», которая входит в п. Таборы.

Автодороги местного значения, которые обеспечивают подъезд к населенным пунктам от автодорог общей сети и имеют твердое покрытие проезжих частей:

- подъезд к д. Фирсово от а/д «г. Туринск – д. Урусова – с. Благовещенское – д. Кондрахино» 1 км;
- подъезд к с. Чукреевское от а/д «г. Туринск – д. Урусова – с. Благовещенское – д. Кондрахино» 1,1 км;
- подъезд к д. Шевелевское от а/д «с. Байкалово – с. Туринская Слобода – г. Туринск» 1,2 км;
- д. Чеболтасово – д. Гольшева 0,4 км.

Автомобильный транспорт:

- строительство АГЗС по основным направлениям автомобильных дорог;
- строительство на ул. Западная г. Туринск здания нового автовокзала.

6) В Программе предусмотрены иные мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры, не предусмотренные Генеральным планом.

В соответствии пунктом 27 статьи 1 Градостроительного кодекса Российской Федерации программы комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования разрабатываются и утверждаются органами местного самоуправления городского округа **на основании утвержденного генерального плана** муниципального

образования и должны обеспечивать сбалансированное, перспективное развитие транспортной инфраструктуры муниципального образования в соответствии с потребностями в строительстве, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры местного значения.

Согласно части 5 статьи 26 Градостроительного кодекса Российской Федерации **реализация генерального плана городского округа осуществляется путем выполнения мероприятий, которые предусмотрены** программами, утвержденными местной администрацией муниципального образования и реализуемыми за счет средств местного бюджета, или нормативными правовыми актами местной администрации муниципального образования, или в установленном местной администрацией муниципального образования порядке решениями главных распорядителей средств местного бюджета, программами комплексного развития систем коммунальной инфраструктуры муниципального образования, **программами комплексного развития транспортной инфраструктуры** муниципального образования, программами комплексного развития социальной инфраструктуры муниципального образования и (при наличии) инвестиционными программами организаций коммунального комплекса.

Таким образом, мероприятия, предусмотренные в программе комплексного развития транспортной инфраструктуры, должны быть направлены на реализацию генерального плана муниципального образования и соответствовать мероприятиям по развитию транспортной инфраструктуры, предусмотренным в генеральном плане.

Вместе с тем, в Программы «Комплексное развитие транспортной инфраструктуры Туринского городского округа Свердловской области на 2018-2025 гг» (далее – Программа), предусмотрены иные мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры, чем в Генеральном плане.

При этом мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры, предусмотренные в Генеральном плане, не отражены в Программе.

С учетом изложенного рекомендуем устранить указанные несоответствия путем корректировки генерального плана или Программы. В случае, если часть мероприятий, предусмотренных Генеральным планом, была реализована до утверждения Программы или планируется к реализации в период после окончания действия Программы, необходимо включить в Программу раздел о том, какие мероприятия Генерального плана реализованы до утверждения программы или после ее действия, и в какой период.

Таблица 4.2.29

**Анализ соответствия программы комплексного развития транспортной инфраструктуры
на территории **Баженовского сельского поселения** генеральному плану**

№ п/п	Показатель	Состав мероприятий ПКР ТИ	Ед. измерения	Показатели по Генплану	Показатели по ПКР ТИ	Соответствие
1	2	3	4	5	6	7
1	Сроки	- срок, на который разработан генплан;	дата	Расчетный срок – 2027 г.	I этап – 2017-2021 г.г.	-
		- дата утверждения генплана/программы (соответствие срока разработки ПКР ТИ после утверждения ГП).			II этап – 2022-2030 г.г. от 24.04.2017 № 66	
2	Население	- прогнозируемая численность населения МО	чел.	-	-	-
3	Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры	- реконструкция, ремонт и устройство твердого покрытия дорог и тротуаров	-	-	+	-

Вывод: ПКР ТИ на территории Баженовского сельского поселения соответствует генеральному плану по 1 из 4 пунктов, что соответствует Кс=2,5.

Замечания:

В процессе проведения проверки на соответствие Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры МО Баженовское сельское поселение Байкаловского района Свердловской области на 2017-2030 годы, утвержденной Постановлением Главы муниципального образования Баженовское сельское поселение от 24.04.2017 № 66 (далее – Программа), генеральному плану, утвержденному Решением Думы Байкаловского сельского поселения от 28.10.2010 № 65 (далее – Генеральный план), были выявлены следующие несоответствия:

1) Генеральный план, на основании которого проводилась проверка, не сдан в спец. часть отдела специальных работ и защиты информации, что противоречит требованиям статьи 8 Градостроительного кодекса Российской Федерации.

2) Срок реализации программы превышает срок реализации генерального плана на три года, что противоречит п. 5 требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов, Постановления правительства Российской Федерации от 25 декабря 2015 г. № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов».

3) В паспорте Программы в пункте «Основание на разработку программы» отсутствует информация о действующем Генеральном плане;

4) В Программе отсутствует расчетная численность населения. Вместе с тем мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры Байкаловского сельского поселения должны быть спрогнозированы, исходя из данных о численности населения. В Программе на стр. 15 в табл. 6 «Прогнозные значения развития транспортной инфраструктуры до 2030 года» указано 3 варианта численности населения. Укажите в Программе расчетную численность населения.

5) В соответствии пунктами 6, 7 Постановлением Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов» программа содержит целевые показатели (индикаторы) программы, включающие технико-экономические, финансовые и социально-экономические показатели развития транспортной инфраструктуры. Приказом Министерства строительства и развития инфраструктуры Свердловской области от 21.05.2018 № 247-П утвержден перечень целевых индикаторов для мониторинга программ комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов на территории Свердловской области.

В связи с чем необходимо привести перечень целевых индикаторов в соответствии с Приказом Министерства строительства и развития инфраструктуры Свердловской области от 21.05.2018 № 247-П. При этом целевые показатели (индикаторы) должны быть указаны на первые 5 лет с разбивкой по годам, а на следующий период (до окончания срока действия программы) – без разбивки по годам.

6) В Программе на стр. 25-28 заполнить табл. 6 «Оценка эффективности мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры».

В соответствии с пунктом 27 статьи 1 Градостроительного кодекса Российской Федерации программы комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования разрабатываются и утверждаются органами местного самоуправления муниципального образования **на основании утвержденного генерального плана муниципального образования и должны обеспечивать сбалансированное, перспективное развитие транспортной инфраструктуры** муниципального образования в соответствии с потребностями в строительстве, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры местного значения.

Согласно части 5 статьи 26 Градостроительного кодекса Российской Федерации **реализация генерального плана муниципального образования осуществляется путем выполнения мероприятий, которые предусмотрены программами, утвержденными местной администрацией муниципального образования и реализуемыми за счет средств**

местного бюджета, или нормативными правовыми актами местной администрации муниципального образования и в установленном местной администрацией поселения порядке решениями главных распорядителей средств местного бюджета, программами комплексного развития систем коммунальной инфраструктуры муниципального образования, **программами комплексного развития транспортной инфраструктуры** муниципальных образований, программами комплексного развития социальной инфраструктуры поселений и (при наличии) инвестиционными программами организаций коммунального комплекса.

Таким образом, мероприятия, предусмотренные в программе комплексного развития транспортной инфраструктуры, должны быть направлены на реализацию генерального плана муниципального образования и соответствовать мероприятиям по развитию транспортной инфраструктуры, предусмотренным в генеральном плане.

На основании вышеизложенного рекомендуем устранить вышеуказанные несоответствия путем корректировки генерального плана или Программы. В случае, если часть мероприятий, предусмотренных Генеральным планом, была реализована до утверждения Программы или планируется к реализации в период после окончания действия Программы, необходимо включить в Программу раздел о том, какие мероприятия Генерального плана реализованы до утверждения программы и после ее действия, и в какой период.

Таблица 4.2.30

**Анализ соответствия программы комплексного развития транспортной инфраструктуры
на территории Байкаловского сельского поселения генеральному плану**

№ п/п	Показатель	Состав мероприятий ПКР ТИ	Ед. измерения	Показатели по Генплану	Показатели по ПКР ТИ	Соответствие
1	2	3	4	5	6	7
1	Сроки	- срок, на который разработан генплан;	дата	Расчетный срок – 2027 г.	I этап – 2018-2022 г.г.	-
		- дата утверждения генплана/программы (соответствие срока разработки ПКР ТИ после утверждения ГП).	дата	от 29.12.2009 № 32	II этап – 2023-2030 г.г от 26.11.2018 № 392-п	
2	Население	- прогнозируемая численность населения МО	чел.	-	I этап – 10900	-
					II этап – 12040	
3	Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры	- постройка вертолетной площадки МЧС на месте текущего вертолетного поля	ед.	-	1	-
		- с. Байкалово, асфальтирование участка дороги	км	-	9,511	-
		- с. Байкалово, реконструкция участка дороги	км	-	0,724	-
		- д. Комарица, асфальтирование участка дороги	км	-	0,816	-
		- д. Шамалы, асфальтирование участка дороги	км	-	2,150	-
		- д. Сапегина, асфальтирование участка дороги	км	-	1,795	-
		- д. Соколова, асфальтирование участка дороги	км	-	0,982	-

Вывод: ПКР ТИ на территории Байкаловского сельского поселения соответствует генеральному плану по 1 из 10 пунктов, что соответствует $K_c=1,0$.

Замечания:

В процессе проведения проверки на соответствие Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования Байкаловского сельского поселения Свердловской области до 2030 года, утвержденной

Постановлением Главы муниципального образования Байкаловского сельского поселения от 26.11.2018 № 392-п (далее – Программа), генеральному плану, утвержденному Решением Думы Байкаловского сельского поселения от 29.12.2009 № 32 (далее – Генеральный план), были выявлены следующие несоответствия:

1) Генеральный план, на основании которого проводилась проверка, не сдан в спец. часть отдела специальных работ и защиты информации, что противоречит требованиям статьи 8 Градостроительного кодекса Российской Федерации.

2) Срок реализации программы превышает срок реализации генерального плана на три года, что противоречит п. 5 требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов, Постановления правительства Российской Федерации от 25 декабря 2015 г. № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов».

3) В паспорте Программы в пункте «Основание на разработку программы» отсутствует информация о действующем Генеральном плане.

4) Мероприятия, указанные в Программе, отсутствуют в Генеральном плане.

5) В соответствии пунктами 6, 7 Постановлением Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов» программа содержит целевые показатели (индикаторы) программы, включающие технико-экономические, финансовые и социально-экономические показатели развития транспортной инфраструктуры. Приказом Министерства строительства и развития инфраструктуры Свердловской области от 21.05.2018 № 247-П утвержден перечень целевых индикаторов для мониторинга программ комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов на территории Свердловской области.

В связи с чем необходимо привести перечень целевых индикаторов в соответствии с Приказом Министерства строительства и развития инфраструктуры Свердловской области от 21.05.2018 № 247-П. При этом целевые показатели (индикаторы) должны быть указаны на первые 5 лет с разбивкой по годам, а на следующий период (до окончания срока действия программы) – без разбивки по годам.

В соответствии с пунктом 27 статьи 1 Градостроительного кодекса Российской Федерации программы комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования разрабатываются и утверждаются органами местного самоуправления муниципального образования **на основании утвержденного генерального плана муниципального образования и должны обеспечивать сбалансированное, перспективное развитие транспортной инфраструктуры** муниципального образования в соответствии с потребностями в строительстве, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры местного значения.

Согласно части 5 статьи 26 Градостроительного кодекса Российской Федерации **реализация генерального плана муниципального образования осуществляется путем выполнения мероприятий, которые предусмотрены** программами, утвержденными местной администрацией муниципального образования и реализуемыми за счет средств местного бюджета, или нормативными правовыми актами местной администрации муниципального образования и в установленном местной администрацией поселения порядке решениями главных распорядителей средств местного бюджета, программами комплексного развития систем коммунальной инфраструктуры муниципального образования, **программами комплексного развития транспортной инфраструктуры** муниципальных образований, программами комплексного развития социальной инфраструктуры поселений и (при наличии) инвестиционными программами организаций коммунального комплекса.

Таким образом, мероприятия, предусмотренные в программе комплексного развития транспортной инфраструктуры, должны быть направлены на реализацию генерального плана муниципального образования и соответствовать мероприятиям по развитию транспортной инфраструктуры, предусмотренным в генеральном плане.

На основании вышеизложенного рекомендуем устранить вышеуказанные несоответствия путем корректировки генерального плана или Программы. В случае, если часть мероприятий, предусмотренных Генеральным планом, была реализована до утверждения Программы или планируется к реализации в период после окончания действия Программы, необходимо включить в Программу раздел о том, какие мероприятия Генерального плана реализованы до утверждения программы и после ее действия, и в какой период.

Таблица 4.2.31

**Анализ соответствия программы комплексного развития транспортной инфраструктуры
на территории Краснополянского сельского поселения генеральному плану**

№ п/п	Показатель	Состав мероприятий ПКР ТИ	Ед. измерения	Показатели по Генплану	Показатели по ПКР ТИ	Соответствие
1	2	3	4	5	6	7
1	Сроки	- срок, на который разработан генплан;	дата	Расчетный срок – 2027 г.	2019-2029 г.г.	-
		- дата утверждения генплана/программы (соответствие срока разработки ПКР ТИ после утверждения ГП).	дата	от 21.09.2010 № 57	от 03.10.2018 № 156	+
2	Население	- прогнозируемая численность населения МО	чел.	-	-	-
3	Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры	- реконструкция, ремонт и устройство твердого покрытия дорог и тротуаров	-	-	+	-

Вывод: ПКР ТИ на территории Краснополянского сельского поселения соответствует генеральному плану по 1 из 4 пунктов, что соответствует Кс=2,5.

Замечания:

В процессе проведения проверки на соответствие программы комплексного развития транспортной инфраструктуры МО Краснополянское сельское поселение Байкаловского района Свердловской области на 2019-2029 годы, утвержденной Постановлением Главы муниципального образования Краснополянское сельское поселение от 03.10.2018 № 156 (далее – Программа), генеральному плану, утвержденному Решением Думы Краснополянского сельского поселения от 21.09.2010 № 57 (далее – Генеральный план), были выявлены следующие несоответствия:

1) Генеральный план, на основании которого проводилась проверка, не сдан в спец. часть отдела специальных работ и защиты информации, что противоречит требованиям статьи 8 Градостроительного кодекса Российской Федерации.

2) Срок реализации программы превышает срок реализации генерального плана на два года, что противоречит п. 5 требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов, Постановления правительства Российской Федерации от 25 декабря 2015 г. № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов».

3) В паспорте Программы в пункте «Основание на разработку программы» отсутствует информация о действующем Генеральном плане.

4) В Программе отсутствует расчетная численность населения. Вместе с тем мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры Краснополянского сельского поселения должны быть спрогнозированы, исходя из данных о численности населения. В Программе на стр. 16 в табл. 6 «Прогнозные значения развития транспортной инфраструктуры до 2023 года» указано 5 вариантов численности населения, при том, что Программа разработана до 2029 года. Укажите в Программе расчетную численность населения.

5) В соответствии пунктами 6, 7 Постановлением Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов» программа содержит целевые показатели (индикаторы) программы, включающие технико-экономические, финансовые и социально-экономические показатели развития транспортной инфраструктуры. Приказом Министерства строительства и развития инфраструктуры Свердловской области от 21.05.2018 № 247-П утвержден перечень целевых индикаторов для мониторинга программ комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов на территории Свердловской области.

В связи с чем необходимо привести перечень целевых индикаторов в соответствии с Приказом Министерства строительства и развития инфраструктуры Свердловской области от 21.05.2018 № 247-П. При этом целевые показатели (индикаторы) должны быть указаны на первые 5 лет с разбивкой по годам, а на следующий период (до окончания срока действия программы) – без разбивки по годам.

В соответствии с пунктом 27 статьи 1 Градостроительного кодекса Российской Федерации программы комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования разрабатываются и утверждаются органами местного самоуправления муниципального образования **на основании утвержденного генерального плана муниципального образования и должны обеспечивать сбалансированное, перспективное развитие транспортной инфраструктуры** муниципального образования в соответствии с потребностями в строительстве, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры местного значения.

Согласно части 5 статьи 26 Градостроительного кодекса Российской Федерации **реализация генерального плана муниципального образования осуществляется путем выполнения мероприятий, которые предусмотрены** программами, утвержденными местной администрацией муниципального образования и реализуемыми за счет средств местного бюджета, или нормативными правовыми актами местной администрации муниципального образования и в установленном местной администрацией поселения порядке решениями главных распорядителей средств местного

бюджета, программами комплексного развития систем коммунальной инфраструктуры муниципального образования, **программами комплексного развития транспортной инфраструктуры** муниципальных образований, программами комплексного развития социальной инфраструктуры поселений и (при наличии) инвестиционными программами организаций коммунального комплекса.

Таким образом, мероприятия, предусмотренные в программе комплексного развития транспортной инфраструктуры, должны быть направлены на реализацию генерального плана муниципального образования и соответствовать мероприятиям по развитию транспортной инфраструктуры, предусмотренным в генеральном плане.

На основании вышеизложенного рекомендуем устранить вышеуказанные несоответствия путем корректировки генерального плана или Программы. В случае, если часть мероприятий, предусмотренных Генеральным планом, была реализована до утверждения Программы или планируется к реализации в период после окончания действия Программы, необходимо включить в Программу раздел о том, какие мероприятия Генерального плана реализованы до утверждения программы и после ее действия, и в какой период.

Таблица 4.2.32

**Анализ соответствия программы комплексного развития транспортной инфраструктуры
на территории муниципального образования Восточное сельское поселение генеральному плану**

№ п/п	Показатель	Состав мероприятий ПКР ТИ	Ед. измерения	Показатели по Генплану	Показатели по ПКР ТИ				Соответствие
					1 этап	2 этап	3 этап	4 этап	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	Сроки	Срок, на который разработан генплан;	дата	2030г.	2016- 2020гг.	2021- 2025гг.	2026- 2030гг.	2031- 2035 гг.	- (расч. срок Программы превышает расч. срок генплана)
		Дата утверждения генплана/программы (соответствие срока разработки ПКР ТИ после утверждения ГП).	дата	от 19.09.10 № 48	от 03.03.2017 № 19				+
2	Население	Прогнозируемая численность населения МО.	чел.	2485	1623	1653	1683	1713	-
3	Транспорт общего пользования, транспортные пересадочные узлы	мероприятия отсутствуют							
4	Развитие инфраструктуры автомобильного транспорта	-строительство новых парковочных пространств в каждом населенном пункте;	ед.	-	-	10	-	-	-
		-строительство новых постов технического обслуживания автомобилей;	ед.	-	-	-	2	-	-
		-строительство новых АЗС.	ед.	-	-	-	-	2	-
5	Инфраструктура для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб	- реконструкция железнодорожных переездов с учетом передвижения грузового транспорта.	ед.	-	-	5	-	-	-
6	Выполнение мероприятий по развитию сети дорог	- реконструкция мостов;	ед.	-	5	-	-	-	-
		- строительство новых асфальтированных дорог в планируемых районах.	км	-	-	-	-	13,674	-

Вывод: ПКР ТИ на территории муниципального образования Восточное сельское поселение соответствует генеральному плану по 1 из 8 пунктам, что соответствует $K_c=0,0$.

Заключение:

В процессе проведения проверки на соответствие Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры МО Восточное СП, утвержденного Постановлением Главы МО Восточное СП от 03.03.17 № 19 генеральному плану, утвержденному Решением Думы от 19.09.2010 № 48, были выявлены следующие несоответствия:

1) Генеральный план, на основании которого проводилась проверка, не сдан в спец. часть отдела специальных работ и защиты информации, что противоречит требованиям статьи 8 Градостроительного кодекса Российской Федерации.

2) Срок реализации программы превышает срок реализации генерального плана на пять лет, что противоречит п. 5 требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов, Постановления правительства Российской Федерации от 25 декабря 2015 г. № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов».

3) Прогнозируемая численность населения в Программе не совпадает с прогнозируемой численностью, рассчитанной генеральным планом муниципального образования.

4) Расчетный срок программы комплексного развития превышает расчетный срок генерального плана.

5) В соответствии с пунктами 6, 7 Постановления Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов» программа содержит целевые показатели (индикаторы) программы, включающие технико-экономические, финансовые и социально-экономические показатели развития транспортной инфраструктуры. Приказом Министерства строительства и развития инфраструктуры Свердловской области от 21.05.2018 № 247-П утвержден перечень целевых индикаторов для мониторинга программ комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов на территории Свердловской области.

В связи с чем необходимо привести перечень целевых индикаторов в соответствие с Приказом Министерства строительства и развития инфраструктуры Свердловской области от 21.05.2018 № 247-П. При этом целевые показатели (индикаторы) должны быть указаны на первые 5 лет с разбивкой по годам, а на следующий период (до окончания срока действия программы) – без разбивки по годам.

6) Мероприятия, запланированные Генеральным планом и не предусмотренные Программой:

- строительство автомобильной дороги местного значения между п. Восточный и п. Победа, протяженностью 0,5 км;
- реконструкция автомобильной дороги местного значения п. Ольховка – п. Аксариха, протяженностью 2,6 км;
- реконструкция инженерных мостовых сооружений через р. Аксариха (д. Кашина).

В соответствии с пунктом 27 статьи 1 Градостроительного кодекса Российской Федерации программы комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования разрабатываются и утверждаются органами местного самоуправления муниципального образования **на основании утвержденного генерального плана муниципального образования и должны обеспечивать** сбалансированное, **перспективное развитие транспортной инфраструктуры** муниципального образования в соответствии с потребностями в строительстве, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры местного значения.

Согласно части 5 статьи 26 Градостроительного кодекса Российской Федерации **реализация генерального плана муниципального образования осуществляется путем выполнения мероприятий, которые предусмотрены** программами, утвержденными местной администрацией муниципального образования и реализуемыми за счет средств местного бюджета, или нормативными правовыми актами местной администрации муниципального образования и в установленном местной администрацией поселения порядке решениями главных распорядителей средств местного бюджета, программами комплексного развития систем коммунальной инфраструктуры муниципального образования, **программами комплексного развития транспортной инфраструктуры** муниципальных образований, программами комплексного развития социальной инфраструктуры поселений и (при наличии) инвестиционными программами организаций коммунального комплекса.

Мероприятия, предусмотренные в Программе комплексного развития транспортной инфраструктуры должны быть направлены на реализацию Генерального плана поселения и соответствовать мероприятиям по развития транспортной инфраструктуры, предусмотренные в Генеральном плане. Таким образом, мероприятия, указанные в Программе, не соответствуют мероприятиям, указанным в Генеральном плане.

На основании вышеизложенного рекомендуем устранить несоответствия путем корректировки генерального плана или Программы. В случае, если часть мероприятий, предусмотренных Генеральным планом, была реализована до утверждения Программы или планируется к реализации в период после окончания действия Программы, необходимо включить в Программу раздел о том, какие мероприятия Генерального плана реализованы до утверждения Программы и после ее действия, и в какой период.

Таблица 4.2.33

**Анализ соответствия программы комплексного развития транспортной инфраструктуры
на территории Галкинского сельского поселения генеральному плану**

№ п/п	Показатель	Состав мероприятий ПКР ТИ	Ед. измерения	Показатели по Генплану	Показатели по ПКР ТИ	Соответствие
1	2	3	4	5	6	7
1	Сроки	- срок, на который разработан генплан;	дата	І очередь – 2020 г.	І этап – 2017-2021 гг.	+
				Расч. срок – 2030 г.	ІІ этап - 2022-2030 гг.	
		- дата утверждения генплана/программы (соответствие срока разработки ПКР ТИ после утверждения ГП).	дата	от 29.07.10 № 39	от 23.06.2017 № 150	+
2	Население	- прогнозируемая численность населения МО.	чел.	І очередь – 6068.	–	–
				Расч. срок – 8192		
3	Мероприятия строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры	- строительство парковочных площадок	–	–	+	–
		- строительство пешеходных тротуаров и велосипедных дорожек	-	-	+	-
		- реконструкция, ремонт и устройство твердого покрытия дорог и тротуаров	-	-	+	-

Вывод: ПКР ТИ на территории Галкинского сельского поселения соответствует генеральному плану по 2 из 6 пунктов, что соответствует Кс=3,0.

Замечания:

В процессе проведения проверки на соответствие Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Галкинского сельского поселения на 2017-2030 гг., утвержденной Постановлением Администрации Галкинского сельского поселения от 23.16.2017 № 150 (далее – Программа), генеральному плану, утвержденному Решением Думы Галкинского сельского поселения от 29.07.2010 № 39 (далее – Генеральный план), были выявлены следующие несоответствия:

1) В основаниях для разработки Программы «Паспорта Программы» не указаны реквизиты документа, которым утвержден действующий генеральный план муниципального образования.

2) В Программе отсутствуют данные о прогнозируемой численности населения.

Вместе с тем мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры должны быть спрогнозированы, исходя из данных о численности населения.

3) В соответствии с пунктами 6, 7 Постановления Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов» программа содержит целевые показатели (индикаторы) программы, включающие технико-экономические, финансовые и социально-экономические показатели развития транспортной инфраструктуры. Приказом Министерства строительства и развития инфраструктуры Свердловской области от 21.05.2018 № 247-П утвержден перечень целевых индикаторов для мониторинга программ комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов на территории Свердловской области.

В связи с чем необходимо привести перечень целевых индикаторов в соответствие с Приказом Министерства строительства и развития инфраструктуры Свердловской области от 21.05.2018 № 247-П. При этом целевые показатели (индикаторы) должны быть указаны на первые 5 лет с разбивкой по годам, а на следующий период (до окончания срока действия программы) – без разбивки по годам.

4) Мероприятия, предусмотренные Генеральным планом Галкинского сельского поселения, не отражены в Программе.

В том числе не отражены следующие мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры, предусмотренные Генеральным планом Галкинского сельского поселения:

- проектирование и строительство автомобильной дороги местного значения с. Михайловка – д. Першата 3,8 км;
- строительство комплекса зданий и сооружений для обеспечения придорожного обслуживания (АЗС, СТО, кафе, магазины, и т.п.): севернее х. Бухаровский (пересечение автомобильной дороги Камышлов-Ирбит с дорогой местного значения с. Куровское), и на пересечении автомобильной дороги федерального значения Екатеринбург - Тюмень с дорогой регионального значения Камышлов-Ирбит.

5) Рекомендуем увязать табл. 4.13 «Очередность исполнения мероприятий (инвестиционных проектов) (стр.22 Программы) с табл. 5 «Оценка объемов и источников финансирования мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры» (стр. 24-25 Программы).

В соответствии с пунктом 27 статьи 1 Градостроительного кодекса Российской Федерации программы комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования разрабатываются и утверждаются органами местного самоуправления муниципального образования **на основании утвержденного генерального плана муниципального образования и должны обеспечивать сбалансированное, перспективное развитие транспортной**

инфраструктуры муниципального образования в соответствии с потребностями в строительстве, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры местного значения.

Согласно части 5 статьи 26 Градостроительного кодекса Российской Федерации **реализация генерального плана муниципального образования осуществляется путем выполнения мероприятий, которые предусмотрены** программами, утвержденными местной администрацией муниципального образования и реализуемыми за счет средств местного бюджета, или нормативными правовыми актами местной администрации муниципального образования и в установленном местной администрацией поселения порядке решениями главных распорядителей средств местного бюджета, программами комплексного развития систем коммунальной инфраструктуры муниципального образования, **программами комплексного развития транспортной инфраструктуры** муниципальных образований, программами комплексного развития социальной инфраструктуры поселений и (при наличии) инвестиционными программами организаций коммунального комплекса.

Таким образом, мероприятия, предусмотренные в программе комплексного развития транспортной инфраструктуры, должны быть направлены на реализацию генерального плана муниципального образования и соответствовать мероприятиям по развитию транспортной инфраструктуры, предусмотренным в генеральном плане.

На основании вышеизложенного рекомендуем устранить вышеуказанные несоответствия путем корректировки генерального плана или Программы. В случае, если часть мероприятий, предусмотренных Генеральным планом, была реализована до утверждения Программы или планируется к реализации в период после окончания действия Программы, необходимо включить в Программу раздел о том, какие мероприятия Генерального плана реализованы до утверждения программы и после ее действия, и в какой период.

Также рекомендуем сдать действующую редакцию генерального плана на Галкинское сельское поселение в спецчасть Министерства строительства и развития инфраструктуры Свердловской области.

Таблица 4.2.34

**Анализ соответствия программы комплексного развития транспортной инфраструктуры
на территории Зареченского сельского поселения генеральному плану**

№ п/п	Показатель	Состав мероприятий ПКР ТИ	Ед. измерения	Показатели по Генплану	Показатели по ПКР ТИ	Соответствие
1	2	3	4	5	6	7
1	Сроки	- срок, на который разработан генплан;	дата	расчетный срок - 2032 г.	I этап – 2017-2021 гг.	+
		- дата утверждения генплана/программы (соответствие срока разработки ПКР ТИ после утверждения ГП).	дата	от 19.12.2012 № 174	II этап – 2022 – 2030 гг. от 26.07.2017 № 184	
2	Население	- прогнозируемая численность населения МО.	чел.	8057	-	-
3	Мероприятия по развитию сети дорог	- реконструкция, ремонт и устройство твердого покрытия дорог и тротуаров	-	+	+	+

Вывод: ПКР ТИ на территории Зареченского сельского поселения соответствует генеральному плану по 3 из 4 пунктов, что соответствует Кс=7,5.

Замечания:

В процессе проведения проверки на соответствие Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Зареченского сельского поселения, утвержденной Постановлением Администрации Зареченского сельского поселения от 26.07.2017 № 184 (далее – Программа), генеральному плану, утвержденному Решением Думы Зареченского сельского поселения от 19.12.2012 № 174 (далее – Генеральный план), были выявлены следующие несоответствия:

1) В разделе «Основание для разработки Программы» Паспорта Программы нет информации о документе, которым утвержден генеральный план поселения, на основании которого разработана Программа;

2) В Программе отсутствуют данные о прогнозируемой численности населения.

3) Вместе с тем мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры должны быть спрогнозированы, исходя из данных о численности населения.

4) В соответствии с пунктами 6, 7 Постановления Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов» программа содержит целевые показатели (индикаторы) программы, включающие технико-экономические, финансовые и социально-экономические показатели развития транспортной инфраструктуры. Приказом Министерства строительства и развития инфраструктуры Свердловской области от 21.05.2018 № 247-П утвержден перечень целевых индикаторов для мониторинга программ комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов на территории Свердловской области.

В связи с чем необходимо привести перечень целевых индикаторов в соответствие с Приказом Министерства строительства и развития инфраструктуры Свердловской области от 21.05.2018 № 247-П. При этом целевые показатели (индикаторы) должны быть указаны на первые 5 лет с разбивкой по годам, а на следующий период (до окончания срока действия программы) – без разбивки по годам.

5) Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры, предусмотренные Генеральным планом и не предусмотренные Программой:

- строительство новых дорог на участках под новое строительство;
- сооружение пешеходных зон;
- строительство в д. Баранникова автостоянки для личного автотранспорта и СТО;
- развитие исторически сложившейся специфической структуры каркаса магистральной улично-дорожной сети (УДС) в виде выраженных парно параллельных направлений;
- реконструкции существующих улиц и дорог с доведением их до нормативных параметров, а также строительство новых дорог на участках под новое строительство.

6) Рекомендуем увязать табл. 4.13 «Очередность исполнения мероприятий (инвестиционных проектов) (стр.24-25 Программы) с табл. 5 «Оценка объемов и источников финансирования мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры» (стр. 26-27 Программы).

В соответствии с пунктом 27 статьи 1 Градостроительного кодекса Российской Федерации программы комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования разрабатываются и утверждаются органами местного самоуправления муниципального образования **на основании утвержденного генерального плана муниципального образования и должны обеспечивать сбалансированное, перспективное развитие транспортной инфраструктуры** муниципального образования в соответствии с потребностями в строительстве, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры местного значения.

Согласно части 5 статьи 26 Градостроительного кодекса Российской Федерации **реализация генерального плана муниципального образования осуществляется путем выполнения мероприятий, которые предусмотрены** программами, утвержденными местной администрацией муниципального образования и реализуемыми за счет средств местного бюджета, или нормативными правовыми актами местной администрации муниципального образования и в установленном местной администрацией поселения порядке решениями главных распорядителей средств местного бюджета, программами комплексного развития систем коммунальной инфраструктуры муниципального образования,

программами комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципальных образований, программами комплексного развития социальной инфраструктуры поселений и (при наличии) инвестиционными программами организаций коммунального комплекса.

Таким образом, мероприятия, предусмотренные в программе комплексного развития транспортной инфраструктуры, должны быть направлены на реализацию генерального плана муниципального образования и соответствовать мероприятиям по развитию транспортной инфраструктуры, предусмотренным в генеральном плане.

На основании вышеизложенного рекомендуем устранить вышеуказанные несоответствия путем корректировки генерального плана и Программы. В случае, если часть мероприятий, предусмотренных Генеральным планом, была реализована до утверждения Программы или планируется к реализации в период после окончания действия Программы, необходимо включить в Программу раздел о том, какие мероприятия Генерального плана реализованы до утверждения программы и после ее действия, и в какой период.

Также рекомендуем передать действующую редакцию генерального плана Зареченского сельского поселения в спецчасть Министерства строительства и развития инфраструктуры Свердловской области в установленном порядке.

Таблица 4.2.35

**Анализ соответствия программы комплексного развития транспортной инфраструктуры
на территории Калиновского сельского поселения генеральному плану**

№ п/п	Показатель	Состав мероприятий ПКР ТИ	Ед. измерения	Показатели по Генплану	Показатели по ПКР ТИ	Соответствие
1	2	3	4	5	6	7
1	Сроки	- срок, на который разработан генплан;	дата	I очередь - 2020	2018-2022 гг.	-
				II очередь - 2030 г.		
		- дата утверждения генплана/программы (соответствие срока разработки ПКР ТИ после утверждения ГП).	дата	от 28.12.2012 № 185 (29.01.2016 № 133 внесение изменений)	от 26.09.2017 № 198 (ред. от 19.11.2018 № 213)	+
2	Население	- прогнозируемая численность населения МО	чел.	6066	2022 г. - 12580	-
3	Мероприятия по развитию сети дорог	- реконструкцию существующей улично-дорожной сети и строительство отдельных участков дорог.	-	+	-	-

Вывод: ПКР ТИ на территории Калиновского сельского поселения не соответствует генеральному плану Кс=0.

Замечания:

В процессе проведения проверки на соответствие Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Калиновского сельского поселения, утвержденной Постановлением Главы муниципального образования Калиновского сельского поселения от 26.09.2017 № 198 (в ред. от 19.11.2018 № 213) (далее – Программа), генеральному плану, утвержденному Решением Думы Калиновского сельского поселения от 29.01.2016 № 133 (далее – Генеральный план), были выявлены следующие несоответствия:

1) Генеральный план, на основании которого проводилась проверка, не сдан в спец. часть отдела специальных работ и защиты информации, что противоречит требованиям статьи 8 Градостроительного кодекса Российской Федерации.

2) Программа разработана на срок 5 лет, что противоречит п. 5 требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов, Постановления правительства Российской Федерации от 25 декабря 2015 г. № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов».

3) В Программе отсутствуют периоды реализации мероприятий по развитию сети дорог Калиновского сельского поселения, что противоречит п. 5 Постановления Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 № 1440

«Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов».

4) В соответствии с пунктами 6, 7 Постановления Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов» программа содержит целевые показатели (индикаторы) программы, включающие технико-экономические, финансовые и социально-экономические показатели развития транспортной инфраструктуры. Приказом Министерства строительства и развития инфраструктуры Свердловской области от 21.05.2018 № 247-П утвержден перечень целевых индикаторов для мониторинга программ комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов на территории Свердловской области.

В связи с чем необходимо привести перечень целевых индикаторов в соответствие с Приказом Министерства строительства и развития инфраструктуры Свердловской области от 21.05.2018 № 247-П. При этом целевые показатели (индикаторы) должны быть указаны на первые 5 лет с разбивкой по годам, а на следующий период (до окончания срока действия программы) – без разбивки по годам.

5) Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры, предусмотренные Генеральным планом и не предусмотренные Программой:

- обустроить транспортный развязкой в разных уровнях выход на автомобильную дорогу регионального значения г.Сухой Лог-г.Камышлов автодороги местного значения от п.Еланский и складов КЭЧ;

- предусмотреть сокращение примыканий четырех улиц с.Калиновское к автомобильной дороге регионального значения г.Сухой Лог-г.Камышлов до одного примыкания – ул. Советская, с исключением примыканий к этой автодороге улиц Гагарина, Вокзальной и Ленина. Примыкание ул. Советской сохранить с устройством регулируемого перекрестка при помощи светофора;

- изменить трассировку ул.Ленина – предусмотреть примыкание её к автодороге местного значения на п/о Порошино с организацией нового автомобильного въезда в с.Калиновское;

- предусмотреть строительство переходного пешеходного моста над автомобильной дорогой регионального значения г.Сухой Лог-г.Камышлов с выходом на тротуар ул.Вокзальной для обеспечения пешеходного движения от с.Калиновское к ж.д. станции Еланский;

- предусмотреть автотранспортное обслуживание семи индивидуальных жилых домов по ул.Лесной (включаемых в предлагаемые границы с.Калиновское) с автомобильной дороги регионального значения г.Сухой Лог-г.Камышлов следующим образом:

- подъезд к жилым домам осуществлять через регулируемый при помощи светофора перекресток на примыкании ул.Гагарина с проектируемой автодороги местного значения, трасса которой проходит между участками склада ГСМ и «Калиновское сельское кладбище»;
- выезд с ул.Лесной на автодорогу регионального значения осуществлять по автономному автомобильному проезду.
- включить в предлагаемые границы с.Калиновское два участка автомобильной дороги регионального значения г.Сухой-Лог-г.Камышлов:
 - от примыкания ул. Советской до предусматриваемого переходного пешеходного моста к ул.Вокзальной;
 - примыкание автономного автомобильного проезда к региональной автомобильной дороге (выезд с ул.Лесной).
- предусмотреть автомобильной въезд в д.Ялунина с автомобильной дороги регионального значения г.Сухой-Лог-г.Камышлов с примыканием к ней главной улицы – ул.Центральной;

В соответствии с пунктом 27 статьи 1 Градостроительного кодекса Российской Федерации программы комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования разрабатываются и утверждаются органами местного самоуправления муниципального образования **на основании утвержденного генерального плана муниципального образования и должны обеспечивать** сбалансированное, перспективное развитие транспортной **инфраструктуры** муниципального образования в соответствии с потребностями в строительстве, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры местного значения.

Согласно части 5 статьи 26 Градостроительного кодекса Российской Федерации **реализация генерального плана муниципального образования осуществляется путем выполнения мероприятий, которые предусмотрены** программами, утвержденными местной администрацией муниципального образования и реализуемыми за счет средств местного бюджета, или нормативными правовыми актами местной администрации муниципального образования и в установленном местной администрацией поселения порядке решениями главных распорядителей средств местного бюджета, программами комплексного развития систем коммунальной инфраструктуры муниципального образования, **программами комплексного развития транспортной инфраструктуры** муниципальных образований, программами комплексного развития социальной инфраструктуры поселений и (при наличии) инвестиционными программами организаций коммунального комплекса.

Таким образом, мероприятия, предусмотренные в программе комплексного развития транспортной инфраструктуры, должны быть направлены на реализацию генерального плана муниципального образования и соответствовать мероприятиям по развитию транспортной инфраструктуры, предусмотренным в генеральном плане.

На основании вышеизложенного рекомендуем устранить вышеуказанные несоответствия путем корректировки генерального плана и Программы. В случае, если часть мероприятий, предусмотренных Генеральным планом, была реализована до утверждения Программы или планируется к реализации в период после окончания действия Программы, необходимо включить в Программу раздел о том, какие мероприятия Генерального плана реализованы до утверждения программы и после ее действия, и в какой период.

Таблица 4.2.36

**Анализ соответствия программы комплексного развития транспортной инфраструктуры
на территории Обуховского сельского поселения генеральному плану**

№ п/п	Показатель	Состав мероприятий ПКР ТИ	Ед. измерения	Показатели по Генплану	Показатели по ПКР ТИ	Соответств ие
1	2	3	4	5	6	7
1	Сроки	- срок, на который разработан генплан;	дата	I очередь – 2020 г.	I этап - 2018-2022 гг.	+
				Расч. срок – 2030 г.	II этап – 2023 – 2030 гг.	
		- дата утверждения генплана / программы (соответствие срока разработки ПКР ТИ после утверждения ГП).	дата	от 22.09.2011 № 219	от 10.03.2017 № 46	+
2	Население	- прогнозируемая численность населения МО.	чел.	13281	-	-
3	Мероприятия по развитию сети дорог	- реконструкция, ремонт и устройство твердого покрытия дорог и тротуаров;	-	+	+	+
		- строительство а/д по ул. Набережная I, II и III этапы;	-	-	+	-

Вывод: ПКР ТИ на территории Обуховского сельского поселения не соответствует генеральному плану Кс=0.

Замечания:

В процессе проведения проверки на соответствие Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Обуховского сельского поселения, утвержденной Постановлением Главы муниципального образования Обуховского сельского поселения от 10.03.2017 № 46 (далее – Программа), генеральному плану, утвержденному Решением Думы Обуховского сельского поселения от 22.09.2011 № 219 (далее – Генеральный план), были выявлены следующие несоответствия:

1) В разделе «Основание для разработки Программы» Паспорта Программы нет информации о документе, которым утвержден генеральный план поселения, на основании которого разработана Программа;

2) В соответствии с пунктами 6, 7 Постановления Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов» программа содержит целевые показатели (индикаторы) программы, включающие технико-экономические, финансовые и социально-экономические показатели развития транспортной инфраструктуры. Приказом Министерства строительства и развития инфраструктуры Свердловской области от 21.05.2018 № 247-П утвержден перечень целевых

индикаторов для мониторинга программ комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов на территории Свердловской области.

В связи с чем необходимо привести перечень целевых индикаторов в соответствие с Приказом Министерства строительства и развития инфраструктуры Свердловской области от 21.05.2018 № 247-П. При этом целевые показатели (индикаторы) должны быть указаны на первые 5 лет с разбивкой по годам, а на следующий период (до окончания срока действия программы) – без разбивки по годам.

3) Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры, предусмотренные Генеральным планом, но не отраженные в Программе:

- строительство кемпинга возле пересечения автомобильных дорог Екатеринбург – Камышлов и объездной дороги Камышлова;
- строительство восточного обхода протяженностью 2.56 км в п. Октябрьский;
- строительство автомобильной дороги, связывающей три автомобильные дороги местного значения д. Колясникова – с. Захаровское, д. Козонкова – с. Захаровское, д. Чикунова – с. Захаровское, частично проходящая через территорию с. Захаровское. Протяженность составляет 2.92 км;
- строительство автомобильной дороги, связывающей две автомобильные дороги местного значения, д. Котюрова – д. Куваева и д. Куваева – д. Чикунова, частично проходящая через территорию д. Куваева. Протяженность автомобильной дороги составляет 3.17 км;
- строительство западного обхода д. Котюрова, дороги местного значения, протяженностью 3.30 км.

В соответствии с пунктом 27 статьи 1 Градостроительного кодекса Российской Федерации программы комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования разрабатываются и утверждаются органами местного самоуправления муниципального образования **на основании утвержденного генерального плана муниципального образования и должны обеспечивать сбалансированное, перспективное развитие транспортной инфраструктуры** муниципального образования в соответствии с потребностями в строительстве, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры местного значения.

Согласно части 5 статьи 26 Градостроительного кодекса Российской Федерации **реализация генерального плана муниципального образования осуществляется путем выполнения мероприятий, которые предусмотрены** программами, утвержденными местной администрацией муниципального образования и реализуемыми за счет средств местного бюджета, или нормативными правовыми актами местной администрации муниципального образования и в установленном местной администрацией поселения порядке решениями главных распорядителей средств местного

бюджета, программами комплексного развития систем коммунальной инфраструктуры муниципального образования, **программами комплексного развития транспортной инфраструктуры** муниципальных образований, программами комплексного развития социальной инфраструктуры поселений и (при наличии) инвестиционными программами организаций коммунального комплекса.

Таким образом, мероприятия, предусмотренные в программе комплексного развития транспортной инфраструктуры, должны быть направлены на реализацию генерального плана муниципального образования и соответствовать мероприятиям по развитию транспортной инфраструктуры, предусмотренным в генеральном плане.

На основании вышеизложенного рекомендуем устранить вышеуказанные несоответствия путем корректировки генерального плана и Программы. В случае, если часть мероприятий, предусмотренных Генеральным планом, была реализована до утверждения Программы или планируется к реализации в период после окончания действия Программы, необходимо включить в Программу раздел о том, какие мероприятия Генерального плана реализованы до утверждения программы и после ее действия, и в какой период.

Таблица 4.2.37

**Анализ соответствия программы комплексного развития транспортной инфраструктуры
на территории Ницинского сельского поселения генеральному плану**

№ п/п	Показатель	Состав мероприятий ПКР ТИ	Ед. измерения	Показатели по Генплану	Показатели по ПКР ТИ	Соответств ие
1	2	3	4	5	6	7
1	Сроки	- срок, на который разработан генплан;	дата	I очередь – 2020 г.	I этап - 2018-2022 гг.	+
				II очередь – 2030 г.	II этап – 2023 - 2030	
		- дата утверждения генплана / программы (соответствие срока разработки ПКР ТИ после утверждения ГП).	дата	от 29.05.2012 № 190	от 09.01.2018 № 1	+
2	Население	- прогнозируемая численность населения МО.	чел.	1500	-	-
3	Мероприятия по развитию сети дорог	мероприятия не запланированы				

Вывод: Коэффициент соответствия ПКР ТИ генеральному на территории Ницинского сельского поселения $K_c=0$.

Замечания:

В процессе проведения проверки на соответствие Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Ницинского сельского поселения, утвержденной Постановлением Администрации Ницинского сельского поселения от 09.01.2018 № 1 (далее – Программа), генеральному плану, утвержденному Решением Думы Ницинского сельского поселения от 29.12.2012 № 190 (далее – Генеральный план), были выявлены следующие несоответствия:

1) В разделе «Основание для разработки Программы» Паспорта Программы нет информации о документе, которым утвержден генеральный план поселения, на основании которого разработана Программа;

2) В Программе отсутствуют мероприятия по строительству и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры, то время как Генеральный план содержит мероприятия по развитию объектов транспортной инфраструктуры.

3) В соответствии с пунктами 6, 7 Постановления Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов» программа содержит целевые показатели (индикаторы) программы, включающие технико-экономические, финансовые и социально-экономические показатели развития транспортной инфраструктуры. Приказом Министерства

строительства и развития инфраструктуры Свердловской области от 21.05.2018 № 247-П утвержден перечень целевых индикаторов для мониторинга программ комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов на территории Свердловской области.

В связи с чем необходимо привести перечень целевых индикаторов в соответствие с Приказом Министерства строительства и развития инфраструктуры Свердловской области от 21.05.2018 № 247-П. При этом целевые показатели (индикаторы) должны быть указаны на первые 5 лет с разбивкой по годам, а на следующий период (до окончания срока действия программы) – без разбивки по годам.

4) Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры, предусмотренные Генеральным планом и не предусмотренные Программой:

- а) строительство нового транспортного обхода д. Звезда – 3,2 км;
- б) строительство нового обхода с. Бобровское с восточной стороны для прямого выхода на с. Ницинское – 1,4 км;
- в) продлить региональную автодорогу до с. Ницинское с южной стороны для связи с направлением региональной автодороги с. Байкалово – с. Туринская Слобода – г. Туринск – 1,3 км;
- г) продлить автодорогу регионального значения с. Бобровское – д. Комлева до с. Ницинское;
- д) выделить систему местных дорог с покрытием за счет реконструкции существующих грунтовых дорог и нового строительства, общая длина местных автодорог увеличивается с 46,5 км до 54,0 км;
- е) строительство 1 АЗС на 500 заправок в сутки в районе д. Звезда, СТО и автомоек до 2 постов – в районе с. Бобровское, кемпинг – в районе с. Бобровское.

В соответствии с пунктом 27 статьи 1 Градостроительного кодекса Российской Федерации программы комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования разрабатываются и утверждаются органами местного самоуправления муниципального образования **на основании утвержденного генерального плана муниципального образования и должны обеспечивать сбалансированное, перспективное развитие транспортной инфраструктуры** муниципального образования в соответствии с потребностями в строительстве, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры местного значения.

Согласно части 5 статьи 26 Градостроительного кодекса Российской Федерации **реализация генерального плана муниципального образования осуществляется путем выполнения мероприятий, которые предусмотрены** программами, утвержденными местной администрацией муниципального образования и реализуемыми за счет средств местного бюджета, или нормативными правовыми актами местной администрации муниципального образования и в установленном местной администрацией поселения порядке решениями главных распорядителей средств местного

бюджета, программами комплексного развития систем коммунальной инфраструктуры муниципального образования, **программами комплексного развития транспортной инфраструктуры** муниципальных образований, программами комплексного развития социальной инфраструктуры поселений и (при наличии) инвестиционными программами организаций коммунального комплекса.

Таким образом, мероприятия, предусмотренные в программе комплексного развития транспортной инфраструктуры, должны быть направлены на реализацию генерального плана муниципального образования и соответствовать мероприятиям по развитию транспортной инфраструктуры, предусмотренным в генеральном плане.

На основании вышеизложенного рекомендуем устранить вышеуказанные несоответствия путем корректировки генерального плана и Программы. В случае, если часть мероприятий, предусмотренных Генеральным планом, была реализована до утверждения Программы или планируется к реализации в период после окончания действия Программы, необходимо включить в Программу раздел о том, какие мероприятия Генерального плана реализованы до утверждения программы и после ее действия, и в какой период.

Таблица 4.2.38

**Анализ соответствия программы комплексного развития транспортной инфраструктуры
на территории Слободо-Туринского сельского поселения генеральному плану**

№ п/п	Показатель	Состав мероприятий	Ед. изм-я	Показатели по Генплану	Показатели по ПКР ТИ			Соответствие
					I этап	II этап	III этап	
1	2	3	4	5	6			7
1	Сроки	- срок, на который разработан генплан;	дата	I очередь – 2020 г	2018-2022 г.	2022-2027 г.	2027-2030 г.	+
		- дата утверждения генплана/программы (соответствие срока разработки ПКР ТИ после утверждения ГП).	дата	Р/срок – 2030 г. от 30.06.2014 № 70				
2	Население	- прогнозируемая численность населения МО	чел.	2021 г. – 8035;	2021 г. – 8035			+
				2031 г. – 8030	2031 г. – 8030			
3	Система развития инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства	- строительство новых АЗС.	ед.	2	-	-	2	+
4	Система развития инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения	мероприятия по строительству и реконструкции отсутствуют						
5	Система развития сети дорог	- реконструкция мостов;	ед.	предусмотрено	2	-	-	+
		- строительство новых асфальтированных дорог в планируемых районах.	км.	-	-	7,096	8,75	-
6	Система развития транспорта общего пользования, создание транспортно-пересадочных узлов.	- ремонт остановок в сущ-х районах;	ед.	+	5	-	4	-
		- создание новых остановок в планируемых районах.	ед.	4	-	-	6	-

Вывод: ПКР ТИ на территории Слободо-Туринского сельского поселения соответствует генеральному плану по 5 из 8 пунктов, что соответствует Кс=6,2.

Замечания:

В процессе проведения проверки на соответствие Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования «Слободо-Туринское сельское поселение», утвержденного Постановлением Администрации Слободо-Туринского сельского поселения от 10.08.2018 № 233 генеральному плану, утвержденному Решением Думы от 30.06.2014 № 70 были выявлены следующие несоответствия:

1) В паспорте Программы, в разделе «Основание для разработки Программы» отсутствуют реквизиты генерального плана на основании которого была разработана Программа.

2) Прогнозируемая численность населения в генеральном плане значительно отличается от численности, указанной в Программе.

3) В соответствии с пунктами 6, 7 Постановления Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов» программа содержит целевые показатели (индикаторы) программы, включающие технико-экономические, финансовые и социально-экономические показатели развития транспортной инфраструктуры. Приказом Министерства строительства и развития инфраструктуры Свердловской области от 21.05.2018 № 247-П утвержден перечень целевых индикаторов для мониторинга программ комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов на территории Свердловской области.

В связи с чем необходимо привести перечень целевых индикаторов в соответствие с Приказом Министерства строительства и развития инфраструктуры Свердловской области от 21.05.2018 № 247-П. При этом целевые показатели (индикаторы) должны быть указаны на первые 5 лет с разбивкой по годам, а на следующий период (до окончания срока действия программы) – без разбивки по годам.

4) Генеральным планом Слободо-Туринского СП предусмотрены следующие мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры не учтенные программой:

- продление автодороги регионального значения с. Туринская Слобода – д. Решетникова – д. Сагай от д. Сагай до границы с Тюменской областью;

- продолжение подъезда к д. Малиновка от км 3+371 а/д «с. Туринская Слобода – д. Решетникова – д. Сагай» от д. Малиновка – до границы с Тавдинским районом (16,3 км);

- подъезд к д. Коржавина от а/д. Байкалово – с. Туринская Слобода – г. Туринск;

- подъезд к д. Маркова от а/д с. Туринская Слобода – Тимофеево;

- продолжение а/д «с. Туринская Слобода – д. Решетникова – д. Сагай» от д. Сагай – до границы с Тюменской областью (5 км);

- подъезд к д. Шадринка от 35+440 а/д «с. Туринская Слобода – д. Решетникова – д. Сагай» (5 км);

- соединение региональных автодорог в районе д. Тимофеево (5,7 км);

- северный обход с. Туринская Слобода (7,7 км);

- обход д. Храмцово от а/д «с. Байкалово – с. Туринская Слобода – г. Туринск» (2,8 км);

- обход д. Решетникова от а/д «с. Туринская Слобода – д. Решетникова – д. Сагай» (1,1 км);

- строительство 2-х мостов через р. Туру в районе северного обхода с. Туринская Слобода и в районе с. Тимофеево;
- замена деревянных мостов капитальными;
- размещение новой автостанции с обслуживанием автобусов на въезде в с. Туринская Слобода со стороны с. Байкалово.

В соответствии пунктом 27 статьи 1 Градостроительного кодекса Российской Федерации программы комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования разрабатываются и утверждаются органами местного самоуправления муниципального образования **на основании утвержденного генерального плана муниципального образования и должны обеспечивать** сбалансированное, перспективное развитие транспортной **инфраструктуры** муниципального образования в соответствии с потребностями в строительстве, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры местного значения.

Согласно части 5 статьи 26 Градостроительного кодекса Российской Федерации **реализация генерального плана муниципального образования осуществляется путем выполнения мероприятий, которые предусмотрены** программами, утвержденными местной администрацией муниципального образования и реализуемыми за счет средств местного бюджета, или нормативными правовыми актами местной администрации поселения, или в установленном местной администрацией муниципального образования порядке решениями главных распорядителей средств местного бюджета, программами комплексного развития систем коммунальной инфраструктуры муниципального образования, **программами комплексного развития транспортной инфраструктуры** муниципального образования, программами комплексного развития социальной инфраструктуры муниципального образования и (при наличии) инвестиционными программами организаций коммунального комплекса.

Таким образом, мероприятия, предусмотренные в программе комплексного развития транспортной инфраструктуры, должны быть направлены на реализацию генерального плана муниципального образования и соответствовать мероприятиям по развитию транспортной инфраструктуры, предусмотренным в генеральном плане. Вместе с тем, в Программе комплексного развития транспортной инфраструктуры Слободо-Туринского СП предусмотрены иные мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры, чем в Генеральном плане. При этом мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры, предусмотренные в Генеральном плане, не отражены в Программе.

На основании вышеизложенного рекомендуем устранить вышеуказанные несоответствия путем корректировки генерального плана или Программы. В случае, если часть мероприятий, предусмотренных Генеральным планом, была реализована до утверждения Программы или планируется к реализации в период после окончания действия Программы, необходимо включить в Программу раздел о том, какие мероприятия Генерального плана реализованы до утверждения программы и после ее действия, и в какой период.

Таблица 4.2.39

**Анализ соответствия программы комплексного развития транспортной инфраструктуры
на территории Сладковского сельского поселения генеральному плану**

№ п/п	Показатель	Состав мероприятий ПКР ТИ	Ед. измерения	Показатели по Генплану	Показатели по ПКР ТИ	Соответствие
1	2	3	4	5	6	7
1	Сроки	- срок, на который разработан генплан;	дата	1 очередь – 2020 г.	I этап – 2018-2022 г.г.	+
		расчетный срок – 2030 г.		II этап – 2023-2030 г.г		
		- дата утверждения генплана/программы (соответствие срока разработки ПКР ТИ после утверждения ГП).	дата	от 31.10.2014 № 103	от 21.11.2018 № 224	+
2	Население	- прогнозируемая численность населения МО	чел.	1 очередь – 2106	1 очередь – 2106	+
				расчетный срок – 2200	расчетный срок – 2200	
3	Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры	мероприятия по строительству и реконструкции не предусмотрены				

Вывод: ПКР ТИ на территории Сладковского сельского поселения не соответствует генеральному плану Кс=0.

Замечания:

В процессе проведения проверки на соответствие программы «Комплексное развитие транспортной инфраструктуры Сладковского сельского поселения на 2018-2030 годы», утвержденной Постановлением Администрации Сладковского сельского поселения Слободо-Туринского муниципального района Свердловской области от 21.11.2018 № 224 (далее – Программа), генеральному плану, утвержденному Решением Думы Сладковского сельского поселения от 31.10.2014 № 103 (далее – Генеральный план), были выявлены следующие несоответствия:

1) Генеральный план, на основании которого проводилась проверка, не сдан в спец. часть отдела специальных работ и защиты информации, что противоречит требованиям статьи 8 Градостроительного кодекса Российской Федерации.

2) В соответствии пунктами 6, 7 Постановлением Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов» программа содержит целевые показатели (индикаторы) программы, включающие технико-экономические,

финансовые и социально-экономические показатели развития транспортной инфраструктуры. Приказом Министерства строительства и развития инфраструктуры Свердловской области от 21.05.2018 № 247-П утвержден перечень целевых индикаторов для мониторинга программ комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов на территории Свердловской области.

В связи с чем необходимо привести перечень целевых индикаторов в соответствии с Приказом Министерства строительства и развития инфраструктуры Свердловской области от 21.05.2018 № 247-П. При этом целевые показатели (индикаторы) должны быть указаны на первые 5 лет с разбивкой по годам, а на следующий период (до окончания срока действия программы) – без разбивки по годам.

3) Мероприятия, предусмотренные Генеральным планом, но не учтенные в Программе:

- выделить систему местных дорог с покрытием за счет реконструкции существующих грунтовых дорог и прокладки новой трассы Звезда – Томилова;
- заменить деревянные мосты на капитальные.

В соответствии с пунктом 27 статьи 1 Градостроительного кодекса Российской Федерации программы комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования разрабатываются и утверждаются органами местного самоуправления муниципального образования **на основании утвержденного генерального плана муниципального образования и должны обеспечивать сбалансированное, перспективное развитие транспортной инфраструктуры** муниципального образования в соответствии с потребностями в строительстве, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры местного значения.

Согласно части 5 статьи 26 Градостроительного кодекса Российской Федерации **реализация генерального плана муниципального образования осуществляется путем выполнения мероприятий, которые предусмотрены программами, утвержденными местной администрацией муниципального образования и реализуемыми за счет средств местного бюджета, или нормативными правовыми актами местной администрации муниципального образования и в установленном местной администрацией поселения порядке решениями главных распорядителей средств местного бюджета, программами комплексного развития систем коммунальной инфраструктуры муниципального образования, программами комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципальных образований, программами комплексного развития социальной инфраструктуры поселений и (при наличии) инвестиционными программами организаций коммунального комплекса.**

Таким образом, мероприятия, предусмотренные в программе комплексного развития транспортной инфраструктуры, должны быть направлены на реализацию генерального плана муниципального образования и соответствовать мероприятиям по развитию транспортной инфраструктуры, предусмотренным в генеральном плане.

На основании вышеизложенного рекомендуем устранить вышеуказанные несоответствия путем корректировки генерального плана или Программы. В случае, если часть мероприятий, предусмотренных Генеральным планом, была реализована до утверждения Программы или планируется к реализации в период после окончания действия Программы, необходимо включить в Программу раздел о том, какие мероприятия Генерального плана реализованы до утверждения программы и после ее действия, и в какой период.

Таблица 4.2.40

**Анализ соответствия программы комплексного развития транспортной инфраструктуры
на территории Усть-Ницинского сельского поселения генеральному плану**

№ п/п	Показатель	Состав мероприятий	Ед. измерения	Показатели по Генплану	Показатели по ПКР ТИ	Соответствие
1	2	3	4	5	6	7
1	Сроки	- срок, на который разработан генплан;	дата	Исходные данные - 2010 г.	2016-2025	-
				I очередь - 2020 г.		
				Расч. срок - 2030 г.		
		- дата утверждения генплана/программы (соответствие срока разработки ПКР ТИ после утверждения ГП).	дата	от 23.08.2012 № 228 (в ред. от 29.01.2014 № 46)	от 28.06.2016 № 267	+
2	Население	- прогнозируемая численность населения МО.	чел.	2020 г. – 3465	2020 г. - 3465	+
				2030 г. – 3525		
3	Мероприятия	- увеличение протяженности отремонтированных дорог общего пользования местного значения.	км.	70,2	20,97	+

Вывод: ПКР ТИ на территории Усть-Ницинского сельского поселения соответствует генеральному плану по 3 из 4 пунктов, что соответствует Кс=7,5.

Замечания:

В процессе проведения проверки на соответствие муниципальной программы «Комплексное развитие транспортной инфраструктуры Усть-Ницинского сельского поселения» (далее – Программа), утвержденной постановлением Администрации Усть-Ницинского сельского поселения от 28.06.2016 № 267, Генеральному плану Усть-Ницинского сельского поселения Слободо-Туринского муниципального района, утвержденному решением Думы Усть-Ницинского сельского поселения от 23.08.2012 № 228 (в ред. от 29.01.2014 № 46), выявлены следующие несоответствия:

1) Программа разработана на срок 9 лет, что противоречит п. 5 требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов, Постановления правительства Российской Федерации от 25 декабря 2015 г. № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов».

2) В Программе отсутствуют периоды реализации мероприятий, что противоречит п. 5 Постановления Правительства Российской Федерации от 25 декабря 2015 г. № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов».

3) Необходимо прокомментировать различие в протяженности дорог по мероприятию, указанному в программе - увеличение протяженности отремонтированных дорог общего пользования местного значения;

3) В паспорте Программы не указаны нормативные правовые акты, на основании которых разработана Программа. В том числе не указан Генеральный план, на основании которого разработала Программа. Необходимо указать дату решения Думы, которым утвержден Генеральный план.

4) В соответствии с пунктами 6, 7 Постановления Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов» программа содержит целевые показатели (индикаторы) программы, включающие технико-экономические, финансовые и социально-экономические показатели развития транспортной инфраструктуры. Приказом Министерства строительства и развития инфраструктуры Свердловской области от 21.05.2018 № 247-П утвержден перечень целевых индикаторов для мониторинга программ комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов на территории Свердловской области.

В связи с чем необходимо привести перечень целевых индикаторов в соответствие с Приказом Министерства строительства и развития инфраструктуры Свердловской области от 21.05.2018 № 247-П. При этом целевые показатели (индикаторы) должны быть указаны на первые 5 лет с разбивкой по годам, а на следующий период (до окончания срока действия программы) – без разбивки по годам.

5) Не все мероприятия, предусмотренные Генеральным планом Усть-Ницинского сельского поселения, отражены в Программе.

В том числе не отражены следующие мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры, предусмотренные Генеральным планом Усть-Ницинского сельского поселения:

- новый обход региональной автодороги в районе с. Краснослободское;
- новый обход региональной автодороги с. Усть-Ницинское;
- новая трасса регионального значения от региональной автодороги с. Краснослободское – с. Липчинское – гр. Тюменской области до региональной автодороги с. Туринская Слобода – с. Решетниково- д. Сагай, с устройством нового моста;
- недостроенный участок автомобильной дороги регионального значения в районе д. Ивановка, направление д. Ивановка – с. Ницинское;

- транспортная развязка на пересечении региональной автомобильной дороги с. Байкалово – с. Туринская Слобода-г. Туринск и дороги с. Краснослободское – с. Липчинское – гр. Тюменская область;
- подъезд к п. Рассвет от а/д С. Краснослободское – с. Липчинское – гр. Тюменской области;
- подъезд к д. Гольшева от а/д С. Краснослободское – с. Липчинское – гр. Тюменской области;
- подъезд к д. Елкина от а/д С. Краснослободское – с. Липчинское – гр. Тюменской области;
- подъезд к п. Рассвет от а/д С. Краснослободское – с. Липчинское – гр. Тюменской области;
- новая трасса регионального значения автодороги «д. Зубково – д. Ермакова», включенной в государственную программу Свердловской области «Развитие транспорта, дорожного хозяйства, связи и информационных технологий Свердловской области до 2020 года».
- подъезды к с. Липчинское от а/д С. Краснослободское – с. Липчинское – гр. Тюменской области;
- подъезды к д. Замотаева и д. Зуева;
- Подъезд к д. Шадринка от а/д с. Туринская Слобода-д. Решетникова д. Сагай;
- замена деревянных мостов на капитальные. Три новых моста: через р. Туру в районе с. Усть-Ницинское, через р. Межница по дороге регионального значения д. Зубково - д. Ермакова два моста.

В соответствии с пунктом 27 статьи 1 Градостроительного кодекса Российской Федерации **программы комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования разрабатываются и утверждаются** органами местного самоуправления городского округа **на основании утвержденного генерального плана** муниципального образования и должны обеспечивать сбалансированное, перспективное развитие транспортной инфраструктуры муниципального образования в соответствии с потребностями в строительстве, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры местного значения.

Согласно части 5 статьи 26 Градостроительного кодекса Российской Федерации **реализация генерального плана муниципального образования осуществляется путем выполнения мероприятий, которые предусмотрены** программами, утвержденными местной администрацией муниципального образования и реализуемыми за счет средств местного бюджета, или нормативными правовыми актами местной администрации муниципального образования, или в установленном местной администрацией муниципального образования порядке решениями главных распорядителей средств местного бюджета, программами комплексного развития систем коммунальной инфраструктуры муниципального образования, **программами комплексного развития транспортной инфраструктуры** муниципального образования, программами комплексного развития социальной инфраструктуры муниципального образования и (при наличии) инвестиционными программами организаций коммунального комплекса.

Таким образом, мероприятия, предусмотренные в программе комплексного развития транспортной инфраструктуры, должны быть направлены на реализацию генерального плана муниципального образования и соответствовать мероприятиям по развитию транспортной инфраструктуры, предусмотренным в генеральном плане.

Вместе с тем, в Программе предусмотрены иные мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры, чем в Генеральном плане. При этом мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры, предусмотренные в Генеральном плане, не отражены в Программе.

С учетом изложенного рекомендуем устранить указанные несоответствия путем корректировки Генерального плана или Программы. В случае, если часть мероприятий, предусмотренных Генеральным планом, была реализована до утверждения Программы или планируется к реализации в период после окончания действия Программы, необходимо включить в Программу раздел о том, какие мероприятия Генерального плана реализованы до утверждения программы или после ее действия, и в какой период.

Таблица 4.2.41

**Анализ соответствия программы комплексного развития транспортной инфраструктуры
на территории Кузнецовского сельского поселения генеральному плану**

№ п/п	Показатель	Состав мероприятий ПКР ТИ	Ед. измерения	Показатели по Генплану	Показатели по ПКР ТИ	Соответств ие
1	2	3	4	5	6	7
1	Сроки	- срок, на который разработан генплан;	дата	2035 г.	2016-2025 гг.	-
		- дата утверждения генплана/программы (соответствие срока разработки ПКР ТИ после утверждения ГП).	дата	от 03.11.2016 № 44	от 01.11.2016 № 188	+
2	Население	- прогнозируемая численность населения МО.	чел.	666	-	-
3	Мероприятия по развитию сети дорог	- реконструкция (капитальный ремонт) улично-дорожной сети д. Кузнецово, ул. Центральная;	-	+	+	+
		- реконструкция (капитальный ремонт) улично-дорожной сети д. Кузнецово, ул. Октябрьская;	-	+	+	+
		- реконструкция (капитальный ремонт) улично-дорожной сети д. Пальмино, ул. Центральная;	-	+	+	+
		- реконструкция (капитальный ремонт) улично-дорожной сети д. Оверино, ул. Советская.	-	+	+	+

Вывод: ПКР ТИ на территории Кузнецовского сельского поселения соответствует генеральному плану по 5 из 7 пунктов, что соответствует Кс=7,1.

Замечания:

В процессе проведения проверки на соответствие Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Кузнецовского сельского поселения, утвержденной Постановлением Главы Кузнецовского сельского поселения от 01.11.2016 № 188 (далее – Программа), генеральному плану, утвержденному Решением Думы Кузнецовского сельского поселения от 03.11.2016 № 44 (далее – Генеральный план), были выявлены следующие несоответствия:

- 1) Срок реализации Программы должен быть не менее 10 лет и не более срока реализации генерального плана, на основании которого разработана Программа.
- 2) В Программе отсутствуют данные о прогнозируемой численности населения.

3) В Программе отсутствуют периоды реализации мероприятий, что противоречит п. 5 Постановления Правительства Российской Федерации от 25 декабря 2015 г. № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов».

4) В соответствии с пунктами 6, 7 Постановления Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов» программа содержит целевые показатели (индикаторы) программы, включающие технико-экономические, финансовые и социально-экономические показатели развития транспортной инфраструктуры. Приказом Министерства строительства и развития инфраструктуры Свердловской области от 21.05.2018 № 247-П утвержден перечень целевых индикаторов для мониторинга программ комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов на территории Свердловской области.

В связи с чем необходимо привести перечень целевых индикаторов в соответствие с Приказом Министерства строительства и развития инфраструктуры Свердловской области от 21.05.2018 № 247-П. При этом целевые показатели (индикаторы) должны быть указаны на первые 5 лет с разбивкой по годам, а на следующий период (до окончания срока действия программы) – без разбивки по годам.

5) Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры, предусмотренные Генеральным планом и не предусмотренные Программой:

- предусмотрен объездной участок автомобильной дороги общего пользования регионального значения «г. Тавда - с. Таборы» с западной стороны от д. Чулино со строительством нового моста через р. Большая Емельяшевка;
- с учетом развития д. Кузнецово в южном направлении (территории нового жилищно-гражданского строительства) запроектирована автомобильная дорога протяженностью 1,3 км. В обход населенного пункта от автодороги общего пользования регионального значения «г. Тавда-с. Таборы» до примыкания к автодороге общего пользования регионального значения «д. Кузнецово - д. Пальмино», с перспективой перевода ее в автомобильную дорогу общего пользования. Эксплуатируемая в настоящее время автодорога «д. Кузнецово - д. Пальмино» на данном участке протяженностью 1,26 км в перспективе будет переведена в категорию главной улицы д. Кузнецово и передается в муниципальную собственность;
- совершенствование и развитие сети автомобильных дорог местного значения, реконструкции участков автомобильных дорог общего пользования регионального значения.

В соответствии с пунктом 27 статьи 1 Градостроительного кодекса Российской Федерации программы комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования разрабатываются и утверждаются органами

местного самоуправления муниципального образования **на основании утвержденного генерального плана муниципального образования и должны обеспечивать** сбалансированное, перспективное развитие транспортной **инфраструктуры** муниципального образования в соответствии с потребностями в строительстве, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры местного значения.

Согласно части 5 статьи 26 Градостроительного кодекса Российской Федерации **реализация генерального плана муниципального образования осуществляется путем выполнения мероприятий, которые предусмотрены** программами, утвержденными местной администрацией муниципального образования и реализуемыми за счет средств местного бюджета, или нормативными правовыми актами местной администрации муниципального образования и в установленном местной администрацией поселения порядке решениями главных распорядителей средств местного бюджета, программами комплексного развития систем коммунальной инфраструктуры муниципального образования, **программами комплексного развития транспортной инфраструктуры** муниципальных образований, программами комплексного развития социальной инфраструктуры поселений и (при наличии) инвестиционными программами организаций коммунального комплекса.

Таким образом, мероприятия, предусмотренные в программе комплексного развития транспортной инфраструктуры, должны быть направлены на реализацию генерального плана муниципального образования и соответствовать мероприятиям по развитию транспортной инфраструктуры, предусмотренным в генеральном плане.

На основании вышеизложенного рекомендуем устранить вышеуказанные несоответствия путем корректировки генерального плана и Программы. В случае, если часть мероприятий, предусмотренных Генеральным планом, была реализована до утверждения Программы или планируется к реализации в период после окончания действия Программы, необходимо включить в Программу раздел о том, какие мероприятия Генерального плана реализованы до утверждения программы и после ее действия, и в какой период.

Таблица 4.2.42

**Анализ соответствия программы комплексного развития транспортной инфраструктуры
на территории Таборинского сельского поселения генеральному плану**

№ п/п	Показатель	Состав мероприятий ПКР ТИ	Ед. измерения	Показатели по Генплану	Показатели по ПКР ТИ	Соответствие
1	2	3	4	5	6	7
1	Сроки	- срок, на который разработан генплан;	дата	1 очередь -2020 г.;	I этап – 2017-2021 г.г.	+
				расчетный срок – 2035 г.	II этап – 2022-2026 г.г	
		- дата утверждения генплана/программы (соответствие срока разработки ПКР ТИ после утверждения ГП).	дата	от 29.12.2012 № 49	от 26.12.2016 № 53	+
2	Население	- прогнозируемая численность населения МО	чел.	расчетный срок- 2423	2020 г. – 2282; 2023 г. – 2268; 2026 г. - 2254	+
3	Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры	мероприятия по реконструкции и строительству не предусмотрены				

Вывод: ПКР ТИ на территории Таборинского сельского поселения не соответствует генеральному плану Кс=0.

Замечания:

В процессе проведения проверки на соответствие Программы комплексного развития систем транспортной инфраструктуры Таборинского сельского поселения на период с 2017 года по 2026 год, утвержденной Думой Таборинского сельского поселения от 26.12.2016 № 53 (далее – Программа), генеральному плану, утвержденному Решением Думы Таборинского сельского поселения от 29.12.2012 № 49 (далее – Генеральный план), были выявлены следующие несоответствия:

1) В паспорте Программы в пункте «Основание на разработку программы» отсутствует информация о действующем Генеральном плане;

2) В соответствии пунктами 6, 7 Постановлением Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов» программа содержит целевые показатели (индикаторы) программы, включающие технико-экономические, финансовые и социально-экономические показатели развития транспортной инфраструктуры. Приказом Министерства строительства и развития инфраструктуры Свердловской области от 21.05.2018 № 247-П утвержден перечень целевых

индикаторов для мониторинга программ комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов на территории Свердловской области.

В связи с чем необходимо привести перечень целевых индикаторов в соответствии с Приказом Министерства строительства и развития инфраструктуры Свердловской области от 21.05.2018 № 247-П. При этом целевые показатели (индикаторы) должны быть указаны на первые 5 лет с разбивкой по годам, а на следующий период (до окончания срока действия программы) – без разбивки по годам.

3) В Программе отсутствуют мероприятия, предусмотренные генеральным планом:

- строительство участка объездной автомобильной дороги общего пользования регионального значения для проезда грузового и транзитного автотранспорта в обход территорий жилищно-гражданского строительства, с устройством дамбы для защиты от затопления с.Таборы с восточной, южной и юго-западной сторон;

- благоустройство и реконструкция улиц Октябрьская и Советская со строительством тротуаров, выходящих на внешние автодороги. Улица Октябрьская спрямляется и проходит по территории бывшего аэродрома;

- строительство новой улицы от ул.Октябрьской до объездной автомобильной дороги для проезда грузового и транзитного автотранспорта;

- строительство новой улицы от ул.Рыжова до новой меридиональной улицы, проходящей с западной стороны действующего кладбища;

- строительство жилых улиц в рамках подготовки площадок для индивидуальной жилой застройки – территория выносимого аэродрома;

- строительство новой улицы меридионального направления от ул.Красноармейской до проектируемой вертолетной площадки и нового кладбища;

- строительство вертолетной площадки в южной части с.Таборы;

- продление ул. Береговой в западном направлении для организации транспортного обслуживания размещаемой индивидуальной жилой застройки в д. Кокшарово;

- сокращение примыкания с северо-западной стороны к автомобильной дороге общего пользования регионального значения «г.Тавда-с.Таборы» с трех до двух («Подъезд № 1 к д.Кокшарово от км80+050 а/д «г.Тавда-с.Таборы» и «Подъезд № 2 к д.Кокшарово от км80+080 а/д «г.Тавда-с.Таборы») с исключением примыкания к этой автодороге проезда в жилой зоне между жилыми домами пер. 1-й Набережный № 2 и ул.Береговая № 3. Проезд становится тупиковым;

– сохранение существующего подъезда (промышленного проезда) с автомобильной дороги общего пользования регионального значения «г.Тавда-с.Таборы» к формируемой производственно-складской зоне д.Кокшарово на территории недействующей пилорамы;

– организацию подъезда автомобильного транспорта с автомобильной дороги общего пользования регионального значения «г.Тавда-с.Таборы» к территории формируемой рекреационной зоны в предлагаемых границах д. Кокшарово с использованием существующей автомобильной дороге местного значения, исключив дополнительное примыкание к вышеуказанной автодороге.

В соответствии с пунктом 27 статьи 1 Градостроительного кодекса Российской Федерации программы комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования разрабатываются и утверждаются органами местного самоуправления муниципального образования **на основании утвержденного генерального плана муниципального образования и должны обеспечивать сбалансированное, перспективное развитие транспортной инфраструктуры** муниципального образования в соответствии с потребностями в строительстве, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры местного значения.

Согласно части 5 статьи 26 Градостроительного кодекса Российской Федерации **реализация генерального плана муниципального образования осуществляется путем выполнения мероприятий, которые предусмотрены** программами, утвержденными местной администрацией муниципального образования и реализуемыми за счет средств местного бюджета, или нормативными правовыми актами местной администрации муниципального образования и в установленном местной администрацией поселения порядке решениями главных распорядителей средств местного бюджета, программами комплексного развития систем коммунальной инфраструктуры муниципального образования, **программами комплексного развития транспортной инфраструктуры** муниципальных образований, программами комплексного развития социальной инфраструктуры поселений и (при наличии) инвестиционными программами организаций коммунального комплекса.

Таким образом, мероприятия, предусмотренные в программе комплексного развития транспортной инфраструктуры, должны быть направлены на реализацию генерального плана муниципального образования и соответствовать мероприятиям по развитию транспортной инфраструктуры, предусмотренным в генеральном плане.

На основании вышеизложенного рекомендуем устранить вышеуказанные несоответствия путем корректировки генерального плана или Программы. В случае, если часть мероприятий, предусмотренных Генеральным планом, была реализована до утверждения Программы или планируется к реализации в период после окончания действия Программы, необходимо включить в Программу раздел о том, какие мероприятия Генерального плана реализованы до утверждения программы и после ее действия, и в какой период.

Таблица 4.2.43

**Анализ соответствия программы комплексного развития транспортной инфраструктуры
на территории **Унже-Павинского сельского поселения** генеральному плану**

№ п/п	Показатель	Состав мероприятий ПКР ТИ	Ед. измерения	Показатели по Генплану	Показатели по ПКР ТИ	Соответствие
1	2	3	4	5	6	7
1	Сроки	- срок, на который разработан генплан;	дата	I этап - 2020 г.	I этап - 2016-2020 гг.	+
					II этап - 2021-2025 гг.	
				II этап - 2035 г.	III этап - 2026-2030 гг.	
		- дата утверждения генплана/программы (соответствие срока разработки ПКР ТИ после утверждения ГП).	дата	от 25.12.2012 № 33	от 26.12.2016 № 28	
2	Население	- прогнозируемая численность населения МО.	чел.	I этап - 345	I этап – 435	-
					II этап – 467	
				II этап - 330	III этап – 499	
					IV этап – 531	
3	Мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов	- установка новых остановок в существующих, планируемых районах	-	+	+	+
4	Мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного движения	- создание зон пешеходного и велосипедного передвижения в существующих, планируемых районах;	-	+	+	+
		- реконструкция зон пешеходного и велосипедного передвижения в существующих районах.	-	+	+	+
5	Мероприятия по развитию	- строительство новых постов технического обслуживания автомобилей	-	-	+	-

	инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства	- строительство новых АЗС.	-	-	+	-
6	Мероприятия по развитию сети дорог	- строительство мостов;	ед.	+	2	+
		- строительство новых асфальтированных дорог в планируемых районах.	км	+	5,0	+

Вывод: ПКР ТИ на территории Унже-Павинского сельского поселения соответствует генеральному плану по 7 из 10 пунктов, что соответствует Кс=7,0.

Замечания:

В процессе проведения проверки на соответствие Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Унже-Павинского сельского поселения, утвержденной Решением Думы Унже-Павинского сельского поселения от 26.12.2016 № 28 (далее – Программа), генеральному плану, утвержденному Решением Думы Унже-Павинского сельского поселения от 25.12.2012 № 33 (далее – Генеральный план), были выявлены следующие несоответствия:

1) В Паспорте Программы в пункте «Основание на разработку программы» отсутствует информация (реквизиты документа) о действующем генеральном плане сельского поселения, на основании которого разработана Программа.

2) Информация о численности населения на расчетный срок генерального плана не совпадает с информацией о численности на расчетный срок, указанной в Программе.

3) В соответствии с пунктами 6, 7 Постановления Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов» программа содержит целевые показатели (индикаторы) программы, включающие технико-экономические, финансовые и социально-экономические показатели развития транспортной инфраструктуры. Приказом Министерства строительства и развития инфраструктуры Свердловской области от 21.05.2018 № 247-П утвержден перечень целевых индикаторов для мониторинга программ комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов на территории Свердловской области.

В связи с чем необходимо привести перечень целевых индикаторов в соответствие с Приказом Министерства строительства и развития инфраструктуры Свердловской области от 21.05.2018 № 247-П. При этом целевые показатели

(индикаторы) должны быть указаны на первые 5 лет с разбивкой по годам, а на следующий период (до окончания срока действия программы) – без разбивки по годам.

В соответствии с пунктом 27 статьи 1 Градостроительного кодекса Российской Федерации программы комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования разрабатываются и утверждаются органами местного самоуправления муниципального образования **на основании утвержденного генерального плана муниципального образования и должны обеспечивать сбалансированное, перспективное развитие транспортной инфраструктуры** муниципального образования в соответствии с потребностями в строительстве, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры местного значения.

Согласно части 5 статьи 26 Градостроительного кодекса Российской Федерации **реализация генерального плана муниципального образования осуществляется путем выполнения мероприятий, которые предусмотрены** программами, утвержденными местной администрацией муниципального образования и реализуемыми за счет средств местного бюджета, или нормативными правовыми актами местной администрации муниципального образования и в установленном местной администрацией поселения порядке решениями главных распорядителей средств местного бюджета, программами комплексного развития систем коммунальной инфраструктуры муниципального образования, **программами комплексного развития транспортной инфраструктуры** муниципальных образований, программами комплексного развития социальной инфраструктуры поселений и (при наличии) инвестиционными программами организаций коммунального комплекса.

Таким образом, мероприятия, предусмотренные в программе комплексного развития транспортной инфраструктуры, должны быть направлены на реализацию генерального плана муниципального образования и соответствовать мероприятиям по развитию транспортной инфраструктуры, предусмотренным в генеральном плане.

На основании вышеизложенного рекомендуем устранить вышеуказанные несоответствия путем корректировки генерального плана и Программы. В случае, если часть мероприятий, предусмотренных Генеральным планом, была реализована до утверждения Программы или планируется к реализации в период после окончания действия Программы, необходимо включить в Программу раздел о том, какие мероприятия Генерального плана реализованы до утверждения программы и после ее действия, и в какой период.

Таблица 4.2.44

**Анализ соответствия программы комплексного развития транспортной инфраструктуры
на территории городского округа Режевской генеральному плану**

№ п/п	Показатель	Состав мероприятий ПКР ТИ	Ед. измерения	Показатели по Генплану	Показатели по ПКР ТИ	Соответствие
1	2	3	4	5	6	7
1	Сроки	- срок, на который разработан генплан;	дата	I этап – 2025 г.	I этап – 2018-2022 гг.	+
					II этап – 2023-2027 гг.	
			II этап – 2035 г.	III этап – 2028-2035 гг.		
	- дата утверждения генплана/программы (соответствие срока разработки ПКР ТИ после утверждения ГП).	дата	от 26.12.2012 № 98	от 08.02.2019 № 181	+	
2	Население	- прогнозируемая численность населения МО	чел.	I этап – 49500	I-II этапы - 46700	-
				II этап – 49500	III этап - 47000	
3	Мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов	Мероприятия по строительству и реконструкции отсутствуют.				
4	Мероприятия по развитию сети дорог	- реконструкция и ремонт автомобильной дороги г. Невьянск - г. Реж - г. Артёмовский - с. Килачевское;	-	-	+	-
		- обход г. Реж ;	-	-	+	-
		- реконструкция и ремонт автомобильной дороги г. Екатеринбург - г. Реж - г. Алапаевск (км 53+200 - км 106+250);	-	+	+	+
		- ремонт автомобильной дороги подъезд к ст. Стриганово от км 73+700 а/д " г. Екатеринбург - г. Реж - г. Алапаевск;	-	+	+	+
		- ремонт автомобильной дороги подъезд к с. Першино от км 90+000 а/д " г. Екатеринбург - г. Реж - г. Алапаевск" и другие.	-	+	+	+
		- реконструкция и ремонт мостовых сооружений на автомобильных дорогах общего пользования на территории Режевского городского округа	ед.	-	20	-
		- реконструкция и ремонт мостовых сооружений на автомобильных дорогах местного значения на территории	ед.	-	6	-

	Режевского городского округа				
	- реконструкция и капитальный ремонт автомобильных дорог с твердым покрытием в составе улично-дорожной сети	км	-	41,136	-

Вывод: ПКР ТИ на территории городского округа Режевской соответствует генеральному плану по 4 из 10 пунктов, что соответствует Кс=4,0.

Замечания:

В процессе проведения проверки на соответствие Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городского округа Режевской, утвержденной Постановлением Администрации Режевского городского округа от 08.02.2019 № 181 (далее – Программа), генеральному плану, утвержденному Решением Думы Режевского городского округа от 26.12.2012 № 98 (далее – Генеральный план), были выявлены следующие несоответствия:

1) В Паспорте Программы в пункте «Основание на разработку программы» отсутствует информация (реквизиты документа) о действующем генеральном плане сельского поселения, на основании которого разработана Программа.

2) В соответствии с пунктами 6, 7 Постановления Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов» программа содержит целевые показатели (индикаторы) программы, включающие технико-экономические, финансовые и социально-экономические показатели развития транспортной инфраструктуры. Приказом Министерства строительства и развития инфраструктуры Свердловской области от 21.05.2018 № 247-П утвержден перечень целевых индикаторов для мониторинга программ комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов на территории Свердловской области.

В связи с чем необходимо привести перечень целевых индикаторов в соответствие с Приказом Министерства строительства и развития инфраструктуры Свердловской области от 21.05.2018 № 247-П. При этом целевые показатели (индикаторы) должны быть указаны на первые 5 лет с разбивкой по годам, а на следующий период (до окончания срока действия программы) – без разбивки по годам.

3) Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры, предусмотренные Генеральным планом и не предусмотренные Программой:

- реконструкция участка Шарташ – Егоршино железнодорожной магистрали «Екатеринбург – Устье-Аха» с устройством второго пути, электрификацией участка, строительством капитальных зданий железнодорожных вокзалов на всех станциях, расположенных в пределах РГО;

- строительство автодороги «Реж – Асбест»;

- реконструкция и строительство автодорог:

а) Лененское – Новые Кривки – Новое (бывш. Старые Кривки) – Алапаевск;

б) Ленево – Нейво-Шайтанка;

в) Мостовая – Черемисское

- строительство развязки: пересечение участка запроектированной автомобильной дороги федерального значения «г. Екатеринбург – г. Реж – г. Артемковский – г. Ирбит» с проектным участком автомобильной дороги в направлении г. Асбест.

В соответствии с пунктом 27 статьи 1 Градостроительного кодекса Российской Федерации программы комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования разрабатываются и утверждаются органами местного самоуправления муниципального образования **на основании утвержденного генерального плана муниципального образования и должны обеспечивать** сбалансированное, перспективное развитие транспортной **инфраструктуры** муниципального образования в соответствии с потребностями в строительстве, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры местного значения.

Согласно части 5 статьи 26 Градостроительного кодекса Российской Федерации **реализация генерального плана муниципального образования осуществляется путем выполнения мероприятий, которые предусмотрены** программами, утвержденными местной администрацией муниципального образования и реализуемыми за счет средств местного бюджета, или нормативными правовыми актами местной администрации муниципального образования и в установленном местной администрацией поселения порядке решениями главных распорядителей средств местного бюджета, программами комплексного развития систем коммунальной инфраструктуры муниципального образования, **программами комплексного развития транспортной инфраструктуры** муниципальных образований, программами комплексного развития социальной инфраструктуры поселений и (при наличии) инвестиционными программами организаций коммунального комплекса.

Таким образом, мероприятия, предусмотренные в программе комплексного развития транспортной инфраструктуры, должны быть направлены на реализацию генерального плана муниципального образования и соответствовать мероприятиям по развитию транспортной инфраструктуры, предусмотренным в генеральном плане.

На основании вышеизложенного рекомендуем устранить вышеуказанные несоответствия путем корректировки генерального плана и Программы. В случае, если часть мероприятий, предусмотренных Генеральным планом, была реализована до утверждения Программы или планируется к реализации в период после окончания действия Программы, необходимо включить в Программу раздел о том, какие мероприятия Генерального плана реализованы до утверждения программы и после ее действия, и в какой период.

Таблица 4.2.45

**Анализ соответствия программы комплексного развития транспортной инфраструктуры
на территории Арамильского городского округа генеральному плану**

№ п/п	Показатель	Состав мероприятий ПКР ТИ	Ед. изм-я	Показатели по Генплану	Показатели по ПКР ТИ	Соответствие
1	2	3	4	5	6	7
1	Сроки	- срок, на который разработан генплан;	дата	Расч. срок – 2035 г.	I этап 2020-2023 гг.	+
					II этап 2024-2035 гг.	
		- дата утверждения генплана/программы (соответствие срока разработки ПКР ТИ после утверждения ГП).	дата	от 29.09.11 № 72/3 (изм. от 20.08.20 № 73/1)	от 02.11.2020 № 507	+
2	Население	- прогнозируемая численность населения МО.	чел.	2035 г. – 35075	2035 г. – 35075	+
3	Мероприятия по развитию сети дорог	- модернизация железнодорожного вокзала	-	предусмотрено	предусмотрено	+
		- строительство тротуаров	-	предусмотрено	предусмотрено	+
		- строительство улично-дорожной сети на территории микрорайона «Теплое поле» 66:33:0101012, южная часть города Арамиль	км	предусмотрено	8,375	+
		- строительство объездной дороги от Арамильского тракта через территорию Екатеринбурга в районе проектируемого ПЛК «Кольцовский-3» до переулка Речной, выезд на пос. Бобровский	км	предусмотрено	7,0	+
		- реконструкция, капитальный ремонт и ремонт дорог	-	предусмотрено	предусмотрено	+

Вывод: ПКР ТИ на территории Арамильского городского округа соответствует генеральному плану по 8 из 8 пунктов, что соответствует Кс=10,0.

Замечания:

В процессе проведения проверки на соответствие программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Арамильского городского округа, утвержденной Постановлением Администрации Арамильского городского округа от 02.11.2020 г. № 507 «Об утверждении Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Арамильского городского округа на 2020-2035 годы» (далее – Программа), генеральному плану, утвержденному Решением Думы

Арамильского городского округа от 29.09.2011 № 72/3 (ред. от 20.08.20 № 73/1) «Об утверждении Генерального плана Арамильского городского округа» (далее – Генеральный план), были выявлены следующие несоответствия:

1) Мероприятия, предусмотренные Генеральным планом, не отражены в Программе:

– строительство двух мостов для пропуска автомобильного транспорта через реку Исеть и двух мостов – через реку Арамилка;

– реконструкция существующего пешеходного моста через реку Исеть.

В соответствии с пунктом 27 статьи 1 Градостроительного кодекса Российской Федерации программы комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования разрабатываются и утверждаются органами местного самоуправления муниципального образования **на основании утвержденного генерального плана муниципального образования и должны обеспечивать сбалансированное, перспективное развитие транспортной инфраструктуры** муниципального образования в соответствии с потребностями в строительстве, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры местного значения.

Согласно части 5 статьи 26 Градостроительного кодекса Российской Федерации **реализация генерального плана муниципального образования осуществляется путем выполнения мероприятий, которые предусмотрены** программами, утвержденными местной администрацией муниципального образования и реализуемыми за счет средств местного бюджета, или нормативными правовыми актами местной администрации муниципального образования и в установленном местной администрацией поселения порядке решениями главных распорядителей средств местного бюджета, программами комплексного развития систем коммунальной инфраструктуры муниципального образования, **программами комплексного развития транспортной инфраструктуры** муниципальных образований, программами комплексного развития социальной инфраструктуры поселений и (при наличии) инвестиционными программами организаций коммунального комплекса.

Таким образом, мероприятия, предусмотренные в программе комплексного развития транспортной инфраструктуры, должны быть направлены на реализацию генерального плана муниципального образования и соответствовать мероприятиям по развитию транспортной инфраструктуры, предусмотренным в генеральном плане.

На основании вышеизложенного рекомендуем устранить вышеуказанные несоответствия путем корректировки генерального плана и Программы. В случае, если часть мероприятий, предусмотренных Генеральным планом, была реализована до утверждения Программы или планируется к реализации в период после окончания действия Программы, необходимо включить в Программу раздел о том, какие мероприятия Генерального плана реализованы до утверждения программы и после ее действия, и в какой период.

Таблица 4.2.46

**Анализ соответствия программы комплексного развития транспортной инфраструктуры
на территории **Асбестовского городского округа** генеральному плану**

№ п/п	Показатель	Состав мероприятий ПКР ТИ	Ед. измерения	Показатели по Генплану	Показатели по ПКР ТИ	Соответствие
					расчетный срок	
1	2	3	4	5	6	7
1	Сроки	- срок, на который разработан генплан;	дата	I этап – 2020 г.	I этап – 2018-2022 г	+
				II этап – 2030 г.	II этап – 2023-2030 г	
		- дата утверждения генплана/программы (соответствие срока разработки ПКР ТИ после утверждения ГП).	дата	от 25.12.12 № 16/16; от 28.11.2013 № 30/9	от 12.04.2019 № 221-ПА	+
2	Население	- прогнозируемая численность населения МО.	чел.	I этап - 71300	I этап - 64310	-
				II этап - 72500	II этап – 62840	
3	Мероприятия по развитию чети дорог	- ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них	-	+	+	+
		- капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них	-	+	+	+
		- реконструкция мостовых переходов	-	-	+	-

Вывод: ПКР ТИ на территории Асбестовского городского округа соответствует генеральному плану по 4 из 6 пунктов, что соответствует Кс=6,7.

Замечания:

В процессе проведения проверки на соответствие Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Асбестовского городского округа, утвержденной постановлением Асбестовского городского округа от 12.04.2019 № 221-ПА (далее – Программа), генеральному плану Асбестовского городского округа, утвержденному Решением Думы Асбестовского городского округа от 25.12.2012 № 16/16 (далее – Генеральный план), были выявлены следующие несоответствия:

1) В пункт Паспорта Программы «Основание для разработки Программы» добавить информацию о документах, которыми утверждены генеральные планы, на основании которых разработана Программа.

2) Прогнозируемая численность населения в Программе не соответствует прогнозируемой численности населения, указанной в Генеральном плане. Вместе с тем, мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры должны быть спрогнозированы, исходя из корректных и достоверных данных о численности населения.

3) В соответствии с пунктами 6, 7 Постановления Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов» программа содержит целевые показатели (индикаторы) программы, включающие технико-экономические, финансовые и социально-экономические показатели развития транспортной инфраструктуры. Приказом Министерства строительства и развития инфраструктуры Свердловской области от 21.05.2018 № 247-П утвержден перечень целевых индикаторов для мониторинга программ комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов на территории Свердловской области.

В связи с чем необходимо привести перечень целевых индикаторов в соответствие с Приказом Министерства строительства и развития инфраструктуры Свердловской области от 21.05.2018 № 247-П. При этом целевые показатели (индикаторы) должны быть указаны на первые 5 лет с разбивкой по годам, а на следующий период (до окончания срока действия программы) – без разбивки по годам.

4) Мероприятия, предусмотренные Генеральным планом, не отражены в Программе:

- реконструкция железной дороги на участке «О.п.21 км. – О.п.29 км»;
- реконструкция железной дороги на участке «Ж.д станция Изумруд – ж/д станция Малышева» со строительством нового ж/д вокзала в п.Малышева;
- строительство подъездной автодороги к г.Асбесту от проектируемой автодороги «г.Артемовский – г.Сухой Лог»(южный обход п.Рефтинского»);
- строительство новой автомобильной дороги в юго-западной части территории округа (перемычка между существующими региональными автодорогами «р.п.Белоярский – г.Асбест» и «г.Екатеринбург – г.Реж – г.Алапаевск», примыкает к а/д «г.Екатеринбург – г.Реж – г.Алапаевск» севернее г.Березовского, неподалеку от жилого района «44 квартал»);
- строительство новой автомобильной дороги, соединяющей г.Асбест с п.Малышева, и выходящей на существующую автомобильную дорогу «г.Екатеринбург – г.Реж – г.Алапаевск» в районе п.Лосиный;
- по реконструкция региональной автомобильной дороги «г.Асбест – п.Красноармейский»;
- реконструкция местной автомобильной дороги, идущей в северном направлении на г.Реж;

- реконструкция автодороги в п.Малышева, с приведением ее технических параметров к нормативам магистральной улицы общегородского значения регулируемого движения (Новая 15) в границах территории 1 очереди застройки нового жилого района «Заречный»;
- строительство новых участков автодороги в п.Рефтинский (обход жилых территорий центральной части города);
- формирование улично-дорожной сети в границах территории 1 очереди строительства нового жилого района «Заречный» (ул. Новая 5, Новая 6, Новая 8, Новая 12, Новая 15 и пр.);
- строительство нового автомобильного моста на пересечении реки Большой Рефт с продолжением проектируемой ул.Новая 5;
- строительство автодороги «Западный обход»;
- строительство развязок в разных уровнях при пересечении автодороги «Западный обход» с улицами и автомобильными дорогами;
- строительство автомобильного мостового перехода через реку Большой Рефт при пересечении с автодорогой «Западный обход»;
- строительство железнодорожной ветки «Асбест – п.Малышева»;
- строительство улиц Новая 17), дорог и развязок (дополнительный подъезд от полигона ТБО к Асбестовскому магниевому заводу) в восточной части городской территории;
- формирование улично-дорожной сети на территориях нового района «Заречный», предназначенных к строительству на расчетный срок.

В соответствии с пунктом 27 статьи 1 Градостроительного кодекса Российской Федерации программы комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования разрабатываются и утверждаются органами местного самоуправления муниципального образования **на основании утвержденного генерального плана муниципального образования и должны обеспечивать сбалансированное, перспективное развитие транспортной инфраструктуры** муниципального образования в соответствии с потребностями в строительстве, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры местного значения.

Согласно части 5 статьи 26 Градостроительного кодекса Российской Федерации **реализация генерального плана муниципального образования осуществляется путем выполнения мероприятий, которые предусмотрены** программами, утвержденными местной администрацией муниципального образования и реализуемыми за счет средств местного бюджета, или нормативными правовыми актами местной администрации муниципального образования и в установленном местной администрацией поселения порядке решениями главных распорядителей средств местного

бюджета, программами комплексного развития систем коммунальной инфраструктуры муниципального образования, **программами комплексного развития транспортной инфраструктуры** муниципальных образований, программами комплексного развития социальной инфраструктуры поселений и (при наличии) инвестиционными программами организаций коммунального комплекса.

Таким образом, мероприятия, предусмотренные в программе комплексного развития транспортной инфраструктуры, должны быть направлены на реализацию генерального плана муниципального образования и соответствовать мероприятиям по развитию транспортной инфраструктуры, предусмотренным в генеральном плане.

На основании вышеизложенного рекомендуем устранить вышеуказанные несоответствия путем корректировки генерального плана или Программы. В случае, если часть мероприятий, предусмотренных Генеральным планом, была реализована до утверждения Программы или планируется к реализации в период после окончания действия Программы, необходимо включить в Программу раздел о том, какие мероприятия Генерального плана реализованы до утверждения программы и после ее действия, и в какой период.

Таблица 4.2.47

**Анализ соответствия программы комплексного развития транспортной инфраструктуры
на территории городского округа Белоярский генеральному плану**

п/п	Показатель	Состав мероприятий ПКР ТИ	Ед. изм-я	Показатели по Генплану	Показатели по ПКР ТИ		Соответствие
					1 этап	2 этап	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	Сроки	- срок, на который разработан генплан;	дата	2032	2016-2020 гг.	2021-2030 гг.	+
		- дата утверждения генплана/программы (соответствие срока разработки ПКР ТИ после утверждения ГП).	дата	от 25.09.2013 № 70 (в ред. от 20.06.2016 №№ 39,40,41,42,43)	от 30.09.2016 № 2165		+
	Население	- прогнозируемая численность населения МО.	чел.	2015 г. – 35300 2020 г. – 35365 2032 г. – 36130	-	-	-
	Развитие сети автомобильных дорог федерального и регионального значения	- строительство путепровода через железную дорогу на км 12 автомобильной дороги ж/д ст. Глубокое - п. Бобровский на территории Белоярского городского округа;	ед.	1	1	-	+
		- реконструкция подъезда к р. п. Верхнее Дуброво от км 26+125 автомобильной дороги Екатеринбург - Тюмень (новое направление) Свердловской области;	км.	2,2	Предусмотрено без километража	-	+
		- строительство автомобильной дороги Екатеринбург - Тюмень на участке км 42 - км 63, 1 и 2 очередь строительства, 3-5 пусковые комплексы км 52- км 63 в Свердловской области;	км.	12,8	Предусмотрено без километража	-	+
		- строительство транспортной развязки на 46 км автомобильной дороги Екатеринбург – Тюмень.	ед.	1	1	-	+
	Развитие сети дорог местного значения	- строительство автомобильной дороги, проходящей через д. Головырина – с. Черноусово;	км.	-	Предусмотрено без километража	-	-
		- строительство автомобильной дороги,			Предусмотрено		

		проходящей через р. п. Белоярский – д. Ялунина;	км.	-	без километража	-	-
		- строительство автомобильной дороги, проходящей через п. Рассоха – п. Хризолитовый;	км.	-	Предусмотрено без километража	-	-
		- строительство автомобильной дороги п. Бобровский;	км.	-	Предусмотрено без километража	-	-
		- строительство моста в с. Кочневское для нового жилого района;	ед.	-	1	-	-
	Развитие транспортного комплекса	- проведение паспортизации и инвентаризации автомобильных дорог местного значения, определение полос отвода, регистрация земельных участков, занятых автодорогами местного значения;	-	Предусмотрено	Предусмотрено	-	+
	Повышение безопасности дорожного движения	мероприятия не запланированы					

Вывод: ПКР ТИ на территории Белоярского городского округа соответствует генеральному плану по 8 из 19 пунктов, что соответствует Кс=4,2.

Замечания:

В процессе проведения проверки на соответствие муниципальной программы «Комплексное развитие транспортной инфраструктуры Белоярского городского округа на 2016-2020 годы и с перспективой до 2030 года» (далее – Программа), утвержденной постановлением Главы Белоярского городского округа от 30.09.2016 № 2165, Генеральному плану Белоярского городского округа, утвержденному решениями Белоярской городской Думы от 25.09.2013 № 70 (в ред. от 20.06.2016 № 39, 40, 41, 42, 43), выявлены следующие несоответствия:

1) В Программе отсутствуют данные о прогнозируемой численности населения.

Вместе с тем мероприятия по развитию систем коммунальной инфраструктуры должны быть спрогнозированы, исходя из данных о численности населения.

2) В паспорте Программы не указаны нормативные правовые акты, на основании которых разработана Программа. В том числе не указан Генеральный план, на основании которого разработала Программа. Необходимо указать дату решения Думы, которым утвержден Генеральный план.

3) В соответствии с пунктами 6, 7 Постановления Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских

округов» программа содержит целевые показатели (индикаторы) программы, включающие технико-экономические, финансовые и социально-экономические показатели развития транспортной инфраструктуры. Приказом Министерства строительства и развития инфраструктуры Свердловской области от 21.05.2018 № 247-П утвержден перечень целевых индикаторов для мониторинга программ комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов на территории Свердловской области.

В связи с чем необходимо привести перечень целевых индикаторов в соответствие с Приказом Министерства строительства и развития инфраструктуры Свердловской области от 21.05.2018 № 247-П. При этом целевые показатели (индикаторы) должны быть указаны на первые 5 лет с разбивкой по годам, а на следующий период (до окончания срока действия программы) – без разбивки по годам.

4) Не все мероприятия, предусмотренные Генеральным планом Белоярского городского округа, отражены в Программе.

В том числе не отражены следующие мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры, предусмотренные Генеральным планом Белоярского городского округа:

- реконструкция федеральной дороги Екатеринбург – Тюмень;
- строительство международного транспортного коридора «Берлин – Москва – Пекин» с вариантом трассировки «Бисерть – Крылатский – Первомайский – Бородулино – Рассоха – Студенческий – Некрасово – Богданович»;
- строительство южного обхода г. Екатеринбург;
- строительство северного обхода населенных пунктов с. Большебруснянское и с. Логиново;
- реконструкция автомобильной дороги «р.п. Белоярский – г. Асбест» на участке 0+000 км – 0+953 км;
- приведение технических параметров существующих автомобильных дорог в соответствие с категориями;
- приведение состояния внутренней улично-дорожной сети в соответствие с государственными стандартами;

5) в Программе предусмотрены иные мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры, которые не отражены в Генеральном плане.

В соответствии с пунктом 27 статьи 1 Градостроительного кодекса Российской Федерации **программы комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования разрабатываются и утверждаются органами местного самоуправления городского округа на основании утвержденного генерального плана** муниципального образования и должны обеспечивать сбалансированное, перспективное развитие транспортной инфраструктуры муниципального образования в соответствии с потребностями в строительстве, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры местного значения.

Согласно части 5 статьи 26 Градостроительного кодекса Российской Федерации **реализация генерального плана муниципального образования осуществляется путем выполнения мероприятий, которые предусмотрены** программами, утвержденными местной администрацией муниципального образования и реализуемыми за счет средств местного бюджета, или нормативными правовыми актами местной администрации муниципального образования, или в установленном местной администрацией муниципального образования порядке решениями главных распорядителей средств местного бюджета, программами комплексного развития систем коммунальной инфраструктуры муниципального образования, **программами комплексного развития транспортной инфраструктуры** муниципального образования, программами комплексного развития социальной инфраструктуры муниципального образования и (при наличии) инвестиционными программами организаций коммунального комплекса.

Таким образом, мероприятия, предусмотренные в программе комплексного развития транспортной инфраструктуры, должны быть направлены на реализацию генерального плана муниципального образования и соответствовать мероприятиям по развитию транспортной инфраструктуры, предусмотренным в генеральном плане.

Вместе с тем, в Программе предусмотрены иные мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры, чем в Генеральном плане. При этом мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры, предусмотренные в Генеральном плане, не отражены в Программе.

С учетом изложенного рекомендуем устранить указанные несоответствия путем корректировки Генерального плана или Программы. В случае, если часть мероприятий, предусмотренных Генеральным планом, была реализована до утверждения Программы или планируется к реализации в период после окончания действия Программы, необходимо включить в Программу раздел о том, какие мероприятия Генерального плана реализованы до утверждения программы или после ее действия, и в какой период.

Таблица 4.2.48

**Анализ соответствия программы комплексного развития транспортной инфраструктуры
на территории **Березовского городского округа** генеральному плану**

№ п/п	Показатель	Состав мероприятий ПКР ТИ	Ед. измерения	Показатели по Генплану	Показатели по ПКР ТИ	Соответствие
					расчетный срок	
1	2	3	4	5	6	7
1	Сроки	- срок, на который разработан генплан;	дата	1 этап – до 2015 г. расчетный срок – 2030 г.	2019-2025 гг.	-
		- дата утверждения генплана/программы (соответствие срока разработки ПКР ТИ после утверждения ГП).	дата	от 27.12.2012 № 20 (с изм. от 25.12.2014 № 203, 25.08.2017 № 84)		+
2	Население	- прогнозируемая численность населения МО.	чел.	2025 г. – 175468	175468	+
3	Мероприятия по строительству дорог регионального значения	- строительство обхода п. Лубяной	км	+	3,95	+
		- строительство автодороги п. Солнечный – г. Асбест	км	+	6,75	+
		- строительство автодороги п. Монетный - Мурзинский	км	+	4,15	+
		- строительство автодороги п. Монетный – п. Октябрьский	км	+	3,7	+
		- реконструкция автомобильной дороги «г. Екатеринбург - г. Реж - г. Алапаевск»	-	+	предусмотрено	+
		- строительство автомобильной дороги п. Красноармейский - п.Островное	-	-	предусмотрено	-
8	Мероприятия по развитию сети дорог	- реконструкция автодорог в г. Березовский	-	+	предусмотрено	+
		- строительство дорожной сети в п. Кедровка, п. Октябрьский, п. Монетный, п. Липовский, п. Мурзинский, п. Островное, п. Безречный, п. Солнечный, п. Лубяной, п. Зеленый дол, п. Ключевск, г. Березовский, п. Лосиный	км	+	67,68	+
		- строительство транспортных развязок в 3 уровнях в г. Березовский	-	+	предусмотрено	+

Вывод: ПКР ТИ на территории Березовского городского округа соответствует генеральному плану по 10 из 12 пунктов, что соответствует Кс=8,3.

Замечания:

В процессе проведения проверки на соответствие Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Березовского ГО, утвержденной постановлением Главы Березовского ГО от 30.11.2018 № 1029-1 (далее – Программа), генеральному плану Березовского ГО, утвержденному Решением Думы Березовского ГО от 27.12.2012 № 20 (с изм. от 25.12.2014 № 203, 25.08.2017 № 84 последние изменения не сданы в спецчасть Министерства), выявлены следующие несоответствия:

1) В соответствии с пунктом 5 Требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 № 1440, программа разрабатывается на срок не менее 10 лет и не более чем срок действия генерального плана. Срок действия Программы указан с 2019 года по 2025 год. Генеральный план 2012 года (с изменениями 2014 года) разработан до 2030 года. Вместе с тем в 2017 году внесены изменения в Генеральный план и расчетный срок его реализации в нарушение части 11 статьи 9 Градостроительного кодекса Российской Федерации установлен до 2025 года. Необходимо приведение Генерального плана в соответствие с требованиями Градостроительного кодекса Российской Федерации.

2) Генеральный план, на основании которого проводилась проверка, не сдан в спец. часть отдела специальных работ и защиты информации, что противоречит требованиям статьи 8 Градостроительного кодекса Российской Федерации.

3) В Программе в разделе паспорт программы отсутствует ссылка на Генеральный план. Необходимо указать дату, номер утверждения Генерального плана, на основании которого разработана Программа.

4) В соответствии с пунктами 6, 7 Постановления Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов» программа содержит целевые показатели (индикаторы) программы, включающие технико-экономические, финансовые и социально-экономические показатели развития транспортной инфраструктуры. Приказом Министерства строительства и развития инфраструктуры Свердловской области от 21.05.2018 № 247-П утвержден перечень целевых индикаторов для мониторинга программ комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов на территории Свердловской области.

В связи с чем необходимо привести перечень целевых индикаторов в соответствие с Приказом Министерства строительства и развития инфраструктуры Свердловской области от 21.05.2018 № 247-П. При этом целевые показатели (индикаторы) должны быть указаны на первые 5 лет с разбивкой по годам, а на следующий период (до окончания срока действия программы) – без разбивки по годам.

5) Не все мероприятия, указанные в Программе, предусмотрены Генеральным планом Березовского ГО;

6) Мероприятия Генерального плана по развитию транспортной инфраструктуры, которые не отражены в Программе:

- реконструкция Екатеринбургской кольцевой автомобильной дороги – расширение проезжей части до 6 полос;
- строительство новой трассы ул. Ленина в г. Березовском (0,84 км) для организации в центр города;
- строительство путепровода в г. Березовский на ул. Ленина и ж/д переездов;
- организация дополнительных въездов в г. Березовский со стороны г. Екатеринбурга и ЕКАД;
- организация новых видов скоростного общественного транспорта – трамвая или метро;
- строительство выхода в восточном направлении в г. Асбест от автодороги Екатеринбург – Реж – Алапаевск 25,6 км;
- строительство обхода п. Монетный;
- строительство подъезда к п. Островное.

7) Мероприятия, предусмотренные Программой, но реализуемые после расчетного срока Генерального плана (после 2030 г.):

- строительство автодороги Старопышминск - Липовский – Безречный;
- строительство автодороги от подъезда к п. Ключевск до п. Безречный;
- строительство подъезда к п. Мурзинский от проектируемой региональной автодороги в восточном направлении в г. Асбест;
- строительство автодороги Октябрьский - Смолокурка – Красногвардейский;
- строительство автодороги п. Октябрьский - п. Красный;
- строительство автодороги п. Монетный - п. Кедровка.

8) Привести в соответствии друг другу мероприятия, указанные в таблице 26, стр.150 Программы, с мероприятиями, указанными в таблицах 47-1 - 53-2, стр. 244-283 Программы.

В соответствии с пунктом 27 статьи 1 Градостроительного кодекса Российской Федерации программы комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования разрабатываются и утверждаются органами местного самоуправления муниципального образования **на основании утвержденного генерального плана муниципального образования и должны обеспечивать** сбалансированное, перспективное развитие транспортной **инфраструктуры** муниципального образования в соответствии с потребностями в строительстве, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры местного значения.

Согласно части 5 статьи 26 Градостроительного кодекса Российской Федерации **реализация генерального плана муниципального образования осуществляется путем выполнения мероприятий, которые предусмотрены**

программами, утвержденными местной администрацией муниципального образования и реализуемыми за счет средств местного бюджета, или нормативными правовыми актами местной администрации муниципального образования и в установленном местной администрацией поселения порядке решениями главных распорядителей средств местного бюджета, программами комплексного развития систем коммунальной инфраструктуры муниципального образования, **программами комплексного развития транспортной инфраструктуры** муниципальных образований, программами комплексного развития социальной инфраструктуры поселений и (при наличии) инвестиционными программами организаций коммунального комплекса.

Таким образом, мероприятия, предусмотренные в программе комплексного развития транспортной инфраструктуры, должны быть направлены на реализацию генерального плана муниципального образования и соответствовать мероприятиям по развитию транспортной инфраструктуры, предусмотренным в генеральном плане.

На основании вышеизложенного рекомендуем устранить вышеуказанные несоответствия путем корректировки генерального плана или Программы. В случае, если часть мероприятий, предусмотренных Генеральным планом, была реализована до утверждения Программы или планируется к реализации в период после окончания действия Программы, необходимо включить в Программу раздел о том, какие мероприятия Генерального плана реализованы до утверждения программы и после ее действия, и в какой период.

Таблица 4.2.49

**Анализ соответствия программы комплексного развития транспортной инфраструктуры
на территории городского округа Богданович генеральному плану**

№ п/п	Показатель	Состав мероприятий ПКР ТИ	Ед. измерения	Показатели по Генплану	Показатели по ПКР ТИ	Соответствие
1	2	3	4	5	6	7
1	Сроки	- срок, на который разработан генплан;	дата	Первая очередь – 2020 г.	I этап – 2019-2023 г.г.	+
				Перспективный срок – 2021-2050 г.г.	II этап – 2024-2035 г.г.	
		- дата утверждения генплана/программы (соответствие срока разработки ПКР ТИ после утверждения ГП).	дата	от 23.06.16 № 50 (от 22.09.2016 № 78 г. Богданович)	от 29.08.2019 № 1678	+
2	Население	- прогнозируемая численность населения МО	чел.	2035 г. - 45124	2035 г. - 46100	-
3	Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры	<i>мероприятий по реконструкции и строительству не предусмотрено</i>				

Вывод: ПКР ТИ на территории городского округа Богданович не соответствует генеральному плану Кс=0.

Замечания:

В процессе проведения проверки на соответствие Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городского округа Богданович Свердловской области на 2019-2035 годы, утвержденной Постановлением Главы городского округа Богданович от 29.08.2019 № 1678 (далее – Программа), генеральному плану, утвержденному Решением Думы городского округа Богданович от 23.06.2016 № 50 (от 22.09.2016 № 78 г. Богданович) (далее – Генеральный план), были выявлены следующие несоответствия:

1) В паспорте Программы в пункте «Основание на разработку программы» отсутствует информация о действующем Генеральном плане;

2) Расчетная численность населения на 2035 г. в Генеральном плане составляет 45124 чел. Расчетная численность населения на 2035 г. в Программе составляет 46100 чел. Вместе с тем мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры городского округа Богданович должны быть спрогнозированы, исходя из данных о численности населения.

В соответствии с пунктом 27 статьи 1 Градостроительного кодекса Российской Федерации программы комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования разрабатываются и утверждаются органами местного самоуправления муниципального образования на основании утвержденного генерального плана муниципального образования и должны обеспечивать сбалансированное, перспективное развитие транспортной инфраструктуры муниципального образования в соответствии с потребностями в строительстве, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры местного значения.

3) В соответствии пунктами 6, 7 Постановлением Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов» программа содержит целевые показатели (индикаторы) программы, включающие технико-экономические, финансовые и социально-экономические показатели развития транспортной инфраструктуры. Приказом Министерства строительства и развития инфраструктуры Свердловской области от 21.05.2018 № 247-П утвержден перечень целевых индикаторов для мониторинга программ комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов на территории Свердловской области.

В связи с чем необходимо привести перечень целевых индикаторов в соответствии с Приказом Министерства строительства и развития инфраструктуры Свердловской области от 21.05.2018 № 247-П. При этом целевые показатели (индикаторы) должны быть указаны на первые 5 лет с разбивкой по годам, а на следующий период (до окончания срока действия программы) – без разбивки по годам.

4) В Программе не предусмотрены мероприятия, указанные в Генеральном плане:

- строительство южного обхода г. Богданович (от а/д «Екатеринбург – Тюмень» 90 км до 104 км);
- строительство дороги г. Сухой Лог - г. Артемовский (объезд г. Сухой Лог);
- строительство автодороги, соединяющей 100 км а/д «Екатеринбург – Тюмень» с дорогой на с. Байны;
- строительство автодороги г. Асбест - г. Камышлов;
- реконструкция а/д "Екатеринбург - Тюмень" Р-351 (км 80+000 – км 88+914) - 9,1 км; (км 104+244- км 123+600) – 9,3 км;
- реконструкция а/д "Екатеринбург - Тюмень" (от 67+500 км до 94+000) - 26,5 км; (97+700 до 113+100 км) - 15,4 км;
- реконструкция дороги с. Волковское, ул. Набережная от км 1+345 а/д "Подъезд в с. Волковское";
- реконструкция дороги г. Богданович - г. Сухой Лог;
- реконструкция дороги д. Верхняя Полдневая - с. Щипачи;
- реконструкция дороги д. Жуково - д. Поджуково;

- реконструкция дороги с. Бараба - д. Орлова;
- реконструкция дороги с. Бараба - с. Кулики;
- реконструкция съезда №1 транспортной развязки на км 5+215 а/д «г Богданович - г Сухой Лог" (0-12,74) направление ППЖТ АО "Известняк";
- реконструкция съезда №2 транспортной развязки на км 5+215 а/д «г. Богданович- г Сухой Лог" (0 - 12,74) направление ППЖТ АО "Известняк";
- реконструкция дороги г. Богданович - с. Покровское;
- реконструкция соединительной дороги от км 4+862 а/д "Подъезд к п. Полднейой" до км 11+702 а/д "с Троицкое-д. Верхняя Полднейая";
- реконструкция дороги с Волковское, ул Заречная от км 1+615 а/д "Подъезд к с. Волковское";
- реконструкция дороги с. Грязновское - п. Грязновская - д.Орлова;
- реконструкция подъезда к ж/д ст. Грязновская от км 3+115 а/д "с. Грязновское - п. Грязновская - д. Орлова";
- реконструкция подъезда к д. Кондратьева от км 6+610 а/д г.Богданович-д. Кашина – г. Сухой Лог;
- реконструкция дороги с. Ильинское - д. Черданцы;
- реконструкция дороги с. Троицкое - д. Верхняя Полднейая;
- реконструкция подъезда к п. Полднейой от км 7+330 а/д "с. Троицкое - д. Верхняя Полднейая";
- строительство дополнительных главных железнодорожных путей Богданович - Алапаевск - Смычка протяженностью 210,5 км;
- строительство дополнительных главных железнодорожных путей Путевка - Богданович протяженностью 90 км;
- строительство третьего железнодорожного пути общего пользования Тюмень – Богданович протяженностью 225,1 км;
- строительство третьего железнодорожного пути общего пользования Богданович - Екатеринбург протяженностью 64,8 км;
- строительство третьего главного пути на участке Путевка - Богданович Транссибирской магистрали с целью повышения ее пропускной способности;
- соединение между собой радиальных улиц Рокицанская и Октябрьская по трассе параллельной или совпадающей с улицей Яблонево в г. Богданович;
- строительство двух путепроводов в западной горловине железнодорожной станции Богданович через железнодорожные пути линии Каменск-Уральский – Сухой Лог;

- строительство и реконструкция улиц и проездов на территории новых жилых образований, общей протяженностью 33,2 км в г. Богданович;
- спрямление трассы южного подхода к этому дуговому направлению по створу ул. Садовая – ул. Буденного в г. Богданович.

В соответствии с пунктом 27 статьи 1 Градостроительного кодекса Российской Федерации программы комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования разрабатываются и утверждаются органами местного самоуправления муниципального образования **на основании утвержденного генерального плана муниципального образования и должны обеспечивать** сбалансированное, перспективное развитие транспортной **инфраструктуры** муниципального образования в соответствии с потребностями в строительстве, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры местного значения.

Согласно части 5 статьи 26 Градостроительного кодекса Российской Федерации **реализация генерального плана муниципального образования осуществляется путем выполнения мероприятий, которые предусмотрены** программами, утвержденными местной администрацией муниципального образования и реализуемыми за счет средств местного бюджета, или нормативными правовыми актами местной администрации муниципального образования и в установленном местной администрацией поселения порядке решениями главных распорядителей средств местного бюджета, программами комплексного развития систем коммунальной инфраструктуры муниципального образования, **программами комплексного развития транспортной инфраструктуры** муниципальных образований, программами комплексного развития социальной инфраструктуры поселений и (при наличии) инвестиционными программами организаций коммунального комплекса.

Таким образом, мероприятия, предусмотренные в программе комплексного развития транспортной инфраструктуры, должны быть направлены на реализацию генерального плана муниципального образования и соответствовать мероприятиям по развитию транспортной инфраструктуры, предусмотренным в генеральном плане.

На основании вышеизложенного рекомендуем устранить вышеуказанные несоответствия путем корректировки генерального плана или Программы. В случае, если часть мероприятий, предусмотренных Генеральным планом, была реализована до утверждения Программы или планируется к реализации в период после окончания действия Программы, необходимо включить в Программу раздел о том, какие мероприятия Генерального плана реализованы до утверждения программы и после ее действия, и в какой период.

**Анализ соответствия программы комплексного развития транспортной инфраструктуры
на территории городского округа Верхнее Дуброво генеральному плану**

№ п/п	Показатель	Состав мероприятий ПКР ТИ	Ед. измерения	Показатели по Генплану	Показатели по ПКР ТИ	Соответствие
					расчетный срок	
1	2	3	4	5	6	7
1	Сроки	- срок, на который разработан генплан;	дата	2038 г.	I этап – 2019-2023 гг.	+
		- дата утверждения генплана/программы (соответствие срока разработки ПКР ТИ после утверждения ГП).	дата	от 18.12.2018 №316	от 27.12.18 № 546	
2	Население	- прогнозируемая численность населения МО.	чел.	6381	6381	+
3	Мероприятия по развитию сети дорог	- реконструкция улично-дорожной сети, включая главные и второстепенные улицы, проезды и тротуары в их составе;	км	41,69	20+21,69	+
		- новое строительство улично-дорожной сети, включая главные и второстепенные улицы, проезды и тротуары в их составе.	км	25,94	5,94+20,0	+

Вывод: ПКР ТИ на территории городского округа Верхнее Дуброво соответствует генеральному плану по 5 из 5 пунктам, что соответствует **Кс=10**.

Замечания:

В процессе проведения проверки на соответствие Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городского округа Верхнее Дуброво на 2018-2038 гг., утвержденной Постановлением Администрации городского округа Верхнее Дуброво от 27.12.2018 № 546 (далее – Программа), генеральному плану, утвержденному Решением Думы городского округа Верхнее Дуброво от 18.12.2018 № 316 (далее – Генеральный план), были выявлены следующие несоответствия:

1) в разделе «Паспорт Программы» в основаниях для разработки Программы не указаны реквизиты документа, которым утвержден действующий генеральный план городского округа;

2) раздел «Целевые индикаторы» не соответствует требованиям приказа Министерства строительства и развития инфраструктуры Свердловской области от 21.05.2018 № 247-П «Об утверждении перечня индикаторов, применяемых для мониторинга программ комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов на территории Свердловской области». При этом целевые показатели (индикаторы) должны быть указаны на первые 5 лет с разбивкой по годам, а на следующий период (до окончания срока действия программы) – без разбивки по годам. В связи с этим в программе должны быть разработаны мероприятия по достижению этих целевых показателей. Новые мероприятия должны быть отражены в Программе и увязаны с Генеральным планом.

В соответствии с пунктом 27 статьи 1 Градостроительного кодекса Российской Федерации программы комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования разрабатываются и утверждаются органами местного самоуправления муниципального образования на основании утвержденного генерального плана муниципального образования и должны обеспечивать сбалансированное, перспективное развитие транспортной инфраструктуры муниципального образования в соответствии с потребностями в строительстве, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры местного значения.

Согласно части 5 статьи 26 Градостроительного кодекса Российской Федерации реализация генерального плана муниципального образования осуществляется путем выполнения мероприятий, которые предусмотрены программами, утвержденными местной администрацией муниципального образования и реализуемыми за счет средств местного бюджета, или нормативными правовыми актами местной администрации муниципального образования и в установленном местной администрацией поселения порядке решениями главных распорядителей средств местного бюджета, программами комплексного развития систем коммунальной инфраструктуры муниципального образования, программами комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципальных образований, программами комплексного развития социальной инфраструктуры поселений и (при наличии) инвестиционными программами организаций коммунального комплекса.

Таким образом, мероприятия, предусмотренные в программе комплексного развития транспортной инфраструктуры, должны быть направлены на реализацию генерального плана муниципального образования и соответствовать мероприятиям по развитию транспортной инфраструктуры, предусмотренным в генеральном плане.

На основании вышеизложенного рекомендуем устранить вышеуказанные несоответствия путем приведения в соответствие Генерального плана и Программы в части мероприятий по достижению целевых показателей.

Таблица 4.2.51

**Анализ соответствия программы комплексного развития транспортной инфраструктуры
на территории городского округа Заречный генеральному плану**

№ п/п	Показатель	Состав мероприятий ПКР ТИ	Ед. измерения	Показатели по Генплану	Показатели по ПКР ТИ	Соответствие
					расчетный срок	
1	2	3	4	5	6	7
1	Сроки	- срок, на который разработан генплан;	дата	2032 г.	2018-2029 гг.	+
		- дата утверждения генплана/программы (соответствие срока разработки ПКР ТИ после утверждения ГП).	дата	от 07.02.2013 № 5-Р	от 21.11.2018 № 1032-П	+
2	Население	- прогнозируемая численность населения МО.	чел.	2032 г. - 40900	2029 г. - 33067	–
3	Мероприятия по развитию сети дорог	- строительство второго въезда в г. Заречный (а. д. «БАЭС – а. д. «Белоярский – Асбест») с путепроводом;	км	–	3,88	–
		- реконструкция существующей объездной грунтовой дороги в д. Курманка;	км	+	1,82	+
		- строительство южной объездной дороги в г. Заречном (от ул. Курчатова до ул. Попова – городская котельная);	км	–	2,47	–
		- ремонт улично-дорожной сети в г. Заречном;	км	+	12,78	+
		- развитие улично-дорожной сети во вновь строящихся жилых районах.	км	+	2,0	+
4	Развитие объектов транспортной инфраструктуры	- строительство надземного пешеходного перехода на км 46 автомобильной дороги «Екатеринбург – Тюмень» (новое направление) на территории ГО Заречный	км	–	0,05	–
		- строительство путепровода через ж/д переезд на 9 ПК «Муранитный» на автомобильной дороге общего пользования местного значения «от г. Заречный до КПП «Муранитный».	км	–	0,1	–

Вывод: ПКР ТИ на территории городского округа Заречный соответствует генеральному плану по 5 из 10 пунктов, что соответствует $K_c=5,0$.

Замечания:

В процессе проведения проверки на соответствие Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городского округа Заречный на 2018-2029 гг., утвержденной Постановлением Администрации городского округа Заречный от 21.11.2018 № 1032-П (далее – Программа), генеральному плану, утвержденному Решением Думы городского округа Заречный от 07.02.2013 № 5-Р (далее – Генеральный план), были выявлены следующие несоответствия:

1) В соответствии с п. 5 Постановления Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов» если на момент разработки Программы срок реализации генерального плана составляет 5 лет и более, Программа разрабатывается на оставшийся срок действия генерального плана, при этом мероприятия и целевые показатели (индикаторы) указываются с разбивкой по годам.

В Программе городского округа Заречный разбивка по годам запланированных мероприятий отсутствует.

2) В основаниях для разработки Программы «Паспорта Программы» не указаны реквизиты документа, которым утвержден действующий генеральный план муниципального образования, на основании которого разработана и утверждена Программа.

3) Так как расчетный период Программы не соответствует расчетному сроку генерального плана – численность населения на даты расчетных периодов генерального плана городского округа Заречный и Программы не имеет смысла сравнивать.

Вместе с тем мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры должны быть спрогнозированы, исходя из данных о численности населения.

4) В соответствии с пунктами 6, 7 Постановления Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов» программа содержит целевые показатели (индикаторы) программы, включающие технико-экономические, финансовые и социально-экономические показатели развития транспортной инфраструктуры. Приказом Министерства строительства и развития инфраструктуры Свердловской области от 21.05.2018 № 247-П утвержден перечень целевых индикаторов для мониторинга программ комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов на территории Свердловской области.

В связи с чем необходимо привести перечень целевых индикаторов в соответствие с Приказом Министерства строительства и развития инфраструктуры Свердловской области от 21.05.2018 № 247-П. При этом целевые показатели

(индикаторы) должны быть указаны на первые 5 лет с разбивкой по годам, а на следующий период (до окончания срока действия программы) – без разбивки по годам.

5) Мероприятия, предусмотренные Генеральным планом городского округа Заречный, но не учтенные Программой:

Строительство:

- автомобильной дороги к микрорайону Солнечный;
- автомобильной дороги по ул. Энергетиков;
- автомобильной дороги до комплекса малоэтажной застройки «Гагарский ключ»;
- автомобильной дороги до земельных участков, для строительства индивидуальных жилых домов, западная часть

д. Курманка;

Реконструкция:

- автомобильной дороги р. п. Белоярский (микрорайон Кировский) до д. Боярка ГО Заречный;
- автомобильной дороги на Муранитный;
- автомобильной дороги от СК «Электрон» до спасательной станции;
- автомобильной дороги по ул. Изумрудной с. Мезенское;
- автомобильной дороги по ул. Боярская в д. Боярка;
- автомобильной дороги по ул. Хохрякова в д. Боярка;
- автомобильной дороги от ул. Лермонтова до городских очистных сооружений;
- автомобильной дороги по ул. К. Маркса в д. Гагарка;
- автомобильной дороги от ул. К-Цеткин до городской зоны отдыха на берегу Белоярского водохранилища;
- автомобильной дороги по ул. Рабочий в с. Мезенское;
- автомобильной дороги по ул. Майской в с. Мезенское;
- автомобильной дороги от федеральной дороги до зоны отдыха на правом берегу Белоярского водохранилища;
- автомобильной дороги ул. Уральская г. Заречный;
- автомобильной дороги ул. Кольцовая г. Заречный;
- автомобильной дороги ул. Южная г. Заречный;
- автомобильной дороги ул. Парковая г. Заречный;
- автомобильной дороги ул. Дзержинского г. Заречный;
- автомобильной дороги ул. М. Сибиряка г. Заречный;
- автомобильной дороги ул. Садовая г. Заречный.

В соответствии с пунктом 27 статьи 1 Градостроительного кодекса Российской Федерации программы комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования разрабатываются и утверждаются органами местного самоуправления муниципального образования **на основании утвержденного генерального плана муниципального образования и должны обеспечивать** сбалансированное, перспективное развитие транспортной **инфраструктуры** муниципального образования в соответствии с потребностями в строительстве, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры местного значения.

Согласно части 5 статьи 26 Градостроительного кодекса Российской Федерации **реализация генерального плана муниципального образования осуществляется путем выполнения мероприятий, которые предусмотрены** программами, утвержденными местной администрацией муниципального образования и реализуемыми за счет средств местного бюджета, или нормативными правовыми актами местной администрации муниципального образования и в установленном местной администрацией поселения порядке решениями главных распорядителей средств местного бюджета, программами комплексного развития систем коммунальной инфраструктуры муниципального образования, **программами комплексного развития транспортной инфраструктуры** муниципальных образований, программами комплексного развития социальной инфраструктуры поселений и (при наличии) инвестиционными программами организаций коммунального комплекса.

Таким образом, мероприятия, предусмотренные в программе комплексного развития транспортной инфраструктуры, должны быть направлены на реализацию генерального плана муниципального образования и соответствовать мероприятиям по развитию транспортной инфраструктуры, предусмотренным в генеральном плане.

На основании вышеизложенного рекомендуем устранить вышеуказанные несоответствия путем корректировки генерального плана или Программы. В случае, если часть мероприятий, предусмотренных Генеральным планом, была реализована до утверждения Программы или планируется к реализации в период после окончания действия Программы, необходимо включить в Программу раздел о том, какие мероприятия Генерального плана реализованы до утверждения программы и после ее действия, и в какой период.

Таблица 4.2.52

**Анализ соответствия программы комплексного развития транспортной инфраструктуры
на территории муниципального образования город Каменск-Уральский генеральному плану**

№ п/п	Показатель	Состав мероприятий ПКР ТИ	Ед. измерения	Показатели по Генплану	Показатели по ПКР ТИ расчетный срок	Соответствие
1	2	3	4	5	6	7
1	Сроки	- срок, на который разработан генплан;	дата	2025 г.	2019-2030 гг.	-
		- дата утверждения генплана/программы (соответствие срока разработки ПКР ТИ после утверждения ГП).	дата	от 29.04.09 № 80	от 17.04.2019 № 481	+
2	Население	- прогнозируемая численность населения МО	чел.	2015 - 185000 2025 - 200000	-	+
3	Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта	Железнодорожный транспорт: -развитие железнодорожной станции УАЗ; реконструкция привокзальной площади, обеспечение удобных транспортных и пешеходных связей;	-	+	+	-
		-повышение уровня благоустройства на железнодорожных остановочных пунктах;	-	+	+	+
		-строительство двухуровневых развязок при пересечении автомобильных дорог с железнодорожными линиями;	-	+	+	+
		-реконструкция нечётного парка железнодорожной станции Каменск-Уральский;	-	+	+	+
4	Мероприятия по развитию транспорта общественного пользования	-установка новых остановочных пунктов;	-	+	+	+
5	Мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного движения	-строительство тротуаров и пешеходных пространств (скверы, бульвары);	-	-	+	-
6	Мероприятия по развитию инфраструктуры грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб	-строительство Северного обхода города;	-	+	+	+
		-развить кольцевую систему городских дорог по принципу обхода жилых территорий, имеющих выход на внешнюю автодорожную сеть;	-	+	+	+
		-организация транспортно-логистического центра в Западном промышленном узле.	-	-	+	-
7	Мероприятия по развитию улично-дорожной сети	-строительство ул. Героев Отечества (500 м) на участке от ул. Октябрьской до ул. Каменской	-	+	+	+

		-строительство ул. Кутузова (620 м) на участке от ул. Каменской до ул. 4-й Пятилетки (1 этап)	-	+	+	+
		-строительство ул. Октябрьская (600 м) на участке от ул. Кутузова до ул. Героев Отечества	-	+	+	+
		-строительство ул. Каменская (1200 м) от ул. Героев Отечества до ул. Маршала Жукова	-	+	+	+
		-строительство ул. Ломоносова (1100 м) на участке от ул. Привокзальной до ул. Ленина	-	+	+	+
		- реконструкция ул. Добролюбова (850 м) на участке от ул. Ломоносова до пр. Победы	-	+	+	+
		- строительство автодороги (5200 м) в северном промышленном узле с выходом на внешнюю автодорожную сеть	-	+	+	+
		- реконструкция ул. Суворова (3800 м) от ул. Октябрьская до Южного обхода	-	+	+	+
		-строительство ул. Красных Орлов (2100 м) на участке от ул. Коммолодёжи до ул. Кадочникова	-	+	+	+
		-строительство участка городской дороги по ул. Кузнецова (2600 м) от ул. 1-я Синарская до ул. Лермонтова	-	+	+	+
		-устройство подходов автомобильных дорог к железнодорожному переезду 100 км	-	+	+	+
		-ремонт дорог	-	+	+	+
8	Мероприятия по строительству инженерно-транспортных сооружений	- строительство моста через р. Исеть в створе ул. Каменская-Овсянникова и ул. Коммолодёжи- Карла Маркса с транспортно-пешеходными подходами	-	+	+	+
		-строительство моста через р. Каменка в створе ул. Красных Орлов-Кадочникова	-	+	+	+
		-строительство моста через р. Каменка в створе ул. Кузнецова	-	+	+	+

Вывод: ПКР ТИ на территории муниципального образования город Каменск-Уральский соответствует генеральному плану по 23 из 27 пунктов, что соответствует Кс= 8,5.

Замечания:

В процессе проведения проверки на соответствие Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования город Каменск-Уральский, утвержденной Решением Думы муниципального образования город Каменск-Уральский от 17.04.2019 № 481 (далее – Программа), генеральному плану муниципального образования

город Каменск-Уральский, утвержденному Решением Думы муниципального образования город Каменск-Уральский от 29.04.2009 № 80 (далее – Генеральный план), были выявлены следующие несоответствия:

1) В соответствии с пунктами 6, 7 Постановления Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов» программа содержит целевые показатели (индикаторы) программы, включающие технико-экономические, финансовые и социально-экономические показатели развития транспортной инфраструктуры. При этом целевые показатели (индикаторы) должны быть указаны на первые 5 лет с разбивкой по годам, а на следующий период (до окончания срока действия программы) – без разбивки по годам.

Целевые показатели утверждены Приказом Министерства строительства и развития инфраструктуры Свердловской области от 21.05.2018 № 247-П «Об утверждении перечня целевых индикаторов для мониторинга программ комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов на территории Свердловской области», однако соответствующий раздел в Программе отсутствует.

2) В Программе отсутствуют данные о перспективной численности населения. Вместе с тем мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры должны быть рассчитаны, исходя из актуальной информации о перспективной численности населения;

3) Срок действия Программы не должен превышать срок действия Генерального плана муниципального образования (на титульном листе Программы, в Паспорте, в тексте – 2025 г., в разделе мероприятия – 2030 г.)

4) Не все мероприятия, указанные в Программе, предусмотрены Генеральным планом муниципального образования город Каменск-Уральский.

5) Генеральным планом предусмотрены следующие мероприятия, которые не отражены в Программе:

-строительство нового участка городской дороги вдоль магистральной железнодорожной линии от железнодорожного вокзала до ул. Кузнецова;

-строительство ул. Овсянникова и спрямление ул. Коммунистической Молодёжи с выходом на ул. К. Маркса для организации движения в центральной части города;

-строительство нового автовокзала в южной части города на пересечении улиц Суворова и Автоклавщиков.

В соответствии с пунктом 27 статьи 1 Градостроительного кодекса Российской Федерации программы комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования разрабатываются и утверждаются органами местного самоуправления муниципального образования **на основании утвержденного генерального плана муниципального образования и должны обеспечивать сбалансированное, перспективное развитие транспортной**

инфраструктуры муниципального образования в соответствии с потребностями в строительстве, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры местного значения.

Согласно части 5 статьи 26 Градостроительного кодекса Российской Федерации **реализация генерального плана муниципального образования осуществляется путем выполнения мероприятий, которые предусмотрены** программами, утвержденными местной администрацией муниципального образования и реализуемыми за счет средств местного бюджета, или нормативными правовыми актами местной администрации муниципального образования и в установленном местной администрацией поселения порядке решениями главных распорядителей средств местного бюджета, программами комплексного развития систем коммунальной инфраструктуры муниципального образования, **программами комплексного развития транспортной инфраструктуры** муниципальных образований, программами комплексного развития социальной инфраструктуры поселений и (при наличии) инвестиционными программами организаций коммунального комплекса.

Таким образом, мероприятия, предусмотренные в программе комплексного развития транспортной инфраструктуры, должны быть направлены на реализацию генерального плана муниципального образования и соответствовать мероприятиям по развитию транспортной инфраструктуры, предусмотренным в генеральном плане.

На основании вышеизложенного рекомендуем устранить вышеуказанные несоответствия путем корректировки генерального плана или Программы. В случае, если часть мероприятий, предусмотренных Генеральным планом, была реализована до утверждения Программы или планируется к реализации в период после окончания действия Программы, необходимо включить в Программу раздел о том, какие мероприятия Генерального плана реализованы до утверждения программы и после ее действия, и в какой период.

Таблица 4.2.53

**Анализ соответствия программы комплексного развития транспортной инфраструктуры
на территории Каменского городского округа генеральному плану**

№ п/п	Показатель	Состав мероприятий ПКР ТИ	Ед. измерения	Показатели по Генплану	Показатели по ПКР ТИ	Соответствие
					расчетный срок	
1	2	3	4	5	6	7
1	Сроки	- срок, на который разработан генплан;	дата	2030 г.	I этап – 2019-2023 гг.	+
					II этап – 2024-2029 гг.	
		- дата утверждения генплана/программы (соответствие срока разработки ПКР ТИ после утверждения ГП).	дата	от 26.12.2012 № 78	от 29.01.2019 № 139	+
2	Население	- прогнозируемая численность населения МО.	чел.	31900	–	–
		- строительство автодороги регионального значения «Каменск-Уральский – Богданович	км	+	+	+
		- строительство объездной автодороги южнее с. Покровское с последующим выходом к Южному обходу г. Каменск-Уральский	км	+	+	+
		- строительство транспортной развязки западнее с. Покровское, в районе примыкания планируемой объездной автодороги к автодороге федерального значения Р-354 («Екатеринбург – Шадринск – Курган»).	км	+	+	+
		- строительство транспортной развязки в районе примыкания планируемой объездной автодороги к Южному обходу г. Каменск-Уральский	км	+	+	+
		- строительство объездной автодороги (Северный обход) севернее г. Каменск- Уральский с последующим выходом в районе с. Новоисетское на автодорогу федерального значения Р-354 («Екатеринбург – Шадринск – Курган»);	км	+	+	+
		- строительство путепроводов в районе пересечений планируемой объездной автодороги с железной дорогой направления Курган – Свердловск – Пермь – Янаул (запад-восток) и Егоршино – Каменск-Уральский – Нижняя – Челябинск (север-юг);		+	+	+
		- строительство моста для проезда автомобильного		+	+	+

	транспорта через р. Исеть в районе д. Черноскутова и д. Соколова				
	- строительстве автомобильно-пешеходного моста в д. Шилова.		+	+	+
	- реконструкция существующих автомобильных мостов через реку Исеть		+	+	+
	- реконструировать существующие улицы во всех населенных пунктах Каменского городского округа (замена существующего грунтового покрытия на асфальтобетонное), предусмотреть тротуары, организацию освещения, водоотвода с проезжих частей		+	+	+
	- реконструкция участка на а/д Р-354 «Екатеринбург-Шадринск-Курган» г. Каменск-Уральский - подъезд к с. Колчедан по ходу прохождения автодороги	м	–	2463	–

Вывод: ПКР ТИ на территории Каменского городского округа соответствует генеральному плану по 12 из 14 пунктов, что соответствует Кс=8,6.

Замечания:

В процессе проведения проверки на соответствие Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Каменского городского округа на 2019-2029 гг., утвержденной Постановлением Главы Каменского городского округа от 29.01.2019 № 139 (далее – Программа), генеральному плану, утвержденному Решением Думы Каменского городского округа от 26.12.2012 № 78 (далее – Генеральный план), были выявлены следующие несоответствия:

1) В соответствии с п. 5 Постановления Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов» если на момент разработки Программы срок реализации генерального плана составляет 5 лет и более, Программа разрабатывается на оставшийся срок действия генерального плана, при этом мероприятия указываются с разбивкой по годам.

2) Мероприятия раздела Программы «Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры Каменского городского округа предлагаемо к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры, технико-экономических параметров объектов транспорта, очередность реализации мероприятия (инвестиционных проектов) **необходимо отразить в разделе** Программы «Оценка объемов и источников финансирования мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству,

реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры».

3) В соответствии с пунктами 6, 7 Постановления Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов» программа содержит целевые показатели (индикаторы) программы, включающие технико-экономические, финансовые и социально-экономические показатели развития транспортной инфраструктуры. Приказом Министерства строительства и развития инфраструктуры Свердловской области от 21.05.2018 № 247-П утвержден перечень целевых индикаторов для мониторинга программ комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов на территории Свердловской области.

В связи с чем необходимо привести перечень целевых индикаторов в соответствие с Приказом Министерства строительства и развития инфраструктуры Свердловской области от 21.05.2018 № 247-П. При этом целевые показатели (индикаторы) должны быть указаны на первые 5 лет с разбивкой по годам, а на следующий период (до окончания срока действия программы) – без разбивки по годам.

4) В Программе отсутствуют данные о прогнозируемой численности населения.

Вместе с тем мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры должны быть спрогнозированы, исходя из данных о численности населения.

5) Мероприятия, предусмотренные Генеральным планом городского округа Заречный, но не учтенные Программой:

- строительство новых и ремонт старых тротуаров;
- строительство АЗС и пунктов СТО.

В соответствии с пунктом 27 статьи 1 Градостроительного кодекса Российской Федерации программы комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования разрабатываются и утверждаются органами местного самоуправления муниципального образования **на основании утвержденного генерального плана муниципального образования и должны обеспечивать сбалансированное, перспективное развитие транспортной инфраструктуры** муниципального образования в соответствии с потребностями в строительстве, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры местного значения.

Согласно части 5 статьи 26 Градостроительного кодекса Российской Федерации **реализация генерального плана муниципального образования осуществляется путем выполнения мероприятий, которые предусмотрены** программами, утвержденными местной администрацией муниципального образования и реализуемыми за счет средств

местного бюджета, или нормативными правовыми актами местной администрации муниципального образования и в установленном местной администрацией поселения порядке решениями главных распорядителей средств местного бюджета, программами комплексного развития систем коммунальной инфраструктуры муниципального образования, **программами комплексного развития транспортной инфраструктуры** муниципальных образований, программами комплексного развития социальной инфраструктуры поселений и (при наличии) инвестиционными программами организаций коммунального комплекса.

Таким образом, мероприятия, предусмотренные в программе комплексного развития транспортной инфраструктуры, должны быть направлены на реализацию генерального плана муниципального образования и соответствовать мероприятиям по развитию транспортной инфраструктуры, предусмотренным в генеральном плане.

На основании вышеизложенного рекомендуем устранить вышеуказанные несоответствия путем корректировки генерального плана или Программы. В случае, если часть мероприятий, предусмотренных Генеральным планом, была реализована до утверждения Программы или планируется к реализации в период после окончания действия Программы, необходимо включить в Программу раздел о том, какие мероприятия Генерального плана реализованы до утверждения программы и после ее действия, и в какой период.

Таблица 4.2.54

**Анализ соответствия программы комплексного развития транспортной инфраструктуры
на территории Малышевского городского округа генеральному плану**

№ п/п	Показатель	Состав мероприятий ПКР ТИ	Ед. измерения	Показатели по Генплану	Показатели по ПКР ТИ	Соответствие
					расчетный срок	
1	2	3	4	5	6	7
1	Сроки	- срок, на который разработан генплан;	дата	I очередь - 2020 г.	2018-2027 гг.	—
				II очередь – 2030 г.		
		- дата утверждения генплана/программы (соответствие срока разработки ПКР ТИ после утверждения ГП).	дата	от 28.12.2012 № 74	от 27.09.2018 № 581-ПГ	+
2	Население	- прогнозируемая численность населения МО.	чел.	12100	2027 г- 10350	—
					2030 г - 10200	
3	Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта	- установка знаков, ограничивающих проезд грузового транспорта на улицы вне основных маршрутов (работы по капитальному ремонту автодорог)	км	+	+	+
4	Мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно- пересадочных узлов	-устройство остановочных площадок для автобусов. Установка дорожных знаков «место остановки автобуса и (или) троллейбуса».	—	+	+	+
		- устройство заездных карманов для автобусов	—	+	+	+
5	Мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового транспорта, включая развитие единого парковочного пространства	- размещение сооружений и устройств для хранения и обслуживания транспортных средств (СТО, АЗС, гаражи)	—	+	+	+
		- организация стоянки большегрузных автомобилей в районе промышленных зон	—	+	+	+

Вывод: ПКР ТИ на территории Малышевского городского округа соответствует генеральному плану по 6 из 8 пунктов, что соответствует Кс=7,5.

Замечания:

В процессе проведения проверки на соответствие Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Малышевского городского округа на 2018-2027 гг., утвержденной Постановлением Главы Малышевского городского

округа от 27.09.2018 № 581-ПГ (далее – Программа), генеральному плану, утвержденному Решением Думы Каменского городского округа от 28.12.2012 № 74 (далее – Генеральный план), были выявлены следующие несоответствия:

1) В паспорте программы в пункте «Основание на разработку программы» отсутствует информация (реквизиты документа) о действующем генеральном плане.

2) Прогнозируемая численность населения в Программе не соответствует прогнозируемой численности в генеральном плане.

3) Программа разработана на срок 9 лет, что противоречит требованиям п. 5 Постановления Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов».

4) В соответствии с п. 5 Постановления Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов» если на момент разработки Программы срок реализации генерального плана составляет 5 лет и более, Программа разрабатывается на оставшийся срок действия генерального плана, при этом мероприятия указываются с разбивкой по годам.

5) В соответствии с пунктами 6, 7 Постановления Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов» программа содержит целевые показатели (индикаторы) программы, включающие технико-экономические, финансовые и социально-экономические показатели развития транспортной инфраструктуры. Приказом Министерства строительства и развития инфраструктуры Свердловской области от 21.05.2018 № 247-П утвержден перечень целевых индикаторов для мониторинга программ комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов на территории Свердловской области.

В связи с чем необходимо привести перечень целевых индикаторов в соответствие с Приказом Министерства строительства и развития инфраструктуры Свердловской области от 21.05.2018 № 247-П. При этом целевые показатели (индикаторы) должны быть указаны на первые 5 лет с разбивкой по годам, а на следующий период (до окончания срока действия программы) – без разбивки по годам.

4) Мероприятия, предусмотренные Генеральным планом Малышевского городского округа, но не учтенные Программой:

- строительство обходов населенных пунктов для выноса транзитного движения с жилых территорий с целью повышения безопасности движения и снижения уровня шума на территории населенных пунктов;
- строительство автодороги местного значения «р. п. Малышева – п. Солнечный»

В соответствии с пунктом 27 статьи 1 Градостроительного кодекса Российской Федерации программы комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования разрабатываются и утверждаются органами местного самоуправления муниципального образования **на основании утвержденного генерального плана муниципального образования и должны обеспечивать** сбалансированное, перспективное развитие транспортной инфраструктуры муниципального образования в соответствии с потребностями в строительстве, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры местного значения.

Согласно части 5 статьи 26 Градостроительного кодекса Российской Федерации **реализация генерального плана муниципального образования осуществляется путем выполнения мероприятий, которые предусмотрены** программами, утвержденными местной администрацией муниципального образования и реализуемыми за счет средств местного бюджета, или нормативными правовыми актами местной администрации муниципального образования и в установленном местной администрацией поселения порядке решениями главных распорядителей средств местного бюджета, программами комплексного развития систем коммунальной инфраструктуры муниципального образования, **программами комплексного развития транспортной инфраструктуры** муниципальных образований, программами комплексного развития социальной инфраструктуры поселений и (при наличии) инвестиционными программами организаций коммунального комплекса.

Таким образом, мероприятия, предусмотренные в программе комплексного развития транспортной инфраструктуры, должны быть направлены на реализацию генерального плана муниципального образования и соответствовать мероприятиям по развитию транспортной инфраструктуры, предусмотренным в генеральном плане.

На основании вышеизложенного рекомендуем устранить вышеуказанные несоответствия путем корректировки генерального плана или Программы. В случае, если часть мероприятий, предусмотренных Генеральным планом, была реализована до утверждения Программы или планируется к реализации в период после окончания действия Программы, необходимо включить в Программу раздел о том, какие мероприятия Генерального плана реализованы до утверждения программы и после ее действия, и в какой период.

Таблица 4.2.55

**Анализ соответствия программы комплексного развития транспортной инфраструктуры
на территории городского округа Рефтинский генеральному плану**

№ п/п	Показатель	Состав мероприятий ПКР ТИ	Ед. измерения	Показатели по Генплану	Показатели по ПКР ТИ	Соответствие
					расчетный срок	
1	2	3	4	5	6	7
1	Сроки	- срок, на который разработан генплан;	дата	2030 г.	2018-2022 гг.	+
					2023-2030 гг.	
		- дата утверждения генплана/программы (соответствие срока разработки ПКР ТИ после утверждения ГП).	дата	от 28.03.13 № 83	от 25.09.2018 № 149	+
2	Население	- прогнозируемая численность населения МО.	чел.	2030 г. –17410	2030 г. –17410	+
3	Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта	- капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них	–	+	+	+
		- строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них	–	+	+	+
4	Мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного движения	- строительство, реконструкция и ремонт пешеходных дорожек	–	+	+	+
5	Мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов	- мероприятия по установке и ремонту остановочных павильонов	–	+	+	+

Вывод: ПКР ТИ на территории городского округа Рефтинский соответствует генеральному плану по 7 из 7 пунктов, что соответствует Кс=10,0.

Замечания:

В процессе проведения проверки на соответствие Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городского округа Рефтинский на 2018-2030 гг., утвержденной Решением Думы городского округа Рефтинский от 25.09.2018 № 149 (далее – Программа), генеральному плану, утвержденному Решением Думы городского округа Рефтинский от 28.03.2013 № 83 (далее – Генеральный план), были выявлены следующие несоответствия:

1) В соответствии с пунктами 6, 7 Постановления Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов» программа содержит целевые показатели (индикаторы) программы, включающие технико-экономические, финансовые и социально-экономические показатели развития транспортной инфраструктуры. Приказом Министерства строительства и развития инфраструктуры Свердловской области от 21.05.2018 № 247-П утвержден перечень целевых индикаторов для мониторинга программ комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов на территории Свердловской области.

В связи с чем необходимо привести перечень целевых индикаторов в соответствии с Приказом Министерства строительства и развития инфраструктуры Свердловской области от 21.05.2018 № 247-П. При этом целевые показатели (индикаторы) должны быть указаны на первые 5 лет с разбивкой по годам, а на следующий период (до окончания срока действия программы) – без разбивки по годам.

2) Мероприятия, предусмотренные Генеральным планом городского округа Рефтинский, но не учтенные Программой:

- прокладка железнодорожной трассы в юго-восточной части поселка, протяженностью 214 м.

В соответствии с пунктом 27 статьи 1 Градостроительного кодекса Российской Федерации программы комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования разрабатываются и утверждаются органами местного самоуправления муниципального образования **на основании утвержденного генерального плана муниципального образования и должны обеспечивать сбалансированное, перспективное развитие транспортной инфраструктуры** муниципального образования в соответствии с потребностями в строительстве, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры местного значения.

Согласно части 5 статьи 26 Градостроительного кодекса Российской Федерации **реализация генерального плана муниципального образования осуществляется путем выполнения мероприятий, которые предусмотрены** программами, утвержденными местной администрацией муниципального образования и реализуемыми за счет средств местного бюджета, или нормативными правовыми актами местной администрации муниципального образования и в установленном местной администрацией поселения порядке решениями главных распорядителей средств местного

бюджета, программами комплексного развития систем коммунальной инфраструктуры муниципального образования, **программами комплексного развития транспортной инфраструктуры** муниципальных образований, программами комплексного развития социальной инфраструктуры поселений и (при наличии) инвестиционными программами организаций коммунального комплекса.

Таким образом, мероприятия, предусмотренные в программе комплексного развития транспортной инфраструктуры, должны быть направлены на реализацию генерального плана муниципального образования и соответствовать мероприятиям по развитию транспортной инфраструктуры, предусмотренным в генеральном плане.

На основании вышеизложенного рекомендуем устранить вышеуказанные несоответствия путем корректировки генерального плана или Программы. В случае, если часть мероприятий, предусмотренных Генеральным планом, была реализована до утверждения Программы или планируется к реализации в период после окончания действия Программы, необходимо включить в Программу раздел о том, какие мероприятия Генерального плана реализованы до утверждения программы и после ее действия, и в какой период.

Таблица 4.2.56

**Анализ соответствия программы комплексного развития транспортной инфраструктуры
на территории городского округа Сухой Лог генеральному плану**

№ п/п	Показатель	Состав мероприятий	Ед. измерения	Показатели по Генплану	Показатели по ПКР ТИ		Соответствие
1	2	3	4	5	6	7	8
1	Сроки	- срок, на который разработан генплан;	дата	2028 г.	2017-2021 гг.	2022-2028 гг.	+
		- дата утверждения генплана/программы (соответствие срока разработки ПКР ТИ после утверждения ГП).	дата	от 09.02.2012 № 438-РД	от 05.06.2018 № 687-ПГ		+
2	Население	- прогнозируемая численность населения МО	чел.	I очередь – 2021 г. – не рассчитано	48650	48482 (численность приведена на 01.01.2029 г.)	-
				II очередь – 2028 г. – 63243			
3	Разметка парковочного пространства	- развитие инфраструктуры для грузового транспорта (организационные мероприятия, визуализация маршрутов).	км	+	1,5 (предусмотрен о без разбивки по годам)	+	-
4	Мероприятия по развитию сети автомобильных дорог ГО Сухой Лог	- строительство автомобильных дорог;	км	Запланировано без километража и разбивки по годам (дорога обл. значения Сухой Лог – Камышлов (в обход СНП Курьи, Новопышминское, Мельничная, Филатовское), Артемовский – Мокрая – Сухой Лог)	-	43	+
		- реконструкция и капитальный ремонт автомобильных дорог.	км	-	43,27	64,186	-

Вывод: ПКР ТИ на территории городского округа Сухой Лог соответствует генеральному плану по 3 из 6 пунктов, что соответствует Кс=5,0.

Замечания:

В процессе проведения проверки на соответствие программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городского округа Сухой Лог, утвержденной Постановлением Главы городского округа Сухой Лог от 05.06.2018 № 687-ПГ

(далее – Программа), генеральному плану, утвержденному Решением Думы городского округа Сухой Лог от 09.02.2012 № 438-РД (далее – Генеральный план), были выявлены следующие несоответствия:

1) Изменить название Программы с «Программа развития транспортной инфраструктуры городского округа Сухой Лог» на «Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры городского округа Сухой Лог»;

2) В паспорте Программы в разделе «Основание для разработки Программы» отсутствуют реквизиты Генерального плана, на основании которого была разработана Программа;

3) В Генеральном плане отсутствует прогнозируемая численность населения на первую очередь строительства, а также в Программе отображена прогнозируемая численность населения на 01.01.2029, что не соответствует срокам Программы;

4) В соответствии с пунктами 6, 7 Постановления Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов» программа содержит целевые показатели (индикаторы) программы, включающие технико-экономические, финансовые и социально-экономические показатели развития транспортной инфраструктуры. Приказом Министерства строительства и развития инфраструктуры Свердловской области от 21.05.2018 № 247-П утвержден перечень целевых индикаторов для мониторинга программ комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов на территории Свердловской области.

В связи с чем необходимо привести перечень целевых индикаторов в соответствие с Приказом Министерства строительства и развития инфраструктуры Свердловской области от 21.05.2018 № 247-П. При этом целевые показатели (индикаторы) должны быть указаны на первые 5 лет с разбивкой по годам, а на следующий период (до окончания срока действия программы) – без разбивки по годам.

5) Генеральным планом предусмотрено следующее мероприятие по развитию транспортной инфраструктуры, не учтенные Программой - реконструкция здания железнодорожного вокзала и ст. Кунара.

В соответствии пунктом 27 статьи 1 Градостроительного кодекса Российской Федерации программы комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования разрабатываются и утверждаются органами местного самоуправления городского округа **на основании утвержденного генерального плана** муниципального образования **и должны обеспечивать** сбалансированное, перспективное развитие транспортной инфраструктуры муниципального образования в соответствии с потребностями в строительстве, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры местного значения.

Согласно части 5 статьи 26 Градостроительного кодекса Российской Федерации **реализация генерального плана городского округа осуществляется путем выполнения мероприятий, которые предусмотрены** программами,

утвержденными местной администрацией муниципального образования и реализуемыми за счет средств местного бюджета, или нормативными правовыми актами местной администрации муниципального образования, или в установленном местной администрацией муниципального образования порядке решениями главных распорядителей средств местного бюджета, программами комплексного развития систем коммунальной инфраструктуры муниципального образования, **программами комплексного развития транспортной инфраструктуры** муниципального образования, программами комплексного развития социальной инфраструктуры муниципального образования и (при наличии) инвестиционными программами организаций коммунального комплекса.

Таким образом, мероприятия, предусмотренные в программе комплексного развития транспортной инфраструктуры, должны быть направлены на реализацию генерального плана муниципального образования и соответствовать мероприятиям по развитию транспортной инфраструктуры, предусмотренным в генеральном плане.

Вместе с тем, в Программе предусмотрены иные мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры, чем в Генеральном плане. При этом мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры, предусмотренные в Генеральном плане, не отражены в Программе.

С учетом изложенного рекомендуем устранить указанные несоответствия путем корректировки генерального плана или Программы. В случае, если часть мероприятий, предусмотренных Генеральным планом, была реализована до утверждения Программы или планируется к реализации в период после окончания действия Программы, необходимо включить в Программу раздел о том, какие мероприятия Генерального плана реализованы до утверждения программы или после ее действия, и в какой период.

Таблица 4.2.57

**Анализ соответствия программы комплексного развития транспортной инфраструктуры
на территории Сысертского городского округа генеральному плану**

№ п/п	Показатель	Состав мероприятий ПКР ТИ	Ед. измерения	Показатели по Генплану	Показатели по ПКР ТИ	Соответствие
1	2	3	4	5	6	7
1	Сроки	- срок, на который разработан генплан;	дата	I очередь – до 01.01.2020 г. Расч. срок – до 01.01.2035 гг.	2020-2035 гг.	+
		- дата утверждения генплана/программы (соответствие срока разработки ПКР ТИ после утверждения ГП).	дата	от 30.11.2017 № 30	от 28.05.2020 № 1005	+
2	Население	- прогнозируемая численность населения МО.	чел.	Расч. срок - 64368	62748	-
3	Мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного движения	- строительство велопарковочных мест	мест	предусмотрено	100	+
		- устройство велосипедных дорожек	км	предусмотрено	16,04	+
		- строительство тротуаров в г. Сысерти	км	предусмотрено	4,24	+
		- строительство тротуаров в сельских населенных пунктах	км	предусмотрено	предусмотрено	+
4	Мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта	- строительство автотранспортных станций	ед	12	предусмотрено	++
		- строительство станций технического обслуживания	ед	14	предусмотрено	++
		- строительство стоянок транспортных средств	ед	предусмотрено	3000	++
		- строительство автомоек	ед	предусмотрено	предусмотрено	++
		- реконструкция существующих автозаправочных станций	ед	предусмотрено	предусмотрено	++
5	Мероприятия по повышению безопасности дорожного движения	- устройство искусственных неровностей перед пешеходными переходами на улично-дорожной сети в г. Сысерть	ед	-	36	__**
		- устройство освещения на пешеходных переходах	ед	-	9	__**
		- организация светофорного регулирования на перекрестках светофорами полного цикла	ед	-	7	__**
		- организация светофорного регулирования на перекрестках светофорами типа Т.7	ед	-	6	__**
		- устройство пешеходных ограждений перильного типа	км	-	2,2	__**
6	Мероприятия по развитию транспорта	- приведение обустройства остановочных комплексов до нормативных требований	ед	-	предусмотрено	-

	общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов					
7	Мероприятия по развитию сети дорог	- строительство примыканий	ед	предусмотрено	3	++
		- реконструкция мостов и путепроводов	ед	предусмотрено	предусмотрено	++
		- реконструкция частных автомобильных дорог	км	6,6	предусмотрено	++
		- реконструкция плотин	км	предусмотрено	предусмотрено	++
		- реконструкция автомагистралей федерального значения	км	предусмотрено	предусмотрено	++
		- реконструкция дорог регионального значения	км	258,3	предусмотрено	++
		- реконструкция дорог местного значения	км	85,7	предусмотрено	++
		- реконструкция магистральных электрифицированных железных дорог	км	предусмотрено	предусмотрено	++

Примечание:

* - в ПКР не представлен объем средств, предусмотренных на реализацию мероприятия;

** - в Генеральном плане отсутствует информация об обеспечении безопасности на дорогах.

Вывод: ПКР ТИ на территории Сыертского городского округа соответствует генеральному плану по 19 из 26 пунктов, что соответствует **Кс=6,2**.

Замечания:

В процессе проведения проверки на соответствие Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Сыертского городского округа, утвержденной Постановлением Администрации Сыертского городского округа «Об утверждении Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Сыертского городского округа до 2035 года» (далее – Программа), генеральному плану Сыертского городского округа, утвержденному Решением Думы Решением Думы Сыертского городского округа от 30.11.2017 № 30 (далее – Генеральный план), были выявлены следующие несоответствия:

1) Прогнозируемая численность населения в Программе не соответствует прогнозируемой численности населения, указанной в Генеральном плане.

2) Программой не предусмотрены мероприятия по строительству дорог регионального и местного значения, предусмотренные Генеральным планом.

3) В Генеральном плане отсутствует информация об организации пешеходного движения и об обеспечении безопасности движения на территории Сыертского городского округа.

4) В Программе представлены мероприятия по развитию сети дорог и развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, но не представлены объемы средств, предусмотренных на реализацию данных мероприятий.

В соответствии с пунктом 27 статьи 1 Градостроительного кодекса Российской Федерации программы комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования разрабатываются и утверждаются органами местного самоуправления муниципального образования **на основании утвержденного генерального плана муниципального образования и должны обеспечивать** сбалансированное, **перспективное развитие транспортной инфраструктуры** муниципального образования в соответствии с потребностями в строительстве, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры местного значения.

Согласно части 5 статьи 26 Градостроительного кодекса Российской Федерации **реализация генерального плана муниципального образования осуществляется путем выполнения мероприятий, которые предусмотрены** программами, утвержденными местной администрацией муниципального образования и реализуемыми за счет средств местного бюджета, или нормативными правовыми актами местной администрации муниципального образования и в установленном местной администрацией поселения порядке решениями главных распорядителей средств местного бюджета, программами комплексного развития систем коммунальной инфраструктуры муниципального образования, **программами комплексного развития транспортной инфраструктуры** муниципальных образований, программами комплексного развития социальной инфраструктуры поселений и (при наличии) инвестиционными программами организаций коммунального комплекса.

Таким образом, мероприятия, предусмотренные в программе комплексного развития транспортной инфраструктуры, должны быть направлены на реализацию генерального плана муниципального образования и соответствовать мероприятиям по развитию транспортной инфраструктуры, предусмотренным в генеральном плане.

На основании вышеизложенного рекомендуем устранить вышеуказанные несоответствия путем корректировки генерального плана или Программы. В случае, если часть мероприятий, предусмотренных Генеральным планом, была реализована до утверждения Программы или планируется к реализации в период после окончания действия Программы, необходимо включить в Программу раздел о том, какие мероприятия Генерального плана реализованы до утверждения программы и после ее действия, и в какой период.

Таблица 4.2.58

**Анализ соответствия программы комплексного развития транспортной инфраструктуры
на территории муниципального образования «поселок Уральский» генеральному плану**

№ п/п	Показатель	Состав мероприятий	Ед. изм-я	Показатели по Генплану	Показатели по ПКР ТИ	Соответствие
1	2	3	4	5	6	7
1	Сроки	- срок, на который разработан генплан;	дата	I очередь – 2021	I этап – 2018–2024.	+
		Расч. срок 2031		II этап – 2025-2030.		
		- дата утверждения генплана/программы (соответствие срока разработки ПКР ТИ после утверждения ГП).	дата	от 28.12.2012 № 60	от 27.02.2018. № 22	+
2	Население	- прогнозируемая численность населения МО.	чел.	2021 г. – 3000	-	-
				2031 г. – 3500		
3	Система развития инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства	мероприятия отсутствуют				
4	Система развития инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения	- строительство пешеходной зоны ул. Флерова;	км.	-	0,228	-
		- строительство велодорожки вдоль стадиона;	км.	-	0,600	-
		- реконструкция дорожного полотна подъезд к ст. Хризолитовый;	км.	-	0,832	-
		- реконструкция проезда от ул. Гагарина до ул. Неделина с благоустройством;	км.	-	0,283	-
		- реконструкция главной ул. Флерова с благоустройством;	км.	-	0,228	-
5	Система развития сети дорог	- реконструкция (укладка усовершенствованного дорожного покрытия) подъезда к очистным сооружениям;	км.	-	0,580	-
		- реконструкция подъезда к п. Уральский с благоустройством, обочинами и дорожной разметкой;	км.	-	2,219	-
		- реконструкция главной ул. Неделина с благоустройством, дорожными знаками и разметкой;	-	-	Предусмотрено	-
		- реконструкция подъезда к п. Уральский с благоустройством, обочинами и дорожной разметкой;	км.	-	2,219	-
		- реконструкция ул. Гагарина с	км.	-	1,077	-

		благоустройством; - капитальный ремонт дорог.	-	-	Предусмотрено	-
6	Система развития транспорта общего пользования, создание транспортно-пересадочных узлов	мероприятия отсутствуют				

Вывод: ПКР ТИ на территории муниципального образования «поселок Уральский» не соответствует генеральному плану, Кс=0.

Замечания:

В процессе проведения проверки на соответствие Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования МО «поселок Уральский», утвержденного Постановлением Администрации Слободо-Туринского сельского поселения от 27.02.2018 № 22 генеральному плану, утвержденному Решением Думы от 28.12.2012 № 60 были выявлены следующие несоответствия:

1) В паспорте Программы, в разделе «Основание для разработки Программы» отсутствуют реквизиты генерального плана на основании которого была разработана Программа.

2) Прогнозируемая численность населения в Программе отсутствует.

3) В соответствии с пунктами 6, 7 Постановления Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов» программа содержит целевые показатели (индикаторы) программы, включающие технико-экономические, финансовые и социально-экономические показатели развития транспортной инфраструктуры. Приказом Министерства строительства и развития инфраструктуры Свердловской области от 21.05.2018 № 247-П утвержден перечень целевых индикаторов для мониторинга программ комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов на территории Свердловской области.

В связи с чем необходимо привести перечень целевых индикаторов в соответствие с Приказом Министерства строительства и развития инфраструктуры Свердловской области от 21.05.2018 № 247-П. При этом целевые показатели (индикаторы) должны быть указаны на первые 5 лет с разбивкой по годам, а на следующий период (до окончания срока действия программы) – без разбивки по годам.

3) Все мероприятия, обозначенные в Программе не предусмотрены Генеральным планом.

4) Генеральным планом МО «поселок Уральский» предусмотрены следующие мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры не учтенные программой:

– организация остановочных пунктов: перед КПП; у МФЦ.

В соответствии с пунктом 27 статьи 1 Градостроительного кодекса Российской Федерации программы комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования разрабатываются и утверждаются органами местного самоуправления муниципального образования **на основании утвержденного генерального плана муниципального образования и должны обеспечивать** сбалансированное, **перспективное развитие транспортной инфраструктуры** муниципального образования в соответствии с потребностями в строительстве, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры местного значения.

Согласно части 5 статьи 26 Градостроительного кодекса Российской Федерации **реализация генерального плана** муниципального образования **осуществляется путем выполнения мероприятий, которые предусмотрены** программами, утвержденными местной администрацией муниципального образования и реализуемыми за счет средств местного бюджета, или нормативными правовыми актами местной администрации поселения, или в установленном местной администрацией муниципального образования порядке решениями главных распорядителей средств местного бюджета, программами комплексного развития систем коммунальной инфраструктуры муниципального образования, **программами комплексного развития транспортной инфраструктуры** муниципального образования, программами комплексного развития социальной инфраструктуры муниципального образования и (при наличии) инвестиционными программами организаций коммунального комплекса.

Таким образом, мероприятия, предусмотренные в программе комплексного развития транспортной инфраструктуры, должны быть направлены на реализацию генерального плана муниципального образования и соответствовать мероприятиям по развитию транспортной инфраструктуры, предусмотренным в генеральном плане.

Вместе с тем, в Программе комплексного развития транспортной инфраструктуры МО «поселок Уральский» предусмотрены иные мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры, чем в Генеральном плане.

При этом мероприятие по развитию транспортной инфраструктуры, предусмотренное в Генеральном плане, не отражено в Программе.

На основании вышеизложенного рекомендуем устранить вышеуказанные несоответствия путем корректировки генерального плана или Программы. В случае, если часть мероприятий, предусмотренных Генеральным планом, была реализована до утверждения Программы или планируется к реализации в период после окончания действия Программы, необходимо включить в Программу раздел о том, какие мероприятия Генерального плана реализованы до утверждения программы и после ее действия, и в какой период.

Таблица 4.2.59

**Анализ соответствия программы комплексного развития транспортной инфраструктуры
на территории Артинского городского округа генеральному плану**

№ п/п	Показатель	Состав мероприятий ПКР ТИ	Ед. измерения	Показатели по Генплану	Показатели по ПКР ТИ			Соответствие
					I этап	II этап	III этап	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	Сроки	- срок, на который разработан генплан;	дата	2030	2017-2021	2022-2031	2032-2040	-
		- дата утверждения генплана/программы (соответствие срока разработки ПКР ТИ после утверждения ГП).	дата	от 11.12.12 № 103	от 26.06.2017 № 559			+
2	Население	- прогнозируемая численность населения МО.	чел.	I этап 2015 г. - 30600	-	-	-	-
				II этап 2030 г. - 30000				
3	Развитие сети автомобильных дорог регионального и местного значения	- строительство региональных автомобильных дорог;	км.	155,54	-	3,0	45,12	-
		- строительство мостов и путепроводов регионального и местного значения;	ед.	4	3	4	8	-
		- строительство дорог местного значения.	км.	-	72,54	2,5	3,5	-

Вывод: ПКР ТИ на территории Артинского городского округа соответствует генеральному плану по 1 из 6 пунктов, что соответствует Кс=1,7.

Замечания:

В процессе проведения проверки на соответствие Программы комплексного развития объектов транспортной инфраструктуры Артинского городского округа, утвержденного Постановлением Администрации Артинского городского округа от 26.06.2017 № 559 генеральному плану, утвержденному Решением Думы от 11.12.2012 № 103, были выявлены следующие несоответствия:

1) Срок реализации программы превышает срок реализации генерального плана на 10 лет, что противоречит п. 5 требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов,

Постановления Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов».

2) В паспорте Программы в разделе «основания для разработки Программы» отсутствует информация о реквизитах документа, которым утвержден генеральный план, на основании которого была разработана Программа.

3) В программе комплексного развития транспортной инфраструктуры отсутствует информация о прогнозируемой численности населения.

4) В соответствии с пунктами 6, 7 Постановления Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов» программа содержит целевые показатели (индикаторы) программы, включающие технико-экономические, финансовые и социально-экономические показатели развития транспортной инфраструктуры. Приказом Министерства строительства и развития инфраструктуры Свердловской области от 21.05.2018 № 247-П утвержден перечень целевых индикаторов для мониторинга программ комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов на территории Свердловской области.

В связи с чем необходимо привести перечень целевых индикаторов в соответствие с Приказом Министерства строительства и развития инфраструктуры Свердловской области от 21.05.2018 № 247-П. При этом целевые показатели (индикаторы) должны быть указаны на первые 5 лет с разбивкой по годам, а на следующий период (до окончания срока действия программы) – без разбивки по годам.

В соответствии с пунктом 27 статьи 1 Градостроительного кодекса Российской Федерации **программы комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования разрабатываются и утверждаются органами местного самоуправления муниципального образования на основании утвержденного генерального плана** муниципального образования и должны обеспечивать сбалансированное, перспективное развитие транспортной инфраструктуры муниципального образования в соответствии с потребностями в строительстве, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры местного значения.

Согласно части 5 статьи 26 Градостроительного кодекса Российской Федерации **реализация генерального плана муниципального образования осуществляется путем выполнения мероприятий, которые предусмотрены программами, утвержденными местной администрацией муниципального образования и реализуемыми за счет средств местного бюджета, или нормативными правовыми актами местной администрации муниципального образования и в установленном местной администрацией поселения порядке решениями главных распорядителей средств местного бюджета, программами комплексного развития систем коммунальной инфраструктуры муниципального образования, программами комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципальных образований, программами**

комплексного развития социальной инфраструктуры поселений и (при наличии) инвестиционными программами организаций коммунального комплекса.

Мероприятия, предусмотренные в Программе комплексного развития транспортной инфраструктуры должны быть направлены на реализацию Генерального плана поселения и соответствовать мероприятиям по развития транспортной инфраструктуры, предусмотренные в Генеральном плане. Таким образом, мероприятия, указанные в Программе, не соответствуют мероприятиям, указанным в Генеральном плане.

На основании вышеизложенного рекомендуем устранить несоответствия путем корректировки генерального плана или Программы. В случае, если часть мероприятий, предусмотренных Генеральным планом, была реализована до утверждения Программы или планируется к реализации в период после окончания действия Программы, необходимо включить в Программу раздел о том, какие мероприятия Генерального плана реализованы до утверждения Программы и после ее действия, и в какой период.

**Анализ соответствия программы комплексного развития транспортной инфраструктуры
на территории Ачитского городского округа генеральному плану**

№ п/п	Показатель	Состав мероприятий ПКР ТИ	Ед. измерения	Показатели по Генплану	Показатели по ПКР ТИ	Соответствие
1	2	3	4	5	6	7
1	Сроки	- срок, на который разработан генплан;	дата	I очередь – до 01.01.2025 г. Расч. срок – до 01.01.2035 гг.	2020-2030 гг.	+
		- дата утверждения генплана/программы (соответствие срока разработки ПКР ТИ после утверждения ГП).	дата	от 21.05.2014 № 5/35	от 26.12.2019 № 777	+
2	Население	- прогнозируемая численность населения МО.	чел.	I очередь – 19664 Расч. срок - 19735	15100	-
3	Мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного движения	- строительство пешеходных тротуаров и их ограждение	км	-	предусмотрено	-
4	Мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта	- строительство и увеличение ёмкости существующих парковочных карманов у социально-значимых объектов городского округа. с обязательным выделением мест для автотранспорта инвалидов	ед	-	предусмотрено	-
5	Мероприятия по повышению безопасности дорожного движения	- установка дорожных знаков, светофорных объектов	ед	-	предусмотрено	-
		- обустройство пешеходных переходов вблизи образовательных учреждений	ед	-	предусмотрено	-
6	Мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-	- повышение доступности услуг пассажирского транспорта для лиц с ограниченной мобильностью	ед	-	предусмотрено	-
		- обновление парка транспорта общего пользования	ед	-	предусмотрено	-

	пересадочных узлов	- оборудование автобусных остановок павильонами	ед	-	предусмотрено	-
7	Мероприятия по развитию сети дорог	- капитальный ремонт дороги подъезд к деревне Катырево от км 190+510 а\д «Пермь-Екатеринбург»	км	-	предусмотрено	-
		- капитальный ремонт улично-дорожной сети местного значения	км	-	137,8	-
		- строительство новых объектов дорожной инфраструктуры	км	4,1	предусмотрено	+
		- реконструкция существующих городских магистралей и дорог с приведением их к необходимым нормируемым показателям	км	-	предусмотрено	-
		- проведение паспортизации и инвентаризации автомобильных дорог местного значения	км	-	предусмотрено	-

Вывод: ПКР ТИ на территории Ачитского городского округа соответствует генеральному плану по 3 из 15 пунктов, что соответствует **Кс=2,0**.

Замечания:

В процессе проведения проверки на соответствие Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Ачитского городского округа, утвержденной Постановлением Администрации Ачитского городского округа «Об утверждении Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Ачитского городского округа на период 2020-2030 годы» (далее – Программа), генеральному плану Ачитского городского округа, утвержденному Решением Думы Решением Думы Ачитского городского округа от от 21.05.2014 № 5/35 (далее – Генеральный план), были выявлены следующие несоответствия:

5) Прогнозируемая численность населения в Программе не соответствует прогнозируемой численности населения, указанной в Генеральном плане.

6) Программой не предусмотрены мероприятия по строительству дорог федерального (3,7 км), регионального (36,9 км) значения, предусмотренные Генеральным планом.

7) В Генеральном плане отсутствует информация об организации пешеходного движения и об обеспечении безопасности движения на территории Сысертского городского округа.

8) В Программе не представлены количественные характеристики большинства показателей с разбивкой по годам.

9) В Программе не представлены объемы средств, выделяемые на мероприятия по капитальному ремонту дорог, строительству новых объектов дорожной инфраструктуры, по развитию инфраструктуры легкового и общественного транспорта, по повышению дорожной безопасности.

В соответствии с пунктом 27 статьи 1 Градостроительного кодекса Российской Федерации программы комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования разрабатываются и утверждаются органами местного самоуправления муниципального образования **на основании утвержденного генерального плана муниципального образования и должны обеспечивать** сбалансированное, **перспективное развитие транспортной инфраструктуры** муниципального образования в соответствии с потребностями в строительстве, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры местного значения.

Согласно части 5 статьи 26 Градостроительного кодекса Российской Федерации **реализация генерального плана муниципального образования осуществляется путем выполнения мероприятий, которые предусмотрены** программами, утвержденными местной администрацией муниципального образования и реализуемыми за счет средств местного бюджета, или нормативными правовыми актами местной администрации муниципального образования и в установленном местной администрацией поселения порядке решениями главных распорядителей средств местного бюджета, программами комплексного развития систем коммунальной инфраструктуры муниципального образования, **программами комплексного развития транспортной инфраструктуры** муниципальных образований, программами комплексного развития социальной инфраструктуры поселений и (при наличии) инвестиционными программами организаций коммунального комплекса.

Таким образом, мероприятия, предусмотренные в программе комплексного развития транспортной инфраструктуры, должны быть направлены на реализацию генерального плана муниципального образования и соответствовать мероприятиям по развитию транспортной инфраструктуры, предусмотренным в генеральном плане.

На основании вышеизложенного рекомендуем устранить вышеуказанные несоответствия путем корректировки генерального плана или Программы. В случае, если часть мероприятий, предусмотренных Генеральным планом, была реализована до утверждения Программы или планируется к реализации в период после окончания действия Программы, необходимо включить в Программу раздел о том, какие мероприятия Генерального плана реализованы до утверждения программы и после ее действия, и в какой период.

Таблица 4.2.61

**Анализ соответствия программы комплексного развития транспортной инфраструктуры
на территории Бисертского городского округа генеральному плану**

№ п/п	Показатель	Состав мероприятий ПКР ТИ	Ед. измерения	Показатели по Генплану	Показатели по ПКР ТИ расчетный срок	Соответствие
1	2	3	4	5	6	7
1	Сроки	- срок, на который разработан генплан;	дата	1 этап – 2020 г. 2 этап – 2030 г.	1 этап – 2019-2023 гг. 2 этап – 2024-2029 гг.	+
		- дата утверждения генплана/программы (соответствие срока разработки ПКР ТИ после утверждения ГП).	дата	от 28.12.12 № 69 (в ред. от 23.10.14 № 51)	от 25.06.2019 № 168	+
2	Население	- прогнозируемая численность населения МО	чел.	2030 г. – 13067	-	-
3	Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры	мероприятия по строительству и реконструкции не запланированы				

Вывод: ПКР ТИ на территории Бисертского городского округа не содержит мероприятий по строительству и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры. Таким образом, Программа не соответствует генеральному плану Кс= 0.

Замечания:

В процессе проведения проверки на соответствие Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Бисертского городского округа, утвержденной Постановлением Администрации Бисертского городского округа от 25.06.2019 № 168 (далее – Программа), генеральному плану Бисертского городского округа, утвержденному Решением Думы Бисертского городского округа от 28.12.12 № 69 (далее – Генеральный план), были выявлены следующие несоответствия:

1) В соответствии с пунктами 6, 7 Постановлением Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов» программа содержит целевые показатели (индикаторы) программы, включающие технико-экономические, финансовые и социально-экономические показатели развития транспортной инфраструктуры. При этом целевые

показатели (индикаторы) должны быть указаны на первые 5 лет с разбивкой по годам, а на следующий период (до окончания срока действия программы) – без разбивки по годам.

Целевые показатели утверждены Приказом Министерства строительства и развития инфраструктуры Свердловской области от 21.05.2018 № 247-П «Об утверждении перечня целевых индикаторов для мониторинга программ комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов на территории Свердловской области», однако соответствующий раздел в Программе отсутствует.

2) Генеральным планом предусмотрены следующие мероприятия, на которые Программой не заложен бюджет:

- реконструкция существующей автодороги, соединяющей р. п. Бисерть и с. Киргишаны;
- строительство двух транспортных развязок в разных уровнях: на примыкании автомобильной дороги общего пользования регионального значения «Подъезд к с. Киргишаны от км 265+165 а/д «г. Пермь – г. Екатеринбург» к федеральной автомобильной дороге «г. Пермь – Екатеринбург» и на примыкании планируемой автомобильной дороги (подъезд к п. Чеботаево) к федеральной автомобильной дороге «г. Пермь – г. Екатеринбург»;

- строительство автодороги Сосновый Бор – Октябрьский;
- в придорожной полосе автодороги федерального значения «г. Пермь – г. Екатеринбург» предусмотрено размещение объектов хранения и обслуживания автотранспорта, а также обслуживание водителей, пассажиров (пункты питания, мотели):

а) в районе р. п. Бисерть: от кафе «Урал» - до остановочного комплекса, объекта общественного питания, автосервиса ИП Шилдаева;

б) в районе с. Киргишаны: от коридора ВЛ 110 кВ, проходящего в 380 м западнее от автомобильной дороги общего пользования регионального значения «Проезд к с. Киргишаны от км265+165 а/д «г. Пермь – г. Екатеринбург» - до автозаправочной станции «Лукойл»;

- размещение стоянки большегрузного транспорта в комплексе с кафе «Валентина» в районе подъезда к с. Накоряково от км253+010 а/д «г. Пермь – г. Екатеринбург» (участок поставлен на кадастровый учет);

- размещение автозаправочной станции с южной стороны от автомобильной дороги «г. Пермь – г. Екатеринбург», на подъезде к с. Киргишаны (участок поставлен на кадастровый учет);

- реконструкция и приведение улиц и дорог к параметрам соответственно категориям улично-дорожной сети городов и сельских населенных пунктов;

- вынос автостанции из центра р.п. Бисерть (район улиц Октябрьская и Революции).

В соответствии с пунктом 27 статьи 1 Градостроительного кодекса Российской Федерации программы комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования разрабатываются и утверждаются органами

местного самоуправления муниципального образования **на основании утвержденного генерального плана муниципального образования и должны обеспечивать** сбалансированное, перспективное развитие транспортной **инфраструктуры** муниципального образования в соответствии с потребностями в строительстве, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры местного значения.

Согласно части 5 статьи 26 Градостроительного кодекса Российской Федерации **реализация генерального плана муниципального образования осуществляется путем выполнения мероприятий, которые предусмотрены** программами, утвержденными местной администрацией муниципального образования и реализуемыми за счет средств местного бюджета, или нормативными правовыми актами местной администрации муниципального образования и в установленном местной администрацией поселения порядке решениями главных распорядителей средств местного бюджета, программами комплексного развития систем коммунальной инфраструктуры муниципального образования, **программами комплексного развития транспортной инфраструктуры** муниципальных образований, программами комплексного развития социальной инфраструктуры поселений и (при наличии) инвестиционными программами организаций коммунального комплекса.

Таким образом, мероприятия, предусмотренные в программе комплексного развития транспортной инфраструктуры, должны быть направлены на реализацию генерального плана муниципального образования и соответствовать мероприятиям по развитию транспортной инфраструктуры, предусмотренным в генеральном плане.

На основании вышеизложенного рекомендуем устранить вышеуказанные несоответствия путем корректировки генерального плана или Программы. В случае, если часть мероприятий, предусмотренных Генеральным планом, была реализована до утверждения Программы или планируется к реализации в период после окончания действия Программы, необходимо включить в Программу раздел о том, какие мероприятия Генерального плана реализованы до утверждения программы и после ее действия, и в какой период.

Таблица 4.2.62

**Анализ соответствия программы комплексного развития транспортной инфраструктуры
на территории городского округа Верхняя Пышма генеральному плану**

№ п/п	Показатель	Состав мероприятий ПКР ТИ	Ед. измерения	Показатели по Генплану	Показатели по ПКР ТИ расчетный срок	Соответствие
1	2	3	4	5	6	7
1	Сроки	- срок, на который разработан генплан;	дата	І очередь – 2014 г.	2019-2028 гг.	+
				Расч. срок – 2034 г.		
		- дата утверждения генплана/программы (соответствие срока разработки ПКР ТИ после утверждения ГП).	дата	от 26.02.10 № 16/1	от 27.06.2019 № 12/3	+
2	Население	- прогнозируемая численность населения МО	чел.	2034 г. - 110000	2029 г. - 97912	-
3	Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры	-реконструкция автодорог и расходы, связанные с проведением данных работ;	-	-	+	-
		-строительство трамвайной ветки маршрута «Верхняя Пышма – Екатеринбург»;	-	+	+	+
		-строительство региональных автодорог;	-	+	+	+
		-реконструкция транспортной развязки на 23-м км автодороги «г. Екатеринбург – г. Н. Тагил – г. Серов»;	-	-	+	-
		-строительство надземного пешеходного перехода через автодорогу «Обход г. Верхняя Пышма» на пересечении автодороги «Верхняя Пышма – п. Зелёный Бор»;	-	-	+	-
		-строительство автодороги «Подъезд к д. Коптяки» от км 21 автодороги «г. Екатеринбург – г. Нижний Тагил – г. Серов».	-	-	+	-

Вывод: ПКР ТИ на территории городского округа Верхняя Пышма соответствует генеральному плану по 4 из 9 пунктов, что соответствует Кс= 4,4.

Замечания:

В процессе проведения проверки на соответствие Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городского округа Верхняя Пышма, утвержденной Решением Думы городского округа Верхняя Пышма от 27.06.2019 № 12/3 (далее – Программа), генеральному плану городского округа Верхняя Пышма, утвержденному Решением Думы

городского округа Верхняя Пышма от 26.02.2010 № 16/1 (далее – Генеральный план), были выявлены следующие несоответствия:

1) Расчетный срок Программы – 2028 год, а численность населения рассчитана на 2029 год. Рекомендовано устранить несоответствие.

2) В соответствии с пунктами 6, 7 Постановления Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов» программа содержит целевые показатели (индикаторы) программы, включающие технико-экономические, финансовые и социально-экономические показатели развития транспортной инфраструктуры. При этом целевые показатели (индикаторы) должны быть указаны на первые 5 лет с разбивкой по годам, а на следующий период (до окончания срока действия программы) – без разбивки по годам.

Целевые показатели утверждены Приказом Министерства строительства и развития инфраструктуры Свердловской области от 21.05.2018 № 247-П «Об утверждении перечня целевых индикаторов для мониторинга программ комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов на территории Свердловской области», однако соответствующий раздел в Программе отсутствует.

3) Не все мероприятия, указанные в Программе, предусмотрены Генеральным планом городского округа Верхняя Пышма.

4) Генеральным планом предусмотрены следующие мероприятия, которые не отражены в Программе:

- кольцевой железнодорожный обход вокруг МО «Город Екатеринбург» и прилегающих к нему населенных пунктов;
- на станции Глубокий Лог предусматривается устройство сортировочной станции.

В соответствии с пунктом 27 статьи 1 Градостроительного кодекса Российской Федерации программы комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования разрабатываются и утверждаются органами местного самоуправления муниципального образования **на основании утвержденного генерального плана муниципального образования и должны обеспечивать сбалансированное, перспективное развитие транспортной инфраструктуры** муниципального образования в соответствии с потребностями в строительстве, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры местного значения.

Согласно части 5 статьи 26 Градостроительного кодекса Российской Федерации **реализация генерального плана муниципального образования осуществляется путем выполнения мероприятий, которые предусмотрены программами, утвержденными местной администрацией муниципального образования и реализуемыми за счет средств местного бюджета, или нормативными правовыми актами местной администрации муниципального образования**

и в установленном местной администрацией поселения порядке решениями главных распорядителей средств местного бюджета, программами комплексного развития систем коммунальной инфраструктуры муниципального образования, **программами комплексного развития транспортной инфраструктуры** муниципальных образований, программами комплексного развития социальной инфраструктуры поселений и (при наличии) инвестиционными программами организаций коммунального комплекса.

Таким образом, мероприятия, предусмотренные в программе комплексного развития транспортной инфраструктуры, должны быть направлены на реализацию генерального плана муниципального образования и соответствовать мероприятиям по развитию транспортной инфраструктуры, предусмотренным в генеральном плане.

На основании вышеизложенного рекомендуем устранить вышеуказанные несоответствия путем корректировки генерального плана или Программы. В случае, если часть мероприятий, предусмотренных Генеральным планом, была реализована до утверждения Программы или планируется к реализации в период после окончания действия Программы, необходимо включить в Программу раздел о том, какие мероприятия Генерального плана реализованы до утверждения программы и после ее действия, и в какой период.

Таблица 4.2.63

**Анализ соответствия программы комплексного развития транспортной инфраструктуры
на территории городского округа Дегтярск генеральному плану**

№ п/п	Показатель	Состав мероприятий ПКР ТИ	Ед. измерения	Показатели по Генплану	Показатели по ПКР ТИ	Соответствие
					расчетный срок	
1	2	3	4	5	6	7
1	Сроки	- срок, на который разработан генплан;	дата	2035 г.	2017-2027 гг.	+
		- дата утверждения генплана/программы (соответствие срока разработки ПКР ТИ после утверждения ГП).	дата	от 11.11.10 № 403	от 30.10.2017 № 1231-ПА	+
2	Население	- прогнозируемая численность населения МО.	чел.	33520	—	—
3	Мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного движения	- создание зон пешеходного и велосипедного передвижения в существующих районах	—	+	+	+
		- создание зон пешеходного и велосипедного передвижения в планируемых районах	—	+	+	+
4	Мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства	- строительство новых парковочных пространств	—	+	+	+
		- строительство новых постов технического обслуживания автомобилей	—	+	+	+
		- строительство новых АЗС	—	+	+	+
5	Мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов	- установка новых остановок в планируемых районах	—	+	+	+
6	Мероприятия по развитию сети дорог	- перекладка существующих гравийных дорог в асфальтированные дороги	—	+	+	+
		- ремонт существующих асфальтированных дорог	—	+	+	+

	- перекладка существующих грунтовых дорог в асфальтированные дороги	—	+	+	+
	- реконструкция мостов	—	+	+	+
	- строительство новых асфальтированных дорог в планируемых районах	—	+	+	+

Вывод: ПКР ТИ на территории городского округа Дегтярск соответствует генеральному плану по 13 из 14 пунктов, что соответствует Кс=9,3.

Замечания:

В процессе проведения проверки на соответствие Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городского округа Дегтярск на 2017-2027 гг., утвержденной Постановлением администрации городского округа Дегтярск от 30.10.2017 № 1231-ПА (далее – Программа), генеральному плану, утвержденному Решением Думы городского округа Дегтярск от 11.11.2010 № 403 (далее – Генеральный план), были выявлены следующие несоответствия:

- 10) В паспорте Программы в пункте «Основание на разработку программы» отсутствует информация (реквизиты документа) о действующем генеральном плане муниципального образования.
- 11) В Программе отсутствуют данные о прогнозируемой численности населения.
- 12) В Программе не указаны периоды реализации запланированных мероприятий, не рассчитан бюджет.
- 13) В соответствии с пунктами 6, 7 Постановления Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов» программа содержит целевые показатели (индикаторы) программы, включающие технико-экономические, финансовые и социально-экономические показатели развития транспортной инфраструктуры. Приказом Министерства строительства и развития инфраструктуры Свердловской области от 21.05.2018 № 247-П утвержден перечень целевых индикаторов для мониторинга программ комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов на территории Свердловской области.

В связи с чем необходимо привести перечень целевых индикаторов в соответствие с Приказом Министерства строительства и развития инфраструктуры Свердловской области от 21.05.2018 № 247-П. При этом целевые показатели (индикаторы) должны быть указаны на первые 5 лет с разбивкой по годам, а на следующий период (до окончания срока действия программы) – без разбивки по годам.

- 14) Мероприятия, предусмотренные Генеральным планом городского округа Дегтярск, но не учтенные Программой:

- строительство межмуниципальной автодороги в направлении Дегтярск – Екатеринбург (участок на территории округа);
- строительство участка автодороги в обход жилых территорий в северной части города (разгружая ул. Водосточную) с переходом в восточную часть города;
- в южной части – строительство обходной дороги, прокладываемой от территории известкового цеха на юг, приближенно к ж/д ветке с выходом на автодорогу в сторону с. Курганово;
- разгрузка ул. Советской от грузового и транзитного потоков, дальнейшее формирование ее как «магистральной улицы общегородского значения»;
- строительство участков автомобильных дорог местного значения в обход сельских населенных пунктов, для обеспечения более коротких связей внутри округа и подходов с внешних направлений;
- строительство путепроводов в местах пересечения магистральных улиц общегородского значения и автодорог межмуниципального значения с ж/д путями – строительство 4 мостов;
- размещение на территории округа аэродрома малой авиации;
- формирование общего городского транспортного кольца с использованием улиц Почтовой, Чернышевского, Цветников (Западный район), строительством новых участков улиц;
- формирование главной меридиональной улицы «Западного» района – ул. Калинина, продолжением которой в северном направлении является ул. Водосточная (обеспечивает выход к г. Ревда).

В соответствии с пунктом 27 статьи 1 Градостроительного кодекса Российской Федерации программы комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования разрабатываются и утверждаются органами местного самоуправления муниципального образования **на основании утвержденного генерального плана муниципального образования и должны обеспечивать сбалансированное, перспективное развитие транспортной инфраструктуры** муниципального образования в соответствии с потребностями в строительстве, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры местного значения.

Согласно части 5 статьи 26 Градостроительного кодекса Российской Федерации **реализация генерального плана муниципального образования осуществляется путем выполнения мероприятий, которые предусмотрены** программами, утвержденными местной администрацией муниципального образования и реализуемыми за счет средств местного бюджета, или нормативными правовыми актами местной администрации муниципального образования и в установленном местной администрацией поселения порядке решениями главных распорядителей средств местного бюджета, программами комплексного развития систем коммунальной инфраструктуры муниципального образования,

программами комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципальных образований, программами комплексного развития социальной инфраструктуры поселений и (при наличии) инвестиционными программами организаций коммунального комплекса.

Таким образом, мероприятия, предусмотренные в программе комплексного развития транспортной инфраструктуры, должны быть направлены на реализацию генерального плана муниципального образования и соответствовать мероприятиям по развитию транспортной инфраструктуры, предусмотренным в генеральном плане.

На основании вышеизложенного рекомендуем устранить вышеуказанные несоответствия путем корректировки генерального плана или Программы. В случае, если часть мероприятий, предусмотренных Генеральным планом, была реализована до утверждения Программы или планируется к реализации в период после окончания действия Программы, необходимо включить в Программу раздел о том, какие мероприятия Генерального плана реализованы до утверждения программы и после ее действия, и в какой период.

Таблица 4.2.64

**Анализ соответствия программы комплексного развития транспортной инфраструктуры
на территории городского округа Красноуфимск генеральному плану**

№ п/п	Показатель	Состав мероприятий ПКР ТИ	Ед. измерения	Показатели по Генплану	Показатели по ПКР ТИ расчетный срок	Соответствие
1	2	3	4	5	6	7
1	Сроки	- срок, на который разработан генплан;	дата	1 этап – 2015 г. 2 этап – 2025 г.	1 этап – 2019-2024 гг. 2 этап – 2025-2028 гг. расч.ср. – 2029-2032 гг.	+
		- дата утверждения генплана/программы (соответствие срока разработки ПКР ТИ после утверждения ГП).	дата	от 31.03.08 № 59/1 (прим. к населен. пунктам от 26.12.12 № 6/2)	от 31.07.2019 № 566	+
2	Население	- прогнозируемая численность населения МО	чел.	1 этап – 41500+ч.н. населенных пунктов 2 этап – 41200+ч.н. населенных пунктов	-	-
3	Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры	-реконструкция дорожной одежды с устройством асфальтового покрытия: ул. Пушкина, ул. А. Ахматовой, ул. Чайковского, ул. Грибоедова, ул. Северная, ул. Волжская, ул. Московская, ул. Уральская, ул. Октября, ул. Мизерова, ул. Пролетарская, ул. Свердлова, ул. 8 Марта, ул. Пролетарская, ул. Кирова, ул. Азина, ул. Осипенко, ул. Южная, ул. Нефтяников, ул. 3 Садовая, ул. Терешковой, ул. Челюскинцев, ул. Рабочей молодёжи, ул. Фрунзе, ул. Вайнера, ул. Щорса, ул. Лазо, ул. Чапаева, ул. Хохрякова, ул. Декабристов	м	+	18159	+

Вывод: ПКР ТИ на территории городского округа Красноуфимск соответствует генеральному плану по 3 из 4 пунктов, что соответствует Кс=7,5.

Замечания:

В процессе проведения проверки на соответствие Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городского округа Красноуфимск, утвержденной Постановлением Главы городского округа Красноуфимск от 31.07.2019 № 566 (далее – Программа), генеральному плану городского округа Красноуфимск, утвержденному Решением Думы городского округа Красноуфимск от 31.03.08 № 59/1 (далее – Генеральный план), были выявлены следующие несоответствия:

1) В пункте «Основание для разработки программы» Паспорта Программы необходимо указать все Генеральные планы, действующие на момент разработки и утверждения Программы.

2) Срок действия Программы не соответствует расчетному сроку Генерального плана. Программа разработана на срок 2019-2032 годы. Срок действия Генерального плана – 2025 год. Это противоречит п. 6 требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов Постановления Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов».

3) В соответствии с пунктами 6, 7 Постановлением Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов» программа содержит целевые показатели (индикаторы) программы, включающие технико-экономические, финансовые и социально-экономические показатели развития транспортной инфраструктуры. При этом целевые показатели (индикаторы) должны быть указаны на первые 5 лет с разбивкой по годам, а на следующий период (до окончания срока действия программы) – без разбивки по годам.

Целевые показатели утверждены Приказом Министерства строительства и развития инфраструктуры Свердловской области от 21.05.2018 № 247-П «Об утверждении перечня целевых индикаторов для мониторинга программ комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов на территории Свердловской области», однако соответствующий раздел в Программе отсутствует.

4) Генеральным планом предусмотрены следующие мероприятия, на которые Программой не заложен бюджет:

- реконструкция существующей автодороги, соединяющей р. п. Бисерть и с. Киргишаны;
- строительство двух транспортных развязок в разных уровнях: на примыкании автомобильной дороги общего пользования регионального значения «Подъезд к с. Киргишаны от км 265+165 а/д «г. Пермь – г. Екатеринбург» к федеральной автомобильной дороге «г. Пермь – Екатеринбург» и на примыкании планируемой автомобильной дороги (подъезд к п. Чеботаево) к федеральной автомобильной дороге «г. Пермь – г. Екатеринбург»;
- строительство автодороги Сосновый Бор – Октябрьский;

- в придорожной полосе автодороги федерального значения «г. Пермь – г. Екатеринбург» предусмотрено размещение объектов хранения и обслуживания автотранспорта, а также обслуживание водителей, пассажиров (пункты питания, мотели):

а) в районе р. п. Бисерть: от кафе «Урал» - до остановочного комплекса, объекта общественного питания, автосервиса ИП Шилдаева;

б) в районе с. Киргишаны: от коридора ВЛ 110 кВ, проходящего в 380 м западнее от автомобильной дороги общего пользования регионального значения «Проезд к с. Киргишаны от км265+165 а/д «г. Пермь – г. Екатеринбург» - до автозаправочной станции «Лукойл»;

- размещение стоянки большегрузного транспорта в комплексе с кафе «Валентина» в районе подъезда к с. Накоряково от км253+010 а/д «г. Пермь – г. Екатеринбург» (участок поставлен на кадастровый учет);

- размещение автозаправочной станции с южной стороны от автомобильной дороги «г. Пермь – г. Екатеринбург», на подъезде к с. Киргишаны (участок поставлен на кадастровый учет);

- реконструкция и приведение улиц и дорог к параметрам соответственно категориям улично-дорожной сети городов и сельских населенных пунктов;

- вынос автостанции из центра р.п. Бисерть (район улиц Октябрьская и Революции).

В соответствии с пунктом 27 статьи 1 Градостроительного кодекса Российской Федерации программы комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования разрабатываются и утверждаются органами местного самоуправления муниципального образования **на основании утвержденного генерального плана муниципального образования и должны обеспечивать сбалансированное, перспективное развитие транспортной инфраструктуры** муниципального образования в соответствии с потребностями в строительстве, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры местного значения.

Согласно части 5 статьи 26 Градостроительного кодекса Российской Федерации **реализация генерального плана муниципального образования осуществляется путем выполнения мероприятий, которые предусмотрены** программами, утвержденными местной администрацией муниципального образования и реализуемыми за счет средств местного бюджета, или нормативными правовыми актами местной администрации муниципального образования и в установленном местной администрацией поселения порядке решениями главных распорядителей средств местного бюджета, программами комплексного развития систем коммунальной инфраструктуры муниципального образования, **программами комплексного развития транспортной инфраструктуры** муниципальных образований, программами

комплексного развития социальной инфраструктуры поселений и (при наличии) инвестиционными программами организаций коммунального комплекса.

Таким образом, мероприятия, предусмотренные в программе комплексного развития транспортной инфраструктуры, должны быть направлены на реализацию генерального плана муниципального образования и соответствовать мероприятиям по развитию транспортной инфраструктуры, предусмотренным в генеральном плане.

На основании вышеизложенного рекомендуем устранить вышеуказанные несоответствия путем корректировки генерального плана или Программы. В случае, если часть мероприятий, предусмотренных Генеральным планом, была реализована до утверждения Программы или планируется к реализации в период после окончания действия Программы, необходимо включить в Программу раздел о том, какие мероприятия Генерального плана реализованы до утверждения программы и после ее действия, и в какой период.

Таблица 4.2.65

**Анализ соответствия программы комплексного развития транспортной инфраструктуры
на территории муниципального образования Красноуфимский городской округ генеральному плану**

№ п/п	Показатель	Состав мероприятий ПКР ТИ	Ед. измерения	Показатели по Генплану	Показатели по ПКР ТИ расчетный срок	Соответствие
1	2	3	4	5	6	7
1	Сроки	- срок, на который разработан генплан;	дата	I очередь – 2015 г.	2018-2033 гг.	-
		- дата утверждения генплана/программы (соответствие срока разработки ПКР ТИ после утверждения ГП).		Расч. срок – 2025 г.		
		- дата утверждения генплана/программы (соответствие срока разработки ПКР ТИ после утверждения ГП).	дата	от 30.09.10 № 354	29.11.2018 № 1079/1	+
2	Население	- прогнозируемая численность населения МО	чел.	2029 г.-35896	2033 г.-23000	-
3	Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры	-реконструкция дороги по адресу: поселок Сарана, ул. Октябрьская;	км	-	1,792	-
		-реконструкция автомобильной дороги д. Усть- Бугальш – пос. Саргая –пос. Дегтярка – пос. Аяз респ. Башкортостан на участке д. Усть-Бугальш – пос. Саргая – пос. Дегтярка;	-	+	+	+
		-строительство автомобильной дороги регионального значения р. п. Ачит – с. Месягутово в объезд г. Красноуфимск;	-	+	+	+
		-строительство автомобильной дороги д. Куянково – с. Рахмангулово;	-	-	+	-
		-строительство автомобильной дороги д. Зауфа – с. Марийские Ключики;	-	-	+	-
		-строительство автомобильной дороги п. Саранинский Завод – п. Пудлинговый – п. Октябрьский Пермского края;	-	- (реконструкция)	+	-
		-реконструкция автомобильной дороги «от ул. Дружбы д. Приданниково до коллективного сада № 19»;	км	-	1,3	-
		-реконструкция автомобильной дороги «д. Русский Усть-Маш, ул. М. Судакова»;	км	-	1	-
		-реконструкция автомобильной дороги «д. Приданниково, ул. Приданниковская»;	км	-	0,9	-
		-реконструкция автомобильной дороги «п. Натальинск, ул. Ленина»;	км	-	1,5	-
		-реконструкция автомобильной дороги «д. Средний Баяк, ул. Новая»;	км	-	0,125	-

	-строительство автодорожных мостов через р. Зюря, р. Уфу на проектируемой дороге регионального значения р. п. Ачит – с. Месягутово;	ед.	+	2	+
	-строительство автодорожных мостов через р. Бугалыш, на реконструируемой автомобильной дороге местного значения д. Усть-Бугалыш – п. Саргая	ед.	-	1	-
	-строительство автодорожного моста через р. Саргая на реконструируемой автомобильной дороге местного значения п. Саргая – п. Дегтярка;	ед.	-	1	-
	-строительство автодорожных мостов через р. Сарана, р. Сабарда, руч. Сухой Ключ на проектируемой автомобильной дороге п. Саранинский Завод – п. Пудлинговый – п. Октябрьский Пермского края;	ед.	-	3	-
	-строительство объектов транспортного обслуживания в округе с. Чатлык.	-	+	+	+

Вывод: ПКР ТИ на территории муниципального образования Красноуфимский городской округ соответствует генеральному плану по 5 из 19 пунктов, что соответствует $K_c = 2,6$.

Замечания:

В процессе проведения проверки на соответствие Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования Красноуфимский городской округ, утвержденной Постановлением администрации Муниципального образования Красноуфимский округ от 29.11.2018 № 1079/1 (далее – Программа), генеральному плану муниципального образования Красноуфимский городской округ, утвержденному Решением Думы муниципального образования Красноуфимский городской округ от 30.09.10 № 354 (далее – Генеральный план), были выявлены следующие несоответствия:

1) в Паспорт Программы добавить информацию о документе, которым утвержден генеральный план муниципального образования Красноуфимский городской округ, на основании которого разработана Программа.

2) Срок реализации Программы превышает срок реализации генерального плана на 8 лет, что противоречит п.5 требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов, Постановления Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов». Кроме того, в Программе отсутствуют периоды реализации мероприятий.

3) Дата срока реализации генерального плана меняется по тексту.

4) Прогнозируемая численность населения в Программе не соответствует прогнозируемой численности в Генеральном плане.

5) В соответствии с пунктами 6, 7 Постановления Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов» программа содержит целевые показатели (индикаторы) программы, включающие технико-экономические, финансовые и социально-экономические показатели развития транспортной инфраструктуры. При этом целевые показатели (индикаторы) должны быть указаны на первые 5 лет с разбивкой по годам, а на следующий период (до окончания срока действия программы) – без разбивки по годам.

Целевые показатели утверждены Приказом Министерства строительства и развития инфраструктуры Свердловской области от 21.05.2018 № 247-П «Об утверждении перечня целевых индикаторов для мониторинга программ комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов на территории Свердловской области», однако данные по ним в Программе не указаны.

6) Не все мероприятия, указанные в Программе, предусмотрены Генеральным планом городского округа Верхняя Пышма.

7) Генеральным планом предусмотрены следующие мероприятия, которые не отражены в Программе:

- строительство мостового перехода на автомобильной дороге с. Криулино – дом отдыха «Сарана»;
- строительство основной территориальной автодороги Ачит – Казань;
- строительство автодорожного моста через р. Иргина;

В соответствии с пунктом 27 статьи 1 Градостроительного кодекса Российской Федерации программы комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования разрабатываются и утверждаются органами местного самоуправления муниципального образования **на основании утвержденного генерального плана муниципального образования и должны обеспечивать сбалансированное, перспективное развитие транспортной инфраструктуры** муниципального образования в соответствии с потребностями в строительстве, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры местного значения.

Согласно части 5 статьи 26 Градостроительного кодекса Российской Федерации **реализация генерального плана муниципального образования осуществляется путем выполнения мероприятий, которые предусмотрены программами, утвержденными местной администрацией муниципального образования и реализуемыми за счет средств местного бюджета, или нормативными правовыми актами местной администрации муниципального образования и в установленном местной администрацией поселения порядке решениями главных распорядителей средств местного**

бюджета, программами комплексного развития систем коммунальной инфраструктуры муниципального образования, **программами комплексного развития транспортной инфраструктуры** муниципальных образований, программами комплексного развития социальной инфраструктуры поселений и (при наличии) инвестиционными программами организаций коммунального комплекса.

Таким образом, мероприятия, предусмотренные в программе комплексного развития транспортной инфраструктуры, должны быть направлены на реализацию генерального плана муниципального образования и соответствовать мероприятиям по развитию транспортной инфраструктуры, предусмотренным в генеральном плане.

На основании вышеизложенного рекомендуем устранить вышеуказанные несоответствия путем корректировки генерального плана или Программы. В случае, если часть мероприятий, предусмотренных Генеральным планом, была реализована до утверждения Программы или планируется к реализации в период после окончания действия Программы, необходимо включить в Программу раздел о том, какие мероприятия Генерального плана реализованы до утверждения программы и после ее действия, и в какой период.

Таблица 4.2.66

**Анализ соответствия программы комплексного развития транспортной инфраструктуры
на территории городского округа Первоуральск генеральному плану**

№ п/п	Показатель	Состав мероприятий ПКР ТИ	Ед. измерения	Показатели по Генплану	Показатели по ПКР ТИ расчетный срок	Соответствие
1	2	3	4	5	6	7
1	Сроки	- срок, на который разработан генплан;	дата	I этап- 2015 г.	I этап- 2019 г.-2024 г.	+
				II этап- 2030 г.	II этап- 2025 г.-2030 г.	
		- дата утверждения генплана/программы (соответствие срока разработки ПКР ТИ после утверждения ГП).	дата	от 29.03.2012 № 482	от 02.08.2019 № 1236	+
2	Население	- прогнозируемая численность населения МО	чел.	I очередь – 186865 Расч. срок – 231998	2024 г.- 186865	+
					2030 г.- 231998	
3	Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры	- строительство сетей наружного освещения;	-	+	+	+
		- строительство автомобильных дорог и искусственных сооружений на них, улично-дорожной и пешеходной сети городского округа.	-	+	+	+

Вывод: ПКР ТИ на территории городского округа Первоуральск соответствует генеральному плану по 5 из 5 пунктов, что соответствует Кс= 10,0.

Замечания:

В процессе проведения проверки на соответствие Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городского округа Первоуральск, утвержденной Постановлением Администрации городского округа Первоуральск от 02.08.2019 № 1236 (далее – Программа), генеральному плану городского округа Первоуральск, утвержденному Решением Думы городского округа Первоуральск от 29.03.2012 № 482 (далее – Генеральный план), были выявлены следующие несоответствия:

1) В соответствии с пунктами 6, 7 Постановления Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов» программа содержит целевые показатели (индикаторы) программы, включающие технико-экономические, финансовые и социально-экономические показатели развития транспортной инфраструктуры. При этом целевые показатели (индикаторы) должны быть указаны на первые 5 лет с разбивкой по годам, а на следующий период (до окончания срока действия программы) – без разбивки по годам.

Целевые показатели утверждены Приказом Министерства строительства и развития инфраструктуры Свердловской области от 21.05.2018 № 247-П «Об утверждении перечня целевых индикаторов для мониторинга программ комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов на территории Свердловской области», однако данные по ним в Программе не указаны.

2) Не все мероприятия, указанные в Программе, предусмотрены Генеральным планом городского округа Первоуральск.

3) В приложении к Программе указать бюджет на мероприятие № 6. Строительство автомобильных дорог и искусственных сооружений на них, улично-дорожной и пешеходной сети городского округа.

4) Бюджет должен быть рассчитан на все мероприятия, предусмотренные Программой. Разделом 5. Перечень мероприятий по содержанию, ремонту объектов транспортной инфраструктуры городского округа Первоуральск предусмотрено большое количество мероприятий, бюджет на которые не заложен (см. Приложение к Программе).

5) Генеральным планом городского округа Первоуральск предусмотрены мероприятия, которые не учтены Программой:

- строительство объездной автодороги, исключаяющей прохождение транзитных потоков через группы населенных пунктов (Билимбай – Битимка – Крылосово и Коуровка – Прогресс – Слобода – Каменка) расположенных на автодороге регионального значения «г. Первоуральск – р. п. Шаля»;
- строительство дублирующих подъездов к п. «Хомутовка», п. «Хомутовка 2-ая» и Новая Трека от проектируемой автодороги «Ревда – Невьянск» общей протяженностью 6,8 км;
- строительство автодороги «Ревдинский ГО – Невьянск»;
- размещение АЗС и автосервис на выезде из п. Новоуткинский;
- АЗС в п. Билимбай.

В соответствии с пунктом 27 статьи 1 Градостроительного кодекса Российской Федерации программы комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования разрабатываются и утверждаются органами местного самоуправления муниципального образования **на основании утвержденного генерального плана муниципального образования и должны обеспечивать сбалансированное, перспективное развитие транспортной инфраструктуры** муниципального образования в соответствии с потребностями в строительстве, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры местного значения.

Согласно части 5 статьи 26 Градостроительного кодекса Российской Федерации **реализация генерального плана муниципального образования осуществляется путем выполнения мероприятий, которые предусмотрены**

программами, утвержденными местной администрацией муниципального образования и реализуемыми за счет средств местного бюджета, или нормативными правовыми актами местной администрации муниципального образования и в установленном местной администрацией поселения порядке решениями главных распорядителей средств местного бюджета, программами комплексного развития систем коммунальной инфраструктуры муниципального образования, **программами комплексного развития транспортной инфраструктуры** муниципальных образований, программами комплексного развития социальной инфраструктуры поселений и (при наличии) инвестиционными программами организаций коммунального комплекса.

Таким образом, мероприятия, предусмотренные в программе комплексного развития транспортной инфраструктуры, должны быть направлены на реализацию генерального плана муниципального образования и соответствовать мероприятиям по развитию транспортной инфраструктуры, предусмотренным в генеральном плане.

На основании вышеизложенного рекомендуем устранить вышеуказанные несоответствия путем корректировки генерального плана или Программы. В случае, если часть мероприятий, предусмотренных Генеральным планом, была реализована до утверждения Программы или планируется к реализации в период после окончания действия Программы, необходимо включить в Программу раздел о том, какие мероприятия Генерального плана реализованы до утверждения программы и после ее действия, и в какой период.

Таблица 4.2.67

**Анализ соответствия программы комплексного развития транспортной инфраструктуры
на территории **Полевского городского округа** генеральному плану**

№ п/п	Показатель	Состав мероприятий ПКР ТИ	Ед. измерения	Показатели по Генплану	Показатели по ПКР ТИ	Соответствие
1	2	3	4	5	6	7
1	Сроки	- срок, на который разработан генплан;	дата	I очередь – до 01.01.2020 г. Расч. срок – до 01.01.2035 гг.	2020-2023 гг.	+
		- дата утверждения генплана/программы (соответствие срока разработки ПКР ТИ после утверждения ГП).	дата	04.12.2012 № 601	15.07.2020 № 303	+
2	Население	- прогнозируемая численность населения МО.	чел.	2025 – 70000 2040 – 75000 (применительно к г. Полевской)	70 233 (Полевской округ)	-
3	Мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта	- строительство автомобильных стоянок и паркингов		+	предусмотрено	+
4	Мероприятия по развитию сети дорог	- строительство скоростной внешней магистрали с восточной стороны города – автодороги в обход города Полевского с обочинами и дорожной разметкой		+	предусмотрено	+
		- развитие улично-дорожной сети в западном и восточном районах поселка Станционный –Полевской (продление улиц Школьная, Лесная, Свердлова, Бажова, Зеленая)	км	+	1,7	+
		- строительство второго автомобильного моста через реку Чусовая юго-восточнее железнодорожного моста через реку Чусовая – с выходом на улицу Правобережная		+	предусмотрено	+
		- строительство автомобильного моста через р.Красногорка (п.Красная Горка)		+	предусмотрено	+
		- реконструкция дорожного полотна улиц п.Курганово, п.Зеленый Лог, п.Подгорный		+	предусмотрено	+
		- строительство пешеходного моста через магистральную		+	предусмотрено	+

	железную дорогу «Екатеринбург- В.Уфалей- Челябинск» в районе ж/д станции «Кладовка»				
	- реконструкция автомобильного моста через реку Поварня (улица Бажова – улица Красноармейская) с организацией пешеходного движения		+	предусмотрено	+
	- реконструкция (продолжение и спрямление) второстепенных улиц в п. Кенчурка ул.Школьная, в северной части населенного пункта и ул.Бажова в южной части		+	предусмотрено	+
	- реконструкция дорожного покрытия с. Полдневая		-	предусмотрено	-

Вывод: ПКР ТИ на территории Полевского городского округа соответствует генеральному плану по 11 из 13 пунктов, что соответствует Кс=8,5.

Замечания:

В процессе проведения проверки на соответствие Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Полевского городского округа, утвержденной решением Решение Думы Полевского городского округа от 15.07.2020 № 303 (далее – Программа), генеральному плану Полевского городского округа, утвержденному Решением Думы Полевского городского округа от 04.12.2012 № 601 (далее – Генеральный план), были выявлены следующие несоответствия:

15) В Программе отсутствуют этапы реализации. В соответствии с пунктом 7 Требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов (утв. постановлением Правительства РФ от 25.12.2015 № 1440) паспорт программы должен содержать в том числе этапы реализации программы. Программы, принимаемые на срок 10 лет, как правило, включают 2 этапа реализации.

16) Прогнозируемая численность населения в Программе не соответствует прогнозируемой численности населения, указанной в Генеральном плане. В программе прогнозируемая численность населения указана только для расчета подвижного состава автобусного парка и применительно к территории всего Полевского городского округа. В генплане аналогичная численность населения указана только применительно к городу Полевской. Следует учесть, что мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры должны быть спрогнозированы, исходя из корректных и достоверных данных о численности населения, в связи с чем в программу должен быть включен раздел по прогнозируемой численности населения.

17) В соответствии с пунктами 6, 7 Постановления Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов» программа содержит целевые показатели (индикаторы) программы, включающие технико-экономические, финансовые и социально-экономические показатели развития транспортной инфраструктуры. Приказом Министерства строительства и развития инфраструктуры Свердловской области от 21.05.2018 № 247-П утвержден перечень целевых

индикаторов для мониторинга программ комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов на территории Свердловской области.

В программе данный раздел присутствует. Однако необходимо учесть, что целевые показатели (индикаторы) должны быть указаны на первые 5 лет с разбивкой по годам, а на следующий период (до окончания срока действия программы) – без разбивки по годам.

18) Мероприятия, предусмотренные Генеральным планом, но не учтенные Программой:

г. Полевской

магистральные автодороги городского значения с грузовым движением:

- обход города с северо-запада, связь с Западным промрайоном;
- автодорога с. Косой Брод - улица Трубников до улицы Магистраль;
- проектируемая автодорога: Восточный промрайон - Западный промрайон с переходом через Северский пруд;

магистральные улицы общегородского значения с пассажирским движением:

- сохраняемая главная автодорога города улица Коммунистическая – улица Розы Люксембург – улица Вершинина – улица Магистраль – улица Володарского и далее с выходом в центральную часть южного жилого района (с включением проектируемого участка дороги, соединяющего ул. Коммунистическую с ул. Розы Люксембург);

- дублер связи «Северный» район – «Южный» район - новая улица городского значения: улица XXII съезда - улица Малышева и далее по улице Кирова к южному выезду из города (с переходом через Северский пруд);

- улица Листопрокатчиков, продлеваемая до проектируемого района «Крутой Яр» и выходящие на нее меридиональные улицы - продолжение улицы Партизанской, улицы Декабристов, новая улица между городским парком и жилым районом «Зеленый Бор»;

- пробивка - связка улиц Крылова – Калинина с выходом на внешнюю магистраль;

- улицы Карла Маркса, Малышева с проектируемыми участками этих улиц на подходе к общественному центру в районе плотины Полевского пруда;

- улицы Хмелинина, Кирова;

- проектируемая улица в новом районе «Светлый», соединяющаяся с автодорогами, обеспечивающими въезд и выезд из города в южном направлении.

На I-ю очередь реализации Генерального плана предусмотрено, что подъезд к Восточному промрайону должен быть выполнен по временной схеме – с использованием запроектированной на расчетный срок улицы районного значения в новом районе «Чусовской» в качестве грузовой (учитывая, что проектируемые жилые кварталы, примыкающие к этой

улице относятся к расчетному сроку). Строительство широтной автодороги грузового движения и новой улицы городского значения, пересекающих Северский пруд, должно выполняться поэтапно.

- строительство объездной дороги к Западному промрайону, проходящей вокруг Северного жилого района;
- дублирование транспортной связи «Северный» район – «Южный» район проектируемой магистральной улицей и проектируемой магистральной автодорогой городского значения с грузовым движением;

участки автодорог регионального значения:

- участок автодороги - город Екатеринбург – город Полевской, 740 м;
- участок автодороги - город Екатеринбург – посёлок Кунгурка, 250 м;
- участок автодороги - город Екатеринбург – посёлок Станционный-Полевской, 1100 м;
- участок автодороги - город Екатеринбург – село Мраморское, 350 м;
- участок автодороги - город Екатеринбург – село Полдневая, озеро Иткуль, 800 м.

с. Курганово

- транспортные связи между планировочным районом 4 («Урочище Ельничное») с существующим селом и Полевским трактом предусмотрены по улице Ельничной и автодороге к детскому лагерю «Изумруд»;

- на перспективу внешней связью села должна стать автодорога в обход населенных пунктов «Екатеринбург-Челябинск». Для организации въезда-выезда из с. Курганово на эту дорогу предусмотрена автомобильная дорога, проходящая вдоль северной границы фермы от существующего Т – образного перекрестка «Полевской тракт» - автодорога на спорткомплекс «Автомобилист»;

- существующая автодорога «Екатеринбург–Полевской» со строительством автодороги в обход населенного пункта должна перейти в категорию главной улицы населённого пункта;

улично-дорожная сеть с. Курганово

- местный (второстепенный) проезд вдоль автодороги «Екатеринбург-Полевской», который будет обслуживать кварталы проектируемой застройки, расположенные у «Полевского тракта», с организацией примыканий для въезда на территории застройки на расстоянии не менее 2 км друг от друга, дополнительно к ним - правосторонние съезды на местные проезды;

- улично-дорожная сеть основного участка строительства (планировочный район 2 «Новое Курганово») выполнить с учетом сложившейся сети проездов и границами сформированных земельных участков;

- главная улица района «Новое Курганово» проходит параллельно «Полевскому тракту» по центру проектируемой территории от берега водохранилища, где предлагается формирование общественно-рекреационной зоны, до автомобильной дороги, проходящей вдоль железной дороги (в дальнейшем предполагается устройство «прокола» под последней и вывод главной улицы в планировочный район 3 «Добрый город»);

- основные улицы района «Новое Курганово» проложить перпендикулярно главной с выходом на территории, расположенные в лесном массиве, в район «Зуброво» и на существующую лесную дорогу, ведущую к зоне отдыха на берегу водохранилища;

- въезд на территорию района 2 («Добрый город») организовать с «Полевского тракта» на расстоянии 380 м от существующего путепровода через железнодорожные пути;

- устройство параллельных пешеходно-транспортных улиц с формированием «Бульварного кольца» с выходами в общественно-рекреационную зону на берегу водохранилища и в лесной массив;

- реконструкция дорог, идущих в район «Урочище Ельничное»: проезд улица Ельничная – деревня Раскуиха и дорога на детский лагерь «Изумруд» с доведением их до соответствия категории «основная улица в сельском населенном пункте» с соответствующей шириной в красных линиях;

- местный проезд вдоль автодороги «Екатеринбург-Полевской» с въездом-выездом на эту автодорогу.

п. Станционный

- транспортный путепровод пересечение улицы Правобережной (проектируемый участок) с магистральной железной дорогой «г. Екатеринбург - г. Верхний Уфалей – г. Челябинск»;

- новая второстепенная улица вдоль восточной и северо-восточной границы посёлка Станционный – Полевской от улицы Нагорная до улицы Правобережная.

с. Косой Брод

- транспортный коридор (ширина в красных линиях 50 м, длина 730 м) для прохождения через село Косой Брод участка автомобильной дороги Сысерть – Полевской (участок п. Асбест – село Косой Брод);

- устройство охраняемого железнодорожного переезда для эксплуатируемой автомобильной дороги на п. Асбест;

- новая «основная улица в жилой застройке» - продление улицы Горького до улицы Гагарина со строительством моста через реку Поварня.

с. Мраморское

- обустройство транспортным путепроводом пересечение региональной автомобильной дороги общего пользования «город Полевской – село Мраморское» с магистральной железной дорогой «г. Екатеринбург – г. Челябинск»;
- строительство обьездной автомобильной дороги для подъезда автотранспорта к ПО «Мраморское зверохозяйство», проходящей вдоль северной границы села (вне территории населённого пункта) и вдоль участка восточной границы села (по территории населенного пункта);
- улица, соединяющая второстепенную улицу Мира через главную улицу 1 Мая с новым автомобильным проездом;
- улица, соединяющая основную улицу Ленина с главной улицей 1 Мая в южной части села.

п. Красная Горка

- строительство автомобильного моста через реку в западной части поселка для связи правобережной и левобережной частей населенного пункта - проектируемый участок «главной улицы» меридионального направления, соединяющий улицу Ленина и улицу Светлая (продляемый участок улицы в западном направлении);
- новые основные улицы в районах размещаемой индивидуальной жилой застройки в левобережной части поселка

с. Полдневая

- восточный обход территории с. Полдневая участком автомобильной дороги общего пользования регионального значения «г.Полевской – с. Полдневая – оз. Иткуль»;
- проектируемый пешеходный путепровод через магистральную железную дорогу «г. Екатеринбург – г. В. Уфалей – г. Челябинск» в районе ж/д станции Полдневая;
- автомобильная дорога для движения грузового автомобильного транспорта, обслуживающая проектируемую и существующую производственные зоны, объекты инженерной инфраструктуры в северо-восточной части с. Полдневая, примыкающая к восточной границе населенного пункта;
- основная улица населенного пункта меридионального направления от ул. Новая до проектируемой автомобильной дороги для проезда грузового и транзитного транспорта (северное направление);
- новые второстепенные улицы в северной, восточной, юго-восточной и южной частях с. Полдневая.

п. Зеленый Лог

- съезд с автодороги регионального значения «Екатеринбург-Полевской» вдоль северной границы существующей части поселка и границы предприятия ООО «Скит» к проектируемому «Западному» району и организация с этой автодороги въезда на главную улицу поселка, проходящую по проектируемому «Центральному» району;

- проектируемые улицы в районах «Центральный», «Западный» и «Золотой берег».

д. Раскуиха

- реконструкция улицы для обслуживания жилой зоны.

п. Кладовка

- реконструкция трассы автодороги Нязепетровск – Верхний Уфалей, проходящей в настоящее время по южной части населенного пункта – спрямление трассы и проложение ее вне границы населенного пункта;

- организация транспортной развязки в двух уровнях в месте пересечения автодороги «Нязепетровск – Верхний Уфалей» (также служащей для связи двух частей поселка Кладовка) с магистральной железной дорогой.

п. Большая Лавровка

- организация в северной части населенного пункта – связи между ул. Зеленая и автомобильной дорогой «поселок Большая Лавровка – поселок Краснояр».

п. Подгорный

- реконструкция моста через р. Чусовую;

- строительство главной улицы, основной улицы, проезда.

5) Не все мероприятия, предусмотренные Программой, содержатся в Генеральном плане.

В соответствии с пунктом 27 статьи 1 Градостроительного кодекса Российской Федерации программы комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования разрабатываются и утверждаются органами местного самоуправления муниципального образования **на основании утвержденного генерального плана муниципального образования и должны обеспечивать** сбалансированное, перспективное развитие транспортной **инфраструктуры** муниципального образования в соответствии с потребностями в строительстве, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры местного значения.

Согласно части 5 статьи 26 Градостроительного кодекса Российской Федерации **реализация генерального плана муниципального образования осуществляется путем выполнения мероприятий, которые предусмотрены** программами, утвержденными местной администрацией муниципального образования и реализуемыми за счет средств местного бюджета, или нормативными правовыми актами местной администрации муниципального образования

и в установленном местной администрацией поселения порядке решениями главных распорядителей средств местного бюджета, программами комплексного развития систем коммунальной инфраструктуры муниципального образования, **программами комплексного развития транспортной инфраструктуры** муниципальных образований, программами комплексного развития социальной инфраструктуры поселений и (при наличии) инвестиционными программами организаций коммунального комплекса.

Таким образом, мероприятия, предусмотренные в программе комплексного развития транспортной инфраструктуры, должны быть направлены на реализацию генерального плана муниципального образования и соответствовать мероприятиям по развитию транспортной инфраструктуры, предусмотренным в генеральном плане.

На основании вышеизложенного рекомендуем устранить вышеуказанные несоответствия путем корректировки генерального плана или Программы. В случае, если часть мероприятий, предусмотренных Генеральным планом, была реализована до утверждения Программы или планируется к реализации в период после окончания действия Программы, необходимо включить в Программу раздел о том, какие мероприятия Генерального плана реализованы до утверждения программы и после ее действия, и в какой период.

**Анализ соответствия программы комплексного развития транспортной инфраструктуры
на территории городского округа Ревда генеральному плану**

№ п/п	Показатель	Состав мероприятий ПКР ТИ	Ед. измерения	Показатели по Генплану	Показатели по ПКР ТИ	Соответствие
					расчетный срок	
1	2	3	4	5	6	7
1	Сроки	- срок, на который разработан генплан;	дата	2036 г.	2019-2036 гг.	+
		- дата утверждения генплана/программы (соответствие срока разработки ПКР ТИ после утверждения ГП).	дата	от 25.07.2018 № 223	от 30.01.2019 № 275	+
2	Население	- прогнозируемая численность населения МО.	чел.	69176	69176	+
3	Развитие инфраструктуры автомобильного транспорта	- автомобильная дорога общего пользования федерального значения Пермь-Екатеринбург (реконструкция)	—	—	+	—
4	Мероприятия по развитию сети дорог	строительство основных улиц в жилой застройке с преимущественно перпендикулярными проездами	км	—	35	—
		продление магистральной улицы общегородского значения регулируемого движения по Улице 1 и ул. Рябиновой	—	—	+	—
		продление магистральной улицы районного значения ул. Металлистов в южном направлении	—	—	+	—
		соединение автомобильной дороги регионального значения и магистральной улицы общегородского значения регулируемого движения вдоль юго-восточной границы проектируемой территории	—	—	+	—
		продление магистральной улицы районного значения ул. Майская в западном направлении	—	—	+	—
		организация проездов в границах отведенной территории	—	—	+	—
		продление магистральной улицы общегородского значения регулируемого движения ул. Российская в западном направлении	—	—	+	—
		организация прямого въезда в город с федеральной автодороги, где построена полная транспортная развязка на ул. Ленина с устройством путепровода через ж/д пути	—	—	+	—
		строительство автодороги регионального значения, проходящей в западной части ГО, имеющей выход в Первоуральский ГО и далее в направлении г. Невьянска	км	—	10,8	—

	строительство муниципальных дорог в районе с. Кунгурка	км	–	5,6	–
	реконструкция сети автомобильных автодорог, в том числе автодорог местного значения, проходящих по территории поселка Крылатовский	–	–	+	–
	реконструкция автодороги регионального значения г. Ревда – с. Мариинск – п. Краснояр	–	–	+	–
	строительство автодорог местного значения для обслуживания новых жилых и промышленно-коммунальных территорий и обеспечения транспортных связей этих территорий с существующими территориями и дорогами	–	–	+	–
	путепровод 1613 км ПК 3 ст. Ревда (ул. Клубная – ул. Республиканская) в ГО Ревда	–	+	+	+
	капитальный ремонт автодороги общего пользования местного значения протяженностью 1 км (п. Крылатовский, с. Кунгурка, с. Мариинск, с. Краснояр)	–	+	+	+
	капитальный ремонт автодороги общего пользования местного значения протяженностью 6,06 км (г. Ревда, ул. Максима Горького, ул. Мира, ул. Чехова)	–	+	+	+
	реконструкция автомобильной дороги общего пользования местного значения протяженностью 0,823 км (г. Ревда, ул. Интернационалистов)	–	+	+	+
	строительство дорожной сети жилого поселка малоэтажной застройки «Уютный дом»	–	+	+	+
	автомобильная дорога общего пользования местного значения (жилой поселок малоэтажной застройки «Уютный дом»)	–	+	+	+
	ремонт путепровода 861 м ² (г. Ревда, ул. Карла Либкнехта)	–	+	+	+
	ремонт дорожного покрытия в сельских населенных пунктах	–	–	+	–
	автомобильная дорога общего пользования федерального значения Пермь – Екатеринбург (реконструкция)	–	–	+	–
	автомобильная дорога п. Зюзельский – п. Большая Лавровка	–	–	+	–
	автодорога, предусмотренная к переводу в сеть региональных автодорог (реконструкция)	–	–	+	–
	автодорога общего пользования регионального значения «Южный обход города Екатеринбурга»	–	–	+	–
	автомобильная дорога общего пользования регионального значения Ревда – Дегтярск – Курганово (реконструкция)	–	–	+	–
	соединительная автомобильная дорога	–	–	+	–

Вывод: ПКР ТИ на территории городского округа Ревда соответствует генеральному плану по 10 из 31 пунктам, что соответствует Кс=3,2.

Замечания:

В процессе проведения проверки на соответствие Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городского округа Ревда на 2019-2036 гг., утвержденной Решением Думы городского округа Ревда от 30.01.2019 № 275 (далее – Программа), генеральному плану, утвержденному Решением Думы городского округа Ревда от 25.07.2018 № 223 (далее – Генеральный план), были выявлены следующие несоответствия:

1) В паспорте Программы в пункте «Основание на разработку программы» отсутствует информация (реквизиты документа) о действующем генеральном плане муниципального образования.

2) В Программе не указаны периоды реализации запланированных мероприятий.

3) В разделе Генерального плана 3.4.12 «Транспортное обеспечение» (Том «Материалы по обоснованию») идет отсылка на действующие на территории городского округа муниципальные и государственную программы,

а именно – на мероприятия по созданию благоприятных условий для организации транспортного обслуживания населения городского округа Ревда и Свердловской области.

4) В соответствии с пунктами 6, 7 Постановления Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов» программа содержит целевые показатели (индикаторы) программы, включающие технико-экономические, финансовые и социально-экономические показатели развития транспортной инфраструктуры. Приказом Министерства строительства и развития инфраструктуры Свердловской области от 21.05.2018 № 247-П утвержден перечень целевых индикаторов для мониторинга программ комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов на территории Свердловской области.

В связи с чем необходимо привести перечень целевых индикаторов в соответствие с Приказом Министерства строительства и развития инфраструктуры Свердловской области от 21.05.2018 № 247-П. При этом целевые показатели (индикаторы) должны быть указаны на первые 5 лет с разбивкой по годам, а на следующий период (до окончания срока действия программы) – без разбивки по годам.

Согласно части 5 статьи 26 Градостроительного кодекса Российской Федерации **реализация генерального плана муниципального образования осуществляется путем выполнения мероприятий, которые предусмотрены программами, утвержденными местной администрацией муниципального образования и реализуемыми за счет средств местного бюджета, или нормативными правовыми актами местной администрации муниципального образования и в установленном местной администрацией поселения порядке решениями главных распорядителей средств местного**

бюджета, программами комплексного развития систем коммунальной инфраструктуры муниципального образования, **программами комплексного развития транспортной инфраструктуры** муниципальных образований, программами комплексного развития социальной инфраструктуры поселений и (при наличии) инвестиционными программами организаций коммунального комплекса.

Таким образом, мероприятия, предусмотренные в программе комплексного развития транспортной инфраструктуры, должны быть направлены на реализацию генерального плана муниципального образования и соответствовать мероприятиям по развитию транспортной инфраструктуры, предусмотренным в генеральном плане.

Кроме того, в соответствии со ст. 23 Градостроительного Кодекса Российской Федерации генеральный план содержит карту планируемого размещения объектов местного значения поселения, городского округа (автомобильные дороги местного значения, п. 5 ст. 23 Градостроительного Кодекса Российской Федерации).

В соответствии с пунктом 27 статьи 1 Градостроительного кодекса Российской Федерации программы комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования разрабатываются и утверждаются органами местного самоуправления муниципального образования **на основании утвержденного генерального плана** муниципального образования **и должны обеспечивать** сбалансированное, **перспективное развитие транспортной инфраструктуры** муниципального образования в соответствии с потребностями в строительстве, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры местного значения.

На основании вышеизложенного рекомендуем устранить вышеуказанные несоответствия путем корректировки генерального плана или Программы. В случае, если часть мероприятий, предусмотренных Генеральным планом, была реализована до утверждения Программы или планируется к реализации в период после окончания действия Программы, необходимо включить в Программу раздел о том, какие мероприятия Генерального плана реализованы до утверждения программы и после ее действия, и в какой период.

Анализ соответствия программы комплексного развития транспортной инфраструктуры
на территории **городского округа Среднеуральск** генеральному плану

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры утверждена Постановлением Администрации городского округа Среднеуральск от 27.10.2020 № 561 «Об утверждении Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городского округа Среднеуральск на 2020-2025 годы».

Проверка Программы на соответствие генеральному плану запланирована на следующий отчетный период.

Анализ соответствия программы комплексного развития транспортной инфраструктуры
на территории **городского округа Староуткинск** генеральному плану

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры утверждена Постановлением Администрации городского округа Староуткинск от 27.11.2020 № 502 «Об утверждении Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городской округ Староуткинск на 2020-2030 годы».

Проверка Программы на соответствие генеральному плану запланирована на следующий отчетный период.

Таблица 4.2.71

**Анализ соответствия программы комплексного развития транспортной инфраструктуры
на территории Шалинского городского округа генеральному плану**

№ п/п	Показатель	Состав мероприятий ПКР ТИ	Ед. измерения	Показатели по Генплану	Показатели по ПКР ТИ	Соответствие
1	2	3	4	5	6	7
1	Сроки	- срок, на который разработан генплан;	дата	2031 г.	I этап - 2019-2024 гг.	+
					II этап – 2025 – 2030 гг.	
		- дата утверждения генплана/программы (соответствие срока разработки ПКР ТИ после утверждения ГП).	дата	27.12.2012 № 98	от 19.07.2018 № 483	+
2	Население	- прогнозируемая численность населения МО.	чел.	2031– 23890	-	-
		- капитальный ремонт (асфальтирование) а/д. "п. Шамары ул. Молодежная"	км	+	0,692	+
		- капитальный ремонт (асфальтирование) подъезда к ж/д переезду п. Шамары, ул. Советская	км	+	0,1	+
		- капитальный ремонт (асфальтирование) подъезда к ж/д переезду п. Шамары, ул. Герцена	км	+	0,1	+
		- капитальный ремонт участка атодороги (асфальтирование) "п. Колпаковка, ул. Железнодорожная" (от ж/д переезда до переулка Зеленый	км	+	0,6	+
		- ремонт автомобильной дороги "п.Унь, ул. Железнодорожная"	км	+	0,216	+
		- капитальный ремонт (отсыпка щебнем) а/д. "с. Чусовое ул.Южная"	км	+	0,2	+
		- капитальный ремонт (асфальтирование) а/д. "с. Роцца, ул.Октябрьская"	км	+	0,375	+
		- капитальный ремонт автодороги "п. Сарга, ул. Ворошилова"	км	+	0,454	+
		- капитальный ремонт автодороги "п. Сарга, ул. Первомайская"	км	+	0,5	+
		- капитальный ремонт автодороги "п. Сарга, ул. Некрасова"	км	+	0,9	+
		- капитальный ремонт автодороги "п. Сарга, ул. Советская"	км	+	0,9	+
		- капитальный ремонт автодороги "с. Платоново ул. Ленина (2 часть)"	км	+	0,369	+
		- ремонт автодорог п. Шаля: ул. Ясная	км	+	0,929	+
		- ремонт автодорог п. Шаля: ул. Ленина от дома № 165 до дома № 181/1	км	+	0,305	+
		- ремонт автодорог п. Шаля: проулок от дома № 21 по	км	+	0,462	+

	улице Зеленая до дома № 109 по улице Ленина				
	- ремонт автодорог п. Шаля: от дома № 181/1 по улице Ленина до дома № 100 по улице Фрунзе	км	+	0,24	+
	- ремонт автодорог п. Шаля: проулок от дома № 21 по улице Зеленая до дома № 109 по улице Ленина	км	+	0,44	+
	- ремонт автодорог п. Шаля: проулок от дома № 25 по улице Зеленая до дома № 121 по улице Ленина	км	+	0,44	+
	- ремонт автодорог п. Шаля: проулок от дома № 33 по улице Зеленая до дома № 133 по улице Ленина	км	+	0,44	+
	- ремонт автодорог п. Шаля: проулок от дома № 43 по улице Зеленая до дома № 151 по улице Ленина	км	+	0,44	+
	- ремонт автодорог п. Шаля: проулок от дома № 177 по улице Ленина до дома № 101 по улице Фрунзе	км	+	0,2	+
	- ремонт автодорог п. Шаля: проулок от дома № 1 по улице Бебеля до дома № 2 по улице Фрунзе	км	+	0,15	+
	- капитальный ремонт (асфальтирование) а/д. "р.п. Шаля, ул. Фрунзе" от дома № 101 до дома № 9	км	+	1,157	+
	- капитальный ремонт (асфальтирование) а/д. "п. Вогулка, ул. Центральная" до д/сада	км	+	1,107	+
	- капитальный ремонт автодороги "п. Вогулка, ул. 8 Марта" от а/д "подъезд к п. Козьял"	км	+	0,65	+
	- капитальный ремонт (асфальтирование) а/д. "д. Гора, ул. Заречная"	км	+	1,1	+
	- строительство пешеходного моста в д. Гора	-	-	предусмотрено	-
	- ремонт а/д. "с. Сылва, ул. Мира" от д.№ 7-2 до д.№13-1	км	+	0,31	+
	- ремонт а/д. "с. Сылва, ул. Р.Люксембург"	км	+	1,05	+
	- ремонт а/д. "с. Сылва, ул. Коммуны"	км	+	0,927	+
	- ремонт а/д. "п. Илим, ул. Чехова"	км	+	0,484	+
	- капитальный ремонт (асфальтирование) а/д. "п. Шамары ул. Кирова	км	+	1	+
	- ремонт автомобильной дороги "п.Унь, ул. Станционная"	км	+	0,93	+
	- капитальный ремонт (асфальтирование) а/д. "с. Роца, ул.Набережная"	км	+	1,214	+
	- капитальный ремонт автодороги "п. Сарга, ул. Привокзальная"	км	+	1,225	+
	- капитальный ремонт автодороги "п. Сарга, ул. Пушкина"	км	+	0,64	+
	- капитальный ремонт автодороги "с. Платоново ул. Нагорная"	км	+	0,8	+
	- капитальный ремонт (п. Шаля ул. Лермонтова" от дома № 2 до дома № 66	км	+	0,932	+
	- ремонт автодороги "р.п. Шаля, ул. Зеленая" 12, от дома	км	+	0,62	+

	№ 25 до дома № 43				
	- капитальный ремонт (асфальтирование) а/д. "р.п. Шаля ул. Бебеля" от д. № 2 а до д. № 18	км	+	0,5	+
	- ремонт автодороги "р.п. Шаля, ул. Бебеля" от д. № 18 до д. № 51	км	+	0,31	+
	- капитальный ремонт (асфальтир (часть1)) от д. № 69 до д. № 77	км	+	0,15	+
	- Ремонт автодороги "р.п. Шаля, ул. Ленина (часть 1)" до дома № 21 по улице Свердлова	км	+	0,3	+
	- капитальный ремонт (асфальтирование) а/д. "р.п. Шаля, ул. Свердлова	км	+	0,243	+
	- капитальный ремонт (асфальтирование) а/д. "п. Вогулка, ул. Центральная"	км	+	1,08	+
	- капитальный ремонт (асфальтирование) а/д. " д.Коптело-Шамары, ул.Кропанцева"	км	+	2,4	+
	- ремонт а/д. "с. Сылва, ул. Коммуны" от д.№45 до д.№47	км	+	0,1	+
	- ремонт а/д. "с. Сылва, ул. Советская"	км	+	1,073	+
	- ремонт а/д. "с. Сылва, ул. Красных Партизан"	км	+	0,165	+
	- ремонт а/д. "п. Илим, ул. Гагарина"	км	+	0,625	+
	- ремонт а/д. "д. Шигаево, ул. Луговая"	км	-	0,16	-
	- капитальный ремонт (асфальтирование) а/д. "п. Шамары ул. Солнечная"	км	+	1	+
	- капитальный ремонт подъездов к ж/д переезду в п. Колпаковка	км	+	0,05	+
	- с. Чусовое устройство щебеночного покрытия на ул.Загороднего	км	+	0,54	+
	- капитальный ремонт (асфальтирование) а/д. "с. Роцца, ул.Первомайская"	км	+	0,412	+
	- Капитальный ремонт автодороги "п. Сарга, ул. Пионерская"	км	+	0,6	+
	- ремонт автодороги "п. Сарга, ул. Комсомольская"	км	+	0,38	+
	- капитальный ремонт автодороги "п. Сабик, ул. Школьная"	км	+	0,6	+
	- капитальный ремонт автодороги "п. Сабик, ул. Нагорная"	км	+	0,86	+
	- капитальный ремонт автодороги "с. Платоново ул. Центральная	км	+	0,247	+
	- ремонт автодороги (отсыпка щебнем) "р.п. Шаля, ул. Гоголя"	км	+	0,586	+
	- ремонт автодороги "р.п. Шаля, ул. Чкалова" от дома № 2 до дома № 8	км	+	0,15	+
	- ремонт автодороги "р.п. Шаля, ул. Некрасова" от д. № 8 до д. № 24	км	+	0,114	+

	- ремонт автодороги "р.п. Шаля, ул. Г. Селетовой" от д. № 1 до д. № 7	км	+	0,394	+
	- ремонт автодороги (отсыпка щебнем) "р.п. Шаля, ул. Г. Селетовой" от д. № 7 до д. № 25	км	+	0,346	+
	- ремонт автодороги (отсыпка щебнем) "р.п. Шаля, ул. Малышева" от д. № 7 до д. № 65	км	+	1,234	+
	- ремонт автодороги "р.п. Шаля, ул. Чкалова" от д. № 80 до д. № 25 по ул. Советская	км	+	0,861	+
	- капитальный ремонт (асфальтирование) а/д. "п. Вогулка, ул. Первомайская	км	+	0,98	+
	- устройство тротуара в п. Вогулка вдоль улицы Первомайская	км	+	0,98	+
	- ремонт а/д. "с. Сылва, ул. Советской армии"	км	+	0,334	+
	- ремонт а/д. "с. Сылва, проулок от улицы Урицкого д.№18 до ул. Ленина №9	км	+	0,19	+
	- ремонт а/д. "п. Илим, ул. Кирова"	км	+	1,076	+
	- ремонт а/д. "п. Илим, ул. Калинина"	км	+	1,026	+
	- капитальный ремонт (асфальтирование) а/д. "п. Шамары ул. Гагарина"	км	+	1	+
	- капитальный ремонт с заменой покрытия автодороги "п. Колпаковка, ул. Привокзальная"	км	+	0,74	+
	- капитальный ремонт автодороги "п. Сарга, ул. 8 Марта"	км	+	0,5	+
	- капитальный ремонт автодороги "п. Сарга, ул. Пер. Привокзальный"	км	+	0,22	+
	- капитальный ремонт (асфальтирование) а/д. "с. Платоново ул. Центральная	км	+	0,45	+
	- ремонт а/д. (отсыпка щебнем) "р.п. Шаля, пр от д. № 88 по ул. Чкалова до д. № 103 по ул. Свердлова"	км	+	0,15	+
	- ремонт а/д. (отсыпка щебнем) "р.п. Шаля, проулок от дома № 80 по улице Чкалова до дома № 91 по улице Свердлова"	км	+	0,15	+
	- ремонт а/д. (отсыпка щебнем) "р.п. Шаля, проулок от дома № 64 по улице Чкалова до дома № 75 по улице Свердлова"	км	+	0,15	+
	- ремонт а/д. (отсыпка щебнем) "р.п. Шаля, проулок от дома № 56 по улице Чкалова до дома № 61 по улице Свердлова"	км	+	0,15	+
	- ремонт а/д. (отсыпка щебнем) "р.п. Шаля, проулок от дома № 48 по улице Чкалова до дома № 49 по улице Свердлова"	км	+	0,15	+
	- ремонт а/д. (отсыпка щебнем) "р.п. Шаля, проулок от	км	+	0,15	+

	дома № 28 по улице Чкалова до дома № 31 по улице Свердлова"				
	- ремонт а/д. (отсыпка щебнем) "р.п. Шаля, проулок от дома № 3 по улице Малышева до дома № 5 по улице Чкалова"	км	+	0,15	+
	- ремонт а/д. "р.п. Шаля, проулок от дома № 8 по улице Малышева до дома № 25 по улице Чкалова"	км	+	0,15	+
	- ремонт а/д. "р.п. Шаля, проулок от дома № 14 по улице Малышева до дома № 41 по улице Чкалова"	км	+	0,15	+
	- ремонт а/д. (отсыпка щебнем) "р.п. Шаля, проулок от дома № 20 по улице Малышева до дома № 53 по улице Чкалова"	км	+	0,15	+
	- ремонт а/д. (отсыпка щебнем) "р.п. Шаля, проулок от дома № 34 по улице Малышева до дома № 77 по улице Чкалова"	км	+	0,15	+
	- ремонт а/д. (отсыпка щебнем) "р.п. Шаля, проулок от дома № 38 по улице Малышева до дома № 85 по улице Чкалова"	км	+	0,15	+
	- ремонт а/д. "р.п. Шаля, проулок от дома № 6 по улице Г. Селетовой до дома № 13 по улице Малышева"	км	+	0,15	+
	- ремонт а/д. "р.п. Шаля, проулок от дома № 22 по улице Г. Селетовой до дома № 31 по улице Малышева"	км	+	0,15	+
	- ремонт а/д. "р.п. Шаля, проулок от дома № 32 по улице Г. Селетовой до дома № 39 по улице Малышева"	км	+	0,15	+
	- ремонт а/д. (отсыпка щебнем) "р.п. Шаля, проулок от дома № 24 по улице Г. Селетовой до дома № 45 по улице Малышева"	км	+	0,15	+
	- ремонт а/д. (отсыпка щебнем) "р.п. Шаля, проулок от дома № 26 по улице Малышева до дома № 61 по улице Чкалова"	км	+	0,15	+
	- капитальный ремонт (асфальтирование) а/д. "п. Вогулка, ул. Первомайская	км	+	0,983	+
	- капитальный ремонт (асфальтирование) а/д. "д. Гора, ул.Щербакова"	км	+	1	+
	- ремонт а/д. "с. Сылва, проулок от улицы Урицкого д.№ 35 до д № 31"	км	+	0,18	+
	- ремонт а/д. "с. Сылва, проулок от улицы Урицкого д.№ 43а до д № 48"	км	+	0,18	+
	- капитальный ремонт (асфальтирование) а/д. "с. Сылва, ул. Пушкина"	км	+	1,034	+
	-ремонт а/д. "п. Илим, ул. Коммуны"	км	+	0,173	+

	- ремонт а/д. "п. Илим, ул. Коммуны 1"	км	+	0,763	+
	- капитальный ремонт (асфальтирование) а/д. "п. Шамары ул. Кондрашова"	км	+	1	+
	- капитальный ремонт с заменой покрытия автодороги "п. Колпаковка, ул. Школьная"	км	+	0,944	+
	- капитальный ремонт автодороги "п. Сарга, ул. Октябрьская"	км	+	0,28	+
	- капитальный ремонт (асфальтирование) а/д. "д. Коптелы ул. Нагорная"	км	+	0,39	+
	- ремонт а/д. (отсыпка щебнем) "р.п. Шаля, ул. Советская" от дома № 3 до дома № 34	км	+	1,346	+
	- ремонт а/д. "р.п. Шаля, ул. Горького" от дома № 8 по ул. Советская до дома № 18 по ул. Горького	км	+	0,648	+
	- ремонт а/д. "р.п. Шаля, ул. Урицкого" от дома № 2 по улице Линейная до дома № 24 по улице Советская	км	+	0,864	+
	- ремонт а/д. "р.п. Шаля, ул. Серова" от дома № 2 до дома № 42	км	+	0,944	+
	- ремонт а/д. "р.п. Шаля, ул. Урицкого" от дома № 54 до дома № 58	км	+	0,2	+
	- ремонт а/д. "р.п. Шаля, проулок от дома № 14 по улице Урицкого до дома № 15 по улице Серова"	км	+	0,15	+
	- ремонт а/д. "р.п. Шаля, проулок от дома № 34 по улице Урицкого до дома № 31 по улице Серова"	км	+	0,15	+
	- ремонт а/д. "р.п. Шаля, проулок от дома № 46 по улице Урицкого до дома № 39 по улице Серова"	км	+	0,15	+
	- ремонт а/д. "р.п. Шаля, проулок от дома № 50 по улице Урицкого до дома № 44 по улице Серова"	км	+	0,15	+
	- капитальный ремонт (асфальтирование) а/д. "п. Вогулка, ул. 8 Марта	км	+	0,6	+
	- капитальный ремонт (асфальтирование) а/д. "п. Вогулка, ул. Советская	км	+	0,455	+
	- капитальный ремонт (асфальтирование) а/д. "д. Гора, ул.Новая"	км	+	0,4	+
	- ремонт а/д. "с. Сылва, проулок по улице Урицкого от д.13 до д.№9	км	+	0,13	+
	- ремонт а/д. "с. Сылва, ул. Декабристов"	км	+	0,791	+
	- ремонт а/д. "с. Сылва, ул.1 Мая"	км	+	0,726	+
	- ремонт а/д. "п. Илим, ул. Советская"	км	+	0,506	+
	- капитальный ремонт а/д. "р.п. Шаля, ул. Дзержинского" от д. № 3 до д. № 11	км	+	0,25	+

	- капитальный ремонт (асфальтирование) а/д. "п. Шамары ул. Калинина"	км	+	1	+
	- капитальный ремонт (асфальтирование) а/д. "п. Колпаковка, ул. Рабочая"	км	+	0,5	+
	- капитальный ремонт (асфальтирование) а/д. "п. Колпаковка, ул. Лесная"	км	+	0,443	+
	- с. Чусовое устройство щебеночного покрытия на ул.Гагарина	км	+	0,41	+
	- капитальный ремонт автодороги "п. Сарга, ул. Запрудная"	км	+	0,6	+
	- капитальный ремонт (асфальтирование) а/д. "д. Коптелы ул. Лесная"	км	+	0,103	+
	- капитальный ремонт а/д. "р.п. Шаля, ул. Энгельса" от дома № 43 до дома № 65	км	+	0,25	+
	- капитальный ремонт а/д. "р.п. Шаля, ул. Пушкина"	км	+	0,872	+
	- капитальный ремонт а/д. "р.п. Шаля, ул. Калинина"	км	+	2,068	+
	- капитальный ремонт (асфальтирование) а/д. "п. Вогулка, ул Липок"	км	+	0,541	+
	- капитальный ремонт (асфальтирование) а/д. "д. Гора, ул. Лесная"	км	+	0,43	+
	- ремонт а/д. с. Сылва, ул. Рабочей Молодежи	км	+	0,426	+
	- ремонт а/д. с. Сылва, проулок от улицы Р. Люксембург, 24 до ул. Красных Партизан, 21	км	+	0,820	+
	- ремонт а/д. "с. Сылва, проулок от улицы Р. Люксембург д.№2 до ул. Коммуны д.5"	км	+	0,4	+
	- ремонт а/д. "п. Илим, ул. Культуры"	км	+	0,513	+
	- капитальный ремонт (асфальтирование) а/д. "п. Шамары ул. Октябрьская"	км	+	1	+
	- капитальный ремонт с заменой асфальтового покрытия автодороги "п. Колпаковка, ул. Центральная	км	+	1,021	+
	- с. Чусовое устройство щебеночного покрытия	км	+	0,25	+
	- ремонт автодороги "д.Тепляки"	км	-	0,752	-
	- капитальный ремонт автодороги "п. Сарга, ул. Дачная"	км	+	0,455	+
	- капитальный ремонт (асфальтирование) а/д. "д. Крюк, ул. Молодежная"	км	+	0,575	+
	- ремонт а/д. "р.п. Шаля, ул. Молодежная"	км	+	0,603	+
	- капитальный ремонт (отсыпка щебнем) а/д. "р.п. Шаля, ул. Макурина"	км	+	0,3	+
	- ремонт а/д. "р.п. Шаля, ул. Макурина" от д. № 14 до д. № 3	км	+	1,747	+
	- Капитальный ремонт а/д. "р.п. Шаля, ул. Молодежная" от д. № 18 до д. № 32 по ул. 8 Марта	км	+	0,15	+

	- капитальный ремонт (асфальтирование) а/д. "п. Вогулка, ул. Титова"	км	+	0,227	+
	- капитальный ремонт (асфальтирование) а/д. "п. Вогулка, ул. Железнодорожная"	км	+	0,475	+
	- капитальный ремонт (асфальтирование) а/д. "д. Гора, ул. Чкалова"	км	+	1	+
	- ремонт а/д. "с. Сылта, проулок от ул. Коммуны д.46 до ул. Советская д.53"	км	+	0,2	+
	- ремонт а/д. "с. Сылта, проулок от ул.Пушкина д.23а до ул.Береговая д.28а"	км	+	0,18	+
	- ремонт а/д. "с. Сылта, проулок от ул.Пушкина д.15 до ул.Береговая д.20"	км	+	0,18	+
	- ремонт а/д. "п. Илим, ул. Кунавина"	км	+	0,357	+
	- ремонт а/д. "п. Илим, ул. Карла Маркса"	км	+	0,201	+
	- капитальный ремонт (асфальтирование) а/д. "п. Шамары ул. Участковая"	км	+	0,6	+
	- капитальный ремонт грунтовой автодороги с отсыпкой щебнем "п. Колпаковка, ул. Железнодорожная"	км	+	0,6	+
	- капитальный ремонт автодороги "п. Сарга, ул. Лесная"	км	+	0,468	+
	- капитальный ремонт автодороги "с. Платоново, ул. Лесная"	км	+	0,35	+
	- ремонт а/д "р.п. Шаля, ул. Дорожная"	км	+	0,682	+
	- капитальный ремонт а/д "р.п. Шаля, ул. Нефтяников"	км	+	1,146	+
	- капитальный ремонт (отсыпка щебнем) а/д "р.п. Шаля, ул. Парковая"	км	+	0,535	+
	- капитальный ремонт (отсыпка щебнем) а/д "р.п. Шаля, ул. Зеленая роща"	км	+	0,494	+
	- капитальный ремонт (асфальтирование) а/д. "п. Вогулка, ул. Я. Рясина"	км	+	1,098	+
	- капитальный ремонт (асфальтирование) а/д. "д. Гора, ул.Механизаторов"	км	+	0,27	+
	- ремонт а/д. "с. Сылта, проулок от ул. Береговая от д.№9 до д.9а"	км	+	0,1	+
	- ремонт а/д. "с. Сылта, проулок от ул. Береговая от д.№ 15а до д.17а"	км	+	0,14	+
	- ремонт а/д. "с. Сылта, проулок по ул. Ленина от д.№ 16а до д.16а"	км	+	0,12	+
	- ремонт а/д. "п. Илим, ул. Мира 1"	км	+	0,43	+
	- ремонт а/д. "п. Илим, ул. Мира"	км	+	0,461	+
	- капитальный ремонт (асфальтирование) а/д. "п. Шамары ул. Бр.Шамариных"	км	+	1	+

	- капитальный ремонт автодороги с щебеночным покрытием "п.Колпаковка, ул. 1-Восточная"	км	+	0,344	+
	- капитальный ремонт автодороги с щебеночным покрытием "п.Колпаковка ул. 2-Восточная"	км	+	0,266	+
	- капитальный ремонт автодороги "р.п. Шаля, ул. Лесная" от д. № 20 до ул. Орджоникидзе	км	+	0,737	+
	- капитальный ремонт автодороги (отсыпка щебнем) "р.п. Шаля, ул. Ст.Разина"	км	+	0,6	+
	- капитальный ремонт (асфальтирование) а/д. "п. Вогулка, ул. Горького"	км	+	0,245	+
	- капитальный ремонт (асфальтирование) а/д. "п. Вогулка, ул. Нагорная"	км	+	1,151	+
	- ремонт а/д. "с. Сылта, проулок от ул. Пушкина д. 2 до ул. Береговая д. 44"	км	+	0,18	+
	- ремонт а/д. "с. Сылта"	км	+	0,36	+
	- ремонт а/д. "п. Илим, ул. Г. Селетовой"	км	+	0,25	+
	- ремонт а/д. "п. Илим, ул. 1 Мая"	км	+	0,981	+
	- капитальный ремонт (асфальтирование) а/д. "п. Шамары ул. Мира"	км	+	0,39	+
	- капитальный ремонт (асфальтирование) а/д. "п. Шамары ул. Пролетарская"	км	+	0,485	+
	- капитальный ремонт автодороги с щебеночным покрытием "п.Колпаковка, ул. 1-Запрудная"	км	+	0,301	+
	- капитальный ремонт автодороги с щебеночным покрытием "п.Колпаковка ул. 2-Запрудная"	км	+	0,371	+
	- ремонт автодороги "с.Роща ул.Заречная"	км	+	2	+
	- капитальный ремонт автодороги "п. Сарга, ул. Механизаторов"	км	+	1	+
	- капитальный ремонт а/д. "р.п. Шаля, ул. Мичурина" от д. №14 до д. № 18	км	+	0,1	+
	- капитальный ремонт а/д. "р.п. Шаля, ул. Подгорная" от д. №15а до д. № 29	км	+	0,35	+
	- капитальный ремонт а/д. "р.п. Шаля, ул. Подгорная" от д. № 15 до д. № 7А	км	+	0,25	+
	- капитальный ремонт автостоянки п. Шаля, ул. Кирова 31	-	+	предусмотрено	+
	- капитальный ремонт (асфальтирование) а/д. "п. Вогулка, ул. Станционная"	км	+	0,803	+
	- капитальный ремонт (асфальтирование) а/д. "п. Вогулка, ул. Нижняя"	км	+	0,185	+
	- капитальный ремонт (асфальтирование) а/д. переулков п. Вогулка	км	+	2,4	+

	- ремонт а/д. с. Сылта, проулок от ул. Малышева, 19 до 22а	км	+	0,3	+
	- ремонт а/д. с. Сылта, проулок от ул. Малышева, 24 до 16	км	+	0,1	+
	- ремонт а/д. "с. Сылта, проулок от ул. Дзержинского от д. 20 до д. 20а"	км	+	0,17	+
	- ремонт а/д. "п. Илим, ул. Горького"	км	+	0,845	+
	- ремонт а/д. "п. Илим, ул. Октябрьская"	км	+	0,424	+
	- капитальный ремонт (асфальтирование) а/д. "п. Шамары ул. Пушкина"	км	+	1	+
	- капитальный ремонт автодороги с щебеночным покрытием "п.Колпаковка ул. Береговая"	км	+	0,217	+
	- с. Чусовое устройство пешеходной дорожки по ул.Урицкого от пруда до д.№18	км	+	предусмотрено	+
	- капитальный ремонт автодороги "п. Сарга, ул. Советская"	км	+	0,67	+
	- капитальный ремонт автодороги "р.п. Шаля, ул. Октябрьская" от д. № 35 до д. № 23	км	+	0,2	+
	- ремонт автодороги "р.п. Шаля, ул. Мира" от дома № 19 до дома № 51	км	+	0,602	+
	- Ремонт автодороги "р.п. Шаля, ул. Калинина" от дома № 9 до дома № 1	км	+	0,5	+
	- капитальный ремонт (асфальтирование) а/д. переулков с №1 по №11 в п. Вогулка	км	+	2,783	+
	- ремонт а/д. "с. Сылта, проулок от ул. Октября, 14 до д. 20"	км	+	0,18	+
	- ремонт а/д. "с. Сылта, проулок от ул. Свердлова от д. 46 до д. 30"	км	+	0,28	+
	- строительство тротуара в с. Сылта, по ул. Р.Люксембург	км	+	1,05	+
	- ремонт а/д. "с. Сылта, проулок от ул. Свердлова от д. 22а до ул. Р.Молодежи д. 8"	км	+	0,27	+
	- ремонт а/д. "п. Илим, ул. Матросова"	км	+	0,503	+
	- ремонт а/д. "п. Илим, ул.3.Космодемьянской"	км	+	0,37	+
	- капитальный ремонт автодороги с щебеночным покрытием "п.Колпаковка ул. Комсомольская"	км	+	0,271	+
	- капитальный ремонт автодороги с щебеночным покрытием "п.Колпаковка ул. Клубная"	км	+	0,577	+
	- капитальный ремонт (асфальтирование) а/д. автодороги "д.Гора, ул.Свердлова"	км	+	0,8	+
	- капитальный ремонт а/д. "р.п. Шаля, ул. Дзержинского" от д. № 1 до д. № 1 по ул. Блюхера	км	+	0,15	+
	- капитальный ремонт (асфальтирование) а/д. "р.п. Шаля, ул. Полевая" от д. № 3 А по ул. Спортивная до д. № 31 по ул. Полевая	км	+	0,75	+
	- ремонт а/д. "п. Илим, ул. Кузнецова"	км	+	0,377	+

		- капитальный ремонт автодороги "п. Сарга, ул. Лермонтова"	км	+	0,2	+
		- ремонт автодороги "р.п. Шаля, ул. Восточная"	км	+	1,722	+
		- ремонт автодороги "р.п. Шаля, ул. Зеленая Роща" от дома № 14 А до дома № 10 по улице Льва Асламова	км	+	0,46	+
		- ремонт автодороги "р.п. Шаля, ул. П.Коммуны	км	+	0,519	+
		- ремонт автодороги "р.п. Шаля, ул. Геологов "от дома № 8 до дома № 2	км	+	0,243	+
		- капитальный ремонт (асфальтирование) а/д. "п. Вогулка, ул. Подгорная"	км	+	0,8	+
		- капитальный ремонт (асфальтирование) а/д. переулков между улицами в п. Вогулка	км	+	2,207	+
		- ремонт а/д. "с. Сылва, проулок от ул. Фрунзе, 10 до 10а"	км	+	0,06	+
		- капитальный ремонт (асфальтирование) а/д. "п. Шамары ул. Первомайская"	км	+	0,5	+
		- Капитальный ремонт а/д. "р.п. Шаля, ул. Кирова	км	+	0,396	+
		- капитальный ремонт (асфальтирование) а/д. "д. Гора, ул.Молодежная"	км	+	0,25	+
		- ремонт а/д. "с. Сылва, проулок от ул. Мира д. 17 до д. 26"	км	+	0,27	+
		- ремонт а/д. "с. Сылва, ул. 8 Марта"	км	+	0,409	+
		- ремонт а/д. "п. Илим, ул. Молодежная"	км	+	0,8	+
		- ремонт а/д. "п. Илим, ул. Чапаева"	км	+	0,282	+
		- ремонт а/д. "п. Илим, ул. 8 Марта"	км	+	0,55	+
4	Мероприятия по развитию сети автомобильных дорог общего пользования	-строительство автомобильно-пешеходного моста через реку Сылва для сообщения п. Шамары и д. Гора	-	-	предусмотрено	-
		- реконструкция ж/д переезда на территории п. Илим	-	-	предусмотрено	-
		- строительство и реконструкция автомобильных мостов в с. Роща, д. Гора, д. Коптело-Шамары, д. Вогулка, д. Павлы, д. Козьял, д. Мартьяново, с. Чусовое, с. Крюк, с. Платоново, д. Баская, п. Шутем	-	-	предусмотрено	-

Вывод: ПКР ТИ на территории Шалинского городского округа соответствует генеральному плану по 235 из 242 пунктам, что соответствует Кс=9,7.

Замечания:

В процессе проведения проверки на соответствие Программы «Комплексное развитие транспортной инфраструктуры Шалинского городского округа на 2019-2030 годы», утвержденной постановлением Администрации Шалинского городского округа от 19.07.2018 № 483 (далее – Программа), генеральному плану Шалинского городского округа,

утвержденному Решением Думы Шалинского городского округа от 27.12.2012 № 98 (далее – Генеральный план), были выявлены следующие несоответствия:

1) В Программе отсутствуют данные о прогнозируемой численности населения. Вместе с тем мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры Шалинского городского округа должны быть спрогнозированы, исходя из данных о численности населения.

2) В соответствии с пунктами 6, 7 Постановления Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов» программа содержит целевые показатели (индикаторы) программы, включающие технико-экономические, финансовые и социально-экономические показатели развития транспортной инфраструктуры. Приказом Министерства строительства и развития инфраструктуры Свердловской области от 21.05.2018 № 247-П утвержден перечень целевых индикаторов для мониторинга программ комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов на территории Свердловской области.

В связи с чем необходимо привести перечень целевых индикаторов в соответствие с Приказом Министерства строительства и развития инфраструктуры Свердловской области от 21.05.2018 № 247-П. При этом целевые показатели (индикаторы) должны быть указаны на первые 5 лет с разбивкой по годам, а на следующий период (до окончания срока действия программы) – без разбивки по годам.

3) Не все мероприятия, указанные в Программе, предусмотрены Генеральным планом Шалинского ГО.

В соответствии с пунктом 27 статьи 1 Градостроительного кодекса Российской Федерации программы комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования разрабатываются и утверждаются органами местного самоуправления муниципального образования **на основании утвержденного генерального плана муниципального образования и должны обеспечивать сбалансированное, перспективное развитие транспортной инфраструктуры** муниципального образования в соответствии с потребностями в строительстве, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры местного значения.

Согласно части 5 статьи 26 Градостроительного кодекса Российской Федерации **реализация генерального плана муниципального образования осуществляется путем выполнения мероприятий, которые предусмотрены программами, утвержденными местной администрацией муниципального образования и реализуемыми за счет средств местного бюджета, или нормативными правовыми актами местной администрации муниципального образования и в установленном местной администрацией поселения порядке решениями главных распорядителей средств местного бюджета, программами комплексного развития систем коммунальной инфраструктуры муниципального образования,**

программами комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципальных образований, программами комплексного развития социальной инфраструктуры поселений и (при наличии) инвестиционными программами организаций коммунального комплекса.

Таким образом, мероприятия, предусмотренные в программе комплексного развития транспортной инфраструктуры, должны быть направлены на реализацию генерального плана муниципального образования и соответствовать мероприятиям по развитию транспортной инфраструктуры, предусмотренным в генеральном плане.

На основании вышеизложенного рекомендуем устранить вышеуказанные несоответствия путем корректировки генерального плана или Программы.

Таблица 4.2.72

**Анализ соответствия программы комплексного развития транспортной инфраструктуры
на территории п.г.т. Атиг генеральному плану**

№ п/п	Показатель	Состав мероприятий ПКР ТИ	Ед. измерения	Показатели по Генплану	Показатели по ПКР ТИ	Соответствие
1	2	3	4	5	6	7
1	Сроки	- срок, на который разработан генплан;	дата	2030 г.	2019-2023 гг.	+
		- дата утверждения генплана/программы (соответствие срока разработки ПКР ТИ после утверждения ГП).	дата	от 28.12.2012 № 235/2	от 18.02.2019 № 51	+
2	Население	- прогнозируемая численность населения МО.	чел.	2030 г. – 3800	2030 г. – 3800	+
3	Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта	- ремонт/реконструкция существующих автодорог с приведением параметров к нормативным;	-	-	предусмотрено	-
		- строительство дорог в новой жилой застройке;	-	-	предусмотрено	-

Вывод: ПКР ТИ на территории п.г.т. Атиг не соответствует генеральному плану, поэтому Кс=0.

Замечания:

В процессе проведения проверки на соответствие Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры поселка городского типа Атиг Нижнесергинского района Свердловской области, утвержденной постановлением Администрации МО рп Атиг от 18.02.2019 № 51 (далее – Программа), генеральному плану МО рп Атиг, утвержденному Решением Думы МО рп Атиг от 28.12.2012 № 235/2 (далее – Генеральный план), были выявлены следующие несоответствия:

1) В соответствии с пунктом 5 Постановления Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов» к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 № 1440, программа разрабатывается на срок не менее 10 лет и не более чем срок действия генерального плана. Вместе с тем программа разработана на срок до 2023 года, то есть 5 лет.

2) В соответствии с пунктами 6, 7 Постановления Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов» программа содержит целевые показатели (индикаторы) программы, включающие технико-экономические,

финансовые и социально-экономические показатели развития транспортной инфраструктуры. Приказом Министерства строительства и развития инфраструктуры Свердловской области от 21.05.2018 № 247-П утвержден перечень целевых индикаторов для мониторинга программ комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов на территории Свердловской области.

В связи с чем необходимо привести перечень целевых индикаторов в соответствии с Приказом Министерства строительства и развития инфраструктуры Свердловской области от 21.05.2018 № 247-П. При этом целевые показатели (индикаторы) должны быть указаны на первые 5 лет с разбивкой по годам, а на следующий период (до окончания срока действия программы) – без разбивки по годам.

3) В соответствии с пунктами 5, 6 Постановлением Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов» программа должна включать перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры, технико-экономических параметров объектов транспорта, финансовые и социально-экономические показатели развития транспортной инфраструктуры. При этом мероприятия должны быть указаны на первые 5 лет с разбивкой по годам, а на следующий период (до окончания срока действия программы) – без разбивки по годам.

Однако в программе содержится общее мероприятие «Ремонт/Реконструкция существующих автодорог» без указания, какие конкретно дороги будут реконструированы.

3) Мероприятия, предусмотренные Генеральным планом МО рп Атиг, но не учтенные Программой:

Железнодорожный транспорт:

- транспортные связи к железнодорожной станции и организация пересечения с проектной поселковой дорогой в разных уровнях с использованием существующего прокола под железнодорожной линией

Автомобильный транспорт:

- строительство участка дороги в южной части п.г.т. Атиг в обход жилых кварталов

Пешеходное движение:

- пешеходные выходы к Атигскому водохранилищу.

В соответствии с пунктом 27 статьи 1 Градостроительного кодекса Российской Федерации программы комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования разрабатываются и утверждаются органами

местного самоуправления муниципального образования **на основании утвержденного генерального плана муниципального образования и должны обеспечивать** сбалансированное, перспективное развитие транспортной **инфраструктуры** муниципального образования в соответствии с потребностями в строительстве, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры местного значения.

Согласно части 5 статьи 26 Градостроительного кодекса Российской Федерации **реализация генерального плана муниципального образования осуществляется путем выполнения мероприятий, которые предусмотрены** программами, утвержденными местной администрацией муниципального образования и реализуемыми за счет средств местного бюджета, или нормативными правовыми актами местной администрации муниципального образования и в установленном местной администрацией поселения порядке решениями главных распорядителей средств местного бюджета, программами комплексного развития систем коммунальной инфраструктуры муниципального образования, **программами комплексного развития транспортной инфраструктуры** муниципальных образований, программами комплексного развития социальной инфраструктуры поселений и (при наличии) инвестиционными программами организаций коммунального комплекса.

Таким образом, мероприятия, предусмотренные в программе комплексного развития транспортной инфраструктуры, должны быть направлены на реализацию генерального плана муниципального образования и соответствовать мероприятиям по развитию транспортной инфраструктуры, предусмотренным в генеральном плане.

На основании вышеизложенного рекомендуем устранить вышеуказанные несоответствия путем корректировки генерального плана или Программы. В случае, если часть мероприятий, предусмотренных Генеральным планом, была реализована до утверждения Программы или планируется к реализации в период после окончания действия Программы, необходимо включить в Программу раздел о том, какие мероприятия Генерального плана реализованы до утверждения программы и после ее действия, и в какой период.

Таблица 4.2.73

**Анализ соответствия программы комплексного развития транспортной инфраструктуры
на территории **поселка городского типа Верхние Серги** генеральному плану**

№ п/п	Показатель	Состав мероприятий ПКР ТИ	Ед. измерения	Показатели по Генплану	Показатели по ПКР ТИ		Соответствие
					I этап	II этап	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	Сроки	- срок, на который разработан генплан;	дата	2030 г.	2018-2021гг.	2022-2027гг.	+
		- дата утверждения генплана/программы (соответствие срока разработки ПКР ТИ после утверждения ГП).	дата	от 24.12.2012 № 172	от 09.01.2018 № 1		+
2	Население	- прогнозируемая численность населения МО.	чел.	I этап -2015 г.- 6000	-	-	-
				II этап-2030 г.- 7100.			
3	Развитие транспортной инфраструктуры	-строительство 2 станций тех. Обслуживания;	ед.	3	2	-	+
		-строительство многотопливной АЗС с модулем АГЗС на тер. Верхние Серги;	-	-	-	1	-
		-реконструкция мостов.	ед.	-	4	-	-
4	Развитие транспорта общественного пользования	-строительство дополнительных остановочных комплексов в связи с расширением маршрута.	ед.	Предусмотрено	4	-	+
5	Развитие инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства	-организация парковочных мест вдоль центральных улиц Поселения.	-	Предусмотрено	Предусмотрено	-	+
6	Развитие инфраструктуры пешеходного и велосипедного движения	-модернизация тротуаров.	-	Предусмотрено	Предусмотрено	Предусмотрено	+
7	Развитие сети дорог Поселения	-ремонт, восстановление дорог.	-	Предусмотрено	Предусмотрено	Предусмотрено	+

Вывод: ПКР ТИ на территории поселка городского типа Верхние Серги соответствует генеральному плану по 7 из 10 пунктов, что соответствует Кс=7,0.

Замечания:

В процессе проведения проверки на соответствие Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городского поселения Верхние Серги, утвержденного Решением Думы городского поселения Верхние Серги от 02.03.2017

№ 206 генеральному плану, утвержденному Решением Думы от 27.09.2013 № 257, были выявлены следующие несоответствия:

1) Раздел паспорта программы развития транспортной инфраструктуры ГП Верхние Серги «обосновывающие материалы» дополнить сведениями о реквизитах документа, утверждающего генеральный план городского поселения;

2) Программа разработана на срок 9 лет, что противоречит п. 5 требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов, Постановления правительства Российской Федерации от 25 декабря 2015 г. № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов».

3) В программе комплексного развития транспортной инфраструктуры отсутствует информация о прогнозируемой численности населения на срок, который разработана Программа.

4) В соответствии с пунктами 6, 7 Постановления Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов» программа содержит целевые показатели (индикаторы) программы, включающие технико-экономические, финансовые и социально-экономические показатели развития транспортной инфраструктуры. Приказом Министерства строительства и развития инфраструктуры Свердловской области от 21.05.2018 № 247-П утвержден перечень целевых индикаторов для мониторинга программ комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов на территории Свердловской области.

В связи с чем необходимо привести перечень целевых индикаторов в соответствие с Приказом Министерства строительства и развития инфраструктуры Свердловской области от 21.05.2018 № 247-П. При этом целевые показатели (индикаторы) должны быть указаны на первые 5 лет с разбивкой по годам, а на следующий период (до окончания срока действия программы) – без разбивки по годам.

5) Информация о мероприятиях, запланированных Программой, не соответствует мероприятиям, предусмотренным Генеральным планом.

Генеральным планом ГП Верхние Серги предусмотрены следующие мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры:

- строительство автодорог регионального значения 6 км;
- строительство автодорог муниципального значения 4,7 км;
- строительство поселковых дорог в р.п. Верхние Серги 3,7 км;
- строительство основных улиц в жилой застройке 7 км;
- строительство гаражей для индивидуального транспорта 300 м.

В соответствии с пунктом 27 статьи 1 Градостроительного кодекса Российской Федерации программы комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования разрабатываются и утверждаются органами местного самоуправления муниципального образования **на основании утвержденного генерального плана муниципального образования и должны обеспечивать** сбалансированное, перспективное развитие транспортной **инфраструктуры** муниципального образования в соответствии с потребностями в строительстве, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры местного значения.

Согласно части 5 статьи 26 Градостроительного кодекса Российской Федерации **реализация генерального плана муниципального образования осуществляется путем выполнения мероприятий, которые предусмотрены** программами, утвержденными местной администрацией муниципального образования и реализуемыми за счет средств местного бюджета, или нормативными правовыми актами местной администрации муниципального образования и в установленном местной администрацией поселения порядке решениями главных распорядителей средств местного бюджета, программами комплексного развития систем коммунальной инфраструктуры муниципального образования, **программами комплексного развития транспортной инфраструктуры** муниципальных образований, программами комплексного развития социальной инфраструктуры поселений и (при наличии) инвестиционными программами организаций коммунального комплекса.

Таким образом, мероприятия, предусмотренные в программе комплексного развития транспортной инфраструктуры, должны быть направлены на реализацию генерального плана муниципального образования и соответствовать мероприятиям по развитию транспортной инфраструктуры, предусмотренным в генеральном плане.

Вместе с тем, в Программе комплексного развития транспортной инфраструктуры ГП Верхние Серги предусмотрены иные мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры, чем в Генеральном плане.

При этом мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры, предусмотренные в Генеральном плане, не отражены в Программе.

На основании вышеизложенного рекомендуем устранить вышеуказанные несоответствия путем корректировки генерального плана или Программы. В случае, если часть мероприятий, предусмотренных Генеральным планом, была реализована до утверждения Программы или планируется к реализации в период после окончания действия Программы, необходимо включить в Программу раздел о том, какие мероприятия Генерального плана реализованы до утверждения программы и после ее действия, и в какой период.

Таблица 4.2.74

**Анализ соответствия программы комплексного развития транспортной инфраструктуры
на территории Дружининского ГП генеральному плану**

№ п/п	Показатель	Состав мероприятий ПКР ТИ	Ед. измерения	Показатели по Генплану	Показатели по ПКР ТИ	Соответствие
1	2	3	4	5	6	7
1	Сроки	- срок, на который разработан генплан;	дата	2030 г.	I этап - 2018 - 2021 гг.	+
					II этап – 2022 -2027 гг.	
		- дата утверждения генплана/программы (соответствие срока разработки ПКР ТИ после утверждения ГП).	дата	от 24.12.2012 № 301	от 26.04.2019 № 68	+
2	Население	- прогнозируемая численность населения МО.	чел.	2030 г. – 4990	2029 г. – 5331	-
3	Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта	- строительство станций технического обслуживания	ед.	-	2	-

Вывод: ПКР ТИ на территории Дружининского ГП не соответствует Генеральному плану, поэтому Кс=0.

Замечания:

В процессе проведения проверки на соответствие Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Дружининского городского поселения Нижнесергинского района Свердловской области, утвержденной постановлением Администрации Дружининского городского поселения от 26.04.2019 № 51 (далее – Программа), генеральному плану МО Дружининского городского поселения, утвержденному Решением Думы Дружининского городского поселения от 24.12.2012 № 301 (далее – Генеральный план), были выявлены следующие несоответствия:

1) В соответствии с пунктом 5 Требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 № 1440, программа разрабатывается на срок не менее 10 лет и не более чем срок действия генерального плана. Программа утверждена 26.04.2019. Вместе с тем срок действия Программы указан с 2018 года по 2027 год. Кроме того, в тексте программы неоднократно указано на то, что она разработана срок до 2029 года.

2) Данные о численности населения, предусмотренные Программой, не соответствуют данным о численности населения, предусмотренным Генеральным планом. Вместе с тем мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры должны быть рассчитаны, исходя из актуальной информации о численности населения.

3) В соответствии с пунктами 6, 7 Постановления Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских

округов» программа содержит целевые показатели (индикаторы) программы, включающие технико-экономические, финансовые и социально-экономические показатели развития транспортной инфраструктуры. Приказом Министерства строительства и развития инфраструктуры Свердловской области от 21.05.2018 № 247-П утвержден перечень целевых индикаторов для мониторинга программ комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов на территории Свердловской области.

В связи с чем необходимо привести перечень целевых индикаторов в соответствие с Приказом Министерства строительства и развития инфраструктуры Свердловской области от 21.05.2018 № 247-П. При этом целевые показатели (индикаторы) должны быть указаны на первые 5 лет с разбивкой по годам, а на следующий период (до окончания срока действия программы) – без разбивки по годам.

4) Мероприятия, предусмотренные Генеральным планом Дружининского ГП, но не учтенные Программой:

Железнодорожный транспорт:

- мероприятия по реконструкции для пропуска длинносоставных грузовых поездов, в том числе по направлению Дружинино – Свердловск;
- строительство путепровода через Западный приемо-отправочный парк для создания транспортной связи двух частей поселка между собой и с ж/д вокзалом

Автомобильный транспорт:

- строительство автодорог регионального значения – выезды в р.п. Дружинино с западной и южной стороны;
- обустройство двух выходов из поселка Дружинино в западном и южном направлении на автодорогу «Подъезд к г. Нижние Серги»;
- строительство автодороги Лазоревый – Верхние Серги;
- строительство поселковых дорог в западной части для обслуживания ж/д станции и обеспечения выхода на дороги внешней сети «Екатеринбург – Пермь», «Подъезд к г. Нижние Серги»;
- организация обслуживания «Дружининского карьера» с автодороги «Екатеринбург – Пермь» в обход жилых кварталов.

В соответствии с пунктом 27 статьи 1 Градостроительного кодекса Российской Федерации программы комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования разрабатываются и утверждаются органами местного самоуправления муниципального образования **на основании утвержденного генерального плана муниципального образования и должны обеспечивать сбалансированное, перспективное развитие транспортной**

инфраструктуры муниципального образования в соответствии с потребностями в строительстве, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры местного значения.

Согласно части 5 статьи 26 Градостроительного кодекса Российской Федерации **реализация генерального плана муниципального образования осуществляется путем выполнения мероприятий, которые предусмотрены** программами, утвержденными местной администрацией муниципального образования и реализуемыми за счет средств местного бюджета, или нормативными правовыми актами местной администрации муниципального образования и в установленном местной администрацией поселения порядке решениями главных распорядителей средств местного бюджета, программами комплексного развития систем коммунальной инфраструктуры муниципального образования, **программами комплексного развития транспортной инфраструктуры** муниципальных образований, программами комплексного развития социальной инфраструктуры поселений и (при наличии) инвестиционными программами организаций коммунального комплекса.

Таким образом, мероприятия, предусмотренные в программе комплексного развития транспортной инфраструктуры, должны быть направлены на реализацию генерального плана муниципального образования и соответствовать мероприятиям по развитию транспортной инфраструктуры, предусмотренным в генеральном плане.

На основании вышеизложенного рекомендуем устранить вышеуказанные несоответствия путем корректировки генерального плана или Программы. В случае, если часть мероприятий, предусмотренных Генеральным планом, была реализована до утверждения Программы или планируется к реализации в период после окончания действия Программы, необходимо включить в Программу раздел о том, какие мероприятия Генерального плана реализованы до утверждения программы и после ее действия, и в какой период.

Таблица 4.2.75

**Анализ соответствия программы комплексного развития транспортной инфраструктуры
на территории Кленовского сельского поселения генеральному плану**

№ п/п	Показатель	Состав мероприятий ПКР ТИ	Ед. измерения	Показатели по Генплану	Показатели по ПКР ТИ		Соответствие
1	2	3	4	5		6	7
1	Сроки	- срок, на который разработан генплан;	дата	1 этап – 2 этап – 2030 г.	1 этап – 2023- 2026 гг.	2 этап– 2027-2030 гг.	+
		- дата утверждения генплана/программы (соответствие срока разработки ПКР ТИ после утверждения ГП).	дата	от 26.12.2012 № 55	от 06.12.2019 № 232		+
2	Население	- прогнозируемая численность населения МО	чел.	2030 г. – 5092	1 этап - 5240	Расч срок - 5250	+
3	Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры	- строительство дороги в д. Киселевка	км	+	1,1		+
		- строительство дороги в д. Отевка	км	+	1,1		+
		- строительство дороги в п. Малиновы	км	+	2		+
		- строительство дороги в с. Накоряково	км	+	0,1		+
		- строительство дороги в д. Сосновый бор	км	+	1,3		+
		- строительство дороги в д. Васькино	км	+	2,7		+
		- строительство дороги в с. Кленовское	км	+		2,9	+
		- строительство дороги в д. Красный Партизан	км	+		0,3	+
		- строительство дороги в д. Талица	км	+		4,4	+
		- строительство дороги в д. Контуганово	км	+		4,3	+
		- строительство дороги в п. Контугановский	км	+		0,1	+
		- строительство дороги в д. Ашняшка	км	+		0,8	+

Вывод: ПКР ТИ на территории Кленовского сельского поселения соответствует генеральному плану по 15 из 15 пунктов, Кс= 10.

Замечания:

В процессе проведения проверки на соответствие Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Кленовского сельского поселения, утвержденной Постановлением Администрации Кленовского сельского поселения от 06.12.2019 № 232 (далее – Программа), генеральному плану Кленовского сельского поселения, утвержденному

Решением Думы Кленовского сельского поселения от 26.12.2012 № 55 (далее – Генеральный план), были выявлены следующие несоответствия:

1) В соответствии с пунктами 6, 7 Постановлением Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов» программа содержит целевые показатели (индикаторы) программы, включающие технико-экономические, финансовые и социально-экономические показатели развития транспортной инфраструктуры. При этом целевые показатели (индикаторы) должны быть указаны на первые 5 лет с разбивкой по годам, а на следующий период (до окончания срока действия программы) – без разбивки по годам.

Целевые показатели утверждены Приказом Министерства строительства и развития инфраструктуры Свердловской области от 21.05.2018 № 247-П «Об утверждении перечня целевых индикаторов для мониторинга программ комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов на территории Свердловской области», однако соответствующий раздел в Программе отсутствует.

2) Генеральным планом предусмотрены следующие мероприятия, на которые не предусмотрены Программой
- реконструкция существующих дорог.

В соответствии с пунктом 27 статьи 1 Градостроительного кодекса Российской Федерации программы комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования разрабатываются и утверждаются органами местного самоуправления муниципального образования **на основании утвержденного генерального плана муниципального образования и должны обеспечивать** сбалансированное, перспективное развитие транспортной **инфраструктуры** муниципального образования в соответствии с потребностями в строительстве, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры местного значения.

Согласно части 5 статьи 26 Градостроительного кодекса Российской Федерации **реализация генерального плана муниципального образования осуществляется путем выполнения мероприятий, которые предусмотрены** программами, утвержденными местной администрацией муниципального образования и реализуемыми за счет средств местного бюджета, или нормативными правовыми актами местной администрации муниципального образования и в установленном местной администрацией поселения порядке решениями главных распорядителей средств местного бюджета, программами комплексного развития систем коммунальной инфраструктуры муниципального образования, **программами комплексного развития транспортной инфраструктуры** муниципальных образований, программами комплексного развития социальной инфраструктуры поселений и (при наличии) инвестиционными программами организаций коммунального комплекса.

Таким образом, мероприятия, предусмотренные в программе комплексного развития транспортной инфраструктуры, должны быть направлены на реализацию генерального плана муниципального образования и соответствовать мероприятиям по развитию транспортной инфраструктуры, предусмотренным в генеральном плане.

На основании вышеизложенного рекомендуем устранить вышеуказанные несоответствия путем корректировки генерального плана или Программы. В случае, если часть мероприятий, предусмотренных Генеральным планом, была реализована до утверждения Программы или планируется к реализации в период после окончания действия Программы, необходимо включить в Программу раздел о том, какие мероприятия Генерального плана реализованы до утверждения программы и после ее действия, и в какой период.

Таблица 4.2.76

**Анализ соответствия программы комплексного развития транспортной инфраструктуры
на территории Михайловского муниципального образования генеральному плану**

№ п/п	Показатель	Состав мероприятий ПКР ТИ	Ед. измерения	Показатели по Генплану	Показатели по ПКР ТИ	Соответствие
1	2	3	4	5	6	7
1	Сроки	- срок, на который разработан генплан;	дата	2030г.	2017-2030гг.	+
		- дата утверждения генплана/программы (соответствие срока разработки ПКР ТИ после утверждения ГП).	дата	от 21.12.12 № 60	от 20.11.2017 № 332	+
2	Население	- прогнозируемая численность населения МО.	чел.	2030 г. - 18340	2030 г. - 18340	+
3	Мероприятия по развитию сети дорог	- реконструкция автомобильной дороги регионального значения «п. Красноармеец – д. Перепряжка» (д. Перепряжка)	–	предусмотрено	предусмотрено	+
		- упорядочение существующей улично-дорожной сети, строительство новых улиц с дифференциацией их по транспортному назначению: - поселковая дорога, -главная улица поселка, -улицы в жилой застройке: основные и второстепенные (д. Перепряжка)	–	предусмотрено	предусмотрено	+
		- реконструкция автомобильной дороги регионального значения «г. Михайловск – граница Челябинской области» (с. Акбаш)	–	предусмотрено	предусмотрено	+
		- упорядочение существующей улично-дорожной сети, строительство новых улиц с дифференциацией их по транспортному назначению (с. Акбаш)	–	предусмотрено	предусмотрено	+
		- строительство поселковой дороги в юго-западной части села по трассе существующей грунтовой дороги для кратчайшего обслуживания с автодороги местного значения	–	предусмотрено	предусмотрено	+
		-реконструкция автомобильных дорог регионального значения в районе п. Красноармеец	–	предусмотрено	предусмотрено	+
		- упорядочение существующей улично-дорожной сети, строительство новых улиц с дифференциацией их по транспортному назначению (пос. Красноармеец)	–	предусмотрено	предусмотрено	+
		- строительство поселковой дороги в юго-западной части поселка по трассе существующей грунтовой дороги с выходом на автодорогу местного значения в Артинский ГО (пос. Красноармеец)	–	предусмотрено	предусмотрено	+
		- реконструкция автодороги регионального значения: «г. Михайловск – граница Челябинской области» и «Подъезд к п. Рябиновка от 24+0,94, а/д «г. Михайловск – граница Челябинской области» (пос. Рябиновка)	–	предусмотрено	предусмотрено	+
		- упорядочение существующей улично-дорожной сети, строительство новых улиц с дифференциацией их по транспортному назначению	–	предусмотрено	предусмотрено	+
		- реконструкция проезжей плотины на р. Сказ (пос. Рябиновка)	–	предусмотрено	предусмотрено	+

	- упорядочение существующей улично-дорожной сети, строительство новых улиц с дифференциацией их по транспортному назначению (с. Тюльгаш)	—	предусмотрено	предусмотрено	+
	- реконструкция проезжей плотины на р. Тюльгаш	—	предусмотрено	предусмотрено	+
	- упорядочение существующей улично-дорожной сети, строительство новых улиц с дифференциацией их по транспортному назначению (с. Шарама)	—	предусмотрено	предусмотрено	+
	- реконструкция автодороги регионального значения «с. Красноармеец – с. Шокурово»	—	предусмотрено	предусмотрено	+
	- строительство твердых покрытий проезжих частей автодорог местного значения в п. Красноармеец и с. Тюльгаш с целью совершенствования транспортной инфраструктуры села	—	предусмотрено	предусмотрено	+
	- упорядочение существующей улично-дорожной сети, строительство новых улиц с дифференциацией их по транспортному назначению (с. Шокурова)	—	предусмотрено	предусмотрено	+
	- упорядочение существующей улично-дорожной сети, строительство новых улиц по нормативным параметрам (с. Аракаево)	—	предусмотрено	предусмотрено	+
	- упорядочение существующей улично-дорожной сети, строительство новых улиц по нормативным параметрам (д. Уфа – Шагири)	—	предусмотрено	предусмотрено	+
	- реконструкция существующих и строительство новых участков магистральных улиц по нормативным параметрам (д. Урмикеева)	—	предусмотрено	предусмотрено	+
	- реконструкция моста через р. Урмикеевка в южной части деревни под реконструкцию магистральной улицы по нормативным параметрам	—	предусмотрено	предусмотрено	+
	- упорядочение существующей улично-дорожной сети и строительство новых улиц с дорог по нормативным параметрам (пос. Михайловский завод)	—	предусмотрено	предусмотрено	+
	- упорядочение существующей улично-дорожной сети, строительство новых улиц и дорог с дифференциацией их по транспортному назначению (г. Михайловск)	—	предусмотрено	предусмотрено	+
	- строительство нового моста в створе ул. Фрунзе через р. Шокурка	—	предусмотрено	предусмотрено	+
	- организация остановки общественного транспорта в центре деревни с учетом нормативной пешеходной доступности (в районах индивидуальной жилой застройки до 80 м)	—	предусмотрено	предусмотрено	+
	- продление маршрута общественного транспорта по улице Набережная, с обеспечением нормативных подходов к остановкам (в районах индивидуальной жилой застройки до 80 м)	—	предусмотрено	предусмотрено	+
	- организация маршрута общественного транспорта в д. Перепряжка, который пройдет по ул. Мира пос. Красноармеец	—	предусмотрено	предусмотрено	+
	- устройство в южной части поселка остановки общественного транспорта в связи с развитием юго-западного жилого района с	—	предусмотрено	предусмотрено	+

		обеспечением нормативных подходов к остановкам (в районах индивидуальной жилой застройки до 80 м)				
		- продление маршрута общественного транспорта по ул. Чиркова, Советская и Мира, с обеспечением нормативных подходов к остановкам	–	предусмотрено	предусмотрено	+
		- продление маршрута общественного транспорта по улице Ленина с обеспечением нормативных подходов к остановкам (в районах индивидуальной жилой застройки до 80 м)	–	предусмотрено	предусмотрено	+
		- организация движения общественного транспорта к природному парку «оленьи ручьи» и к объектам отдыха на противоположном берегу Михайловского пруда с обеспечением нормативных подходов к остановкам (в районах индивидуальной жилой застройки до 80 м)	–	предусмотрено	предусмотрено	+
		- продление маршрута общественного транспорта с целью обеспечения нормативных подходов к остановкам общественного транспорта (в районах индивидуальной жилой застройки до 80 м)	–	предусмотрено	предусмотрено	+
		- обеспечение обслуживания всех туристических объектов транспортом и включение их в магистральную улично-дорожную сеть города	–	предусмотрено	предусмотрено	+
5	Развитие инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства	- строительство капитальных боксов гаражей по ул. Чапаева в допустимой пешеходной доступности, общей площадью 1,0 Га	–	предусмотрено	предусмотрено	+
		-проектирование автостоянок для временного хранения легковых автомобилей перед объектами обслуживания, промышленными и предприятиями	–	предусмотрено	предусмотрено	+
6	Развитие инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб	- размещение комплексного объекта дорожного сервиса на автодороге регионального значения «г. Нижние Серги – г. Михайловск – р.п. Арти»	–	предусмотрено	предусмотрено	+
7	Развитие инфраструктуры железнодорожного транспорта	- мероприятия по совершенствованию эксплуатационной работы на железнодорожном транспорте	–	предусмотрено	предусмотрено	+

Вывод: ПКР ТИ на территории Михайловского муниципального образования соответствует генеральному плану по 40 из 40 пунктов, что соответствует Кс=10.

Замечания:

В процессе проведения проверки на соответствие программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Михайловского муниципального образования на 2017-2030 гг., утвержденной Постановлением Администрации Михайловского муниципального образования от 20.11.2017 № 332 (далее – Программа), генеральному плану, утвержденному Решением Думы Михайловского муниципального образования от 21.12.2012 № 60 (далее – Генеральный план), были выявлены следующие несоответствия:

1) В основаниях для разработки Программы «Паспорта Программы» не указаны реквизиты документа, которым утвержден действующий генеральный план муниципального образования.

2) В Программе отсутствуют периоды реализации мероприятий, что противоречит п. 6 Постановления Правительства Российской Федерации от 01 октября 2015 г. № 1050 «Об утверждении требований к программам комплексного развития социальной инфраструктуры поселений, городских округов».

3) В соответствии с пунктами 6, 7 Постановления Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов» программа содержит целевые показатели (индикаторы) программы, включающие технико-экономические, финансовые и социально-экономические показатели развития транспортной инфраструктуры. Приказом Министерства строительства и развития инфраструктуры Свердловской области от 21.05.2018 № 247-П утвержден перечень целевых индикаторов для мониторинга программ комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов на территории Свердловской области.

В связи с чем необходимо привести перечень целевых индикаторов в соответствие с Приказом Министерства строительства и развития инфраструктуры Свердловской области от 21.05.2018 № 247-П. При этом целевые показатели (индикаторы) должны быть указаны на первые 5 лет с разбивкой по годам, а на следующий период (до окончания срока действия программы) – без разбивки по годам.

В соответствии с пунктом 27 статьи 1 Градостроительного кодекса Российской Федерации программы комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования разрабатываются и утверждаются органами местного самоуправления муниципального образования **на основании утвержденного генерального плана муниципального образования и должны обеспечивать сбалансированное, перспективное развитие транспортной инфраструктуры** муниципального образования в соответствии с потребностями в строительстве, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры местного значения.

Согласно части 5 статьи 26 Градостроительного кодекса Российской Федерации **реализация генерального плана муниципального образования осуществляется путем выполнения мероприятий, которые предусмотрены** программами, утвержденными местной администрацией муниципального образования и реализуемыми за счет средств местного бюджета, или нормативными правовыми актами местной администрации муниципального образования и в установленном местной администрацией поселения порядке решениями главных распорядителей средств местного бюджета, программами комплексного развития систем коммунальной инфраструктуры муниципального образования, **программами комплексного развития транспортной инфраструктуры** муниципальных образований, программами комплексного развития социальной инфраструктуры поселений и (при наличии) инвестиционными программами организаций коммунального комплекса.

Таким образом, мероприятия, предусмотренные в программе комплексного развития транспортной инфраструктуры, должны быть направлены на реализацию генерального плана муниципального образования и соответствовать мероприятиям по развитию транспортной инфраструктуры, предусмотренным в Генеральном плане.

На основании вышеизложенного рекомендуем устранить вышеуказанные несоответствия путем корректировки генерального плана или Программы. В случае, если часть мероприятий, предусмотренных Генеральным планом, была реализована до утверждения Программы или планируется к реализации в период после окончания действия Программы, необходимо включить в Программу раздел о том, какие мероприятия Генерального плана реализованы до утверждения программы и после ее действия, и в какой период.

Таблица 4.2.77

**Анализ соответствия программы комплексного развития транспортной инфраструктуры
на территории Нижнесергинского городского поселения генеральному плану**

№ п/п	Показатель	Состав мероприятий ПКР ТИ	Ед. измерения	Показатели по Генплану	Показатели по ПКР ТИ	Соответствие
					расчетный срок	
1	2	3	4	5	6	7
1	Сроки	- срок, на который разработан генплан;	дата	2030 г.	2018-2020 гг.	-
		- дата утверждения генплана/программы (соответствие срока разработки ПКР ТИ после утверждения ГП).	дата	20.12.2012 № 267	от 03.10.2017 № 476	+
2	Население	- прогнозируемая численность населения МО.	чел.	16106	-	-
		- ремонт дорог с асфальтовым покрытием	-	+	предусмотрено	+
		- ремонт дорог с грунтовым покрытием	-	+	предусмотрено	+
		- капитальный ремонт дорог местного значения по ул. Геологов, Молодежная Восточная	-	+	предусмотрено	+

Вывод: ПКР ТИ на территории Нижнесергинского ГП соответствует генеральному плану по 4 из 6 пунктов, что соответствует Кс=6,7.

Замечания:

В процессе проведения проверки на соответствие Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Нижнесергинского ГП, утвержденной постановлением Главы Нижнесергинского ГП от 03.10.2017 № 476 (далее – Программа), генеральному плану Нижнесергинского ГП, утвержденному Решением Думы Нижнесергинского ГП от 20.12.2012 № 267 (далее – Генеральный план), выявлены следующие несоответствия:

1) В соответствии с пунктом 5 Требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 № 1440, программа разрабатывается на срок не менее 10 лет и не более чем срок действия генерального плана. Генеральный план разработан до 2030 года. Вместе с тем срок действия Программы указан с 2018 года по 2020 год;

2) В Программе в разделе паспорт программы отсутствуют ссылки на нормативные правовые акты, на основании которых разработана программа, в том числе ссылка на Генеральный план. Необходимо указать дату, номер и наименование нормативных правовых актов.

3) В Программе отсутствуют данные о перспективной численности населения. Вместе с тем мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры должны быть рассчитаны, исходя из актуальной информации о перспективной численности населения;

4) В соответствии с пунктами 6, 7 Постановления Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов» программа содержит целевые показатели (индикаторы) программы, включающие технико-экономические, финансовые и социально-экономические показатели развития транспортной инфраструктуры. Приказом Министерства строительства и развития инфраструктуры Свердловской области от 21.05.2018 № 247-П утвержден перечень целевых индикаторов для мониторинга программ комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов на территории Свердловской области.

В связи с чем необходимо привести перечень целевых индикаторов в соответствии с Приказом Министерства строительства и развития инфраструктуры Свердловской области от 21.05.2018 № 247-П. При этом целевые показатели (индикаторы) должны быть указаны на первые 5 лет с разбивкой по годам, а на следующий период (до окончания срока действия программы) – без разбивки по годам.

5) Не все мероприятия, указанные в Программе, предусмотрены Генеральным планом ГО Верхний Тагил;

6) Мероприятия Генерального плана по развитию транспортной инфраструктуры, которые не отражены в программе:
- строительство обхода п. Половинка автодорогой регионального назначения Н. Серги – Михайловск – Арти.

В соответствии с пунктом 27 статьи 1 Градостроительного кодекса Российской Федерации программы комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования разрабатываются и утверждаются органами местного самоуправления муниципального образования **на основании утвержденного генерального плана муниципального образования и должны обеспечивать сбалансированное, перспективное развитие транспортной инфраструктуры** муниципального образования в соответствии с потребностями в строительстве, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры местного значения.

Согласно части 5 статьи 26 Градостроительного кодекса Российской Федерации **реализация генерального плана муниципального образования осуществляется путем выполнения мероприятий, которые предусмотрены программами, утвержденными местной администрацией муниципального образования и реализуемыми за счет средств местного бюджета, или нормативными правовыми актами местной администрации муниципального образования и в установленном местной администрацией поселения порядке решениями главных распорядителей средств местного бюджета, программами комплексного развития систем коммунальной инфраструктуры муниципального образования, программами комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципальных образований, программами**

комплексного развития социальной инфраструктуры поселений и (при наличии) инвестиционными программами организаций коммунального комплекса.

Таким образом, мероприятия, предусмотренные в программе комплексного развития транспортной инфраструктуры, должны быть направлены на реализацию генерального плана муниципального образования и соответствовать мероприятиям по развитию транспортной инфраструктуры, предусмотренным в генеральном плане.

На основании вышеизложенного рекомендуем устранить вышеуказанные несоответствия путем корректировки генерального плана или Программы. В случае, если часть мероприятий, предусмотренных Генеральным планом, была реализована до утверждения Программы или планируется к реализации в период после окончания действия Программы, необходимо включить в Программу раздел о том, какие мероприятия Генерального плана реализованы до утверждения программы и после ее действия, и в какой период.

Таблица 4.2.78

**Анализ соответствия программы комплексного развития транспортной инфраструктуры
на территории **Верх-Нейвинского городского округа** генеральному плану**

№ п/п	Показатель	Состав мероприятий ПКР ТИ	Ед. измерения	Показатели по Генплану	Показатели по ПКР ТИ	Соответствие
					расчетный срок	
1	2	3	4	5	6	7
1	Сроки	- срок, на который разработан генплан;	дата	2035 г.	2019-2023 гг.	-
		- дата утверждения генплана/программы (соответствие срока разработки ПКР ТИ после утверждения ГП).	дата	от 28.12.2012 № 79 (с изм. 30.04.2014 № 210) не сдан в Спецчасть Министерства Генплан с ФГИС ТП	от 07.02.2019 № 58	+
2	Население	- прогнозируемая численность населения МО.	чел.	2035 г. – 7738	-	-
3	Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта	- строительство автомобильных дорог общего пользования в районах новой жилой застройки «гора Березовая», ул. Нагорная, ул. Еловая	-	+	предусмотрено	+
		- реконструкция участка дороги ул. Ленина	-	-	предусмотрено	-
		- устройство грунтовой дороги от уч. 114 до уч. 147	км	-	0,512	-

Вывод: ПКР ТИ на территории Верх-Нейвинского городского округа соответствует генеральному плану по 2 из 6 пунктов, что соответствует Кс=3,3.

Замечания:

В процессе проведения проверки на соответствие Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры ГО Верх-Нейвинский, утвержденной постановлением Главы ГО Верх-Нейвинский от 07.02.2019 № 58 (далее – Программа), генеральному плану ГО Верх-Нейвинский, утвержденному Решением Думы ГО Верх-Нейвинский от 28.12.2012 № 79 (с изм. 30.04.2014 № 210) (далее – Генеральный план) (не сдан в Спецчасть Министерства, Генеральный план с ФГИС ТП), выявлены следующие несоответствия:

1) В соответствии с пунктом 5 Требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 № 1440, программа разрабатывается

на срок не менее 10 лет и не более чем срок действия генерального плана. Генеральный план разработан до 2035 года. Вместе с тем срок действия Программы указан с 2019 года по 2023 год;

2) В Программе отсутствуют данные о перспективной численности населения. Вместе с тем мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры должны быть рассчитаны, исходя из актуальной информации о перспективной численности населения;

3) В соответствии с пунктами 6, 7 Постановления Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов» программа содержит целевые показатели (индикаторы) программы, включающие технико-экономические, финансовые и социально-экономические показатели развития транспортной инфраструктуры. Приказом Министерства строительства и развития инфраструктуры Свердловской области от 21.05.2018 № 247-П утвержден перечень целевых индикаторов для мониторинга программ комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов на территории Свердловской области.

В связи с чем необходимо привести перечень целевых индикаторов в соответствие с Приказом Министерства строительства и развития инфраструктуры Свердловской области от 21.05.2018 № 247-П. При этом целевые показатели (индикаторы) должны быть указаны на первые 5 лет с разбивкой по годам, а на следующий период (до окончания срока действия программы) – без разбивки по годам.

4) Не все мероприятия, указанные в Программе, предусмотрены Генеральным планом ГО Верхний Тагил;

5) Мероприятия Генерального плана по развитию транспортной инфраструктуры, которые не отражены в программе:

- строительство объездной автодорога «Северный обход» вокруг территории р.п.Верх-Нейвинский;
- вынос транзитного грузового движения с ул.8 Марта.

В соответствии с пунктом 27 статьи 1 Градостроительного кодекса Российской Федерации программы комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования разрабатываются и утверждаются органами местного самоуправления муниципального образования **на основании утвержденного генерального плана муниципального образования и должны обеспечивать сбалансированное, перспективное развитие транспортной инфраструктуры** муниципального образования в соответствии с потребностями в строительстве, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры местного значения.

Согласно части 5 статьи 26 Градостроительного кодекса Российской Федерации **реализация генерального плана муниципального образования осуществляется путем выполнения мероприятий, которые предусмотрены программами, утвержденными местной администрацией муниципального образования и реализуемыми за счет средств местного бюджета, или нормативными правовыми актами местной администрации муниципального образования**

и в установленном местной администрацией поселения порядке решениями главных распорядителей средств местного бюджета, программами комплексного развития систем коммунальной инфраструктуры муниципального образования, **программами комплексного развития транспортной инфраструктуры** муниципальных образований, программами комплексного развития социальной инфраструктуры поселений и (при наличии) инвестиционными программами организаций коммунального комплекса.

Таким образом, мероприятия, предусмотренные в программе комплексного развития транспортной инфраструктуры, должны быть направлены на реализацию генерального плана муниципального образования и соответствовать мероприятиям по развитию транспортной инфраструктуры, предусмотренным в генеральном плане.

На основании вышеизложенного рекомендуем устранить вышеуказанные несоответствия путем корректировки генерального плана или Программы. В случае, если часть мероприятий, предусмотренных Генеральным планом, была реализована до утверждения Программы или планируется к реализации в период после окончания действия Программы, необходимо включить в Программу раздел о том, какие мероприятия Генерального плана реализованы до утверждения программы и после ее действия, и в какой период.

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры на 2021-2035 годы утверждена Постановлением Администрации городского округа Верх-Нейвинский от 15.02.2021 № 64 «Об утверждении Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городского округа Верх-Нейвинский на 2021-2035 годы». Мероприятия запланированы с 2021 года.

Проверка данной программы на соответствие генеральному плану будет осуществлена в следующем отчетном периоде.

Таблица 4.2.79

**Анализ соответствия программы комплексного развития транспортной инфраструктуры
на территории Верхнесалдинского городского округа генеральному плану**

№ п/п	Показатель	Состав мероприятий ПКР ТИ	Ед. измерения	Показатели по Генплану	Показатели по ПКР ТИ	Соответствие
1	2	3	4	5	6	7
1	Сроки	- срок, на который разработан генплан;	дата	I очередь – до 01.01.2020 г. Расч. срок – до 01.01.2035 гг.	2016-2035 гг.	+
		- дата утверждения генплана/программы (соответствие срока разработки ПКР ТИ после утверждения ГП).	дата	№ 523 от 24.08.2011 г (изменения от 19.06.2018 № 99)	от 15.10.2017 № 24	+
2	Население	- прогнозируемая численность населения МО.	чел.	I очередь – 46300	I очередь – 46300	+
				Расч. срок - 39900	Расч. срок - 39900	
3	Мероприятия по развитию автомобильного транспорта	- строительство объектов обслуживания транспорта (АЗС, СТО).	-	Предусмотрено	Предусмотрено	+
4	Мероприятия по развитию железнодорожного транспорта	- содержание дорожного хозяйства и прочих объектов инфраструктуры.	-	Предусмотрено	Предусмотрено	+
5	Мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов	- перенос автостанции в г. Верхняя Салда с ул. Ленина на ул. Парковую;	-	Предусмотрено	Предусмотрено	+
		- обеспечение п. Ива общественным транспортом, устройство остановки;	-	Предусмотрено	Предусмотрено	+
		Размещение остановочного пункта в южной части пос. Тагильский.	-	Предусмотрено	Предусмотрено	+
6	Мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства	- строительство объектов хранения транспорта (паркинги, гаражи);	-	Предусмотрено	Предусмотрено	+
7	Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб	- устройство пирсов для пожарных машин в д. Нелоба на левом берегу р. Нелобка.	ед.	2	2	+
8	Мероприятия по развитию сети	- строительство автомобильной дороги				

дорог Верхнесалдинского городского округа	в г. Верхняя Салда по ул. Энгельса (от ул.Энгельса, д.48 до ул.Энгельса, д.60 корп. 2);	-	-	Предусмотрено	-
	- реконструкция автодороги «Нижний Тагил – Верхняя Салда – Нижняя Салда» с выносом транзитных потоков за северную границу города В. Салда;	-	Предусмотрено	Предусмотрено	+
	- приведение качества покрытия и технической категории дорог к нормативным требованиям по транспортно-эксплуатационному состоянию: 1) г. Верхняя Салда – базы отдыха - реконструкция с повышением категории с V до IV; 2) д. Кокшарово – д. Моршинино – реконструкция с повышением категории с V до IV; 3) Н. Салда – п. Басьяновский – реконструкция с повышением категории с V до IV;	-	Предусмотрено	Предусмотрено	+
	- организация одностороннего движение по следующим улицам центральной части города: 1) ул. Рабочей Молодежи - ул. Красноармейская; 2) ул. III интернационала – ул. Карла Маркса;	-	Предусмотрено	Предусмотрено	+
	- строительство участка магистральной дороги, соединяющего существующую, а/дорогу «г. Н. Тагил – г. Н. Салда» с участком автодороги, проходящей вдоль промтерритории ПАО «Корпорация ВСМПО-АВИСМА»;	-	Предусмотрено	Предусмотрено	+
	- реконструкция существующей дороги, проходящей по плотине Верхнесалдинского водохранилища;	-	Предусмотрено	Предусмотрено	+
	- строительство улицы, соединяющей ул. К. Маркса и ул. Пионеров;	-	Предусмотрено	Предусмотрено	+
	- продление ул. Космонавтов до автодороги, выходящей к базам отдыха;	-	Предусмотрено	Предусмотрено	+
	- строительство улиц в районах новой застройки;	-	Предусмотрено	Предусмотрено	+
	- строительство новой дороги уличной сети (в том числе проезжая часть, тротуары, озеленение) в районе центра д. Северная;	км	0,2	0,2	+
	- строительство новой дороги уличной сети (в том числе проезжая часть, тротуары, озеленение) в восточной части д. Северная;	км	0,5	0,5	+
	- реконструкция (асфальтирование) существующих дорог уличной сети в д. Северная;	км	6,7	6,7	+
	- строительство АЗС с объектами придорожного сервиса в д. Северная (ул. Красноармейская);	-	Предусмотрено	Предусмотрено	+
	- строительство новой дороги уличной сети (в том				

		числе проезжая часть, тротуары, озеленение) на территории д. Нелоба;	км	7,0	7,0	+
		- строительство новой дороги уличной сети (в том числе проезжая часть, тротуары, озеленение) на территории д. Нелоба;	км	1,1	1,1	+
		- строительство новой дороги уличной сети (в том числе проезжая часть, тротуары, озеленение) в д. Никитино (продление ул. Новой);	км	0,4	0,4	+
		- строительство новой дороги уличной сети (в том числе проезжая часть, тротуары, озеленение) в юго-западной части д. Никитино;	км	1,9	1,9	+
		- реконструкция (асфальтирование) существующих дорог уличной сети в д. Никитино;	км	12,2	12,2	+
		- реконструкция (расширение) существующих дорог уличной сети в д. Никитино (ул. Центральная);	км	1,8	1,8	+
		- строительство новой дороги уличной сети (в том числе проезжая часть, тротуары, озеленение) в п. Басьяновский;	км	3,6	3,6	+
		- реконструкция (асфальтирование) существующих дорог уличной сети в п. Басьяновский;	км	3,6	3,6	+
		- реконструкция существующих улиц и дорог п. Ежевичный (ул. Центральная, ул. Лесная, ул. Новая-1);	-	Предусмотрено	Предусмотрено	+
		- реконструкция существующих улиц и дорог (ул. Горького, Свердлова, Гвардейская, дорога местной сети – выезд на п.Басьяновский) в п. Перегрузочная;	-	Предусмотрено	Предусмотрено	+
		- создание дополнительной транспортной связи между западной и восточной частями п. Перегрузочная (продление ул. Горького до ул. Гвардейской);	-	Предусмотрено	Предусмотрено	+
		- реконструкция (капитальный ремонт) местной дороги, соединяющей п. Песчаный Карьер с автодорогой общего пользования регионального значения «г. Нижняя Салда – п. Басьяновский – с. Медведево»;	-	Предусмотрено	Предусмотрено	+
		- реконструкция существующих улиц п. Песчаный Карьер с приведением их технических параметров к нормативным - ул. Центральная, ул. Песчаная.	-	Предусмотрено	Предусмотрено	+

Вывод: ПКР ТИ на территории Верхнесалдинского городского округа соответствует генеральному плану по 35 из 36 пунктов, что соответствует Кс=9,7.

Замечания:

В процессе проведения проверки на соответствие Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры на территории Верхнесалдинского городского округа на 2016-2035 годы, утвержденного Решением Думы Верхнесалдинского городского округа от 15.11.2018 № 24 (далее – Программа), генеральному плану, утвержденному Решением Думы Верхнесалдинского городского округа от 24.08.2011 № 523 (далее – Генеральный план), были выявлены следующие несоответствия:

1) В паспорте Программы в пункте «Основание на разработку программы» отсутствует информация о действующем Генеральном плане.

2) В соответствии с пунктами 6, 7 Постановления Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов» программа содержит целевые показатели (индикаторы) программы, включающие технико-экономические, финансовые и социально-экономические показатели развития транспортной инфраструктуры. Приказом Министерства строительства и развития инфраструктуры Свердловской области от 21.05.2018 № 247-П утвержден перечень целевых индикаторов для мониторинга программ комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов на территории Свердловской области.

В связи с чем необходимо привести перечень целевых индикаторов в соответствие с Приказом Министерства строительства и развития инфраструктуры Свердловской области от 21.05.2018 № 247-П. При этом целевые показатели (индикаторы) должны быть указаны на первые 5 лет с разбивкой по годам, а на следующий период (до окончания срока действия программы) – без разбивки по годам.

3) В Генеральном плане отсутствует информация о мероприятиях, предусмотренных Программой.

Программой предусмотрены следующие мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры:

– строительство, реконструкция и капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения;

– строительство автомобильной дороги в г. Верхняя Салда по ул. Энгельса (от ул. Энгельса, д.48 до ул. Энгельса, д.60 корп. 2);

– капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения;

– ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения;

- строительство, реконструкция, капитальный ремонт, ремонт автомобильных дорог общего пользования;
- ремонт подъездной автомобильной дороги к п. Свободный (от 32 км автодороги г. Нижний Тагил – г. Верхняя Салда до железнодорожного переезда ст. Ива);
- ремонт автомобильной дороги общего пользования местного значения по ул. III Интернационала от пересечения с ул. Розы Люксембург до пересечения с ул. Карла Маркса.

В соответствии с пунктом 27 статьи 1 Градостроительного кодекса Российской Федерации программы комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования разрабатываются и утверждаются органами местного самоуправления городского округа **на основании утвержденного генерального плана** муниципального образования **и должны обеспечивать** сбалансированное, перспективное развитие транспортной инфраструктуры муниципального образования в соответствии с потребностями в строительстве, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры местного значения.

Согласно части 5 статьи 26 Градостроительного кодекса Российской Федерации **реализация генерального плана городского округа осуществляется путем выполнения мероприятий, которые предусмотрены** программами, утвержденными местной администрацией муниципального образования и реализуемыми за счет средств местного бюджета, или нормативными правовыми актами местной администрации муниципального образования, или в установленном местной администрацией муниципального образования порядке решениями главных распорядителей средств местного бюджета, программами комплексного развития систем коммунальной инфраструктуры муниципального образования, **программами комплексного развития транспортной инфраструктуры** муниципального образования, программами комплексного развития социальной инфраструктуры муниципального образования и (при наличии) инвестиционными программами организаций коммунального комплекса.

Таким образом, мероприятия, предусмотренные в Программе, должны быть направлены на реализацию генерального плана муниципального образования и соответствовать мероприятиям по развитию транспортной инфраструктуры, предусмотренным в Генеральном плане.

Вместе с тем, в Программе предусмотрены иные мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры, чем в Генеральном плане.

В случае, если часть мероприятий, предусмотренных Генеральным планом, была реализована до утверждения Программы, необходимо было включить в Программу раздел о том, какие мероприятия Генерального плана были реализованы до утверждения программы и в какой период.

Таблица 4.2.80

**Анализ соответствия программы комплексного развития транспортной инфраструктуры
на территории городского округа Верхний Тагил генеральному плану**

№ п/п	Показатель	Состав мероприятий ПКР ТИ	Ед. измерения	Показатели по Генплану	Показатели по ПКР ТИ	Соответствие
					расчетный срок	
1	2	3	4	5	6	7
1	Сроки	- срок, на который разработан генплан;	дата	2031 г.	I этап - 2018-2022 гг.	-
		- дата утверждения генплана/программы (соответствие срока разработки ПКР ТИ после утверждения ГП).			II этап – 2023 – 2032 гг	
		- дата утверждения генплана/программы (соответствие срока разработки ПКР ТИ после утверждения ГП).	дата	от 29.12.2012 № 13/3	от 15.11.2018 № 26/6	+
2	Население	- прогнозируемая численность населения МО.	чел.	2031 г. – 14010	2031 г. – 14010	+
3	Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта	- размещение вертолетной площадки в северо-восточной части г. Верхний Тагил	-	+	предусмотрено	+
		- обустройство на Вогульском пруду площадки для взлета гидросамолетов	-	+	предусмотрено	+
		- строительство автодороги местного значения от ул. Белинского до нового микрорайона в северо-восточной части г. Верхний Тагил	-	-	предусмотрено	-
		- строительство улиц магистрального и местного значения в новом жилом районе в северо-восточной части г. Верхний Тагил	-	+	предусмотрено	+
		- строительство автодороги местного значения на западном берегу Вогульского пруда	-	+	предусмотрено	+

Вывод: ПКР ТИ на территории городского округа Верхний Тагил соответствует генеральному плану по 6 из 8 пунктов, что соответствует Кс=7,5.

Замечания:

В процессе проведения проверки на соответствие Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры ГО Верхний Тагил, утвержденной решением Думы ГО Верхний Тагил от 15.11.2018 № 26/6 (далее – Программа),

генеральному плану ГО Верхний Тагил, утвержденному Решением Думы ГО Верхний Тагил от 29.12.2012 № 13/3 (далее – Генеральный план), выявлены следующие несоответствия:

1) В соответствии с пунктом 5 Требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 № 1440, программа разрабатывается на срок не менее 10 лет и не более чем срок действия генерального плана. Генеральный план разработан до 2031 года. Вместе с тем срок действия Программы указан с 2018 года по 2032 год.

2) В соответствии с пунктами 6, 7 Постановления Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов» программа содержит целевые показатели (индикаторы) программы, включающие технико-экономические, финансовые и социально-экономические показатели развития транспортной инфраструктуры. Приказом Министерства строительства и развития инфраструктуры Свердловской области от 21.05.2018 № 247-П утвержден перечень целевых индикаторов для мониторинга программ комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов на территории Свердловской области.

В связи с чем необходимо привести перечень целевых индикаторов в соответствие с Приказом Министерства строительства и развития инфраструктуры Свердловской области от 21.05.2018 № 247-П. При этом целевые показатели (индикаторы) должны быть указаны на первые 5 лет с разбивкой по годам, а на следующий период (до окончания срока действия программы) – без разбивки по годам.

3) Не все мероприятия, указанные в Программе, предусмотрены Генеральным планом ГО Верхний Тагил.

В соответствии с пунктом 27 статьи 1 Градостроительного кодекса Российской Федерации программы комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования разрабатываются и утверждаются органами местного самоуправления муниципального образования **на основании утвержденного генерального плана муниципального образования и должны обеспечивать сбалансированное, перспективное развитие транспортной инфраструктуры** муниципального образования в соответствии с потребностями в строительстве, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры местного значения.

Согласно части 5 статьи 26 Градостроительного кодекса Российской Федерации **реализация генерального плана муниципального образования осуществляется путем выполнения мероприятий, которые предусмотрены программами, утвержденными местной администрацией муниципального образования и реализуемыми за счет средств местного бюджета, или нормативными правовыми актами местной администрации муниципального образования и в установленном местной администрацией поселения порядке решениями главных распорядителей средств местного бюджета, программами комплексного развития систем коммунальной инфраструктуры муниципального образования,**

программами комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципальных образований, программами комплексного развития социальной инфраструктуры поселений и (при наличии) инвестиционными программами организаций коммунального комплекса.

Таким образом, мероприятия, предусмотренные в программе комплексного развития транспортной инфраструктуры, должны быть направлены на реализацию генерального плана муниципального образования и соответствовать мероприятиям по развитию транспортной инфраструктуры, предусмотренным в генеральном плане.

На основании вышеизложенного рекомендуем устранить вышеуказанные несоответствия путем корректировки генерального плана или Программы. В случае, если часть мероприятий, предусмотренных Генеральным планом, была реализована до утверждения Программы или планируется к реализации в период после окончания действия Программы, необходимо включить в Программу раздел о том, какие мероприятия Генерального плана реализованы до утверждения программы и после ее действия, и в какой период.

Таблица 4.2.81

**Анализ соответствия программы комплексного развития транспортной инфраструктуры
на территории городского округа Верхняя Тура генеральному плану**

№ п/п	Показатель	Состав мероприятий	Ед. измерения	Показатели по Генплану	Показатели по ПКР ТИ	Соответствие
1	2	3	4	5	6	7
1	Сроки	- срок, на который разработан генплан;	дата	2025 г.	I этап - 2018-2022 гг.	-
		- дата утверждения генплана/программы (соответствие срока разработки ПКР ТИ после утверждения ГП).	дата	от 19.09.12 № 54 (изм-я от 06.10.15 № 79, от 26.07.17 № 63, от 06.03.18 № 13)	II этап – 2023 – 2037 гг. от 22.11.2017 № 101	
2	Население	- прогнозируемая численность населения МО.	чел.	12500	9170	-
3	Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры	мероприятия по строительству и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры не предусмотрены				

Вывод: ПКР ТИ на территории городского округа Верхняя Тура не соответствует генеральному плану, поэтому Кс=0.

В процессе проведения проверки на соответствие Программы «Комплексного развития транспортной инфраструктуры в Городском округе Верхняя Тура на 2018-2037 годы» (далее – Программа), утвержденной решением Думы городского округа Верхняя Тура от 22.11.2017 № 101, Генеральному плану Городского округа Верхняя Тура, утвержденному Решением Думы Городского округа Верхняя Тура от 19.09.2012 № 54 (изм. от 06.10.2015 № 79, 26.07.2017 № 63, 06.03.2018 № 13), выявлены следующие несоответствия:

1) Срок действия Программы не соответствует расчетному сроку Генерального плана. Программа разработана на срок 2018-2037 годы. Вместе с тем Генеральный план Городского округа Верхняя Тура действует до 2025 года.

2) Прогнозируемая численность населения в Программе не соответствует прогнозируемой численности в Генеральном плане.

3) В соответствии с пунктами 6, 7 Постановления Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских

округов» программа содержит целевые показатели (индикаторы) программы, включающие технико-экономические, финансовые и социально-экономические показатели развития транспортной инфраструктуры. Приказом Министерства строительства и развития инфраструктуры Свердловской области от 21.05.2018 № 247-П утвержден перечень целевых индикаторов для мониторинга программ комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов на территории Свердловской области.

В связи с чем необходимо привести перечень целевых индикаторов в соответствие с Приказом Министерства строительства и развития инфраструктуры Свердловской области от 21.05.2018 № 247-П. При этом целевые показатели (индикаторы) должны быть указаны на первые 5 лет с разбивкой по годам, а на следующий период (до окончания срока действия программы) – без разбивки по годам.

4) Не все мероприятия, предусмотренные Генеральным планом Городского округа Верхняя Тура, отражены в Программе.

В том числе не отражены следующие мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры, предусмотренные Генеральным планом Городского округа Верхняя Тура:

Железнодорожный транспорт:

- удлинение станционных путей на участке Гороблагодатская – Серов;
- реконструкция привокзальной площади;
- устройство охраняемого переезда на пересечении железнодорожной линии с автомобильной дорогой регионального значения В. Тура – Красноуральск.

Автомобильный транспорт:

- строительство городских дорог с выходом на дороги внешней сети 6,9 км;
- строительство магистралей районного значения 6,1 км;

В соответствии с пунктом 27 статьи 1 Градостроительного кодекса Российской Федерации **программы комплексного развития транспортной инфраструктуры** муниципального образования **разрабатываются и утверждаются органами местного самоуправления муниципального образования на основании утвержденного генерального плана** муниципального образования и должны обеспечивать сбалансированное, перспективное развитие транспортной инфраструктуры муниципального образования в соответствии с потребностями в строительстве, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры местного значения.

Согласно части 5 статьи 26 Градостроительного кодекса Российской Федерации **реализация генерального плана** муниципального образования **осуществляется путем выполнения мероприятий, которые предусмотрены** программами, утвержденными местной администрацией муниципального образования и реализуемыми за счет средств

местного бюджета, или нормативными правовыми актами местной администрации муниципального образования, или в установленном местной администрацией муниципального образования порядке решениями главных распорядителей средств местного бюджета, программами комплексного развития систем коммунальной инфраструктуры муниципального образования, **программами комплексного развития транспортной инфраструктуры** муниципального образования, программами комплексного развития социальной инфраструктуры муниципального образования и (при наличии) инвестиционными программами организаций коммунального комплекса.

Таким образом, мероприятия, предусмотренные в программе комплексного развития транспортной инфраструктуры, должны быть направлены на реализацию генерального плана муниципального образования и соответствовать мероприятиям по развитию транспортной инфраструктуры, предусмотренным в генеральном плане.

Вместе с тем, в Программе предусмотрены иные мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры, чем в Генеральном плане. При этом мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры, предусмотренные в Генеральном плане, не отражены в Программе.

С учетом изложенного рекомендуем устранить указанные несоответствия путем корректировки Генерального плана или Программы. В случае, если часть мероприятий, предусмотренных Генеральным планом, была реализована до утверждения Программы или планируется к реализации в период после окончания действия Программы, необходимо включить в Программу раздел о том, какие мероприятия Генерального плана реализованы до утверждения программы или после ее действия, и в какой период.

Таблица 4.2.82

**Анализ соответствия программы комплексного развития транспортной инфраструктуры
на территории **городской округ Горноуральский** генеральному плану**

№ п/п	Показатель	Состав мероприятий ПКР ТИ	Ед. измерения	Показатели по Генплану	Показатели по ПКР ТИ 2019-2030		Соответствие
1	2	3	4	5	6	7	8
1	Сроки	- срок, на который разработан генплан/ программа	дата	2030 г.	2019-2023 1 этап	2024-2030 2 этап	+
		- дата утверждения генплана/программы (соответствие срока разработки ПКР ТИ после утверждения ГП).	дата	от 27.12.2012 № 19/4 (не сдан в Спецчасть Министерства)	от 27.08.2019 № 230		+
2	Население	- прогнозируемая численность населения МО	чел.	2020 г. - 40161 2030 г. - 42026	2020 г. - 33900	2030 г. - 36373	-
3	Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры	Мероприятия по строительству и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры не предусмотрены					

Вывод: ПКР ТИ на территории Горноуральский ГО не соответствует генеральному плану, поэтому Кс= 0.

Замечания:

В процессе проведения проверки на соответствие Программы Комплексного развития транспортной инфраструктуры Горноуральского городского округа на 2019-2030 годы, утвержденной постановлением администрации Горноуральского городского округа от 27.08.2019 № 1524 «Об утверждении Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Горноуральского городского округа Свердловской области на 2019 – 2030 годы» (далее – Программа), генеральному плану Горноуральского городского округа, утвержденному Решением Думы Горноуральского городского округа от 27.12.2012 № 19/4 (не сдан в Спецчасть Министерства) (далее – Генеральный план), были выявлены следующие несоответствия:

1) В Программе указаны иные данные о перспективной численности населения, чем в Генеральном плане. Вместе с тем мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры должны быть рассчитаны, исходя из актуальной информации о перспективной численности населения.

2) Не указаны реквизиты Генерального плана, на основании которого утверждена программа. Генеральный план, утвержденный Решением Думы Горноуральского городского округа от 27.12.2012 № 19/4, не сдан в спецчасть Министерства.

3) В соответствии с пунктом 5 Постановлением Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов» программа содержит целевые показатели (индикаторы) программы, включающие технико-экономические, финансовые и социально-экономические показатели развития транспортной инфраструктуры. При этом целевые показатели (индикаторы) должны быть указаны на первые 5 лет с разбивкой по годам, а на следующий период (до окончания срока действия программы) – без разбивки по годам.

Целевые показатели утверждены Приказом Министерства строительства и развития инфраструктуры Свердловской области от 21.05.2018 № 247-П «Об утверждении перечня целевых индикаторов для мониторинга программ комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов на территории Свердловской области». В программе данный раздел приведен в таблице № 125, однако показатели (индикаторы) не указаны на первые 5 лет с разбивкой по годам, а на следующий период (до окончания срока действия программы) – без разбивки по годам.

4) В соответствии с пунктами 5, 6 Постановлением Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов» программа должна включать перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры, технико-экономических параметров объектов транспорта, финансовые и социально-экономические показатели развития транспортной инфраструктуры. При этом мероприятия должны быть указаны на первые 5 лет с разбивкой по годам, а на следующий период (до окончания срока действия программы) – без разбивки по годам.

В программе содержится в таблице 97 (Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры (умеренно-оптимистический вариант – вариант 3) общее мероприятие «Строительство автомобильных дорог общего пользования» с указанием протяженности. Однако не указано, какие конкретно дороги будут построены. Кроме того, из таблицы 124 «Объемы и источники финансирования мероприятий Программы» можно сделать вывод о том, что выбран другой вариант развития транспортной инфраструктуры – экономически обоснованный, который не предусматривает строительство и реконструкцию объектов транспортной инфраструктуры.

4) Вместе с тем финансирование мероприятий по строительству и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры в Программе не предусмотрено.

5) Генеральным планом предусмотрены следующие мероприятия, которые только отражены в Программе, однако финансирование не реализацию мероприятий не заложено в Программе (таблица 99):

- строительство автомобильной дороги регионального значения в обход с. Николо-Павловское;
- строительство автомобильной дороги регионального значения в обход г. Нижний Тагил, подъезд к «Уральскому инновационному парку»;
- строительство автомобильной дороги с. Кайгородское - д. Мостовая (Режевской городской округ);
- строительство автомобильной дороги с. Бызово - д. Марково – д. Черемисское (Невьянский городской округ);
- строительство автомобильной дороги д. Шумиха - с. Быньги (Невьянский городской округ);
- строительство автомобильной дороги с. Усть-Утка - д. Харенки;
- строительство транспортной развязки в районе села Николо-Павловское (пересечение дороги федерального значения Р-352 Екатеринбург - Серов и дороги Нижний Тагил -Леневка в обход с. Николо-Павловское);
- строительство транспортной развязки в районе р.п. Горноуральский (пересечение дороги федерального значения Р-352 Екатеринбург - Серов и дороги на проектируемый технопарк);
- строительство транспортной развязки в районе п. Отрадный (пересечение дороги федерального значения Р-352 Екатеринбург - Серов и дороги на проектируемый технопарк);
- строительство транспортной развязки в районе восточнее с. Покровское (пересечение дороги Нижний Тагил - Нижняя Салда с объездной дорогой вокруг с. Покровское);
- строительство транспортных развязок в районе п. Первомайский (пересечение дороги регионального значения Николо-Павловское - Алапаевск с объездной дорогой вокруг п. Первомайский);
- строительство транспортных развязок в районе с. Петрокаменское (пересечение дороги регионального значения Николо-Павловское - Алапаевск с объездной дорогой вокруг с. Петрокаменское);
- строительство автомобильной дороги п. Висим - д. Большие Галашки;
- строительство автомобильной дороги в обход п. Новоасбест;
- строительство автомобильной дороги в обход с. Петрокаменское;
- строительство автомобильной дороги в обход п. Висим до с. Большие Галашки;
- реконструкция автомобильной дороги - подъезд к п. Лая;
- реконструкция автомобильной дороги д. Черемшанка - д. Слудка;
- реконструкция автомобильной дороги - подъезд к д. Анатольская;
- реконструкция автомобильной дороги д. Новая - д. Луговая;
- реконструкция автомобильной дороги п. Первомайский - д. Реши;

- реконструкция автомобильной дороги п. Первомайский - д. Соседкова;
- реконструкция автомобильной дороги - подъезд к д. Дрягуново;
- реконструкция автомобильной дороги - подъезд к д. Новая Башкарка;
- реконструкция автомобильной дороги - подъезд к д. Сарапулка;
- реконструкция автомобильной дороги - подъезд к д. Зырянка;
- реконструкция автомобильной дороги - подъезд к п. Анатольская;
- реконструкция автомобильной дороги п. Отрадный - п. Монзино;
- реконструкция автомобильной дороги п. Лая - п. Баранчинский;
- реконструкция автомобильной дороги п. Висим - Смородинское водохранилище;
- реконструкция автомобильной дороги с. Мурзинка - д. Верхняя Алабашка;
- реконструкция автомобильной дороги с. Бродово - д. Дубасова;
- строительство автодорожного моста через р. Вилую;
- строительство автодорожного моста через р. Межевая Утка;
- строительство автодорожного моста через р. Мокроуск;
- строительство автозаправочной станции в с. Новопанышино;
- строительство автозаправочной станции в с. Мокроусское;
- строительство автозаправочной станции в с. Южаково;
- автозаправочная станция на 2 топливо-раздаточных колонки в рп Горноуральск;
- станция технического обслуживания на 8 постов в рп Горноуральск;
- станция технического обслуживания на 2 поста в рп Горноуральск;
- реконструкция остановочного пункта общественного транспорта на главной площади в п. Висим;
- строительство подъезда к проектируемому, за границей населенного пункта, крестьянско-фермерскому хозяйству «Черемных» в п. Висим;
- строительство внутренних автодорог в п. Висим;
- станция технического обслуживания на 7 постов с мойкой на въезде в с. Петрокаменское со стороны Нижнего Тагила рядом с существующей АЗС;
- станция технического обслуживания в п. Черноисточинск.

В Программе не указано, какая часть мероприятий Генерального плана была реализована до утверждения Программы и по каким основаниям мероприятия Генерального плана, которые не были реализованы до 2019 года, не включены в Программу.

Финансирование мероприятий по строительству и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры в Программе не предусмотрено.

В соответствии с пунктом 27 статьи 1 Градостроительного кодекса Российской Федерации программы комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования разрабатываются и утверждаются органами местного самоуправления муниципального образования на основании утвержденного генерального плана муниципального образования и должны обеспечивать сбалансированное, перспективное развитие транспортной инфраструктуры муниципального образования в соответствии с потребностями в строительстве, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры местного значения.

Согласно части 5 статьи 26 Градостроительного кодекса Российской Федерации реализация генерального плана муниципального образования осуществляется путем выполнения мероприятий, которые предусмотрены программами, утвержденными местной администрацией муниципального образования и реализуемыми за счет средств местного бюджета, или нормативными правовыми актами местной администрации муниципального образования и в установленном местной администрацией поселения порядке решениями главных распорядителей средств местного бюджета, программами комплексного развития систем коммунальной инфраструктуры муниципального образования, программами комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципальных образований, программами комплексного развития социальной инфраструктуры поселений и (при наличии) инвестиционными программами организаций коммунального комплекса.

Таким образом, мероприятия, предусмотренные в программе комплексного развития транспортной инфраструктуры, должны быть направлены на реализацию генерального плана муниципального образования и соответствовать мероприятиям по развитию транспортной инфраструктуры, предусмотренным в генеральном плане.

На основании вышеизложенного рекомендуем устранить вышеуказанные несоответствия путем корректировки генерального плана или Программы. В случае, если часть мероприятий, предусмотренных Генеральным планом, была реализована до утверждения Программы или планируется к реализации в период после окончания действия Программы, необходимо включить в Программу раздел о том, какие мероприятия Генерального плана реализованы до утверждения программы и после ее действия, и в какой период.

б) Стратегия социально-экономического развития Горноуральского городского округа до 2030 года предусматривает выполнение следующих мероприятий по строительству и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры (таблица 107 в Программе):

- строительство подъезда от с. Башкарка к д. Сарапулка 6 км;
- строительство автодороги с. Бродово – д. Дубасово 3 км;

- реконструкция а/д с. Бродово-д. Матвеева 2 км;
- реконструкция а/д с. Лая-с. Балакино 7,16 км;
- реконструкция подъезда от рег. а/д г. Екатеринбург - г. Н.Тагил - г.Серов 3 км;
- реконструкция а/д с. Краснополье - с. Дрягуново 2,76 км;
- реконструкция подъезда к д. Реши от а/д с. Н-Павловское - с. Петрокаменское - г. Алапаевск 1,86 км;
- реконструкция подъезда от рег. а/д с.Н-Павловское - с. Петрокаменское г. Алапаевск 0,23 км;
- реконструкция рег. а/д Южный подъезд к г. Н.Тагил от 120 км а\д г.Екатеринбург - г.Серов 14 км;
- реконструкция подъезда от а/д г. Екатеринбург - г. Н.Тагил - г. Серов 1 км;
- капитальный ремонт, строительство рег. а/д с. Н-Павловское - с. Петрокаменское - г. Алапаевск 15,7 км;
- реконструкция а/д п. Новоасбест- п. Вилуей 5,2 км;
- реконструкция подъезда к п. Ряжик от а/д с. Н-Павловское - с. Петрокаменское - г. Алапаевск 2,45 км;
- ремонт, строительство рег. а/д с. Н-Павловское - с. Петрокаменское - г. Алапаевск 38 км;
- строительство а/д п. Черемшанка - д. Слудка 7,5 км;
- строительство подъезд от рег. а/д с. Петрокаменское- п.Черемшанка 1,4 км;
- реконструкция а/д с. Покровское - п. Молодежный 5,2 км;
- реконструкция рег. а/д г. Н.Тагил - д. В.Ослянка 29,5 км;
- реконструкция рег. а/д г. Н.Тагил - д. В.Ослянка 44,5 км;
- строительство подъезда к п.Дальний от а/д г.Н.Тагил - д. В.Ослянка;
- строительство моста ч/р. Башкарка.

В соответствии со статьей 9 Градостроительного кодекса Российской Федерации при разработке новой редакции Генерального плана в него должны быть включены мероприятия, предусмотренные Стратегией социально-экономического развития Горноуральского городского округа до 2030 года. После утверждения Генерального плана в новой редакции на основании статьи 26 Градостроительного кодекса Российской Федерации соответствующие мероприятия необходимо включить в Программу Комплексного развития транспортной инфраструктуры Горноуральского городского округа и предусмотреть их финансирование и сроки реализации мероприятий по строительству и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры.

Таблица 4.2.83

**Анализ соответствия программы комплексного развития транспортной инфраструктуры
на территории Кировградского городского округа генеральному плану**

№ п/п	Показатель	Состав мероприятий	Ед. измерения	Показатели по Генплану			Показатели по ПКР ТИ	Соответствие
1	2	3	4	5			6	7
1	Сроки	- срок, на который разработан генплан;	дата	I очередь – 2020 г.			2018-2028 гг.	+
		Расч. срок – 2030 г.						
		- дата утверждения генплана/программы (соответствие срока разработки ПКР ТИ после утверждения ГП).	дата	от 26.12.2012 № 131 (Решение Думы не размещено на официальном сайте)			от 27.07.2018 № 819	+
2	Население	- прогнозируемая численность населения МО.	чел.	год	пессимистический	оптимистический	-	-
				2020	26100	29400		
				2025	24800	30000		
				2030	23500	30400		
3	Мероприятия по строительству автомобильных дорог	- строительство автомобильной дороги в микрорайон 3	-	Предусмотрено			Предусмотрено	+

Вывод: ПКР ТИ на территории Кировградский городского округа соответствует генеральному плану по 3 из 4 пунктов, что соответствует Кс=7,5.

Замечания:

В процессе проведения проверки на соответствие программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Кировградского городского округа на период 2018-2028 годы, утвержденной Постановлением Администрации Кировградского городского округа от 27.07.2018 № 819 (далее – Программа), генеральному плану, утвержденному Решением Думы Кировградского городского округа от 26.12.2012 № 131 (далее – Генеральный план), были выявлены следующие несоответствия:

1) В паспорте Программы в пункте «Основание на разработку программы» отсутствует информация (реквизиты документа) о действующем Генеральном плане.

2) Прогнозируемая численность населения в Программе отсутствует. Вместе с тем, мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры должны быть спрогнозированы, исходя из корректных данных о численности населения.

3) В соответствии с пунктами 6, 7 Постановления Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов» программа содержит целевые показатели (индикаторы) программы, включающие технико-экономические, финансовые и социально-экономические показатели развития транспортной инфраструктуры. Приказом Министерства строительства и развития инфраструктуры Свердловской области от 21.05.2018 № 247-П утвержден перечень целевых индикаторов для мониторинга программ комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов на территории Свердловской области.

В связи с чем необходимо привести перечень целевых индикаторов в соответствие с Приказом Министерства строительства и развития инфраструктуры Свердловской области от 21.05.2018 № 247-П. При этом целевые показатели (индикаторы) должны быть указаны на первые 5 лет с разбивкой по годам, а на следующий период (до окончания срока действия программы) – без разбивки по годам.

4) В Программе отсутствует информация о мероприятиях, запланированных Генеральным планом.

Генеральным планом предусмотрены следующие мероприятия по развитию системы коммунальной инфраструктуры, не учтенные Программой:

Строительство автомобильных дорог регионального значения:

- автодорога п. Левиха – Черноисточинск протяженностью 4,0 км;
- обход п. Левиха протяженностью 7,2 км;
- обход п. Карпушиха протяженностью 5,4 км;
- юго-западный обход г. Кировграда протяженностью 9,0 км;
- восточный обход г. Кировграда протяженностью 5,3 км;
- обход п. Н-Рудянка протяженностью 7,0 км;

Строительство автомобильных дорог местного значения:

- автодорога г. Кировград – п. Левиха протяженностью 17,6 км;
- автодорога п. Тепловая – п. Карпушиха протяженностью 3,3 км;
- автодорога п. Н-Рудянка – Верх-Нейвинск протяженностью 4,4 км;

Строительство основных улиц и дорог:

- г. Кировград протяженностью 26,8 км;
- п. Нейво-Рудянка протяженностью 18,3 км;

- п. Левиха протяженностью 8,3 км;
- п. Карпушиха протяженностью 5,1 км;

Строительство 4-х автостанций в п. Нейво-Рудянка, п. Карпушиха, п. Левиха, п. Ежовский.

В соответствии с пунктом 27 статьи 1 Градостроительного кодекса Российской Федерации программы комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования разрабатываются и утверждаются органами местного самоуправления городского округа **на основании утвержденного генерального плана** муниципального образования **и должны обеспечивать** сбалансированное, перспективное развитие транспортной инфраструктуры муниципального образования в соответствии с потребностями в строительстве, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры местного значения.

Согласно части 5 статьи 26 Градостроительного кодекса Российской Федерации **реализация генерального плана городского округа осуществляется путем выполнения мероприятий, которые предусмотрены** программами, утвержденными местной администрацией муниципального образования и реализуемыми за счет средств местного бюджета, или нормативными правовыми актами местной администрации муниципального образования, или в установленном местной администрацией муниципального образования порядке решениями главных распорядителей средств местного бюджета, программами комплексного развития систем коммунальной инфраструктуры муниципального образования, **программами комплексного развития транспортной инфраструктуры** муниципального образования, программами комплексного развития социальной инфраструктуры муниципального образования и (при наличии) инвестиционными программами организаций коммунального комплекса.

Таким образом, мероприятия, предусмотренные в Программе, должны быть направлены на реализацию генерального плана муниципального образования и соответствовать мероприятиям по развитию транспортной инфраструктуры, предусмотренным в Генеральном плане.

Вместе с тем, в Программе предусмотрены иные мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры, чем в Генеральном плане.

В случае, если часть мероприятий, предусмотренных Генеральным планом, была реализована до утверждения Программы, необходимо было включить в Программу раздел о том, какие мероприятия Генерального плана были реализованы до утверждения программы и в какой период.

Таблица 4.2.84

**Анализ соответствия программы комплексного развития транспортной инфраструктуры
на территории Кушвинского городского округа генеральному плану**

№ п/п	Показатель	Состав мероприятий ПКР ТИ	Ед. измери я	Показатели по Генплану	Показатели по ПКР ТИ	Соответствие
					Расчетный срок	
1	2	3	4	5	6	7
1	Сроки	Срок, на который разработан генплан;	дата	I очередь – 2020 г. Расч. срок – 2030 г.	2016-2030 г.г.	+
		Дата утверждения генплана/программы (соответствие срока разработки ПКР ТИ после утверждения ГП).	дата	от 21.02.13 № 127	от 22.12.2016 № 37 (вн. изменений от 27.04.2017 № 62)	+
		Прогнозируемая численность населения МО.	чел.	Расч. срок – 40300.	1 этап – 38100 Расч. срок - 37800	+
3	Развитие инфраструктуры автомобильного транспорта	- ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений, расположенных на них.	-	Предусмотрено	Предусмотрено	+
4	Развитие инфраструктуры железнодорожного транспорта	- содержание имеющихся железных дорог и объектов железнодорожного транспорта в надлежащем состоянии, реконструкция станций и вокзалов с повышением степени благоустройства.	-	Предусмотрено	Предусмотрено	+
8	Выполнение мероприятий по развитию сети дорог	- Реконструкция автомобильной дороги, расположенной в Свердловской обл., г.Кушва, ул. Первомайская;	-	Предусмотрено	Предусмотрено	+
		-реконструкция автомобильной дороги, расположенной в Свердловской обл., г. Кушва, ул. Шляхтина;	-	Предусмотрено	Предусмотрено	+
		- капитальный ремонт автомобильной дороги, расположенной в Свердловской обл., г. Кушва, ул. Тракторная, ул.Горняков, ул.Тургенева, ул.Шахтёров, осуществление строительного контроля;	-	Предусмотрено	Предусмотрено	+
		-капитальный ремонт автомобильной дороги, расположенной в Свердловской обл., пос. Баранчинский, ул. Коммуны, осуществление строительного контроля;	-	Предусмотрено	Предусмотрено	+
		-капитальный ремонт автомобильной дороги, расположенной в Свердловской обл.,	-	Предусмотрено	Предусмотрено	+

	г. Кушва, ул.40 лет Октября (участок д. 29-д. 1);				
	-капитальный ремонт автомобильной дороги, расположенной в Свердловской обл., г. Кушва, ул. Кузьмина (от ул. Луначарского до ул. Фадеевых);	-	Предусмотрено	Предусмотрено	+
	-капитальный ремонт автомобильной дороги, расположенной в Свердловской обл., пос. Баранчинский, пер. Верхне – Нагорный (от ул. Калинина до ул. Советская);	-	Предусмотрено	Предусмотрено	+
	-капитальный ремонт автомобильной дороги, расположенной в Свердловской обл., пос. Баранчинский, ул. Калинина (от пер. Гаревский до 5-го проулка);	-	Предусмотрено	Предусмотрено	+
	-капитальный ремонт автомобильной дороги, расположенной в Свердловской обл., пос. Баранчинский, ул. Калинина (от пер. Синегорский до 1-го проулка);	-	Предусмотрено	Предусмотрено	+
	-капитальный ремонт автомобильной дороги, расположенной в Свердловской обл., пос. Баранчинский, ул. Красноармейская (от ул. Ленина до ул. Коммуны);	-	Предусмотрено	Предусмотрено	+
	-строительство новых автомобильных дорог (ул. Новая 1, ул. Новая 2, ул. Новая 3, ул. Новая 4, ул. Новая 5) протяженностью 3,469 км, в том числе улицы с твердым дорожным покрытием – 3,469 км (100%). Протяженность главных улиц – 0,598 км;	-	-	Предусмотрено	-
	-реконструкция ул. Ленина, включающая в себя устройство пешеходных тротуаров в пределах красных линий, обеспечение проектной ширины проезжей части улицы, установление и обязательное озеленение зон санитарных разрывов от указанной автодороги до жилой застройки, пос. Баранчинский;	-	Предусмотрено	Предусмотрено	+
	-строительство новых автомобильных дорог протяженностью 3,12 км (Проектируемая ул. 1, проектируемая ул. 2, проектируемая ул. 3, проектируемая ул. 4), пос. Строителей в г. Кушва;	км	-	Предусмотрено	-

		-строительство новых автомобильных дорог протяженностью 8,652 км, в том числе магистральные улицы – 1,93 км, жилые улицы– 6,24 км. (ул. Новая 1, ул. Новая 2, ул. Новая 3, ул. Новая 4), проезды – 0,472 км. (между ул. Сталеваров и ул. Заречная, между ул. Заречная и ул. Березовая, между ул. Березовая и ул. Новая 1, между ул. Баранчинская и ул. Набережная, между ул. Баранчинская и ул. М. Горького, между ул. Новая 3 и ул. Сафонова), «пос. Степановка», г. Кушва;	км	-	Предусмотрено	-
		-реконструкция улично-дорожной сети района в соответствии с нормативными требованиями по ширине полотна проезжей части и ширине улиц в красных линиях, пос. Степановка», г. Кушва.	-	Предусмотрено	Предусмотрено	+

Вывод: ПКР ТИ на территории Кушвинского городского округа соответствует генеральному плану по 17 из 20 пунктам, что соответствует Кс=8,5.

Заключение:

В процессе проведения проверки на соответствие Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Кушвинского ГО, утвержденного Решением Думы Кушвинского ГО от 21.02.13 № 127 генеральному плану, утвержденному Решением Думы от 22.12.2016 № 37 (внесен. измен. от 27.04.2017 № 62), были выявлены следующие несоответствия:

1) В паспорте Программы в разделе «основания для разработки Программы» отсутствует информация с реквизитами генерального плана, на основании которого была разработана Программа.

2) Отсутствует информация о прогнозируемой численности населения в программе комплексного развития транспортной инфраструктуры.

3) В Программе отсутствуют периоды реализации мероприятий, что противоречит п. 5 требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов, Постановления правительства Российской Федерации от 25 декабря 2015 г. № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов».

4) В соответствии с пунктами 6, 7 Постановления Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов» программа содержит целевые показатели (индикаторы) программы, включающие технико-экономические, финансовые и социально-экономические показатели развития транспортной инфраструктуры. Приказом Министерства строительства и развития инфраструктуры Свердловской области от 21.05.2018 № 247-П утвержден перечень целевых индикаторов для мониторинга программ комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов на территории Свердловской области.

В связи с чем необходимо привести перечень целевых индикаторов в соответствие с Приказом Министерства строительства и развития инфраструктуры Свердловской области от 21.05.2018 № 247-П. При этом целевые показатели (индикаторы) должны быть указаны на первые 5 лет с разбивкой по годам, а на следующий период (до окончания срока действия программы) – без разбивки по годам.

5) Мероприятия, запланированные Генеральным планом и не предусмотренные Программой:

Железнодорожный транспорт:

1) Развитие железнодорожной линии «Свердловск Сортировочный – Смычка – Гороблагодатская – Серов – Ивдель – Полуночное», «Полуночное-Обская» и «Обская – Салехард - Надым». «Смычка – Гороблагодатская - Серов».

Автомобильный транспорт:

1) Реконструкция мостового перехода через р. Тура на автодороге «Кушва-Азиатская».

2) Строительство обходов населенных пунктов д. Мостовая, п. Боровая, п. Верхняя Баранча.

3) Реконструкция дороги п. Баранчинский – Волковский рудник – автодорога «г. Екатеринбург – г. Нижний Тагил – г. Серов» с повышением ее значения до региональной дороги 2 категории.

4) Реконструкция с приведением технического состояния в соответствии с параметрами автодороги 4 категории предлагается проектом для местной автодороги Баранчинский – Орулиха – Лая.

5) Ответвление от трассы «г. Верхняя Тура – г. Качканар» в направлении к западной границе округа вдоль трассы существующего нефтепровода (в сторону железнодорожной ст. Теплая Гора и п. Промысла, расположены на территории Пермского края).

6) Продлить существующую региональную автодорогу «г. Кушва – п. Азиатская», проложив ее вдоль существующей железнодорожной ветки «г. Кушва – п. Хребет-Уральский» до границы Свердловской обл. в направлении п. Промысла и железнодорожной станции Теплая Гора в Пермском крае.

В соответствии с пунктом 27 статьи 1 Градостроительного кодекса Российской Федерации программы комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования разрабатываются и утверждаются органами местного самоуправления муниципального образования **на основании утвержденного генерального плана муниципального образования и должны обеспечивать** сбалансированное, **перспективное развитие транспортной инфраструктуры** муниципального образования в соответствии с потребностями в строительстве, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры местного значения.

Согласно части 5 статьи 26 Градостроительного кодекса Российской Федерации **реализация генерального плана муниципального образования осуществляется путем выполнения мероприятий, которые предусмотрены** программами, утвержденными местной администрацией муниципального образования и реализуемыми за счет средств местного бюджета, или нормативными правовыми актами местной администрации муниципального образования и в установленном местной администрацией поселения порядке решениями главных распорядителей средств местного бюджета, программами комплексного развития систем коммунальной инфраструктуры муниципального образования, **программами комплексного развития транспортной инфраструктуры** муниципальных образований, программами комплексного развития социальной инфраструктуры поселений и (при наличии) инвестиционными программами организаций коммунального комплекса.

Мероприятия, предусмотренные в Программе комплексного развития транспортной инфраструктуры должны быть направлены на реализацию Генерального плана поселения и соответствовать мероприятиям по развитию транспортной инфраструктуры, предусмотренные в Генеральном плане. Таким образом, мероприятия, указанные в Программе, не соответствуют мероприятиям, указанным в Генеральном плане.

На основании вышеизложенного рекомендуем устранить несоответствия путем корректировки генерального плана или Программы. В случае, если часть мероприятий, предусмотренных Генеральным планом, была реализована до утверждения Программы или планируется к реализации в период после окончания действия Программы, необходимо включить в Программу раздел о том, какие мероприятия Генерального плана реализованы до утверждения Программы и после ее действия, и в какой период.

Таблица 4.2.85

**Анализ соответствия программы комплексного развития транспортной инфраструктуры
на территории Невьянского городского округа генеральному плану**

№ п/п	Показатель	Состав мероприятий	Ед. измерения	Показатели по Генплану	Показатели по ПКР ТИ	Соответствие
1	2	3	4	5	6	7
1	Сроки	- срок, на который разработан генплан;	дата	2035	2018-2031	+
		- дата утверждения генплана/программы (соответствие срока разработки ПКР ТИ после утверждения ГП).	дата	от 26.12.12 № 199 (в ред. от 14.02.14 № 13, от 28.01.15 № 6, от 30.03.16 № 29, от 29.06.16 № 78)	от 28.12.2018 № 2373-П	+
2	Население	- прогнозируемая численность населения МО.	чел.	2035 г. – 44194	2020 г.– 44825	+
					2035 г.– 46342	
3	Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры	- строительство участка автодороги «Восточный объезд г. Невьянска» с мостовым сооружением через р. Нейва	км	18,5	3	+
		- организация транспортных связей районов новой застройки с существующей УДС и строительство УДС в пределах проектируемой черты микрорайонов «Южный» и «Прибрежный»	км	-	40,44	-
		- капитальный ремонт (реконструкция) автомобильных дорог общего пользования местного значения Невьянского ГО	км	предусмотрено	105,8	+

Вывод: ПКР ТИ на территории Невьянского городского округа соответствует генеральному плану по 5 из 6 пунктов, что соответствует Кс=8,3.

В процессе проведения проверки на соответствие Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Невьянского городского округа на 2018-2031 годы (далее – Программа), утвержденной постановлением Администрации Невьянского городского округа от 28.12.2018 № 2373-П, Генеральному плану Невьянского городского округа, утвержденному решением Думы Невьянского городского округа от 26.12.2012 № 199 (в ред. от 14.02.2014 № 13, 28.01.2015 № 6, 30.03.2016 № 29, 29.06.2016 № 78), выявлены следующие несоответствия:

1) В Программе данные о прогнозируемой численности населения не соответствуют данным о прогнозируемой численности населения, указанным в Генеральном плане.

Вместе с тем мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры должны быть спрогнозированы, исходя из данных о численности населения.

2) В паспорте Программы не указаны нормативные правовые акты, на основании которых разработана Программа. В том числе не указан Генеральный план, на основании которого разработала Программа. Необходимо указать дату решения Думы, которым утвержден Генеральный план.

3) В соответствии с пунктами 6, 7 Постановления Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов» программа содержит целевые показатели (индикаторы) программы, включающие технико-экономические, финансовые и социально-экономические показатели развития транспортной инфраструктуры. Приказом Министерства строительства и развития инфраструктуры Свердловской области от 21.05.2018 № 247-П утвержден перечень целевых индикаторов для мониторинга программ комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов на территории Свердловской области.

В связи с чем необходимо привести перечень целевых индикаторов в соответствие с Приказом Министерства строительства и развития инфраструктуры Свердловской области от 21.05.2018 № 247-П. При этом целевые показатели (индикаторы) должны быть указаны на первые 5 лет с разбивкой по годам, а на следующий период (до окончания срока действия программы) – без разбивки по годам.

4) Не все мероприятия, предусмотренные Генеральным планом Невьянского городского округа, отражены в Программе.

В том числе не отражены следующие мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры, предусмотренные Генеральным планом Невьянского городского округа:

- строительство автомобильной дороги «Реж-Невьянск-Ревда» 43,58 км, включая 3 моста над реками Сап, Таволга, Нейва, 1 путепровод – пересечение с ж/д «Екатеринбург – Серов», 1 мост на пересечении с дорогой «Невьянск – д. Сербинино», 1 мост на пересечении с дорогой «Невьянск – п. Ударник», 1 мост на пересечении с автодорогой «Восточный обезд г. Невьянска», 1 развязку в разных уровнях с автодорогой «Екатеринбург – Серов»;

- реконструкция автомобильной дороги обеспечивающей внутреннюю связь сельских населенных пунктов, 27 км, включая 6 мостов;

- строительство восточного объезда города Невьянска 18,5 км, включая 3 моста (в соответствии с Программой предусмотрено строительство 3 км, включая 1 мост);

- строительство восточного объезда озера Таватуй 11,3 км, включая 1 мост;

- строительство западного объезда озера Таватуй 16,8 км, включая 2 моста;

- строительство южного объезда озера Таватуй 23 км, включая 2 моста, 1 ж/д переезд.

В соответствии с пунктом 27 статьи 1 Градостроительного кодекса Российской Федерации **программы комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования разрабатываются и утверждаются** органами местного самоуправления городского округа **на основании утвержденного генерального плана** муниципального образования и должны обеспечивать сбалансированное, перспективное развитие транспортной инфраструктуры муниципального образования в соответствии с потребностями в строительстве, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры местного значения.

Согласно части 5 статьи 26 Градостроительного кодекса Российской Федерации **реализация генерального плана муниципального образования осуществляется путем выполнения мероприятий, которые предусмотрены** программами, утвержденными местной администрацией муниципального образования и реализуемыми за счет средств местного бюджета, или нормативными правовыми актами местной администрации муниципального образования, или в установленном местной администрацией муниципального образования порядке решениями главных распорядителей средств местного бюджета, программами комплексного развития систем коммунальной инфраструктуры муниципального образования, **программами комплексного развития транспортной инфраструктуры** муниципального образования, программами комплексного развития социальной инфраструктуры муниципального образования и (при наличии) инвестиционными программами организаций коммунального комплекса.

Таким образом, мероприятия, предусмотренные в программе комплексного развития транспортной инфраструктуры, должны быть направлены на реализацию генерального плана муниципального образования и соответствовать мероприятиям по развитию транспортной инфраструктуры, предусмотренным в генеральном плане.

Вместе с тем, в Программе предусмотрены иные мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры, чем в Генеральном плане. При этом мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры, предусмотренные в Генеральном плане, не отражены в Программе.

С учетом изложенного рекомендуем устранить указанные несоответствия путем корректировки Генерального плана или Программы. В случае, если часть мероприятий, предусмотренных Генеральным планом, была реализована до утверждения Программы или планируется к реализации в период после окончания действия Программы, необходимо включить в Программу раздел о том, какие мероприятия Генерального плана реализованы до утверждения программы или после ее действия, и в какой период.

Таблица 4.2.86

**Анализ соответствия программы комплексного развития транспортной инфраструктуры
на территории городского округа Нижняя Салда генеральному плану**

№ п/п	Показатель	Состав мероприятий ПКР ТИ	Ед. измерения	Показатели по Генплану	Показатели по ПКР ТИ		Соответствие
					I этап	II этап	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	Сроки	- срок, на который разработан генплан;	дата	2030 г.	2018-2022 гг.	2023-2027 гг.	+
		- дата утверждения генплана/программы (соответствие срока разработки ПКР ТИ после утверждения ГП).	дата	от 21.02.13 № 20/3	от 15.03.2018 № 27/2		+
2	Население	- прогнозируемая численность населения МО	чел.	19387	-		-
3	Развитие транспортной инфраструктуры по видам транспорта	-строительство станции технического обслуживания в г. Нижняя Салда	ед.	1	1	-	+
		-строительство АЗС с. Акинфиево.	ед.	-	1	-	-
4	Капитальный ремонт дорожной сети	-существующие автодороги городского округа.	км	122,8	13,373		-
5	Реконструкция дорожного полотна	-по площади Свободы;	км	43,54	0,072	-	-
		-в г. Нижняя Салда;			62		
		-в с. Акинфиево, с. Медведево.			75		
6	Реконструкция объектов транспортной системы	-реконструкция объектов через р. Салда	-	-	+	-	-
7	Строительство дорожной сети	-с. Акинфиево, строительство продолжения улиц Новая, Новая-2;	км	-	-	3,5	-
		-с. Акинфиево, строительство продолжения ул. Южная в западном направлении;	км	6,55	-	4,9	+
		-г. Нижняя Салда, организация обхода города.	км	15,22	-	14	+

Вывод: ПКР ТИ на территории городского округа Нижняя Салда соответствует генеральному плану по 5 из 11 пунктов, что соответствует Кс=4,5.

В процессе проведения проверки на соответствие Программы «Комплексного развития транспортной инфраструктуры городского округа Нижняя Салда Свердловской области до 2027 года» (далее – Программа), утвержденной решением Думы городского округа Нижняя Салда от 15.03.2018 № 27/2, Генеральному плану Городского округа Нижняя Салда, утвержденному решением Думы городского округа Нижняя Салда от 21.02.2013 № 20/3, выявлены следующие несоответствия:

1) В Программе отсутствуют данные о прогнозируемой численности населения. Вместе с тем, мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры должны быть спрогнозированы, исходя из корректных данных о численности населения.

2) Программа разработана на срок 9 лет, что противоречит п. 5 требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов, Постановления правительства Российской Федерации от 25 декабря 2015 г. № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов».

3) В соответствии с пунктами 6, 7 Постановления Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов» программа содержит целевые показатели (индикаторы) программы, включающие технико-экономические, финансовые и социально-экономические показатели развития транспортной инфраструктуры. Приказом Министерства строительства и развития инфраструктуры Свердловской области от 21.05.2018 № 247-П утвержден перечень целевых индикаторов для мониторинга программ комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов на территории Свердловской области.

В связи с чем необходимо привести перечень целевых индикаторов в соответствие с Приказом Министерства строительства и развития инфраструктуры Свердловской области от 21.05.2018 № 247-П. При этом целевые показатели (индикаторы) должны быть указаны на первые 5 лет с разбивкой по годам, а на следующий период (до окончания срока действия программы) – без разбивки по годам.

4) Не все мероприятия, предусмотренные Генеральным планом городского округа Нижняя Салда, отражены в Программе.

В том числе не отражены следующие мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры, предусмотренные Генеральным планом городского округа Нижняя Салда:

- строительство автомобильной дороги регионального значения пос. Шайтанский – пос. Встреча 1,9 км
- строительство магистральных дорог регулируемого движения к планируемой жилой зоне на западе города (проект планировки района «Западный») 5,01 км, а также южной части города при устройстве связи через реку Салда;
- строительство магистральных улиц общегородского значения регулируемого движения 1,74 км (продолжение ул. Фрунзе в широтном направлении на запад к выходу на г. Верхняя Салда);
- строительство магистральных улиц районного значения 7,83 км в планируемом жилом районе «Западный», а также на юге города между ул. Рабочей Молодежи и 8 Марта.

5) в Программе предусмотрены иные мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры, которые не отражены в Генеральном плане.

В соответствии с пунктом 27 статьи 1 Градостроительного кодекса Российской Федерации **программы комплексного развития транспортной инфраструктуры** муниципального образования **разрабатываются и утверждаются** органами местного самоуправления муниципального образования **на основании утвержденного генерального плана** муниципального образования и должны обеспечивать сбалансированное, перспективное развитие транспортной инфраструктуры муниципального образования в соответствии с потребностями в строительстве, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры местного значения.

Согласно части 5 статьи 26 Градостроительного кодекса Российской Федерации **реализация генерального плана муниципального образования осуществляется путем выполнения мероприятий, которые предусмотрены** программами, утвержденными местной администрацией муниципального образования и реализуемыми за счет средств местного бюджета, или нормативными правовыми актами местной администрации муниципального образования, или в установленном местной администрацией муниципального образования порядке решениями главных распорядителей средств местного бюджета, программами комплексного развития систем коммунальной инфраструктуры муниципального образования, **программами комплексного развития транспортной инфраструктуры** муниципального образования, программами комплексного развития социальной инфраструктуры муниципального образования и (при наличии) инвестиционными программами организаций коммунального комплекса.

Таким образом, мероприятия, предусмотренные в программе комплексного развития транспортной инфраструктуры, должны быть направлены на реализацию генерального плана муниципального образования и соответствовать мероприятиям по развитию транспортной инфраструктуры, предусмотренным в генеральном плане.

Вместе с тем, в Программе предусмотрены иные мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры, чем в Генеральном плане. При этом мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры, предусмотренные в Генеральном плане, не отражены в Программе.

С учетом изложенного рекомендуем устранить указанные несоответствия путем корректировки Генерального плана или Программы. В случае, если часть мероприятий, предусмотренных Генеральным планом, была реализована до утверждения Программы или планируется к реализации в период после окончания действия Программы, необходимо включить в Программу раздел о том, какие мероприятия Генерального плана реализованы до утверждения программы или после ее действия, и в какой период.

Таблица 4.2.87

**Анализ соответствия программы комплексного развития транспортной инфраструктуры
на территории муниципального образования город Нижний Тагил генеральному плану**

№ п/п	Показатель	Состав мероприятий ПКР ТИ	Ед. измерения	Показатели по Генплану	Показатели по ПКР ТИ	расчетный срок	Соответствие
					Первая очередь		
1	2	3	4	5	6	7	7
1	Сроки	- срок, на который разработан генплан;	дата	2035 г.	2019-2023 гг.	2024-2035 гг.	+
		- дата утверждения генплана/программы (соответствие срока разработки ПКР ТИ после утверждения ГП).	дата	от 28.11.2019 № 50	от 20.12.2019 № 2808-ПА		+
2	Население	- прогнозируемая численность населения МО.	чел.	2035 г. – 393000	2020 г. – 365000 2035 г. – 393000		+
3	Мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного движения	Мероприятия по строительству и реконструкции объектов не предусмотрены					
4	Мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта	Размещение 1 АЗС а/д «г. Екатеринбург – г. Нижний Тагил – г. Серов»		+		предусмотрено	+
		Размещение 1 АЗС Серебрянский тракт		+		предусмотрено	+
		Размещение 1 АЗС п. Уралец		+		предусмотрено	+
		Размещение 1 АЗС а/д «Тагил – Висимо-Уткинск – Усть-Утка»		+		предусмотрено	+
		Размещение 1 АЗС г. Нижний Тагил		+		предусмотрено	+
		Размещение 1 СТО п. Серебрянка		+		предусмотрено	+
		Размещение 1 СТО п. Уралец		+		предусмотрено	+
		Размещение объекта придорожного обслуживания		+		предусмотрено	+
		Размещение автокемпинга		+		предусмотрено	+
		Размещение комплекса сервисного обслуживания легкового транспорта с кемпингом В. Салдинский тракт		+		предусмотрено	+
		Размещение 1 комплекса сервисного обслуживания легкового транспорта с кемпингом а/д «Тагил – Висимо-Уткинск – Усть-Утка»		+		предусмотрено	+
		Размещение 1 комплекса сервисного обслуживания легкового транспорта с кемпингом а/д «г.		+		предусмотрено	+

		Екатеринбург – г. Нижний Тагил – г. Серов»					
		Размещение 1 комплекса сервисного обслуживания легкового транспорта с кемпингом г. Нижний Тагил, п. Нижняя Черемшанка		+		предусмотрено	+
		Размещение 1 комплекса сервисного обслуживания легкового транспорта с кемпингом г. Нижний Тагил, Кушвинский тракт		+		предусмотрено	+
5	Мероприятия по повышению безопасности дорожного движения	Строительство и организация пешеходных переходов		+		предусмотрено	+
6	Мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов	Организация остановочных пунктов общественного транспорта	шт	+		4	+
7	Мероприятия по развитию сети дорог	Транспортный коридор улица Республиканская - улица Джамбула - улица Коксовая - улица Цементная - улица Проезжая - улица Автомобилистов - улица Трикотажников	–	+	+	предусмотрено	+
		Строительство мостов в г. Нижний Тагил		+		предусмотрено	+
		Реконструкция автомобильных дорог общего пользования местного значения по ул. Октябрьской революции и ул. Циолковского с путепроводом через железнодорожные пути по улице Циолковского в г. Нижний Тагил	–	+	+	предусмотрено	+
		Строительство автомобильных дорог общего пользования местного значения в мкр. Муринские пруды в г. Нижний Тагил		-	предусмотрено		-
		Строительство в г. Нижний Тагил автодорожного мостового перехода через Нижнетагильский пруд и сопутствующей дорожной и инженерной инфраструктуры		-	предусмотрено		-
		Реконструкция автомобильных дорог регионального значения п. Баклушина – п. Дальний		+		предусмотрено	+
		Реконструкция автомобильных дорог регионального значения Подъезд к д. Захаровка от автодороги «г. Нижний Тагил – п. Висимо-Уткинск – д. Усть-Утка»		+		предусмотрено	+
		Реконструкция автомобильных дорог регионального значения г. Нижний Тагил – п. Баклушина		+		предусмотрено	+

		Реконструкция автомобильных дорог регионального значения Подъезд к д. Нижняя Ослянка от а/д «п. Кын (Пермский край) – с. Серебрянка»		+		предусмотрено	+
		Реконструкция автомобильных дорог регионального значения г. Нижний Тагил – п. Волчевка		+		предусмотрено	+
		Реконструкция автомобильных дорог регионального значения д. Баронская – д. Харенки – п. Еква		+		предусмотрено	+
		Реконструкция автомобильных дорог регионального значения п. Ежовский – д. Большие Галашки		+		предусмотрено	+
		Реконструкция автомобильных дорог регионального значения Подъезд к п. Таны от а/д «г. Нижний Тагил – п. Висимо-Уткинск – д. Усть-Утка»		+		предусмотрено	+
		Строительство автомобильных дорог регионального значения Подъезд к д. Заречная от а/д «п. Кын (Пермский край) – п. Серебрянка»		+		предусмотрено	+
		Строительство автомобильных дорог регионального значения п. Кын (Пермский край) – с. Серебрянка		+		предусмотрено	+
		Строительство автомобильных дорог регионального значения Подъезд к с. Верхняя Ослянка от а/д «п. Кын (Пермский край) – с. Серебрянка»		+		предусмотрено	+
		Строительство автомобильных дорог регионального значения Подъезд к п. Чауж		+		предусмотрено	+
		Строительство автомобильных дорог регионального значения Подъезд к п. Чащино от км 10+639 а/д «г. Нижний Тагил – п. Висимо-Уткинск – д. Усть-Утка»		+		предусмотрено	+
		Строительство улично-дорожной сети в населенных пунктах ГО Нижний Тагил (д. Баронская)	км	+		3,039	+
		Строительство улично-дорожной сети в населенных пунктах ГО Нижний Тагил (д. Заречная)	км	+		0,926	+
		Строительство улично-дорожной сети в населенных пунктах ГО Нижний Тагил (д. Нижняя Ослянка)	км	+		2,291	+
		Строительство улично-дорожной сети в населенных пунктах ГО Нижний Тагил (д. Усть-Утка)	км	+		1,373	+
		Строительство улично-дорожной сети в населенных пунктах ГО Нижний Тагил (п. Антоновский)	км	+		1,554	+

	Строительство улично-дорожной сети в населенных пунктах ГО Нижний Тагил (п. Висимо-Уткинск)	км	+		14,326	+
	Строительство улично-дорожной сети в населенных пунктах ГО Нижний Тагил (п. Покровское-1)	км	+		1,84	+
	Строительство улично-дорожной сети в населенных пунктах ГО Нижний Тагил (п. Чауж)	км	+		1,62	+
	Строительство улично-дорожной сети в населенных пунктах ГО Нижний Тагил (с. Верхняя Ослянка)	км	+		4,572	+
	Строительство улично-дорожной сети в населенных пунктах ГО Нижний Тагил (с. Сулем)	км	+		2,019	+
	Строительство улично-дорожной сети в населенных пунктах ГО Нижний Тагил (п. Чащино)	км	+		0,47	+
	Реконструкция улично-дорожной сети в населенных пунктах ГО Нижний Тагил (г. Нижний Тагил)	км	+		82,617	+
	Реконструкция улично-дорожной сети в населенных пунктах ГО Нижний Тагил (д. Баронская)	км	+		2,231	+
	Реконструкция улично-дорожной сети в населенных пунктах ГО Нижний Тагил (п. Антоновский)	км	+		0,792	+
	Реконструкция улично-дорожной сети в населенных пунктах ГО Нижний Тагил (п. Висимо-Уткинск)	км	+		25,587	+
	Реконструкция улично-дорожной сети в населенных пунктах ГО Нижний Тагил (п. Еква)	км	+		0,925	+
	Реконструкция улично-дорожной сети в населенных пунктах ГО Нижний Тагил (п. Покровское-1)	км	+		3,1	+

Вывод: ПКР ТИ на территории муниципального образования город Нижний Тагил соответствует генеральному плану по 52 из 54 пунктов, что соответствует Кс=9,6.

Замечания:

В процессе проведения проверки на соответствие Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры города Нижний Тагил, утвержденной Постановлением администрации г. Нижний Тагил от 20.12.2019 № 2808-ПА (далее – Программа), генеральному плану городского округа Нижний Тагил, утвержденному Решением Нижнетагильской городской Думы от 28.11.2019 № 50 (далее – Генеральный план), были выявлены следующие несоответствия:

1) В паспорте Программы в пункте «Основание на разработку программы» отсутствует информация (реквизиты документа) о действующем генеральном плане муниципального образования. Следует отметить, что Решением Нижнетагильской городской Думы от 28.11.2019 № 50 утвержден новый генеральный план городского округа Нижний Тагил.

В соответствии с частью 5.4 статьи 26 Градостроительного кодекса Российской Федерации в случае, если в генеральные планы поселений, городских округов внесены изменения, предусматривающие строительство или реконструкцию объектов коммунальной, транспортной, социальной инфраструктур, которые являются объектами местного значения и не включены в программы комплексного развития систем коммунальной инфраструктуры поселений, городских округов, программы комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов, программы комплексного развития социальной инфраструктуры поселений, городских округов, **данные программы подлежат приведению в соответствие с генеральными планами поселений, городских округов в трехмесячный срок с даты внесения соответствующих изменений в генеральные планы поселений, городских округов.**

В случае, если программы, реализуемые за счет средств федерального бюджета, бюджетов субъектов Российской Федерации, местных бюджетов, решения органов государственной власти, органов местного самоуправления, иных главных распорядителей средств соответствующих бюджетов, предусматривающие создание объектов федерального значения, объектов регионального значения, объектов местного значения, инвестиционные программы субъектов естественных монополий, организаций коммунального комплекса приняты до утверждения документов территориального планирования и предусматривают создание объектов федерального значения, объектов регионального значения, объектов местного значения, подлежащих отображению в документах территориального планирования, но не предусмотренных указанными документами территориального планирования, или в случае внесения в документы территориального планирования изменений в части размещения объектов федерального значения, объектов регионального значения, объектов местного значения **такие программы и решения подлежат приведению в соответствие с документами территориального планирования в двухмесячный срок соответственно с даты их утверждения, даты внесения в них изменений** (часть 6 статьи 26 Градостроительного кодекса Российской Федерации).

2) В соответствии с пунктами 6, 7 Постановления Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов» программа содержит целевые показатели (индикаторы) программы, включающие технико-экономические, финансовые и социально-экономические показатели развития транспортной инфраструктуры. Приказом Министерства строительства и развития инфраструктуры Свердловской области от 21.05.2018 № 247-П утвержден перечень целевых индикаторов для мониторинга программ комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов на территории Свердловской области.

В связи с чем необходимо привести перечень целевых индикаторов в соответствие с Приказом Министерства строительства и развития инфраструктуры Свердловской области от 21.05.2018 № 247-П. При этом целевые показатели

(индикаторы) должны быть указаны на первые 5 лет с разбивкой по годам, а на следующий период (до окончания срока действия программы) – без разбивки по годам.

3) Мероприятия, предусмотренные Генеральным планом городского округа Нижний Тагил, но не учтенные Программой:

- строительство автостанций;
- строительство перехватывающих парковок;
- строительство гаражей-стоянок;
- реконструкция гаражей-стоянок.

Строительство:

- двухуровневая транспортная развязка на пересечении а/д вокруг г. Нижний Тагил на участке от а/д «Южный подъезд к г. Нижний Тагил от км 120+135 а/д "г. Екатеринбург - г. Нижний Тагил - г. Серов" до а/д «г. Нижний Тагил – г. Нижняя Салда» и а/д «г. Нижний Тагил- г. Нижняя Салда»;

- путепровод на пересечении а/д «Северный обход г. Нижнего Тагила» и ж\д «Каменск-Уральский – Смычка».

Реконструкция:

- транспортная развязка на км 146+815 а/д Екатеринбург-Нижний Тагил-Серов на пересечении с а/д Нижний Тагил - В. Ослянка;

- транспортная развязка на км 151+925 а/д Екатеринбург-Нижний Тагил-Серов на пересечении с а/д Северный подъезд к г.Нижний Тагил;

- путепровод на пересечении км 142+48 а/д Екатеринбург-Нижний Тагил-Серов и а/д местного значения;
- путепровод на пересечении км 142+98 а/д Екатеринбург-Нижний Тагил-Серов и железной дороги;
- путепровод на пересечении км 148+245 а/д Екатеринбург-Нижний Тагил-Серов и железной дороги;
- путепровод на пересечении км 148+445 а/д Екатеринбург-Нижний Тагил-Серов и автомобильной дороги местного значения;

- путепровод на пересечении а/д Екатеринбург-Нижний Тагил-Серов и а/д «Северный подъезд к г.Нижний Тагил от км 154+032 а/д "г.Екатеринбург - г.Нижний Тагил - г.Серов"»;

- строительство улично-дорожной сети д. Захаровка 5,44 км;
- строительство улично-дорожной сети п. Баклушина 0,603 км;
- строительство улично-дорожной сети п. Висимо-Уткинск;
- строительство улично-дорожной сети п. Волчевка 1 км;
- строительство улично-дорожной сети п. Евстюниха 8,7 км;

- строительство улично-дорожной сети п. Еква 5,154 км;
- строительство улично-дорожной сети п. Канава 0,638 км;
- строительство улично-дорожной сети п. Покровское-1 1,8 км;
- строительство улично-дорожной сети п. Студеный 0,88 км;
- строительство улично-дорожной сети п. Таны 0,09 км;
- строительство улично-дорожной сети п. Уралец 15,684 км;
- строительство улично-дорожной сети с. Елизаветинское 4,222 км;
- строительство улично-дорожной сети с. Серебрянка 10,2 км;
- реконструкция улично-дорожной сети д. Заречная 0,936 км;
- реконструкция улично-дорожной сети д. Захаровка 3,711 км;
- реконструкция улично-дорожной сети д. Нижняя Ослянка 1,75 км;
- реконструкция улично-дорожной сети д. Усть-Утка 5,14 км;
- реконструкция улично-дорожной сети п. Баклушина 1,37 км;
- реконструкция улично-дорожной сети п. Волчевка 1,294 км;
- реконструкция улично-дорожной сети п. Евстюниха 3,186 км;
- реконструкция улично-дорожной сети п. Канава 0,336 км;
- реконструкция улично-дорожной сети п. Студеный 1,378 км;
- реконструкция улично-дорожной сети п. Таны 0,49 км;
- реконструкция улично-дорожной сети п. Уралец 15,126 км;
- реконструкция улично-дорожной сети с. Верхняя Ослянка 4,686 км;
- реконструкция улично-дорожной сети с. Елизаветинское 7,41 км;
- реконструкция улично-дорожной сети с. Серебрянка 5,043 км;
- реконструкция улично-дорожной сети с. Сулем 6,232 км;
- реконструкция улично-дорожной сети п. Чащино 2,974 км.

Строительство автодорог регионального значения:

- с. Сулем- д. Илим 7,538 км;
- обход п. Уралец 6,746 км;
- обход п. Висимо-Уткинск 9,327 км;
- подъезд к п. Колпаковка от а/д "с. Сулем - д. Илим" 8,86 км;

- подъезд к п. Чащино от км 10+639 а/д "г. Нижний Тагил - п. Висимо-Уткинск - д. Усть-Утка" 0,665 км⁴
- автомобильная дорога вокруг г. Нижний Тагил на участке от а/д «Южный подъезд к г. Нижний Тагил от км 120+135 а/д "г. Екатеринбург - г. Нижний Тагил - г. Серов" до а/д «г. Нижний Тагил – г. Нижняя Салда» 0,02 км;
- северный обход г. Нижнего Тагила 2,236 км.

Реконструкция автодорог регионального значения:

- г. Нижний Тагил - г. Нижняя Салда 7,4 км;
- южный подъезд к г. Нижний Тагил от км 120+085 а/д "г. Екатеринбург - г. Нижний Тагил - г. Серов"(км 8,620-км 15,100);
- северный подъезд к г. Нижний Тагил от км 154+032 а/д "г. Екатеринбург - г. Нижний Тагил - г. Серов» 6,135 км;
- автомобильная дорога вокруг г. Нижний Тагил на участке от а/д «Южный подъезд к г. Нижний Тагил от км; 120+135 а/д "г. Екатеринбург - г. Нижний Тагил - г. Серов" до а/д «г. Нижний Тагил – г. Нижняя Салда» 0,561 км;
- подъезд к с. Елизаветинское от км 25+090 а/д "г. Нижний Тагил - п. Висимо-Уткинск - д. Усть-Утка" 8,343 км;
- подъезд к с. Сулем от км 75+490 а/д "г. Нижний Тагил - п. Висимо-Уткинск - д. Усть-Утка";
- г. Нижний Тагил - с. Верхняя Осянка (км 5+000 - км26+100, км57+000-км 82+710);
- п. Евстюниха - с. Малая Лая 0,553 км;
- г. Екатеринбург - г. Нижний Тагил - г. Серов 30,586 км;
- подъезд к д. Захаровка от автодороги "г. Нижний Тагил - п. Висимо-Уткинск - д. Усть-Утка" (перевод из дорог местного значения) 4,492 км;
- подъезд к с. Николо-Павловское от км 125+745 а/д "г. Екатеринбург - г. Нижний Тагил - г. Серов" 2,015 км;
- г. Нижний Тагил - г. Нижняя Салда, км 13+000-км 20+400 1,16 км;
- северный обход г. Нижнего Тагила 2,24 км;
- северный подъезд к г. Нижний Тагил от км 154+032 а/д "г. Екатеринбург - г. Нижний Тагил - г. Серов» 6,158 км;
- автомобильная дорога вокруг г. Нижний Тагил на участке от а/д «Южный подъезд к г. Нижний Тагил от км 120+135 а/д "г. Екатеринбург - г. Нижний Тагил - г. Серов" до а/д «г. Нижний Тагил – г. Нижняя Салда» 1,36 км;
- г. Нижний Тагил - п. Висимо-Уткинск - д. Усть-Утка 2,72 км;
- г. Екатеринбург - г. Нижний Тагил - г. Серов 12,4 км;
- г. Нижний Тагил - с. Верхняя Осянка (км 5+000 - км26+100, км57+000-км 82+710) 3,54 км;
- г. Нижний Тагил – п. Волчевка 2,87 км;

- автомобильная дорога вокруг г. Нижний Тагил на участке от а/д «Южный подъезд к г. Нижний Тагил от км 120+135 а/д "г. Екатеринбург - г. Нижний Тагил - г. Серов" до а/д «г. Нижний Тагил – г. Нижняя Салда» 0,56 км;
- южный подъезд к г. Нижний Тагил от км 120+085 а/д "г. Екатеринбург - г. Нижний Тагил - г. Серов" 0,525 км.

В соответствии с пунктом 27 статьи 1 Градостроительного кодекса Российской Федерации программы комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования разрабатываются и утверждаются органами местного самоуправления муниципального образования **на основании утвержденного генерального плана муниципального образования и должны обеспечивать сбалансированное, перспективное развитие транспортной инфраструктуры** муниципального образования в соответствии с потребностями в строительстве, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры местного значения.

Согласно части 5 статьи 26 Градостроительного кодекса Российской Федерации **реализация генерального плана муниципального образования осуществляется путем выполнения мероприятий, которые предусмотрены** программами, утвержденными местной администрацией муниципального образования и реализуемыми за счет средств местного бюджета, или нормативными правовыми актами местной администрации муниципального образования и в установленном местной администрацией поселения порядке решениями главных распорядителей средств местного бюджета, программами комплексного развития систем коммунальной инфраструктуры муниципального образования, **программами комплексного развития транспортной инфраструктуры** муниципальных образований, программами комплексного развития социальной инфраструктуры поселений и (при наличии) инвестиционными программами организаций коммунального комплекса.

Таким образом, мероприятия, предусмотренные в программе комплексного развития транспортной инфраструктуры, должны быть направлены на реализацию генерального плана муниципального образования и соответствовать мероприятиям по развитию транспортной инфраструктуры, предусмотренным в генеральном плане.

На основании вышеизложенного рекомендуем устранить вышеуказанные несоответствия путем корректировки генерального плана или Программы. В случае, если часть мероприятий, предусмотренных Генеральным планом, была реализована до утверждения Программы или планируется к реализации в период после окончания действия Программы, необходимо включить в Программу раздел о том, какие мероприятия Генерального плана реализованы до утверждения программы и после ее действия, и в какой период.

Таблица 4.2.88

**Анализ соответствия программы комплексного развития транспортной инфраструктуры
на территории Новоуральского городского округа генеральному плану**

№ п/п	Показатель	Состав мероприятий ПКР ТИ	Ед. измерения	Показатели по Генплану	Показатели по ПКР ТИ	Соответствие
1	2	3	4	5	6	7
1	Сроки	- срок, на который разработан генплан;	дата	I очередь – 2015-2025	I этап – 2017-2022	-
				Рас. срок – 2026-2040 гг.	Р/срок – до 2026	
		- дата утверждения генплана/программы (соответствие срока разработки ПКР ТИ после утверждения ГП).	дата	от 24.04.2013 № 55 (в ред. от 29.06.2016 № 82 от 17.03.2017 № 27)	от 29.03.2017 № 30	+
2	Население	- прогнозируемая численность населения МО.	чел.	Расчетный срок - 88982	I очередь – 87125	+
					Р/срок - 88982	
3	Строительство дорожной сети	- строительство автомобильной дороги 305 от ПК 9+23 до ПК21+68,25	-	+	+	+
		- строительство автомобильной дороги в МКР 15	-	-	предусмотрено	-
		- строительство Объездной дороги. Участок Белореченское шоссе - ул. Походная	-	-	предусмотрено	-
		- строительство улицы 308 от ПК 15+15 до ПК27+82, с проведением ПИР	-	-	предусмотрено	-
		- строительство улицы 308А от ПК 3+95 до ПК8+52, с проведением ПИР	-	-	предусмотрено	-
		- строительство путепровода на пересечении ж/д путей участка «Гороблагодатская – Свердловск» и ул. Тегенцева, с проведением ПИР	ед.	1	1	+
		- строительство внутрикв. проездов мкр. 13	-	-	предусмотрено	-
4	Реконструкция дорожной сети	- реконструкция автомобильной дороги по ул. Ольховая (устройство тротуара и пешеходного перехода), с проведением ПИР	-	+	+	+

Вывод: ПКР ТИ на территории Новоуральского городского округа соответствует генеральному плану по 4 из 11 пунктов, что соответствует Кс=3,6.

Замечания:

В процессе проведения проверки на соответствие программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Новоуральского городского округа на 2017-2026 годы, утвержденной Решением Думы Новоуральского городского округа от 29.03.2017 № 30 (далее – Программа), генеральному плану, утвержденному Решением Думы Новоуральского городского округа от 24.04.2013 № 55 (в ред. от 29.06.2016 № 82) (далее – Генеральный план), были выявлены следующее несоответствия:

- 1) В Генеральном плане отсутствует прогнозируемая численность населения на первую очередь строительства;
- 2) В соответствии с пунктами 6, 7 Постановления Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов» программа содержит целевые показатели (индикаторы) программы, включающие технико-экономические, финансовые и социально-экономические показатели развития транспортной инфраструктуры. Приказом Министерства строительства и развития инфраструктуры Свердловской области от 21.05.2018 № 247-П утвержден перечень целевых индикаторов для мониторинга программ комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов на территории Свердловской области.

В связи с чем необходимо привести перечень целевых индикаторов в соответствие с Приказом Министерства строительства и развития инфраструктуры Свердловской области от 21.05.2018 № 247-П. При этом целевые показатели (индикаторы) должны быть указаны на первые 5 лет с разбивкой по годам, а на следующий период (до окончания срока действия программы) – без разбивки по годам.

- 3) В Программе предусмотрены иные мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры, чем в Генеральном плане.

- 4) Генеральным планом предусмотрены следующие мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры, не учтенные Программой:

Новоуральский городской округ:

- строительство участка межмуниципальной автодороги меридионального направления 3-й категории с условным названием «Первоуральск – Новоуральск – В.Тагил – Кировград»;
- строительство муниципальной автомобильной дороги широтного направления 3-й категории с условным названием «Подъезд от а/д «Реж-Невьянск-Ревда» к а/д «Первоуральск-Новоуральск-В.Тагил-Кировград»;
- строительство муниципальной автомобильной дороги 4-й категории «Подъезд к с. Тарасково от автодороги с условным названием «Первоуральск-Новоуральск-В.Тагил-Кировград»;
- строительство муниципальной автомобильной дороги 5-й категории «Подъезд к д. Пальники от а/д «Реж-Невьянск-Ревда» к а/д «Первоуральск-Новоуральск-В.Тагил-Кировград»;

- строительство муниципальной автомобильной дороги 5-й категории «Подъезд к кладбищу от а/д «Подъезд к с. Тарасково от а/д «Первоуральск-Новоуральск-В.Тагил-Кировград»;
- строительство муниципальной автомобильной дороги 5-й категории «Подъезд к ПК СТ «Тарасково» от а/д «Новоуральск-Елани»;
- строительство муниципальной автомобильной дороги 5-й категории «Подъезд к д. Елани от а/д «Новоуральск-Елани»;
- строительство частной автомобильной дороги 5-й категории «Подъезд к ТК «Тарасково» от а/д «Новоуральск-Елани»;
- строительство автодороги к зоне отдыха в д. Елани;
- строительство путепровода на пересечении а/д «Билимбай –Елани» с проектируемой ж/д «Москва – Казань – Екатеринбург»;
- строительство транспортного моста на пересечении а/д «Первоуральск – Новоуральск – В.Тагил – Кировград» с р. Починок;
- строительство транспортного моста на пересечении а/д «Первоуральск – Новоуральск – В.Тагил – Кировград» с р. Восточный Шишим;
- строительство транспортного моста на пересечении а/д «Первоуральск – Новоуральск – В.Тагил – Кировград» с р. Черный Шишим;
- строительство транспортного моста на пересечении а/д «Подъезд к а/д 2-ой категории от а/д «Первоуральск – Новоуральск – В.Тагил – Кировград» с р. Казачий Шишим;
- строительство транспортного моста на пересечении а/д «Подъезд к а/д 2-ой категории от а/д «Первоуральск – Новоуральск – В.Тагил – Кировград» с р. Грязнуха;
- строительство транспортного моста на пересечении а/д «Подъезд к а/д 2-ой категории от а/д «Первоуральск – Новоуральск – В.Тагил – Кировград» с р. Шуговка;
- строительство транспортного моста на пересечении а/д «Подъезд к а/д 2-ой категории от а/д «Первоуральск – Новоуральск – В.Тагил – Кировград» с р. Черный Шишим;
- строительство транспортного моста на пересечении а/д «Подъезд к с. Тарасково от а/д «Первоуральск – Новоуральск – В.Тагил – Кировград» с р. Баручиха;

г. Новоуральск:

- строительство магистральных дорог, магистральных улиц общегородского значения, магистральных улиц районного значения, улиц местного значения – общей протяженностью 36,64 км;
- реконструкция магистральных дорог, магистральных улиц общегородского значения, магистральных улиц районного значения – общей протяженностью 46,52 км;
- строительство транспортной развязки в двух уровнях при пересечении ул. Проектная 2 и автодороги 3-й категории;
- строительство транспортной развязки в двух уровнях при пересечении ул. Автозаводской и автодороги 3-й категории;
- строительство транспортной развязки в двух уровнях при подъезде к стрельбищу с автомобильной дороги 3-й категории «Первоуральск – Новоуральск – В.Тагил – Кировград»;
- строительство транспортного моста при пересечении ул. Проектная 2 и автодороги 3-й категории;
- строительство транспортного моста на автомобильной дороге 3-й категории в районе ЗУ с кадастровым номером 66:57:0101015:5068;

– строительство АЗС 15 единиц;

д. Елани:

- строительство улично-дорожной сети общей протяженностью 1,31 км;
- реконструкция улично-дорожной сети общей протяженностью 2,91 км;
- строительство проезжей плотины на реке Билимбаевка;

д. Пальники:

- строительство улично-дорожной сети общей протяженностью 5,94 км;
- реконструкция улично-дорожной сети общей протяженностью 4,98 км;
- строительство транспортного моста через р. Черемшанка у дома по ул. Береговая, 19;

д. Починок:

- строительство улично-дорожной сети общей протяженностью 9,69 км;
- реконструкция улично-дорожной сети общей протяженностью 12,42 км;
- строительство транспортного моста при пересечении ул. Проектная 1 и р. Починок;

п. Мурзинка:

- строительство улично-дорожной сети общей протяженностью 8,24 км;
- реконструкция улично-дорожной сети общей протяженностью 12,28 км;

с. Тарасково:

- строительство улично-дорожной сети общей протяженностью 9,81 км;
- реконструкция улично-дорожной сети общей протяженностью 16,79 км;
- строительство транспортного моста на участке между ул. Нейвинская и ул. Вересовая через р. Нейва;
- строительство транспортного моста ул. Проектная 2 через р. Нейва.

В соответствии с пунктом 27 статьи 1 Градостроительного кодекса Российской Федерации программы комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования разрабатываются и утверждаются органами местного самоуправления городского округа **на основании утвержденного генерального плана** муниципального образования **и должны обеспечивать** сбалансированное, перспективное развитие транспортной инфраструктуры муниципального образования в соответствии с потребностями в строительстве, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры местного значения.

Согласно части 5 статьи 26 Градостроительного кодекса Российской Федерации **реализация генерального плана городского округа осуществляется путем выполнения мероприятий, которые предусмотрены** программами, утвержденными местной администрацией муниципального образования и реализуемыми за счет средств местного бюджета, или нормативными правовыми актами местной администрации муниципального образования, или в установленном местной администрацией муниципального образования порядке решениями главных распорядителей средств местного бюджета, программами комплексного развития систем коммунальной инфраструктуры муниципального образования, **программами комплексного развития транспортной инфраструктуры** муниципального образования, программами комплексного развития социальной инфраструктуры муниципального образования и (при наличии) инвестиционными программами организаций коммунального комплекса.

Таким образом, мероприятия, предусмотренные в Программе, должны быть направлены на реализацию генерального плана муниципального образования и соответствовать мероприятиям по развитию транспортной инфраструктуры, предусмотренным в Генеральном плане.

Вместе с тем, в Программе предусмотрены иные мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры, чем в Генеральном плане.

В случае, если часть мероприятий, предусмотренных Генеральным планом, была реализована до утверждения Программы, необходимо было включить в Программу раздел о том, какие мероприятия Генерального плана были реализованы до утверждения программы и в какой период.

Таблица 4.2.89

**Анализ соответствия программы комплексного развития транспортной инфраструктуры
на территории городского округа ЗАТО Свободный генеральному плану**

№ п/п	Показатель	Состав мероприятий ПКР ТИ	Ед. измерения	Показатели по Генплану	Показатели по ПКР ТИ расчетный срок	Соответстви е
1	2	3	4	5	6	7
1	Сроки	- срок, на который разработан генплан/ программа	дата	I очередь – 2020	I этап - 2019-2024 гг.	+
				Расч. срок - 2030	II этап – 2025 – 2030 гг	
		- дата утверждения генплана/программы (соответствие срока разработки ПКР ТИ после утверждения ГП).	дата	от 31.03.2010 № 38/10	от 18.07.2019 № 386	+
2	Население	- прогнозируемая численность населения МО	чел.	2020 г. - 11 800	-	-
				2030 г. - 12 400		
3	Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры	мероприятий по строительству и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры не предусмотрено				

Вывод: ПКР ТИ на территории городского округа ЗАТО Свободный не соответствует генеральному плану, поэтому $K_c = 0$.

Замечания:

В процессе проведения проверки на соответствие Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городского округа ЗАТО Свободный, утвержденной постановлением Администрации городского округа ЗАТО Свободный от 18.07.2019 № 386 (далее – Программа), генеральному плану городского округа ЗАТО Свободный, утвержденному Решением Думы городского округа ЗАТО Свободный от 31.03.2010 № 38/10 (далее – Генеральный план), были выявлены следующие несоответствия:

1) В паспорте Программы в пункте «Основание на разработку программы» отсутствует информация (реквизиты документа) о действующем Генеральном плане.

2) В Программе отсутствуют данные о перспективной численности населения. Вместе с тем мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры должны быть рассчитаны, исходя из актуальной информации о перспективной численности населения

3) В соответствии с пунктом 5 Постановления Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов» программа содержит целевые показатели (индикаторы) программы, включающие технико-экономические, финансовые и социально-экономические показатели развития транспортной инфраструктуры. При этом целевые показатели (индикаторы) должны быть указаны на первые 5 лет с разбивкой по годам, а на следующий период (до окончания срока действия программы) – без разбивки по годам.

Целевые показатели утверждены Приказом Министерства строительства и развития инфраструктуры Свердловской области от 21.05.2018 № 247-П «Об утверждении перечня целевых индикаторов для мониторинга программ комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов на территории Свердловской области».

В связи с чем раздел по целевым индикаторам необходимо привести в соответствие с Приказом Министерства строительства и развития инфраструктуры Свердловской области от 21.05.2018 № 247-П.

4) Генеральным планом предусмотрены следующие мероприятия, которые не отражены в Программе:

- строительство новых улиц на территории проектируемой застройки в Юго-западной части пос. Свободный (ул. Новая 2, Новая 3, Новая 5, Новая 7, Новая 10).

В соответствии с пунктом 27 статьи 1 Градостроительного кодекса Российской Федерации программы комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования разрабатываются и утверждаются органами местного самоуправления муниципального образования **на основании утвержденного генерального плана муниципального образования и должны обеспечивать сбалансированное, перспективное развитие транспортной инфраструктуры** муниципального образования в соответствии с потребностями в строительстве, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры местного значения.

Согласно части 5 статьи 26 Градостроительного кодекса Российской Федерации **реализация генерального плана муниципального образования осуществляется путем выполнения мероприятий, которые предусмотрены программами, утвержденными местной администрацией муниципального образования и реализуемыми за счет средств местного бюджета, или нормативными правовыми актами местной администрации муниципального образования и в установленном местной администрацией поселения порядке решениями главных распорядителей средств местного бюджета, программами комплексного развития систем коммунальной инфраструктуры муниципального образования, программами комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципальных образований, программами**

комплексного развития социальной инфраструктуры поселений и (при наличии) инвестиционными программами организаций коммунального комплекса.

Таким образом, мероприятия, предусмотренные в программе комплексного развития транспортной инфраструктуры, должны быть направлены на реализацию генерального плана муниципального образования и соответствовать мероприятиям по развитию транспортной инфраструктуры, предусмотренным в генеральном плане.

На основании вышеизложенного рекомендуем устранить вышеуказанные несоответствия путем корректировки генерального плана или Программы. В случае, если часть мероприятий, предусмотренных Генеральным планом, была реализована до утверждения Программы или планируется к реализации в период после окончания действия Программы, необходимо включить в Программу раздел о том, какие мероприятия Генерального плана реализованы до утверждения программы и после ее действия, и в какой период.