

Перечень индикаторов, применяемых для мониторинга программ комплексного развития транспортной инфраструктуры (далее – ПКР ТИ) на территории Свердловской области  
**Муниципальное образование «город Екатеринбург»**

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры утверждена Постановлением Главы Администрации Муниципального образования «город Екатеринбург» от 30.01.2020 № 130 «Об утверждении программы комплексного развития транспортной инфраструктуры города Екатеринбурга на 2020 - 2023 года».

Индикаторы мониторинга программы комплексного развития транспортной инфраструктуры предусмотрены с 2020 года.

Таблица 5.2.2

Перечень индикаторов, применяемых для мониторинга программ комплексного развития  
транспортной инфраструктуры (далее – ПКР ТИ) на территории Свердловской области  
**Верхотурский городской округ**

№ п/п	Индикатор (целевой показатель)	Данные для установки целевого показателя	Единица измерения	Показатели в соответствии с ПКР СИ	Фактические показатели	Результат
1	2	3	4	5	6	7
1	Качество транспортной инфраструктуры	Общая протяженность дорог - всего	км.	83,4 (стр. 84)	83,4	+
		Протяженность дорог с твердым покрытием и грунтовых дорог, не отвечающих нормативным требованиям	%	41,14 (стр. 84)	38,3	+
2	Доступность транспортной инфраструктуры	Доля обеспеченности населения МО маршрутами общественного транспорта	%	-	6	-
		Доля общественного транспорта, доступного для маломобильных групп населения	%	-	9	-
3	Затраты на мероприятия по ремонту объектов транспортной инфраструктуры	Бюджетное финансирование	тыс. руб.	47303,8	47303,8	+
		Привлечение частных инвестиций	тыс. руб.	0	0	
4	Затраты на мероприятия по строительству объектов транспортной инфраструктуры	Бюджетное финансирование	тыс. руб.	0	0	
		Привлечение частных инвестиций	тыс. руб.	0	0	
Кс=количество плюсов/общее количество						3/5=6,0

Индикаторы, необходимо привести в соответствие с приказом Министерства строительства и развития инфраструктуры Свердловской области от 21.05.2018 № 247-П «Об утверждении перечня индикаторов, применяемых для мониторинга программ комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов на территории Свердловской области».

Таблица 5.2.3

**Перечень индикаторов, применяемых для мониторинга программ комплексного развития  
транспортной инфраструктуры (далее – ПКР ТИ) на территории Свердловской области**

**Волчанский городской округ**

№ п/п	Индикатор (целевой показатель)	Данные для установки целевого показателя	Единица измерения	Показатели в соответствии с ПКР СИ	Фактические показатели	Результат
1	2	3	4	5	6	7
1	Качество транспортной инфраструктуры	Общая протяженность дорог - всего	км.	81,3 (стр. 70)	79,8	+
		Протяженность дорог с твердым покрытием и грунтовых дорог, не отвечающих нормативным требованиям	%	<del>13,5</del> 13,7 (стр. 70)	13,5	+
2	Доступность транспортной инфраструктуры	Доля обеспеченности населения МО маршрутами общественного транспорта	%	<del>100</del> -	100	-
		Доля общественного транспорта, доступного для маломобильных групп населения	%	<del>0</del> -	0	-
3	Затраты на мероприятия по ремонту объектов транспортной инфраструктуры	Бюджетное финансирование	тыс. руб.	35,4	27,970	+
		Привлечение частных инвестиций	тыс. руб.		0	
4	Затраты на мероприятия по строительству объектов транспортной инфраструктуры	Бюджетное финансирование	тыс. руб.		16,197	+
		Привлечение частных инвестиций	тыс. руб.		0	
Кс=количество плюсов/общее количество						4/6=6,6

Индикаторы, необходимо привести в соответствие с приказом Министерства строительства и развития инфраструктуры Свердловской области от 21.05.2018 № 247-П «Об утверждении перечня индикаторов, применяемых для мониторинга программ комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов на территории Свердловской области».

Таблица 5.2.4

**Перечень индикаторов, применяемых для мониторинга программ комплексного развития  
транспортной инфраструктуры (далее – ПКР ТИ) на территории Свердловской области**

**Гаринский городской округ**

№ п/п	Индикатор (целевой показатель)	Данные для установки целевого показателя	Единица измерения	Показатели в соответствии с ПКР СИ	Фактические показатели	Результат
1	2	3	4	5	6	7
1	Качество транспортной инфраструктуры	Общая протяженность дорог - всего	км.	48,2 (стр. 18)	48,2	+
		Протяженность дорог с твердым покрытием и грунтовых дорог, не отвечающих нормативным требованиям	%	38,7 -	38,7	-
2	Доступность транспортной инфраструктуры	Доля обеспеченности населения МО маршрутами общественного транспорта	%	0	0	-
		Доля общественного транспорта, доступного для маломобильных групп населения	%	0	0	-
3	Затраты на мероприятия по ремонту объектов транспортной инфраструктуры	Бюджетное финансирование	тыс. руб.	9,5	8,9	+
		Привлечение частных инвестиций	тыс. руб.	0	0	
4	Затраты на мероприятия по строительству объектов транспортной инфраструктуры	Бюджетное финансирование	тыс. руб.	0	0	
		Привлечение частных инвестиций	тыс. руб.	0	0	
Кс=количество плюсов/общее количество						2/5=4,0

Индикаторы, установленные Приказом Министерства строительства и развития инфраструктуры Свердловской области от 21.05.2018 № 247-П «Об утверждении перечня индикаторов, применяемых для мониторинга программ комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов на территории Свердловской области» отсутствуют.

Таблица 5.2.5

**Перечень индикаторов, применяемых для мониторинга программ комплексного развития  
транспортной инфраструктуры (далее – ПКР ТИ) на территории Свердловской области**

**Ивдельский городской округ**

№ п/п	Индикатор (целевой показатель)	Данные для установки целевого показателя	Единица измерения	Показатели в соответствии с ПКР СИ	Фактические показатели	Результат
1	2	3	4	5	6	7
1	Качество транспортной инфраструктуры	Общая протяженность дорог - всего	км.	518,1 (стр. 18)	518,1	+
		Протяженность дорог с твердым покрытием и грунтовых дорог, не отвечающих нормативным требованиям	%	-	-	-
2	Доступность транспортной инфраструктуры	Доля обеспеченности населения МО маршрутами общественного транспорта	%	<del>100</del> -	100	-
		Доля общественного транспорта, доступного для маломобильных групп населения	%	-	-	-
3	Затраты на мероприятия по ремонту объектов транспортной инфраструктуры	Бюджетное финансирование	тыс. руб.	32353,3	81724,3	+
		Привлечение частных инвестиций	тыс. руб.	-	-	
4	Затраты на мероприятия по строительству объектов транспортной инфраструктуры	Бюджетное финансирование	тыс. руб.	0	0	
		Привлечение частных инвестиций	тыс. руб.	-	-	
Кс=количество плюсов/общее количество						2/5=4,0

Индикаторы, установленные Приказом Министерства строительства и развития инфраструктуры Свердловской области от 21.05.2018 № 247-П «Об утверждении перечня индикаторов, применяемых для мониторинга программ комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов на территории Свердловской области» отсутствуют.

Таблица 5.2.6

Перечень индикаторов, применяемых для мониторинга программ комплексного развития  
транспортной инфраструктуры (далее – ПКР ТИ) на территории Свердловской области

**Городской округ Карпинск**

№ п/п	Индикатор (целевой показатель)	Данные для установки целевого показателя	Единица измерения	Показатели в соответствии с ПКР СИ	Фактические показатели	Результат
1	2	3	4	5	6	7
1	Качество транспортной инфраструктуры	Общая протяженность дорог - всего	км.	<del>186,2</del> 199,9 (стр. 39)	182,6191	+
		Протяженность дорог с твердым покрытием и грунтовых дорог, не отвечающих нормативным требованиям	%	<del>139,3</del> -	129,4	-
2	Доступность транспортной инфраструктуры	Доля обеспеченности населения МО маршрутами общественного транспорта	%	Показатель отсутствует	100	-
		Доля общественного транспорта, доступного для маломобильных групп населения	%	Показатель отсутствует	0,0	-
3	Затраты на мероприятия по ремонту объектов транспортной инфраструктуры	Бюджетное финансирование	тыс. руб.	245,0	115,9823	-
		Привлечение частных инвестиций	тыс. руб.	Показатель отсутствует	0,0	
4	Затраты на мероприятия по строительству объектов транспортной инфраструктуры	Бюджетное финансирование	тыс. руб.	4124,0	0,0	-
		Привлечение частных инвестиций	тыс. руб.	Показатель отсутствует	0,0	
Кс=количество плюсов/общее количество						1/6=1,6

Индикаторы, установленные Приказом Министерства строительства и развития инфраструктуры Свердловской области от 21.05.2018 № 247-П «Об утверждении перечня индикаторов, применяемых для мониторинга программ комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов на территории Свердловской области» отсутствуют.

Таблица 5.2.7

**Перечень индикаторов, применяемых для мониторинга программ комплексного развития  
транспортной инфраструктуры (далее – ПКР ТИ) на территории Свердловской области**

**Качканарский городской округ**

№ п/п	Индикатор (целевой показатель)	Данные для установки целевого показателя	Единица измерения	Показатели в соответствии с ПКР СИ	Фактические показатели	Результат
1	2	3	4	5	6	7
1	Качество транспортной инфраструктуры	Общая протяженность дорог - всего	км.	118,68 (стр. 67)	123,29	+
		Протяженность дорог с твердым покрытием и грунтовых дорог, не отвечающих нормативным требованиям	%	3,5 -	3,5	-
2	Доступность транспортной инфраструктуры	Доля обеспеченности населения МО маршрутами общественного транспорта	%	100 (стр. 45)	100	+
		Доля общественного транспорта, доступного для маломобильных групп населения	%	0	2,2	+
3	Затраты на мероприятия по ремонту объектов транспортной инфраструктуры	Бюджетное финансирование	тыс. руб.	3869,42	0	-
		Привлечение частных инвестиций	тыс. руб.		0	-
4	Затраты на мероприятия по строительству объектов транспортной инфраструктуры	Бюджетное финансирование	тыс. руб.	267,861	0	-
		Привлечение частных инвестиций	тыс. руб.	58,5	0	-
Кс=количество плюсов/общее количество						2/8=2,5

Индикаторы, установленные Приказом Министерства строительства и развития инфраструктуры Свердловской области от 21.05.2018 № 247-П «Об утверждении перечня индикаторов, применяемых для мониторинга программ комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов на территории Свердловской области» отсутствуют.

Таблица 5.2.8

**Перечень индикаторов, применяемых для мониторинга программ комплексного развития  
транспортной инфраструктуры (далее – ПКР ТИ) на территории Свердловской области  
городской округ Краснотурьинск**

№ п/п	Индикатор (целевой показатель)	Данные для установки целевого показателя	Единица измерения	Показатели в соответствии с ПКР СИ	Фактические показатели	Результат
1	2	3	4	5	6	7
1	Качество транспортной инфраструктуры	Общая протяженность дорог - всего	км.	208 (приложение. 1)	208	+
		Протяженность дорог с твердым покрытием и грунтовых дорог, не отвечающих нормативным требованиям	%	Не установлено	48	-
2	Доступность транспортной инфраструктуры	Доля обеспеченности населения МО маршрутами общественного транспорта	%	75 (приложение. 1)	75	+
		Доля общественного транспорта, доступного для маломобильных групп населения	%	0	0	-
3	Затраты на мероприятия по ремонту объектов транспортной инфраструктуры	Бюджетное финансирование	тыс. руб.	49,85 (приложение. 1)	49,72	+
		Привлечение частных инвестиций	тыс. руб.	0	0	
4	Затраты на мероприятия по строительству объектов транспортной инфраструктуры	Бюджетное финансирование	тыс. руб.	184,8	0,5	-
		Привлечение частных инвестиций	тыс. руб.	0	0	
Кс=количество плюсов/общее количество						3/6=5

Индикаторы, необходимо привести в соответствие с приказом Министерства строительства и развития инфраструктуры Свердловской области от 21.05.2018 № 247-П «Об утверждении перечня индикаторов, применяемых для мониторинга программ комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов на территории Свердловской области».



Таблица 5.2.9

**Перечень индикаторов, применяемых для мониторинга программ комплексного развития  
транспортной инфраструктуры (далее – ПКР ТИ) на территории Свердловской области  
городской округ Красноуральск**

№ п/п	Индикатор (целевой показатель)	Данные для установки целевого показателя	Единица измерения	Показатели в соответствии с ПКР СИ	Фактические показатели	Результат
1	2	3	4	5	6	7
1	Качество транспортной инфраструктуры	Общая протяженность дорог - всего	км.	123 (стр. 25, Том 3)	138,1	+
		Протяженность дорог с твердым покрытием и грунтовых дорог, не отвечающих нормативным требованиям	%	109 / 59,2 (стр. 29, Том 3)	111,7 48,6	+
2	Доступность транспортной инфраструктуры	Доля обеспеченности населения МО маршрутами общественного транспорта	%	Не определен	100	-
		Доля общественного транспорта, доступного для маломобильных групп населения	%	Не определен	0	-
3	Затраты на мероприятия по ремонту объектов транспортной инфраструктуры	Бюджетное финансирование	тыс. руб.	0	0	
		Привлечение частных инвестиций	тыс. руб.	0	0	
4	Затраты на мероприятия по строительству объектов транспортной инфраструктуры	Бюджетное финансирование	тыс. руб.	0	0	
		Привлечение частных инвестиций	тыс. руб.	0	0	
Кс=количество плюсов/общее количество						2/4=5

Индикаторы, установленные Приказом Министерства строительства и развития инфраструктуры Свердловской области от 21.05.2018 № 247-П «Об утверждении перечня индикаторов, применяемых для мониторинга программ комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов на территории Свердловской области» отсутствуют.

Таблица 5.2.10

**Перечень индикаторов, применяемых для мониторинга программ комплексного развития  
транспортной инфраструктуры (далее – ПКР ТИ) на территории Свердловской области**

**Городской округ «город Лесной»**

№ п/п	Индикатор (целевой показатель)	Данные для установки целевого показателя	Единица измерения	Показатели в соответствии с ПКР СИ	Фактические показатели	Результат
1	2	3	4	5	6	7
1	Качество транспортной инфраструктуры	Общая протяженность дорог - всего	км.	205,088 (стр. 10)	205,088	+
		Протяженность дорог с твердым покрытием и грунтовых дорог, не отвечающих нормативным требованиям	%	-	6,5	-
2	Доступность транспортной инфраструктуры	Доля обеспеченности населения МО маршрутами общественного транспорта	%	-	100	-
		Доля общественного транспорта, доступного для маломобильных групп населения	%	-	0	-
3	Затраты на мероприятия по ремонту объектов транспортной инфраструктуры	Бюджетное финансирование	тыс. руб.	За период 2017- 2030 годы 101,4	6,099	-
		Привлечение частных инвестиций	тыс. руб.	0	0	
4	Затраты на мероприятия по строительству объектов транспортной инфраструктуры	Бюджетное финансирование	тыс. руб.	За период 2017- 2030 годы 208,62	0	-
		Привлечение частных инвестиций	тыс. руб.	0	0	
Кс=количество плюсов/общее количество						0

Индикаторы, установленные Приказом Министерства строительства и развития инфраструктуры Свердловской области от 21.05.2018 № 247-П «Об утверждении перечня индикаторов, применяемых для мониторинга программ комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов на территории Свердловской области» отсутствуют.

Таблица 5.2.11

**Перечень индикаторов, применяемых для мониторинга программ комплексного развития  
транспортной инфраструктуры (далее – ПКР ТИ) на территории Свердловской области**

**Нижнетуринский городской округ**

№ п/п	Индикатор (целевой показатель)	Данные для установки целевого показателя	Единица измерения	Показатели в соответствии с ПКР СИ	Фактические показатели	Результат
1	2	3	4	5	6	7
1	Качество транспортной инфраструктуры	Общая протяженность дорог - всего	км.	387,47 (приложение. 1)	343,97	+
		Протяженность дорог с твердым покрытием и грунтовых дорог, не отвечающих нормативным требованиям	%	28,79 7,43 (приложение. 1)	171,29 49,8	+
2	Доступность транспортной инфраструктуры	Доля обеспеченности населения МО маршрутами общественного транспорта	%	99,98 (приложение. 1)	99,98	+
		Доля общественного транспорта, доступного для маломобильных групп населения	%	20,0 (приложение. 1)	20,0	+
3	Затраты на мероприятия по ремонту объектов транспортной инфраструктуры	Бюджетное финансирование	тыс. руб.	3678,03 195,70 (приложение. 1)	0,0 57,33	+
		Привлечение частных инвестиций	тыс. руб.	0,0	0,0	
4	Затраты на мероприятия по строительству объектов транспортной инфраструктуры	Бюджетное финансирование	тыс. руб.	2876,21 117,66 (приложение. 1)	497,65 15,48	+
		Привлечение частных инвестиций	тыс. руб.			
Кс=количество плюсов/общее количество						6/6=10

Индикаторы, установленные Приказом Министерства строительства и развития инфраструктуры Свердловской области от 21.05.2018 № 247-П «Об утверждении перечня индикаторов, применяемых для мониторинга программ комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов на территории Свердловской области» должны быть представлены с разбивкой на первые пять лет.

Таблица 5.2.12

**Перечень индикаторов, применяемых для мониторинга программ комплексного развития  
транспортной инфраструктуры (далее – ПКР ТИ) на территории Свердловской области**

**Новолялинский городской округ**

№ п/п	Индикатор (целевой показатель)	Данные для установки целевого показателя	Единица измерения	Показатели в соответствии с ПКР СИ	Фактические показатели	Результат
1	2	3	4	5	6	7
1	Качество транспортной инфраструктуры	Общая протяженность дорог - всего	км.	310,7 (стр. 1)	318,7	+
		Протяженность дорог с твердым покрытием и грунтовых дорог, не отвечающих нормативным требованиям	%	<del>262,8</del> -	262,8	-
2	Доступность транспортной инфраструктуры	Доля обеспеченности населения МО маршрутами общественного транспорта	%	<del>100</del> -	100	-
		Доля общественного транспорта, доступного для маломобильных групп населения	%	0	0	-
3	Затраты на мероприятия по ремонту объектов транспортной инфраструктуры	Бюджетное финансирование	тыс. руб.	47725,0	54705,8	-
		Привлечение частных инвестиций	тыс. руб.	0	0	
4	Затраты на мероприятия по строительству объектов транспортной инфраструктуры	Бюджетное финансирование	тыс. руб.	0	0	
		Привлечение частных инвестиций	тыс. руб.	0	0	
Кс=количество плюсов/общее количество						0

Индикаторы, установленные Приказом Министерства строительства и развития инфраструктуры Свердловской области от 21.05.2018 № 247-П «Об утверждении перечня индикаторов, применяемых для мониторинга программ комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов на территории Свердловской области» отсутствуют.

Таблица 5.2.13

Перечень индикаторов, применяемых для мониторинга программ комплексного развития  
транспортной инфраструктуры (далее – ПКР ТИ) на территории Свердловской области

**Городской округ Пелым**

№ п/п	Индикатор (целевой показатель)	Данные для установки целевого показателя	Единица измерения	Показатели в соответствии с ПКР СИ	Фактические показатели	Результат
1	2	3	4	5	6	7
1	Качество транспортной инфраструктуры	Общая протяженность дорог - всего	км.	29,6	29,6	+
		Протяженность дорог с твердым покрытием и грунтовых дорог, не отвечающих нормативным требованиям	%	10,0	10,0	+
2	Доступность транспортной инфраструктуры	Доля обеспеченности населения МО маршрутами общественного транспорта	%	0	0	+
		Доля общественного транспорта, доступного для маломобильных групп населения	%	0	0	+
3	Затраты на мероприятия по ремонту объектов транспортной инфраструктуры	Бюджетное финансирование	тыс. руб.	0	0	
		Привлечение частных инвестиций	тыс. руб.	0	0	
4	Затраты на мероприятия по строительству объектов транспортной инфраструктуры	Бюджетное финансирование	тыс. руб.	0	0	
		Привлечение частных инвестиций	тыс. руб.	0	0	
Кс=количество плюсов/общее количество						4/4=10

Индикаторы, установленные Приказом Министерства строительства и развития инфраструктуры Свердловской области от 21.05.2018 № 247-П «Об утверждении перечня индикаторов, применяемых для мониторинга программ комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов на территории Свердловской области» отсутствуют.

Таблица 5.2.14

**Перечень индикаторов, применяемых для мониторинга программ комплексного развития  
транспортной инфраструктуры (далее – ПКР ТИ) на территории Свердловской области  
Североуральский городской округ**

№ п/п	Индикатор (целевой показатель)	Данные для установки целевого показателя	Единица измерения	Показатели в соответствии с ПКР СИ	Фактические показатели	Результат
1	2	3	4	5	6	7
1	Качество транспортной инфраструктуры	Общая протяженность дорог - всего	км.	135,8 - (стр. 22)	135,8	-
		Протяженность дорог с твердым покрытием и грунтовых дорог, не отвечающих нормативным требованиям	%	<del>10,0</del> -	10,0	-
2	Доступность транспортной инфраструктуры	Доля обеспеченности населения МО маршрутами общественного транспорта	%	0	100	-
		Доля общественного транспорта, доступного для маломобильных групп населения	%	-	-	-
3	Затраты на мероприятия по ремонту объектов транспортной инфраструктуры	Бюджетное финансирование	тыс. руб.	78,6	30,1	-
		Привлечение частных инвестиций	тыс. руб.			
4	Затраты на мероприятия по строительству объектов транспортной инфраструктуры	Бюджетное финансирование	тыс. руб.			
		Привлечение частных инвестиций	тыс. руб.			
Кс=количество плюсов/общее количество						0

Индикаторы, установленные Приказом Министерства строительства и развития инфраструктуры Свердловской области от 21.05.2018 № 247-П «Об утверждении перечня индикаторов, применяемых для мониторинга программ комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов на территории Свердловской области» отсутствуют.

Таблица 5.2.15

Перечень индикаторов, применяемых для мониторинга программ комплексного развития  
транспортной инфраструктуры (далее – ПКР ТИ) на территории Свердловской области  
**Серовский городской округ**

№ п/п	Индикатор (целевой показатель)	Данные для установки целевого показателя	Единица измерения	Показатели в соответствии с ПКР СИ	Фактические показатели	Результат
1	2	3	4	5	6	7
1	Качество транспортной инфраструктуры	Общая протяженность дорог - всего	км.	610,6	610,6	+
		Протяженность дорог с твердым покрытием и грунтовых дорог, не отвечающих нормативным требованиям	%	<del>396,5</del> -	396,5	-
2	Доступность транспортной инфраструктуры	Доля обеспеченности населения МО маршрутами общественного транспорта	%	94,8	94,7	+
		Доля общественного транспорта, доступного для маломобильных групп населения	%	<del>10</del> -	10	-
3	Затраты на мероприятия по ремонту объектов транспортной инфраструктуры	Бюджетное финансирование	тыс. руб.	97813,68	66320,5	-
		Привлечение частных инвестиций	тыс. руб.	0	0	
4	Затраты на мероприятия по строительству объектов транспортной инфраструктуры	Бюджетное финансирование	тыс. руб.	49009,05	49009,05	+
		Привлечение частных инвестиций	тыс. руб.	0	0	
Кс=количество плюсов/общее количество						3/6=5

Индикаторы, установленные Приказом Министерства строительства и развития инфраструктуры Свердловской области от 21.05.2018 № 247-П «Об утверждении перечня индикаторов, применяемых для мониторинга программ комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов на территории Свердловской области» отсутствуют.

Таблица 5.2.16

**Перечень индикаторов, применяемых для мониторинга программ комплексного развития  
транспортной инфраструктуры (далее – ПКР ТИ) на территории Свердловской области**

**Сосьвинский городской округ**

№ п/п	Индикатор (целевой показатель)	Данные для установки целевого показателя	Единица измерения	Показатели в соответствии с ПКР СИ	Фактические показатели	Результат
1	2	3	4	5	6	7
1	Качество транспортной инфраструктуры	Общая протяженность дорог - всего	км.	130,36	144,3	+
		Протяженность дорог с твердым покрытием и грунтовых дорог, не отвечающих нормативным требованиям	%	91,1 39,2	91,1 39,2	+
2	Доступность транспортной инфраструктуры	Доля обеспеченности населения МО маршрутами общественного транспорта	%	100	100	+
		Доля общественного транспорта, доступного для маломобильных групп населения	%	0	0	-
3	Затраты на мероприятия по ремонту объектов транспортной инфраструктуры	Бюджетное финансирование	тыс. руб.	1168,1	0,9	-
		Привлечение частных инвестиций	тыс. руб.	0	0	
4	Затраты на мероприятия по строительству объектов транспортной инфраструктуры	Бюджетное финансирование	тыс. руб.	172,92	0	-
		Привлечение частных инвестиций	тыс. руб.	22,2	0	-
Кс=количество плюсов/общее количество						3/7=4,3

Индикаторы, установленные Приказом Министерства строительства и развития инфраструктуры Свердловской области от 21.05.2018 № 247-П «Об утверждении перечня индикаторов, применяемых для мониторинга программ комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов на территории Свердловской области» отсутствуют.



Таблица 5.2.17

Перечень индикаторов, применяемых для мониторинга программ комплексного развития  
транспортной инфраструктуры (далее – ПКР ТИ) на территории Свердловской области

**Муниципальное образование «город Алапаевск»**

№ п/п	Индикатор (целевой показатель)	Данные для установки целевого показателя	Единица измерения	Показатели в соответствии с ПКР СИ	Фактические показатели	Результат
1	2	3	4	5	6	7
1	Качество транспортной инфраструктуры	Общая протяженность дорог - всего	км.	318,52	318,52	-
		Протяженность дорог с твердым покрытием и грунтовых дорог, не отвечающих нормативным требованиям	%	79,165 66,7	76,065 65,5	-
2	Доступность транспортной инфраструктуры	Доля обеспеченности населения МО маршрутами общественного транспорта	%	100	100	-
		Доля общественного транспорта, доступного для маломобильных групп населения	%	нд	нд	-
3	Затраты на мероприятия по ремонту объектов транспортной инфраструктуры	Бюджетное финансирование	тыс. руб.	269525,69	33563,2	-
		Привлечение частных инвестиций	тыс. руб.	45000,0	0	-
4	Затраты на мероприятия по строительству объектов транспортной инфраструктуры	Бюджетное финансирование	тыс. руб.	1529972,00	0	-
		Привлечение частных инвестиций	тыс. руб.	97010,0	0	-
Кс=количество плюсов/общее количество						0

Индикаторы, установленные Приказом Министерства строительства и развития инфраструктуры Свердловской области от 21.05.2018 № 247-П «Об утверждении перечня индикаторов, применяемых для мониторинга программ комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов на территории Свердловской области» отсутствуют.

Таблица 5.2.18

Перечень индикаторов, применяемых для мониторинга программ комплексного развития  
транспортной инфраструктуры (далее – ПКР ТИ) на территории Свердловской области

**Муниципальное образование Алапаевское**

№ п/п	Индикатор (целевой показатель)	Данные для установки целевого показателя	Единица измерения	Показатели в соответствии с ПКР СИ	Фактические показатели	Результат
1	2	3	4	5	6	7
1	Качество транспортной инфраструктуры	Общая протяженность дорог - всего	км.	470,4 764,5 (стр. 15)	463,41	-
		Протяженность дорог с твердым покрытием и грунтовых дорог, не отвечающих нормативным требованиям	%	338,2 -	321,41	-
2	Доступность транспортной инфраструктуры	Доля обеспеченности населения МО маршрутами общественного транспорта	%	100 -	99,5	-
		Доля общественного транспорта, доступного для маломобильных групп населения	%	1,5 (стр. 51)	0	-
3	Затраты на мероприятия по ремонту объектов транспортной инфраструктуры	Бюджетное финансирование	тыс. руб.	65,3	157,78	+
		Привлечение частных инвестиций	тыс. руб.	-	-	
4	Затраты на мероприятия по строительству объектов транспортной инфраструктуры	Бюджетное финансирование	тыс. руб.	121,0	11,67	-
		Привлечение частных инвестиций	тыс. руб.	-	-	
Кс=количество плюсов/общее количество						0

Индикаторы, установленные Приказом Министерства строительства и развития инфраструктуры Свердловской области от 21.05.2018 № 247-П «Об утверждении перечня индикаторов, применяемых для мониторинга программ комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов на территории Свердловской области» отсутствуют.

Таблица 5.2.19

**Перечень индикаторов, применяемых для мониторинга программ комплексного развития  
транспортной инфраструктуры (далее – ПКР ТИ) на территории Свердловской области  
Артемовского городского округа**

№ п/п	Индикатор (целевой показатель)	Данные для установки целевого показателя	Единица измерения	Показатели в соответствии с ПКР СИ	Фактические показатели	Результат
1	2	3	4	5	6	7
1	Качество транспортной инфраструктуры	Общая протяженность дорог - всего	км.	388,323	388,323	+
		Протяженность дорог с твердым покрытием и грунтовых дорог, не отвечающих нормативным требованиям	%	82,1	197,7	+
2	Доступность транспортной инфраструктуры	Доля обеспеченности населения МО маршрутами общественного транспорта	%	100,0	99,41	+
		Доля общественного транспорта, доступного для маломобильных групп населения	%	20,0	0,0	-
3	Затраты на мероприятия по ремонту объектов транспортной инфраструктуры	Бюджетное финансирование	тыс. руб.	3951,45	166,1	-
		Привлечение частных инвестиций	тыс. руб.	0	0	
4	Затраты на мероприятия по строительству объектов транспортной инфраструктуры	Бюджетное финансирование	тыс. руб.	3708,43	49	-
		Привлечение частных инвестиций	тыс. руб.	0	0	
Кс=количество плюсов/общее количество						3/6=5,0

Индикаторы, установленные Приказом Министерства строительства и развития инфраструктуры Свердловской области от 21.05.2018 № 247-П «Об утверждении перечня индикаторов, применяемых для мониторинга программ комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов на территории Свердловской области» отсутствуют.

Таблица 5.2.20

**Перечень индикаторов, применяемых для мониторинга программ комплексного развития  
транспортной инфраструктуры (далее – ПКР ТИ) на территории Свердловской области**

**Муниципальное образование «город Ирбит»**

№ п/п	Индикатор (целевой показатель)	Данные для установки целевого показателя	Единица измерения	Показатели в соответствии с ПКР СИ	Фактические показатели	Результат
1	2	3	4	5	6	7
1	Качество транспортной инфраструктуры	Общая протяженность дорог - всего	км.	122,57 (стр. 21)	122,57	+
		Протяженность дорог с твердым покрытием и грунтовых дорог, не отвечающих нормативным требованиям	%	85,8 -	85,8	-
2	Доступность транспортной инфраструктуры	Доля обеспеченности населения МО маршрутами общественного транспорта	%	90 -	90	-
		Доля общественного транспорта, доступного для маломобильных групп населения	%	5 -	0	-
3	Затраты на мероприятия по ремонту объектов транспортной инфраструктуры	Бюджетное финансирование	тыс. руб.	17,13* -	17,13	-
		Привлечение частных инвестиций	тыс. руб.	0	0	
4	Затраты на мероприятия по строительству объектов транспортной инфраструктуры	Бюджетное финансирование	тыс. руб.	0	0	
		Привлечение частных инвестиций	тыс. руб.	0	0	
Кс=количество плюсов/общее количество						0

\*Затраты на ремонт дорог, ремонт подъездов к многоквартирным домам, ремонт тротуаров.

Индикаторы, установленные Приказом Министерства строительства и развития инфраструктуры Свердловской области от 21.05.2018 № 247-П «Об утверждении перечня индикаторов, применяемых для мониторинга программ комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов на территории Свердловской области» отсутствуют.

Таблица 5.2.21

**Перечень индикаторов, применяемых для мониторинга программ комплексного развития  
транспортной инфраструктуры (далее – ПКР ТИ) на территории Свердловской области**

**Ирбитское муниципальное образование**

№ п/п	Индикатор (целевой показатель)	Данные для установки целевого показателя	Единица измерения	Показатели в соответствии с ПКР СИ	Фактические показатели	Результат
1	2	3	4	5	6	7
1	Качество транспортной инфраструктуры	Общая протяженность дорог - всего	км.	715,538 -	574,738	-
		Протяженность дорог с твердым покрытием и грунтовых дорог, не отвечающих нормативным требованиям	%	492,791 68,87 -	499,1599 86,85	-
2	Доступность транспортной инфраструктуры	Доля обеспеченности населения МО маршрутами общественного транспорта	%	96 -	92,3	-
		Доля общественного транспорта, доступного для маломобильных групп населения	%	94 -	18	-
3	Затраты на мероприятия по ремонту объектов транспортной инфраструктуры	Бюджетное финансирование	тыс. руб.	6049,2	56,171	-
		Привлечение частных инвестиций	тыс. руб.	0	0	
4	Затраты на мероприятия по строительству объектов транспортной инфраструктуры	Бюджетное финансирование	тыс. руб.	6049,2	0	-
		Привлечение частных инвестиций	тыс. руб.	0	0	
Кс=количество плюсов/общее количество						0

Индикаторы, установленные Приказом Министерства строительства и развития инфраструктуры Свердловской области от 21.05.2018 № 247-П «Об утверждении перечня индикаторов, применяемых для мониторинга программ комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов на территории Свердловской области» должны быть представлены с разбивкой на первые пять лет.

Таблица 5.2.22

**Перечень индикаторов, применяемых для мониторинга программ комплексного развития  
транспортной инфраструктуры (далее – ПКР ТИ) на территории Свердловской области**

**Камышловский городской округ**

№ п/п	Индикатор (целевой показатель)	Данные для установки целевого показателя	Единица измерения	Показатели в соответствии с ПКР СИ	Фактические показатели	Результат
1	2	3	4	5	6	7
1	Качество транспортной инфраструктуры	Общая протяженность дорог - всего	км.	155,87 (стр. 70)	153,4	+
		Протяженность дорог с твердым покрытием и грунтовых дорог, не отвечающих нормативным требованиям	%	147,3 - (стр. 68)	126	-
2	Доступность транспортной инфраструктуры	Доля обеспеченности населения МО маршрутами общественного транспорта	%	-	100	-
		Доля общественного транспорта, доступного для маломобильных групп населения	%	0	0	-
3	Затраты на мероприятия по ремонту объектов транспортной инфраструктуры	Бюджетное финансирование	тыс. руб.	15,0 (стр. 97)	50,2	+
		Привлечение частных инвестиций	тыс. руб.	0	0	
4	Затраты на мероприятия по строительству объектов транспортной инфраструктуры	Бюджетное финансирование	тыс. руб.	13,3 (стр. 99)	0	
		Привлечение частных инвестиций	тыс. руб.	0	0	
Кс=количество плюсов/общее количество						0

Индикаторы, установленные Приказом Министерства строительства и развития инфраструктуры Свердловской области от 21.05.2018 № 247-П «Об утверждении перечня индикаторов, применяемых для мониторинга программ комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов на территории Свердловской области» отсутствуют.

Таблица 5.2.23

Перечень индикаторов, применяемых для мониторинга программ комплексного развития  
транспортной инфраструктуры (далее – ПКР ТИ) на территории Свердловской области  
**Махневское муниципальное образование**

№ п/п	Индикатор (целевой показатель)	Данные для установки целевого показателя	Единица измерения	Показатели в соответствии с ПКР СИ	Фактические показатели	Результат
1	2	3	4	5	6	7
1	Качество транспортной инфраструктуры	Общая протяженность дорог - всего	км.	<del>122,9</del> 252,21	122,9	-
		Протяженность дорог с твердым покрытием и грунтовых дорог, не отвечающих нормативным требованиям	км	<del>14</del> -	14	-
2	Доступность транспортной инфраструктуры	Доля обеспеченности населения МО маршрутами общественного транспорта	%	<del>0</del> 100	0	-
		Доля общественного транспорта, доступного для маломобильных групп населения	%	0	0	+
3	Затраты на мероприятия по ремонту объектов транспортной инфраструктуры	Бюджетное финансирование	тыс. руб.	<del>13149</del> 15505,4	13149	+
		Привлечение частных инвестиций	тыс. руб.	0	0	
4	Затраты на мероприятия по строительству объектов транспортной инфраструктуры	Бюджетное финансирование	тыс. руб.	0	0	+
		Привлечение частных инвестиций	тыс. руб.	0	0	
Кс=количество плюсов/общее количество						3/6=5,0

Индикаторы, необходимо привести в соответствие с приказом Министерства строительства и развития инфраструктуры Свердловской области от 21.05.2018 № 247-П «Об утверждении перечня индикаторов, применяемых для мониторинга программ комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов на территории Свердловской области».

Таблица 5.2.24

**Перечень индикаторов, применяемых для мониторинга программ комплексного развития  
транспортной инфраструктуры (далее – ПКР ТИ) на территории Свердловской области  
Пышминского городского округа**

№ п/п	Индикатор (целевой показатель)	Данные для установки целевого показателя	Единица измерения	Показатели в соответствии с ПКР СИ	Фактические показатели	Результат
1	2	3	4	5	6	7
1	Качество транспортной инфраструктуры	Общая протяженность дорог - всего	км.	237,52	237,52	+
		Протяженность дорог с твердым покрытием и грунтовых дорог, не отвечающих нормативным требованиям	км	<del>115,5</del> 108,7	115,8	-
2	Доступность транспортной инфраструктуры	Доля обеспеченности населения МО маршрутами общественного транспорта	%	95	95	+
		Доля общественного транспорта, доступного для маломобильных групп населения	%	-	-	
3	Затраты на мероприятия по ремонту объектов транспортной инфраструктуры	Бюджетное финансирование	тыс. руб.	<del>24,21</del> -	18,31	-
		Привлечение частных инвестиций	тыс. руб.	-	-	
4	Затраты на мероприятия по строительству объектов транспортной инфраструктуры	Бюджетное финансирование	тыс. руб.	<del>7,22</del> -	-	-
		Привлечение частных инвестиций	тыс. руб.	-	-	
Кс=количество плюсов/общее количество						2/5=4,0

Индикаторы, необходимо привести в соответствие с приказом Министерства строительства и развития инфраструктуры Свердловской области от 21.05.2018 № 247-П «Об утверждении перечня индикаторов, применяемых для мониторинга программ комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов на территории Свердловской области».



Таблица 5.2.25

**Перечень индикаторов, применяемых для мониторинга программ комплексного развития  
транспортной инфраструктуры (далее – ПКР ТИ) на территории Свердловской области**

**Тавдинского городского округа**

№ п/п	Индикатор (целевой показатель)	Данные для установки целевого показателя	Единица измерения	Показатели в соответствии с ПКР СИ	Фактические показатели	Результат
1	2	3	4	5	6	7
1	Качество транспортной инфраструктуры	Общая протяженность дорог - всего	км.	<del>353,66</del> 692,627	353,66	-
		Протяженность дорог с твердым покрытием и грунтовых дорог, не отвечающих нормативным требованиям	км	<del>311,00</del> 212,5	311,00	-
2	Доступность транспортной инфраструктуры	Доля обеспеченности населения МО маршрутами общественного транспорта	%	95	95	+
		Доля общественного транспорта, доступного для маломобильных групп населения	%	<del>0</del> 100	0	-
3	Затраты на мероприятия по ремонту объектов транспортной инфраструктуры	Бюджетное финансирование	тыс. руб.	<del>469711808,0</del>	469711808,0	-
		Привлечение частных инвестиций	тыс. руб.	0	0	
4	Затраты на мероприятия по строительству объектов транспортной инфраструктуры	Бюджетное финансирование	тыс. руб.	0	0	
		Привлечение частных инвестиций	тыс. руб.	0	0	
Кс=количество плюсов/общее количество						1/5=2,0

Индикаторы, необходимо привести в соответствие с приказом Министерства строительства и развития инфраструктуры Свердловской области от 21.05.2018 № 247-П «Об утверждении перечня индикаторов, применяемых для мониторинга программ комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов на территории Свердловской области».

Таблица 5.2.26

**Перечень индикаторов, применяемых для мониторинга программ комплексного развития  
транспортной инфраструктуры (далее – ПКР ТИ) на территории Свердловской области**

**Талицкого городского округа**

№ п/п	Индикатор (целевой показатель)	Данные для установки целевого показателя	Единица измерения	Показатели в соответствии с ПКР СИ	Фактические показатели	Результат
1	2	3	4	5	6	7
1	Качество транспортной инфраструктуры	Общая протяженность дорог - всего	км.	626,6	626,6	+
		Протяженность дорог с твердым покрытием и грунтовых дорог, не отвечающих нормативным требованиям	км	259	241	+
2	Доступность транспортной инфраструктуры	Доля обеспеченности населения МО маршрутами общественного транспорта	%	99,7	99,7	+
		Доля общественного транспорта, доступного для маломобильных групп населения	%	5	0	-
3	Затраты на мероприятия по ремонту объектов транспортной инфраструктуры	Бюджетное финансирование	тыс. руб.	<del>40671</del> 33333	112698,56	-
		Привлечение частных инвестиций	тыс. руб.	0	0	
4	Затраты на мероприятия по строительству объектов транспортной инфраструктуры	Бюджетное финансирование	тыс. руб.	<del>10</del> -	0	-
		Привлечение частных инвестиций	тыс. руб.	0	0	
Кс=количество плюсов/общее количество						3/6=5,0

Индикаторы, необходимо привести в соответствие с приказом Министерства строительства и развития инфраструктуры Свердловской области от 21.05.2018 № 247-П «Об утверждении перечня индикаторов, применяемых для мониторинга программ комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов на территории Свердловской области».

Таблица 5.2.27

Перечень индикаторов, применяемых для мониторинга программ комплексного развития  
транспортной инфраструктуры (далее – ПКР ТИ) на территории Свердловской области  
**Тугулымского городского округа**

№ п/п	Индикатор (целевой показатель)	Данные для установки целевого показателя	Единица измерения	Показатели в соответствии с ПКР СИ	Фактические показатели	Результат
1	2	3	4	5	6	7
1	Качество транспортной инфраструктуры	Общая протяженность дорог - всего	км.	543,46	543,46	+
		Протяженность дорог с твердым покрытием и грунтовых дорог, не отвечающих нормативным требованиям	км	271,73 -	271,73	-
2	Доступность транспортной инфраструктуры	Доля обеспеченности населения МО маршрутами общественного транспорта	%	80	80	+
		Доля общественного транспорта, доступного для маломобильных групп населения	%	16,7 -	16,7	-
3	Затраты на мероприятия по ремонту объектов транспортной инфраструктуры	Бюджетное финансирование	тыс. руб.	30000 64522	80600	-
		Привлечение частных инвестиций	тыс. руб.	0	0	
4	Затраты на мероприятия по строительству объектов транспортной инфраструктуры	Бюджетное финансирование	тыс. руб.	0	0	
		Привлечение частных инвестиций	тыс. руб.	0	0	
Кс=количество плюсов/общее количество						2/5=4,0

Индикаторы, необходимо привести в соответствие с приказом Министерства строительства и развития инфраструктуры Свердловской области от 21.05.2018 № 247-П «Об утверждении перечня индикаторов, применяемых для мониторинга программ комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов на территории Свердловской области».

Таблица 5.2.28

Перечень индикаторов, применяемых для мониторинга программ комплексного развития транспортной инфраструктуры (далее – ПКР ТИ) на территории Свердловской области

**Туринского городского округа**

№ п/п	Индикатор (целевой показатель)	Данные для установки целевого показателя	Единица измерения	Показатели в соответствии с ПКР СИ	Фактические показатели	Результат
1	2	3	4	5	6	7
1	Качество транспортной инфраструктуры	Общая протяженность дорог - всего	км.	317,2	317,2	+
		Протяженность дорог с твердым покрытием и грунтовых дорог, не отвечающих нормативным требованиям	км	<del>73,5</del> 95,6	71,5	+
2	Доступность транспортной инфраструктуры	Доля обеспеченности населения МО маршрутами общественного транспорта	%	87	92	+
		Доля общественного транспорта, доступного для маломобильных групп населения	%	-	-	
3	Затраты на мероприятия по ремонту объектов транспортной инфраструктуры	Бюджетное финансирование	тыс. руб.	<del>7 997,3</del> 110 400,00	-	-
		Привлечение частных инвестиций	тыс. руб.	0	0	
4	Затраты на мероприятия по строительству объектов транспортной инфраструктуры	Бюджетное финансирование	тыс. руб.	0	0	
		Привлечение частных инвестиций	тыс. руб.	0	0	
Кс=количество плюсов/общее количество						3/4=7,5

Индикаторы, необходимо привести в соответствие с приказом Министерства строительства и развития инфраструктуры Свердловской области от 21.05.2018 № 247-П «Об утверждении перечня индикаторов, применяемых для мониторинга программ комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов на территории Свердловской области».

Таблица 5.2.29

Перечень индикаторов, применяемых для мониторинга программ комплексного развития  
транспортной инфраструктуры (далее – ПКР ТИ) на территории Свердловской области  
**Баженовское сельское поселение**

№ п/п	Индикатор (целевой показатель)	Данные для установки целевого показателя	Единица измерения	Показатели в соответствии с ПКР СИ	Фактические показатели	Результат
1	2	3	4	5	6	7
1	Качество транспортной инфраструктуры	Общая протяженность дорог - всего	км.	54,7	54,7	+
		Протяженность дорог с твердым покрытием и грунтовых дорог, не отвечающих нормативным требованиям	км	54,7 -	45	-
2	Доступность транспортной инфраструктуры	Доля обеспеченности населения МО маршрутами общественного транспорта	%	100	100	+
		Доля общественного транспорта, доступного для маломобильных групп населения	%	0	0	+
3	Затраты на мероприятия по ремонту объектов транспортной инфраструктуры	Бюджетное финансирование	тыс. руб.	0 245 100	0	-
		Привлечение частных инвестиций	тыс. руб.	0	0	
4	Затраты на мероприятия по строительству объектов транспортной инфраструктуры	Бюджетное финансирование	тыс. руб.	0	0	
		Привлечение частных инвестиций	тыс. руб.	0	0	
Кс=количество плюсов/общее количество						3/5=6,0

Индикаторы, необходимо привести в соответствие с приказом Министерства строительства и развития инфраструктуры Свердловской области от 21.05.2018 № 247-П «Об утверждении перечня индикаторов, применяемых для мониторинга программ комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов на территории Свердловской области».

Таблица 5.2.30

**Перечень индикаторов, применяемых для мониторинга программ комплексного развития  
транспортной инфраструктуры (далее – ПКР ТИ) на территории Свердловской области**

**Байкаловского сельского поселения**

№ п/п	Индикатор (целевой показатель)	Данные для установки целевого показателя	Единица измерения	Показатели в соответствии с ПКР СИ	Фактические показатели	Результат
1	2	3	4	5	6	7
1	Качество транспортной инфраструктуры	Общая протяженность дорог - всего	км.	116,55	116,55	+
		Протяженность дорог с твердым покрытием и грунтовых дорог, не отвечающих нормативным требованиям	км	6,602	6,602	+
				32,74	32,74	
2	Доступность транспортной инфраструктуры	Доля обеспеченности населения МО маршрутами общественного транспорта	%	100	100	+
		Доля общественного транспорта, доступного для маломобильных групп населения	%	-	-	
3	Затраты на мероприятия по ремонту объектов транспортной инфраструктуры	Бюджетное финансирование	тыс. руб.	675 500,00	99,00	-
		Привлечение частных инвестиций	тыс. руб.	-	-	
4	Затраты на мероприятия по строительству объектов транспортной инфраструктуры	Бюджетное финансирование	тыс. руб.	8 920,00	635,97	-
		Привлечение частных инвестиций	тыс. руб.	-	-	
Кс=количество плюсов/общее количество						3/5=6,0

Индикаторы, необходимо привести в соответствие с приказом Министерства строительства и развития инфраструктуры Свердловской области от 21.05.2018 № 247-П «Об утверждении перечня индикаторов, применяемых для мониторинга программ комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов на территории Свердловской области».

Таблица 5.2.31

Перечень индикаторов, применяемых для мониторинга программ комплексного развития  
транспортной инфраструктуры (далее – ПКР ТИ) на территории Свердловской области  
**Краснополянского сельского поселения**

№ п/п	Индикатор (целевой показатель)	Данные для установки целевого показателя	Единица измерения	Показатели в соответствии с ПКР СИ	Фактические показатели	Результат
1	2	3	4	5	6	7
1	Качество транспортной инфраструктуры	Общая протяженность дорог - всего	км.	58,857 91,4	58,857	-
		Протяженность дорог с твердым покрытием и грунтовых дорог, не отвечающих нормативным требованиям	км	24,618 63,0	24,618	-
2	Доступность транспортной инфраструктуры	Доля обеспеченности населения МО маршрутами общественного транспорта	%	90	90	+
		Доля общественного транспорта, доступного для маломобильных групп населения	%	90 -	90	-
3	Затраты на мероприятия по ремонту объектов транспортной инфраструктуры	Бюджетное финансирование	тыс. руб.	9 649,838 391,4	9 649,838	-
		Привлечение частных инвестиций	тыс. руб.	0	0	
4	Затраты на мероприятия по строительству объектов транспортной инфраструктуры	Бюджетное финансирование	тыс. руб.	0	0	
		Привлечение частных инвестиций	тыс. руб.	0	0	
Кс=количество плюсов/общее количество						1/5=2,0

Индикаторы, необходимо привести в соответствие с приказом Министерства строительства и развития инфраструктуры Свердловской области от 21.05.2018 № 247-П «Об утверждении перечня индикаторов, применяемых для мониторинга программ комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов на территории Свердловской области».

Таблица 5.2.32

Перечень индикаторов, применяемых для мониторинга программ комплексного развития  
транспортной инфраструктуры (далее – ПКР ТИ) на территории Свердловской области  
**Восточного сельского поселения**

№ п/п	Индикатор (целевой показатель)	Данные для установки целевого показателя	Единица измерения	Показатели в соответствии с ПКР СИ	Фактические показатели	Результат
1	2	3	4	5	6	7
1	Качество транспортной инфраструктуры	Общая протяженность дорог - всего	км.	<del>35,1</del> 42,46	35,1	-
		Протяженность дорог с твердым покрытием и грунтовых дорог, не отвечающих нормативным требованиям	км	0 -	0	-
2	Доступность транспортной инфраструктуры	Доля обеспеченности населения МО маршрутами общественного транспорта	%	<del>100</del> -	95,6	+
		Доля общественного транспорта, доступного для маломобильных групп населения	%	<del>100</del> 0	0	+
3	Затраты на мероприятия по ремонту объектов транспортной инфраструктуры	Бюджетное финансирование	тыс. руб.	<del>406 100</del> 382 500	8 662	-
		Привлечение частных инвестиций	тыс. руб.	-	-	
4	Затраты на мероприятия по строительству объектов транспортной инфраструктуры	Бюджетное финансирование	тыс. руб.	<del>255,11</del> -	265	-
		Привлечение частных инвестиций	тыс. руб.	-	-	
Кс=количество плюсов/общее количество						2/6=3,3

Индикаторы, необходимо привести в соответствие с приказом Министерства строительства и развития инфраструктуры Свердловской области от 21.05.2018 № 247-П «Об утверждении перечня индикаторов, применяемых для мониторинга программ комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов на территории Свердловской области».



Таблица 5.2.33

**Перечень индикаторов, применяемых для мониторинга программ комплексного развития  
транспортной инфраструктуры (далее – ПКР ТИ) на территории Свердловской области  
Галкинского сельского поселения**

№ п/п	Индикатор (целевой показатель)	Данные для установки целевого показателя	Единица измерения	Показатели в соответствии с ПКР СИ	Фактические показатели	Результат
1	2	3	4	5	6	7
1	Качество транспортной инфраструктуры	Общая протяженность дорог - всего	км.	45,7	45,7	+
		Протяженность дорог с твердым покрытием и грунтовых дорог, не отвечающих нормативным требованиям	км	20,6 -	20,6	-
2	Доступность транспортной инфраструктуры	Доля обеспеченности населения МО маршрутами общественного транспорта	%	92	92	+
		Доля общественного транспорта, доступного для маломобильных групп населения	%	0	0	+
3	Затраты на мероприятия по ремонту объектов транспортной инфраструктуры	Бюджетное финансирование	тыс. руб.	16 517 -	6 188	-
		Привлечение частных инвестиций	тыс. руб.	0	0	
4	Затраты на мероприятия по строительству объектов транспортной инфраструктуры	Бюджетное финансирование	тыс. руб.	0	0	
		Привлечение частных инвестиций	тыс. руб.	0	0	
Кс=количество плюсов/общее количество						3/5=6,0

Индикаторы, необходимо привести в соответствие с приказом Министерства строительства и развития инфраструктуры Свердловской области от 21.05.2018 № 247-П «Об утверждении перечня индикаторов, применяемых для мониторинга программ комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов на территории Свердловской области».

Перечень индикаторов, применяемых для мониторинга программ комплексного развития  
транспортной инфраструктуры (далее – ПКР ТИ) на территории Свердловской области  
**Зареченское сельское поселение**

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры утверждена Постановлением главы муниципального образования от 26.07.2017 № 184 «Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры МО «Зареченское сельское поселение» Камышловского района Свердловской области на 2017-2030 годы».

В ответ на запрос Министерства строительства и развития инфраструктуры Свердловской области от 20.11.2019 № 16-01-81/11903 информация по индикаторам мониторинга программы комплексного развития транспортной инфраструктуры за отчетный период III, IV квартал не представлена.

Таблица 5.2.35

Перечень индикаторов, применяемых для мониторинга программ комплексного развития  
транспортной инфраструктуры (далее – ПКР ТИ) на территории Свердловской области  
**Калиновского сельского поселения**

№ п/п	Индикатор (целевой показатель)	Данные для установки целевого показателя	Единица измерения	Показатели в соответствии с ПКР СИ	Фактические показатели	Результат
1	2	3	4	5	6	7
1	Качество транспортной инфраструктуры	Общая протяженность дорог - всего	км.	16,1	16,1	+
		Протяженность дорог с твердым покрытием и грунтовых дорог, не отвечающих нормативным требованиям	км	2,04 2	2,04	-
2	Доступность транспортной инфраструктуры	Доля обеспеченности населения МО маршрутами общественного транспорта	%	100	100	+
		Доля общественного транспорта, доступного для маломобильных групп населения	%	100	100	+
3	Затраты на мероприятия по ремонту объектов транспортной инфраструктуры	Бюджетное финансирование	тыс. руб.	17 700 15 600	17 700	-
		Привлечение частных инвестиций	тыс. руб.	0	0	
4	Затраты на мероприятия по строительству объектов транспортной инфраструктуры	Бюджетное финансирование	тыс. руб.	0	0	
		Привлечение частных инвестиций	тыс. руб.	0	0	
Кс=количество плюсов/общее количество						3/5=6,0

Индикаторы, необходимо привести в соответствие с приказом Министерства строительства и развития инфраструктуры Свердловской области от 21.05.2018 № 247-П «Об утверждении перечня индикаторов, применяемых для мониторинга программ комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов на территории Свердловской области».

Перечень индикаторов, применяемых для мониторинга программ комплексного развития  
транспортной инфраструктуры (далее – ПКР ТИ) на территории Свердловской области  
**Обуховское сельское поселение**

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры утверждена Постановлением главы муниципального образования от 10.03.2017 № 46 «Об утверждении программы комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования «Обуховское сельское поселение» на 2018-2030 годы».

В ответ на запрос Министерства строительства и развития инфраструктуры Свердловской области от 20.11.2019 № 16-01-81/11903 информация по индикаторам мониторинга программы комплексного развития транспортной инфраструктуры за отчетный период III, IV квартал не представлена.

Таблица 5.2.37

**Перечень индикаторов, применяемых для мониторинга программ комплексного развития  
транспортной инфраструктуры (далее – ПКР ТИ) на территории Свердловской области**

**Ницинского сельского поселения**

№ п/п	Индикатор (целевой показатель)	Данные для установки целевого показателя	Единица измерения	Показатели в соответствии с ПКР СИ	Фактические показатели	Результат
1	2	3	4	5	6	7
1	Качество транспортной инфраструктуры	Общая протяженность дорог - всего	км.	19,4	19,4	+
		Протяженность дорог с твердым покрытием и грунтовых дорог, не отвечающих нормативным требованиям	км	8,2 -	8,2	-
2	Доступность транспортной инфраструктуры	Доля обеспеченности населения МО маршрутами общественного транспорта	%	100 -	100	-
		Доля общественного транспорта, доступного для маломобильных групп населения	%	100 -	100	-
3	Затраты на мероприятия по ремонту объектов транспортной инфраструктуры	Бюджетное финансирование	тыс. руб.	500 400	500	-
		Привлечение частных инвестиций	тыс. руб.	0	0	
4	Затраты на мероприятия по строительству объектов транспортной инфраструктуры	Бюджетное финансирование	тыс. руб.	0	0	
		Привлечение частных инвестиций	тыс. руб.	0	0	
Кс=количество плюсов/общее количество						1/5=2,0

Индикаторы, необходимо привести в соответствие с приказом Министерства строительства и развития инфраструктуры Свердловской области от 21.05.2018 № 247-П «Об утверждении перечня индикаторов, применяемых для мониторинга программ комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов на территории Свердловской области».

Перечень индикаторов, применяемых для мониторинга программ комплексного развития транспортной инфраструктуры (далее – ПКР ТИ) на территории Свердловской области  
**Слободо-Туринское сельское поселение**

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры утверждена Постановлением Администрации Слободо-Туринского сельского поселения от 10.08.2018 № 233 «Об утверждении Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Слободо-Туринского сельского поселения Слободо-Туринского муниципального района Свердловской области на 2018-2022 годы с перспективой до 2030 года».

В ответ на запрос Министерства строительства и развития инфраструктуры Свердловской области от 20.11.2019 № 16-01-81/11903 информация по индикаторам мониторинга программы комплексного развития транспортной инфраструктуры за отчетный период III, IV квартал не представлена.

Таблица 5.2.39

**Перечень индикаторов, применяемых для мониторинга программ комплексного развития  
транспортной инфраструктуры (далее – ПКР ТИ) на территории Свердловской области  
Сладковского сельского поселения**

№ п/п	Индикатор (целевой показатель)	Данные для установки целевого показателя	Единица измерения	Показатели в соответствии с ПКР СИ	Фактические показатели	Результат
1	2	3	4	5	6	7
1	Качество транспортной инфраструктуры	Общая протяженность дорог - всего	км.	30,8	30,8	+
		Протяженность дорог с твердым покрытием и грунтовых дорог, не отвечающих нормативным требованиям	км	22,5 19,73	21,62	-
2	Доступность транспортной инфраструктуры	Доля обеспеченности населения МО маршрутами общественного транспорта	%	-	Общественный транспорт отсутствует	-
		Доля общественного транспорта, доступного для маломобильных групп населения	%	-	Общественный транспорт отсутствует	-
3	Затраты на мероприятия по ремонту объектов транспортной инфраструктуры	Бюджетное финансирование	тыс. руб.	3 100	2 300	+
		Привлечение частных инвестиций	тыс. руб.	0	0	
4	Затраты на мероприятия по строительству объектов транспортной инфраструктуры	Бюджетное финансирование	тыс. руб.	0	0	
		Привлечение частных инвестиций	тыс. руб.	0	0	
Кс=количество плюсов/общее количество						2/5=4,0

Индикаторы, необходимо привести в соответствие с приказом Министерства строительства и развития инфраструктуры Свердловской области от 21.05.2018 № 247-П «Об утверждении перечня индикаторов, применяемых для мониторинга программ комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов на территории Свердловской области».

Таблица 5.2.40

Перечень индикаторов, применяемых для мониторинга программ комплексного развития  
транспортной инфраструктуры (далее – ПКР ТИ) на территории Свердловской области  
**Усть-Ницинского сельского поселения**

№ п/п	Индикатор (целевой показатель)	Данные для установки целевого показателя	Единица измерения	Показатели в соответствии с ПКР СИ	Фактические показатели	Результат
1	2	3	4	5	6	7
1	Качество транспортной инфраструктуры	Общая протяженность дорог - всего	км.	61,7	61,7	+
		Протяженность дорог с твердым покрытием и грунтовых дорог, не отвечающих нормативным требованиям	км	<del>30,23</del> 14,81	26,1	-
2	Доступность транспортной инфраструктуры	Доля обеспеченности населения МО маршрутами общественного транспорта	%	100	100	+
		Доля общественного транспорта, доступного для маломобильных групп населения	%	<del>100</del> -	100	-
3	Затраты на мероприятия по ремонту объектов транспортной инфраструктуры	Бюджетное финансирование	тыс. руб.	<del>3 800</del> -	3 800	-
		Привлечение частных инвестиций	тыс. руб.	0	0	
4	Затраты на мероприятия по строительству объектов транспортной инфраструктуры	Бюджетное финансирование	тыс. руб.	0	0	
		Привлечение частных инвестиций	тыс. руб.	0	0	
Кс=количество плюсов/общее количество						2/5=4,0

Индикаторы, необходимо привести в соответствие с приказом Министерства строительства и развития инфраструктуры Свердловской области от 21.05.2018 № 247-П «Об утверждении перечня индикаторов, применяемых для мониторинга программ комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов на территории Свердловской области».



Перечень индикаторов, применяемых для мониторинга программ комплексного развития транспортной инфраструктуры (далее – ПКР ТИ) на территории Свердловской области  
**Кузнецовского сельского поселения**

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры утверждена Постановлением Главы Кузнецовского сельского поселения от 01.11.2016 № 188 «Об утверждении программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Кузнецовского сельского поселения на период 2016-2025 годы».

В ответ на запрос Министерства строительства и развития инфраструктуры Свердловской области от 20.11.2019 № 16-01-81/11903 информация по индикаторам мониторинга программы комплексного развития транспортной инфраструктуры за отчетный период III, IV квартал не представлена.

Таблица 5.2.42

Перечень индикаторов, применяемых для мониторинга программ комплексного развития  
транспортной инфраструктуры (далее – ПКР ТИ) на территории Свердловской области

**Таборинского сельского поселения**

№ п/п	Индикатор (целевой показатель)	Данные для установки целевого показателя	Единица измерения	Показатели в соответствии с ПКР СИ	Фактические показатели	Результат
1	2	3	4	5	6	7
1	Качество транспортной инфраструктуры	Общая протяженность дорог - всего	км.	16,937	17,038	+
		Протяженность дорог с твердым покрытием и грунтовых дорог, не отвечающих нормативным требованиям	км	<del>16,937</del> 2,659	14,748	-
2	Доступность транспортной инфраструктуры	Доля обеспеченности населения МО маршрутами общественного транспорта	%	<del>0</del> 100	0	-
		Доля общественного транспорта, доступного для маломобильных групп населения	%	0	0	-
3	Затраты на мероприятия по ремонту объектов транспортной инфраструктуры	Бюджетное финансирование	тыс. руб.	<del>0</del> 2 742,2	0	-
		Привлечение частных инвестиций	тыс. руб.	0	0	
4	Затраты на мероприятия по строительству объектов транспортной инфраструктуры	Бюджетное финансирование	тыс. руб.	0	0	
		Привлечение частных инвестиций	тыс. руб.	0	0	
Кс=количество плюсов/общее количество						1/5=2,0

Индикаторы, необходимо привести в соответствие с приказом Министерства строительства и развития инфраструктуры Свердловской области от 21.05.2018 № 247-П «Об утверждении перечня индикаторов, применяемых для мониторинга программ комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов на территории Свердловской области».

Перечень индикаторов, применяемых для мониторинга программ комплексного развития транспортной инфраструктуры (далее – ПКР ТИ) на территории Свердловской области  
**Унже-Павинское сельского поселения**

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры утверждена Решением Думы Унже-Павинского сельского поселения от 26.12.2016 № 28 «Об утверждении Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Унже-Павинского сельского поселения на период 2016-2035 годов».

В ответ на запрос Министерства строительства и развития инфраструктуры Свердловской области от 20.11.2019 № 16-01-81/11903 информация по индикаторам мониторинга программы комплексного развития транспортной инфраструктуры за отчетный период III, IV квартал не представлена.

Таблица 5.2.44

**Перечень индикаторов, применяемых для мониторинга программ комплексного развития  
транспортной инфраструктуры (далее – ПКР ТИ) на территории Свердловской области**

**Режевского городского округа**

№ п/п	Индикатор (целевой показатель)	Данные для установки целевого показателя	Единица измерения	Показатели в соответствии с ПКР СИ	Фактические показатели	Результат
1	2	3	4	5	6	7
1	Качество транспортной инфраструктуры	Общая протяженность дорог - всего	км.	380,67	380,67	+
		Протяженность дорог с твердым покрытием и грунтовых дорог, не отвечающих нормативным требованиям	км	- 304,61	266,7	+
2	Доступность транспортной инфраструктуры	Доля обеспеченности населения МО маршрутами общественного транспорта	%	100	0	+
		Доля общественного транспорта, доступного для маломобильных групп населения	%	0 -	0	-
3	Затраты на мероприятия по ремонту объектов транспортной инфраструктуры	Бюджетное финансирование	тыс. руб.	94 169 -	94 354	-
		Привлечение частных инвестиций	тыс. руб.	0 -	6 000	
4	Затраты на мероприятия по строительству объектов транспортной инфраструктуры	Бюджетное финансирование	тыс. руб.	-	0	
		Привлечение частных инвестиций	тыс. руб.	-	0	
Кс=количество плюсов/общее количество						3/5=6,0

Индикаторы, необходимо привести в соответствие с приказом Министерства строительства и развития инфраструктуры Свердловской области от 21.05.2018 № 247-П «Об утверждении перечня индикаторов, применяемых для мониторинга программ комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов на территории Свердловской области».

Таблица 5.2.45

**Перечень индикаторов, применяемых для мониторинга программ комплексного развития  
транспортной инфраструктуры (далее – ПКР ТИ) на территории Свердловской области**

**Арамильского городского округа**

№ п/п	Индикатор (целевой показатель)	Данные для установки целевого показателя	Единица измерения	Показатели в соответствии с ПКР СИ	Фактические показатели	Результат
1	2	3	4	5	6	7
1	Качество транспортной инфраструктуры	Общая протяженность дорог - всего	км.	<del>64100</del> 73,25	64100	-
		Протяженность дорог с твердым покрытием и грунтовых дорог, не отвечающих нормативным требованиям	км	<del>7006</del> 50,42	7006	-
2	Доступность транспортной инфраструктуры	Доля обеспеченности населения МО маршрутами общественного транспорта	%	100	100	+
		Доля общественного транспорта, доступного для маломобильных групп населения	%	0 -	0	-
3	Затраты на мероприятия по ремонту объектов транспортной инфраструктуры	Бюджетное финансирование	тыс. руб.	<del>29 700</del> 45 794	29 700	-
		Привлечение частных инвестиций	тыс. руб.	0 -	6 000	-
4	Затраты на мероприятия по строительству объектов транспортной инфраструктуры	Бюджетное финансирование	тыс. руб.	-	0	
		Привлечение частных инвестиций	тыс. руб.	-	0	
Кс=количество плюсов/общее количество						1/6=1,7

Индикаторы, необходимо привести в соответствие с приказом Министерства строительства и развития инфраструктуры Свердловской области от 21.05.2018 № 247-П «Об утверждении перечня индикаторов, применяемых для мониторинга программ комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов на территории Свердловской области».

Таблица 5.2.46

**Перечень индикаторов, применяемых для мониторинга программ комплексного развития  
транспортной инфраструктуры (далее – ПКР ТИ) на территории Свердловской области**

**Асбестовского городского округа**

№ п/п	Индикатор (целевой показатель)	Данные для установки целевого показателя	Единица измерения	Показатели в соответствии с ПКР СИ	Фактические показатели	Результат
1	2	3	4	5	6	7
1	Качество транспортной инфраструктуры	Общая протяженность дорог - всего	км.	166,2	166,2	+
		Протяженность дорог с твердым покрытием и грунтовых дорог, не отвечающих нормативным требованиям	км	108,8	157,4	+
2	Доступность транспортной инфраструктуры	Доля обеспеченности населения МО маршрутами общественного транспорта	%	100	100	+
		Доля общественного транспорта, доступного для маломобильных групп населения	%	100	9	-
3	Затраты на мероприятия по ремонту объектов транспортной инфраструктуры	Бюджетное финансирование	тыс. руб.	667 041	102 500	-
		Привлечение частных инвестиций	тыс. руб.	-	0	
4	Затраты на мероприятия по строительству объектов транспортной инфраструктуры	Бюджетное финансирование	тыс. руб.	-	3,8	-
		Привлечение частных инвестиций	тыс. руб.	-	0	
Кс=количество плюсов/общее количество						3/6=5,0

Индикаторы, необходимо привести в соответствие с приказом Министерства строительства и развития инфраструктуры Свердловской области от 21.05.2018 № 247-П «Об утверждении перечня индикаторов, применяемых для мониторинга программ комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов на территории Свердловской области».

Таблица 5.2.47

Перечень индикаторов, применяемых для мониторинга программ комплексного развития  
транспортной инфраструктуры (далее – ПКР ТИ) на территории Свердловской области  
**Белоярского городского округа**

№ п/п	Индикатор (целевой показатель)	Данные для установки целевого показателя	Единица измерения	Показатели в соответствии с ПКР СИ	Фактические показатели	Результат
1	2	3	4	5	6	7
1	Качество транспортной инфраструктуры	Общая протяженность дорог - всего	км.	409,0 396,7	412,9	-
		Протяженность дорог с твердым покрытием и грунтовых дорог, не отвечающих нормативным требованиям	км	290,4 281,7	315,9	-
2	Доступность транспортной инфраструктуры	Доля обеспеченности населения МО маршрутами общественного транспорта	%	94,3 -	73,0	-
		Доля общественного транспорта, доступного для маломобильных групп населения	%	34,0 -	20,0	-
3	Затраты на мероприятия по ремонту объектов транспортной инфраструктуры	Бюджетное финансирование	тыс. руб.	0	27 500	-
		Привлечение частных инвестиций	тыс. руб.	0	0	
4	Затраты на мероприятия по строительству объектов транспортной инфраструктуры	Бюджетное финансирование	тыс. руб.	0	11,8	-
		Привлечение частных инвестиций	тыс. руб.	0	0	
Кс=количество плюсов/общее количество						0/6=0,0

Индикаторы, необходимо привести в соответствие с приказом Министерства строительства и развития инфраструктуры Свердловской области от 21.05.2018 № 247-П «Об утверждении перечня индикаторов, применяемых для мониторинга программ комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов на территории Свердловской области».

Таблица 5.2.48

**Перечень индикаторов, применяемых для мониторинга программ комплексного развития  
транспортной инфраструктуры (далее – ПКР ТИ) на территории Свердловской области  
Березовского городского округа**

№ п/п	Индикатор (целевой показатель)	Данные для установки целевого показателя	Единица измерения	Показатели в соответствии с ПКР СИ	Фактические показатели	Результат
1	2	3	4	5	6	7
1	Качество транспортной инфраструктуры	Общая протяженность дорог - всего	км.	305,8	306,2	+
		Протяженность дорог с твердым покрытием и грунтовых дорог, не отвечающих нормативным требованиям	км	<del>152,2</del> -	151,3	-
2	Доступность транспортной инфраструктуры	Доля обеспеченности населения МО маршрутами общественного транспорта	%	99,7	99,7	+
		Доля общественного транспорта, доступного для маломобильных групп населения	%	<del>6,2</del> -	4,0	-
3	Затраты на мероприятия по ремонту объектов транспортной инфраструктуры	Бюджетное финансирование	тыс. руб.	<del>21 000</del> 67 420	77 600	-
		Привлечение частных инвестиций	тыс. руб.	0	0	
4	Затраты на мероприятия по строительству объектов транспортной инфраструктуры	Бюджетное финансирование	тыс. руб.	40 000	50 300	-
		Привлечение частных инвестиций	тыс. руб.	0	4 000	+
Кс=количество плюсов/общее количество						3/7=4,3

Индикаторы, необходимо привести в соответствие с приказом Министерства строительства и развития инфраструктуры Свердловской области от 21.05.2018 № 247-П «Об утверждении перечня индикаторов, применяемых для мониторинга программ комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов на территории Свердловской области».



Перечень индикаторов, применяемых для мониторинга программ комплексного развития транспортной инфраструктуры (далее – ПКР ТИ) на территории Свердловской области  
**городского округа Богданович**

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры утверждена Постановлением Главы городского округа Богданович от 29.08.2019 № 1678 «Об утверждении программы «Комплексное развитие транспортной инфраструктуры городского округа Богданович Свердловской области на 2019-2035 годы».

В ответ на запрос Министерства строительства и развития инфраструктуры Свердловской области от 20.11.2019 № 16-01-81/11903 информация по индикаторам мониторинга программы комплексного развития транспортной инфраструктуры за отчетный период III, IV квартал не представлена.

Таблица 5.2.50

Перечень индикаторов, применяемых для мониторинга программы комплексного развития  
транспортной инфраструктуры (далее – ПКР ТИ) на территории Свердловской области  
**городской округ Верхнее Дуброво**

№ п/п	Индикатор (целевой показатель)	Данные для установки целевого показателя	Единица измерения	Показатели в соответствии с ПКР ТИ	Фактические показатели	Соответствие
1	2	3	4	5	6	7
1	Качество транспортной инфраструктуры	Общая протяженность дорог - всего	км	50 490	43 5831	+
		Протяженность дорог с твердым покрытием	км	47 007	40 100	-
		и грунтовых дорог, не отвечающих нормативным требованиям	км	3 483	3 483	-
2	Доступность транспортной инфраструктуры	Доля обеспеченности населения МО маршрутами общественного транспорта	%	0	0	
		Доля общественного транспорта, доступного для маломобильных групп населения	%	0	0	
3	Затраты на мероприятия по ремонту объектов транспортной инфраструктуры	Бюджетное финансирование	млн. руб.	25,0	1,362	-
		Привлечение частных инвестиций	млн. руб.	0	0	
4	Затраты на мероприятия по строительству объектов транспортной инфраструктуры	Бюджетное финансирование	млн. руб.	22,275	1,15	-
		Привлечение частных инвестиций	млн. руб.	0	0	
Кс=количество плюсов/общее количество						0

- 1 ПРК ТИ учтены все автомобильные дороги на территории городского округа Верхнее Дуброво, часть из них — частные, расположенные на территориях коттеджного посёлка «Дубрава», ТСН Загородный Поселок «Марьяна роща», ДНТ «Дубровское». В «Фактических показателях» указаны муниципальные автомобильные дороги.
- 2 Низкие показатели обусловлены недостаточным финансированием.

**Заключение:** внести изменения в программу: добавить таблицу «Целевые индикаторы», перечень которых утвержден Приказом Министерства строительства и развития инфраструктуры Свердловской области от 21.05.2018 № 247-П «Об утверждении перечня индикаторов, применяемых для мониторинга программ комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов Свердловской области».

В соответствии с п. 5 Постановления Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов» значения целевых индикаторов должны быть рассчитаны на первые 5 лет с разбивкой по годам, а на последующий период (до окончания срока действия программы) – без разбивки по годам.

Таблица 5.2.51

Перечень индикаторов, применяемых для мониторинга программы комплексного развития  
транспортной инфраструктуры (далее – ПКР ТИ) на территории Свердловской области  
**городского округа Заречный**

№ п/п	Индикатор (целевой показатель)	Данные для установки целевого показателя	Единица измерения	Показатели в соответствии с ПКР ТИ	Фактические показатели	Результат
1	2	3	4	5	6	7
1	Качество транспортной инфраструктуры	Общая протяженность дорог - всего	км	124,8	126,6	+
		Протяженность дорог с твердым покрытием и грунтовых дорог, не отвечающих нормативным требованиям	км	10,6 <b>нет данных</b>	10,6	-
2	Доступность транспортной инфраструктуры	Доля обеспеченности населения МО маршрутами общественного транспорта	%	100 <b>1,5</b>	100	-
		Доля общественного транспорта, доступного для маломобильных групп населения	%	83	83	+
3	Затраты на	Бюджетное финансирование	млн. руб.	0,0063	-	-

	мероприятия по ремонту объектов транспортной инфраструктуры	Привлечение частных инвестиций	млн. руб.	-	-	
4	Затраты на мероприятия по строительству объектов транспортной инфраструктуры	Бюджетное финансирование	млн. руб.	9,7	-	-
		Привлечение частных инвестиций	млн. руб.	-	-	
Кс= количество плюсов/общее количество						2/6=3,3

Перечень индикаторов, применяемых для мониторинга программы комплексного развития  
транспортной инфраструктуры (далее ПКРТИ) на территории Свердловской области  
**МО «город Каменск-Уральский»**

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры утверждена Решением Городской Думы города Каменска-Уральского от 17.04.2019 № 481 «Об утверждении Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования город Каменск-Уральский на 2019-2025 годы».

В ответ на запрос Министерства строительства и развития инфраструктуры Свердловской области от 20.11.2019 № 16-01-81/11903 информация по индикаторам мониторинга программы комплексного развития транспортной инфраструктуры за отчетный период III, IV квартал не представлена.

Таблица 5.2.53

Перечень индикаторов, применяемых для мониторинга программы комплексного развития  
транспортной инфраструктуры (далее ПКРТИ) на территории Свердловской области

**МО «Каменский городской округ»**

№ п/п	Индикатор (целевой показатель)	Данные для установки целевого показателя	Единица измерения	Показатели в соответствии с ПКР ТИ	Фактические показатели	Результат
1	2	3	4	5	6	7
1	Качество транспортной инфраструктуры	Общая протяженность дорог - всего	км	166,2	457,799	+
		Протяженность дорог с твердым покрытием и грунтовых дорог, не отвечающих нормативным требованиям	км	108,8	87,9	+
2	Доступность транспортной инфраструктуры	Доля обеспеченности населения МО маршрутами общественного транспорта	%	100	100	+
		Доля общественного транспорта, доступного для маломобильных групп населения	%	100	100	+
3	Затраты на мероприятия по ремонту объектов транспортной инфраструктуры	Бюджетное финансирование	млн. руб.	667,041	41 060	-
		Привлечение частных инвестиций	млн. руб.	-	-	

4	Затраты на мероприятия по строительству объектов транспортной инфраструктуры	Бюджетное финансирование	млн. руб.	-	11 910	+
		Привлечение частных инвестиций	млн. руб.	-	-	
Кс=количество плюсов/общее количество						5/6=8,3

**Заключение:**

Внести изменения в таблицу 94 Программы:

в соответствии с п. 5 Постановления Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов» значения целевых индикаторов должны быть рассчитаны на первые 5 лет с разбивкой по годам, а на последующий период (до окончания срока действия программы) – без разбивки по годам.



Перечень индикаторов, применяемых для мониторинга программы комплексного развития  
транспортной инфраструктуры (далее ПКРТИ) на территории Свердловской области  
**Малышевский городской округ**

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры утверждена Постановлением Главы Малышевского городского округа от 27.09.2018 № 581-ПГ «Об утверждении Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Малышевского городского округа»

В ответ на запрос Министерства строительства и развития инфраструктуры Свердловской области от 20.11.2019 № 16-01-81/11903 информация по индикаторам мониторинга программы комплексного развития транспортной инфраструктуры за отчетный период III, IV квартал не представлена.

Таблица 5.2.55

Перечень индикаторов, применяемых для мониторинга программы комплексного развития  
транспортной инфраструктуры (далее – ПКР ТИ) на территории Свердловской области  
**городской округ Рефтинский**

№ п/п	Индикатор (целевой показатель)	Данные для установки целевого показателя	Единица измерения	Показатели в соответствии с ПКР ТИ	Фактические показатели	Результат
1	2	3	4	5	6	7
1	Качество транспортной инфраструктуры	Общая протяженность дорог - всего	км	36,9	36,9	
		Протяженность дорог с твердым покрытием и грунтовых дорог, не отвечающих нормативным требованиям	км	10,2	10,2	
2	Доступность транспортной инфраструктуры	Доля обеспеченности населения МО маршрутами общественного транспорта	%	97	97	
		Доля общественного транспорта, доступного для маломобильных групп населения	%	0	0	
3	Затраты на	Бюджетное финансирование	млн. руб.	0,734	0,734	

	мероприятия по ремонту объектов транспортной инфраструктуры					
		Привлечение частных инвестиций	млн. руб.	0	0	
4	Затраты на мероприятия по строительству объектов транспортной инфраструктуры	Бюджетное финансирование	млн. руб.	—1,034	1,034	
		Привлечение частных инвестиций	млн. руб.	0	0	
Кс=количество плюсов/общее количество						Кс=0

**Заключение:** в Программе нет таблицы с индикаторами, утвержденными Приказом Министерства строительства и развития инфраструктуры Свердловской области от 21.05.2018 № 247-П «Об утверждении перечня индикаторов, применяемых для мониторинга программ комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов на территории Свердловской области» - проверка не представляется возможной.

Перечень индикаторов, применяемых для мониторинга программы комплексного развития  
транспортной инфраструктуры (далее – ПКР ТИ) на территории Свердловской области  
**городской округ Сухой Лог**

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры утверждена Постановлением Главы городского округа Сухой Лог от 05.06.2018 № 687-ПГ об утверждении муниципальной программы «Программа развития транспортной инфраструктуры городского округа Сухой Лог».

В ответ на запрос Министерства строительства и развития инфраструктуры Свердловской области от 20.11.2019 № 16-01-81/11903 информация по индикаторам мониторинга программы комплексного развития транспортной инфраструктуры за отчетный период III, IV квартал не представлена.

Перечень индикаторов, применяемых для мониторинга программы комплексного развития  
транспортной инфраструктуры (далее – ПКР ТИ) на территории Свердловской области  
**городской округ Сысерть**

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры не разработана и не утверждена.  
Проверка не представляется возможной.

Перечень индикаторов, применяемых для мониторинга программы комплексного развития транспортной инфраструктуры (далее – ПКР ТИ) на территории Свердловской области  
**МО «поселок Уральский»**

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры утверждена Решением Думы МО "поселок Уральский" от 27.02.2018 № 22 «Об утверждении программы комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования «поселок Уральский» на 2018-2030 годы».

В ответ на запрос Министерства строительства и развития инфраструктуры Свердловской области от 20.11.2019 № 16-01-81/11903 информация по индикаторам мониторинга программы комплексного развития транспортной инфраструктуры за отчетный период III, IV квартал не представлена.

Таблица 5.2.59

Перечень индикаторов, применяемых для мониторинга программы комплексного развития  
транспортной инфраструктуры (далее – ПКР ТИ) на территории Свердловской области

**Артинский городского округа**

№ п/п	Индикатор (целевой показатель)	Данные для установки целевого показателя	Единица измерения	Показатели в соответствии с ПКР ТИ	Фактические показатели	Результат
1	2	3	4	5	6	7
1	Качество транспортной инфраструктуры	Общая протяженность дорог - всего	км	403,8  только мун.	402,0	-
		Протяженность дорог с твердым покрытием и грунтовых дорог, не отвечающих нормативным требованиям	км	361,9  нет данных	357,3	-
2	Доступность транспортной инфраструктуры	Доля обеспеченности населения МО маршрутами общественного транспорта	%	97,3  нет данных	97,3	-
		Доля общественного транспорта, доступного для маломобильных групп населения	%	30  нет данных	30	-
3	Затраты на	Бюджетное финансирование	млн. руб.	32622,9	32567,2	-

	мероприятия по ремонту объектов транспортной инфраструктуры			нет данных		
		Привлечение частных инвестиций	млн. руб.	0	0	
4	Затраты на мероприятия по строительству объектов транспортной инфраструктуры	Бюджетное финансирование	млн. руб.	0	0	
		Привлечение частных инвестиций	млн. руб.	0	0	
Кс=количество плюсов/общее количество						0

**Заключение:**

Показатели в соответствии с ПКР ТИ (столб. № 5) представлены на 2017 г, а не на отчетный период – 2019 г.



Перечень индикаторов, применяемых для мониторинга программы комплексного развития  
транспортной инфраструктуры (далее – ПКР ТИ) на территории Свердловской области  
**Ачитский городской округ**

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры утверждена Постановлением Администрации Ачитского городского округа от 26.12.2019 № 777 "Об утверждении программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Ачитского городского округа на период **2020-2030** годы".

Проверка не проводится, т.к. отчетный период не входит в период, на который утверждена Программа.

Таблица 5.2.61

Перечень индикаторов, применяемых для мониторинга программы комплексного развития  
транспортной инфраструктуры (далее – ПКР ТИ) на территории Свердловской области

**Бисертский городской округ**

№ п/п	Индикатор (целевой показатель)	Данные для установки целевого показателя	Единица измерения	Показатели в соответствии с ПКР ТИ	Фактические показатели	Результат
1	2	3	4	5	6	7
1	Качество транспортной инфраструктуры	Общая протяженность дорог - всего	км	133,8	133,8	+
		Протяженность дорог с твердым покрытием и грунтовых дорог, не отвечающих нормативным требованиям	км	97,7	97,7	+
2	Доступность транспортной инфраструктуры	Доля обеспеченности населения МО маршрутами общественного транспорта	%	-	96	-
		Доля общественного транспорта, доступного для маломобильных групп населения	%	-	0	-
3	Затраты на мероприятия	Бюджетное финансирование	млн. руб.	164,1	10,474	-

	по ремонту объектов транспортной инфраструктуры	Привлечение частных инвестиций	млн. руб.	0	0	
4	Затраты на мероприятия по строительству объектов транспортной инфраструктуры	Бюджетное финансирование	млн. руб.	0	0	
		Привлечение частных инвестиций	млн. руб.	0	0	
Кс=количество плюсов/общее количество						2/5=4,0

**Заключение:** значения индикаторов (табл. 109) должны быть рассчитаны на первые 5 лет с разбивкой по годам в соответствии с п. 5 Постановления Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»

Таблица 5.2.62

Перечень индикаторов, применяемых для мониторинга программы комплексного развития  
транспортной инфраструктуры (далее – ПКР ТИ) на территории Свердловской области  
**городской округ Верхняя Пышма**

№ п/п	Индикатор (целевой показатель)	Данные для установки целевого показателя	Единица измерения	Показатели в соответствии с ПКР ТИ	Фактические показатели	Соответствие
1	2	3	4	5	6	7
1	Качество транспортной инфраструктуры	Общая протяженность дорог - всего	км	226,467 км  нет значения в ПКР	226,467 км	-
		Протяженность дорог с твердым покрытием и грунтовых дорог, не отвечающих нормативным требованиям	км			
2	Доступность транспортной инфраструктуры	Доля обеспеченности населения МО маршрутами общественного транспорта	%	99,9%  индикатор на окончание срока действия программы	99,9%	-

				(2028 г)		
		Доля общественного транспорта, доступного для маломобильных групп населения	%	84% индикатор на окончание срока действия программы (2028 г)	84%	-
3	Затраты на мероприятия по ремонту объектов транспортной инфраструктуры	Бюджетное финансирование	млн. руб.	8,231	8,231	-
		Привлечение частных инвестиций	млн. руб.			
4	Затраты на мероприятия по строительству объектов транспортной инфраструктуры	Бюджетное финансирование	млн. руб.	<del>2062,933</del>	2062,933	-
		Привлечение частных инвестиций	млн. руб.			
Кс=количество плюсов/общее количество						0

#### Заключение:

Внести изменения в ПКР, вставив таблицу с индикаторами, перечень которых утвержден Приказом министерства строительства и развития инфраструктуры Свердловской области от 21.05.2018 № 247-П.

Требования к разработке Программ комплексного развития транспортной инфраструктуры утверждены Постановлением Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 № 1440. Особо уделить внимание на п. 5 Постановления. В нем прописаны требования к расчету индикаторов.

Порядок разработки Программы прописан в Приказе Министерства транспорта Российской Федерации от 26.05.2016 № 131.

Перечень индикаторов, применяемых для мониторинга программы комплексного развития  
транспортной инфраструктуры (далее – ПКР ТИ) на территории Свердловской области  
**городской округ Дегтярск**

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры утверждена Постановлением Администрации городского округа Дегтярск от 30.10.2017 № 1231-ПА «Об утверждении Программы «Комплексное развитие транспортной инфраструктуры городского округа Дегтярск на период 2017 - 2027 годы».

В ответ на запрос Министерства строительства и развития инфраструктуры Свердловской области от 20.11.2019 № 16-01-81/11903 информация по индикаторам мониторинга программы комплексного развития транспортной инфраструктуры за отчетный период III, IV квартал не представлена.

Перечень индикаторов, применяемых для мониторинга программы комплексного развития  
транспортной инфраструктуры (далее – ПКР ТИ) на территории Свердловской области  
**городской округ «город Красноуфимск»**

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры утверждена Постановлением Главы городского округа Красноуфимск об утверждении программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городского округа Красноуфимск от 31.07.2019 № 566.

В ответ на запрос Министерства строительства и развития инфраструктуры Свердловской области от 20.11.2019 № 16-01-81/11903 информация по индикаторам мониторинга программы комплексного развития транспортной инфраструктуры за отчетный период III, IV квартал не представлена.



Перечень индикаторов, применяемых для мониторинга программы комплексного развития  
транспортной инфраструктуры (далее – ПКР ТИ) на территории Свердловской области  
**МО Красноуфимский округ**

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры утверждена Постановлением администрации муниципального образования Красноуфимский округ от 29.11.2018 № 1079/1 «Об утверждении программы комплексного развития транспортной инфраструктуры МО Красноуфимский округ».

В ответ на запрос Министерства строительства и развития инфраструктуры Свердловской области от 20.11.2019 № 16-01-81/11903 информация по индикаторам мониторинга программы комплексного развития транспортной инфраструктуры за отчетный период III, IV квартал не представлена.

Перечень индикаторов, применяемых для мониторинга программы комплексного развития  
транспортной инфраструктуры (далее – ПКР ТИ) на территории Свердловской области  
**городской округ Первоуральск**

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры утверждена Постановлением Администрации городского округа Первоуральск от 02.08.2019 № 1236 «Об утверждении Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городского округа Первоуральск на 2019 - 2030 годы».

В ответ на запрос Министерства строительства и развития инфраструктуры Свердловской области от 20.11.2019 № 16-01-81/11903 информация по индикаторам мониторинга программы комплексного развития транспортной инфраструктуры за отчетный период III, IV квартал не представлена.

Перечень индикаторов, применяемых для мониторинга программы комплексного развития  
транспортной инфраструктуры (далее – ПКР ТИ) на территории Свердловской области  
**Полевской городской округ**

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры не разработана и не утверждена.  
Проверка не представляется возможной.

Таблица 5.2.68

Перечень индикаторов, применяемых для мониторинга программы комплексного развития  
транспортной инфраструктуры (далее – ПКР ТИ) на территории Свердловской области  
**городского округа Ревда**

№ п/п	Индикатор (целевой показатель)	Данные для установки целевого показателя	Единица измерения	Показатели в соответствии с ПКР ТИ*	Фактические показатели	Соответствие
1	2	3	4	5	6	7
1	Качество транспортной инфраструктуры	Общая протяженность дорог - всего	км	195,43	210,4	+
		Протяженность дорог с твердым покрытием и грунтовых дорог, не отвечающих нормативным требованиям	км	<del>63,5</del>	19,06	-
2	Доступность транспортной инфраструктуры	Доля обеспечения населения МО маршрутами общественного транспорта	%	<del>100</del>	100	-
		Доля общественного транспорта для маломобильных групп населения	%	<del>19,4</del>	22,4	-
3	Затраты на мероприятия по ремонту объектов транспортной инфраструктуры	Бюджетное финансирование	млн. руб.	<del>201339,1</del>	71974,7	-
		Привлечение частных инвестиций	млн. руб.	0	0	
4	Затраты на мероприятия по строительству объектов транспортной инфраструктуры	Бюджетное финансирование	млн. руб.	0	0	
		Привлечение частных инвестиций	млн. руб.	0	0	

Кс=количество плюсов/общее количество	2,0
---------------------------------------	-----

### **Заключение:**

Таблицу с индикаторами привести в соответствие перечню индикаторов, утвержденному Приказом министерства строительства и развития инфраструктуры Свердловской области от 21.05.2018 № 247-П.

При расчете показателей руководствоваться требованиями п. 5 Постановления Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов».

Таблица анализа соответствия ПКР ТИ фактическим показателям по индикаторам ПКР ТИ  
**городской округ Среднеуральск за 2019 год**

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры утверждена Постановлением Администрации городского округа Среднеуральск от 25.12.2019 № 805 «Об утверждении Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городского округа Среднеуральск на 2020-2030 годы».

В ответ на запрос Министерства строительства и развития инфраструктуры Свердловской области от 20.11.2019 № 16-01-81/11903 информация по индикаторам мониторинга программы комплексного развития транспортной инфраструктуры за отчетный период III, IV квартал не представлена.

Таблица 5.2.70

Таблица анализа соответствия ПКР ТИ фактическим показателям по индикаторам ПКР ТИ  
**городской округ Староуткинск за 2019 год**

№ п/п	Индикатор (целевой показатель)	Данные для установки целевого показателя	Единица измерения	Показатели в соответствии с ПКР ТИ	Фактические показатели	Соответствие
1	2	3	4	5	6	7
1	Качество транспортной инфраструктуры	Общая протяженность дорог - всего	км	51,3617 44,4	51,3617	+
		Протяженность дорог с твердым покрытием и грунтовых дорог, не отвечающих нормативным требованиям	км	13,5 11,7	13,5	-
2	Доступность транспортной инфраструктуры	Доля обеспеченности населения МО маршрутами общественного транспорта	%	0	0	
		Доля общественного транспорта, доступного для маломобильных групп населения	%	0	0	
3	Затраты на мероприятия по ремонту объектов транспортной инфраструктуры	Бюджетное финансирование	млн. руб.	12,5	9,4	-
		Привлечение частных инвестиций	млн. руб.	0	0	
4	Затраты на мероприятия по строительству объектов транспортной инфраструктуры	Бюджетное финансирование	млн. руб.	16,45 11,23	11,23	+
		Привлечение частных инвестиций	млн. руб.	0	0	
Итого, Кс:						2/4=5

Таблица 5.2.71

Таблица анализа соответствия ПКР ТИ фактическим показателям по индикаторам ПКР ТИ  
**Шалинский городской округ за 2019 год**

№ п/п	Индикатор (целевой показатель)	Данные для установки целевого показателя	Единица измерения	Показатели в соответствии с ПКР ТИ	Фактические показатели	Соответствие
1	2	3	4	5	6	7
1	Качество транспортной инфраструктуры	Общая протяженность дорог - всего	км	742,9	793,1	-
		Протяженность дорог с твердым покрытием и грунтовых дорог, не отвечающих нормативным требованиям	км		28,4	-
2	Доступность транспортной инфраструктуры	Доля обеспеченности населения МО маршрутами общественного транспорта	%	0	97	-
		Доля общественного транспорта, доступного для маломобильных групп населения	%	0	40	-
3	Затраты на мероприятия по ремонту объектов транспортной инфраструктуры	Бюджетное финансирование	млн. руб.	66,4	34,8	-
		Привлечение частных инвестиций	млн. руб.	0	0	
4	Затраты на мероприятия по строительству объектов транспортной инфраструктуры	Бюджетное финансирование	млн. руб.	0	0	
		Привлечение частных инвестиций	млн. руб.	0	0	
Итого, Кс:						0/5=0



Таблица анализа соответствия ПКР ТИ фактическим показателям по индикаторам ПКР ТИ  
**р.п. Атиг за 2019 год**

№ п/п	Индикатор (целевой показатель)	Данные для установки целевого показателя	Единица измерения	Показатели в соответствии с ПКР ТИ	Фактические показатели	Соответствие
1	2	3	4	5	6	7
1	Качество транспортной инфраструктуры	Общая протяженность дорог - всего	км	42,3	42,3	+
		Протяженность дорог с твердым покрытием и грунтовых дорог, не отвечающих нормативным требованиям	км	<del>33,8</del> 32	33,8	+
2	Доступность транспортной инфраструктуры	Доля обеспеченности населения МО маршрутами общественного транспорта	%	50	50	+
		Доля общественного транспорта, доступного для маломобильных групп населения	%	0	0	
3	Затраты на мероприятия по ремонту объектов транспортной инфраструктуры	Бюджетное финансирование	млн. руб.	<del>3,858</del>	3,858	-
		Привлечение частных инвестиций	млн. руб.	0	0	
4	Затраты на мероприятия по строительству объектов транспортной инфраструктуры	Бюджетное финансирование	млн. руб.	0	0	
		Привлечение частных инвестиций	млн. руб.	0	0	
Итого, Кс:						3/4=7,5

Таблица 5.2.73

Таблица анализа соответствия ПКР ТИ фактическим показателям по индикаторам ПКР ТИ  
**городское поселение Верхние Серги за 2019 год**

№ п/п	Индикатор (целевой показатель)	Данные для установки целевого показателя	Единица измерения	Показатели в соответствии с ПКР ТИ	Фактические показатели	Соответствие
1	2	3	4	5	6	7
1	Качество транспортной инфраструктуры	Общая протяженность дорог - всего	км	54	54	+
		Протяженность дорог с твердым покрытием и грунтовых дорог, не отвечающих нормативным требованиям	км	17,5	17,5	-
2	Доступность транспортной инфраструктуры	Доля обеспеченности населения МО маршрутами общественного транспорта	%	90	90	-
		Доля общественного транспорта, доступного для маломобильных групп населения	%	0	0	
3	Затраты на мероприятия по ремонту объектов транспортной инфраструктуры	Бюджетное финансирование	млн. руб.	2,25 15,53	2,25	-
		Привлечение частных инвестиций	млн. руб.	0	0	
4	Затраты на мероприятия по строительству объектов транспортной инфраструктуры	Бюджетное финансирование	млн. руб.	1,63 7,2	1,63	-
		Привлечение частных инвестиций	млн. руб.	0	0	
Итого, Кс:						1/5=2

Таблица 5.2.74

Таблица анализа соответствия ПКР ТИ фактическим показателям по индикаторам ПКР ТИ

**Дружининское городское поселение за 2019 год**

№ п/п	Индикатор (целевой показатель)	Данные для установки целевого показателя	Единица измерения	Показатели в соответствии с ПКР ТИ	Фактические показатели	Соответствие
1	2	3	4	5	6	7
1	Качество транспортной инфраструктуры	Общая протяженность дорог - всего	км	56,5	56,5	+
		Протяженность дорог с твердым покрытием и грунтовых дорог, не отвечающих нормативным требованиям	км	49,5	49,5	-
2	Доступность транспортной инфраструктуры	Доля обеспеченности населения МО маршрутами общественного транспорта	%	0	0	
		Доля общественного транспорта, доступного для маломобильных групп населения	%	0	0	
3	Затраты на мероприятия по ремонту объектов транспортной инфраструктуры	Бюджетное финансирование	млн. руб.	6,699 1,489	5,659	-
		Привлечение частных инвестиций	млн. руб.	0	0	
4	Затраты на мероприятия по строительству объектов транспортной инфраструктуры	Бюджетное финансирование	млн. руб.	0	0	
		Привлечение частных инвестиций	млн. руб.	0	0	
Итого, Кс:						1/3=3,3

Таблица анализа соответствия ПКР ТИ фактическим показателям по индикаторам ПКР ТИ  
**Кленовское сельское поселение за 2019 год**

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры утверждена Постановлением Администрации Кленовского сельского поселения от 06.12.2019 № 232 «Об утверждении программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Кленовского сельского поселения на 2020 - 2030 годы».

В ответ на запрос Министерства строительства и развития инфраструктуры Свердловской области от 20.11.2019 № 16-01-81/11903 информация по индикаторам мониторинга программы комплексного развития транспортной инфраструктуры за отчетный период III, IV квартал не представлена.

Таблица 5.2.76

Таблица анализа соответствия ПКР ТИ фактическим показателям по индикаторам ПКР ТИ

**Михайловское муниципальное образование за 2019 год**

№ п/п	Индикатор (целевой показатель)	Данные для установки целевого показателя	Единица измерения	Показатели в соответствии с ПКР ТИ	Фактические показатели	Соответствие
1	2	3	4	5	6	7
1	Качество транспортной инфраструктуры	Общая протяженность дорог - всего	км	154,2	154,8	+
		Протяженность дорог с твердым покрытием и грунтовых дорог, не отвечающих нормативным требованиям	км	0	0	
2	Доступность транспортной инфраструктуры	Доля обеспеченности населения МО маршрутами общественного транспорта	%	100	100	-
		Доля общественного транспорта, доступного для маломобильных групп населения	%	0	0	
3	Затраты на мероприятия по ремонту объектов транспортной инфраструктуры	Бюджетное финансирование	млн. руб.	7,559 9	20,037	-
		Привлечение частных инвестиций	млн. руб.	0	0	
4	Затраты на мероприятия по строительству объектов транспортной инфраструктуры	Бюджетное финансирование	млн. руб.	0	0	
		Привлечение частных инвестиций	млн. руб.	0	0	
Итого, Кс:						1/3=3,3

Таблица 5.2.77

Таблица анализа соответствия ПКР ТИ фактическим показателям по индикаторам ПКР ТИ

**Нижнесергинское городское поселение за 2019 год**

№ п/п	Индикатор (целевой показатель)	Данные для установки целевого показателя	Единица измерения	Показатели в соответствии с ПКР ТИ	Фактические показатели	Соответствие
1	2	3	4	5	6	7
1	Качество транспортной инфраструктуры	Общая протяженность дорог - всего	км	<del>109,6</del> 113	109,6	-
		Протяженность дорог с твердым покрытием и грунтовых дорог, не отвечающих нормативным требованиям	км	<del>104,9</del>	104,9	-
2	Доступность транспортной инфраструктуры	Доля обеспеченности населения МО маршрутами общественного транспорта	%	0	0	
		Доля общественного транспорта, доступного для маломобильных групп населения	%	0	0	
3	Затраты на мероприятия по ремонту объектов транспортной инфраструктуры	Бюджетное финансирование	млн. руб.	<del>69,729</del> 3	69,729	-
		Привлечение частных инвестиций	млн. руб.	0	0	
4	Затраты на мероприятия по строительству объектов транспортной инфраструктуры	Бюджетное финансирование	млн. руб.	0	0	
		Привлечение частных инвестиций	млн. руб.	0	0	
Итого, Кс:						0/3=0

Таблица 5.2.78

Таблица анализа соответствия ПКР ТИ фактическим показателям по индикаторам ПКР ТИ  
**городской округ Верх-Нейвинский за 2019 год**

№ п/п	Индикатор (целевой показатель)	Данные для установки целевого показателя	Единица измерения	Показатели в соответствии с ПКР ТИ	Фактические показатели	Соответствие
1	2	3	4	5	6	7
1	Качество транспортной инфраструктуры	Общая протяженность дорог - всего	км	46,7	46,7	+
		Протяженность дорог с твердым покрытием и грунтовых дорог, не отвечающих нормативным требованиям	км	-	17	-
2	Доступность транспортной инфраструктуры	Доля обеспеченности населения МО маршрутами общественного транспорта	%	100	100	-
		Доля общественного транспорта, доступного для маломобильных групп населения	%	0	0	
3	Затраты на мероприятия по ремонту объектов транспортной инфраструктуры	Бюджетное финансирование	млн. руб.	1,85 1,18	3,58	-
		Привлечение частных инвестиций	млн. руб.	0	0	
4	Затраты на мероприятия по строительству объектов транспортной инфраструктуры	Бюджетное финансирование	млн. руб.	0	0	
		Привлечение частных инвестиций	млн. руб.	0	0	
Итого, Кс:						1/4=2,5

Таблица 5.2.79

Таблица анализа соответствия ПКР ТИ фактическим показателям по индикаторам ПКР ТИ

**Верхнесалдинский городской округ за 2019 год**

№ п/п	Индикатор (целевой показатель)	Данные для установки целевого показателя	Единица измерения	Показатели в соответствии с ПКР ТИ	Фактические показатели	Соответствие
1	2	3	4	5	6	7
1	Качество транспортной инфраструктуры	Общая протяженность дорог - всего	км	187,9	175,8	+
		Протяженность дорог с твердым покрытием и грунтовых дорог, не отвечающих нормативным требованиям	км	-	99,3	-
2	Доступность транспортной инфраструктуры	Доля обеспеченности населения МО маршрутами общественного транспорта	%	0 58,8	99,9	+
		Доля общественного транспорта, доступного для маломобильных групп населения	%	0	0	
3	Затраты на мероприятия по ремонту объектов транспортной инфраструктуры	Бюджетное финансирование	млн. руб.	7,6	16,5	-
		Привлечение частных инвестиций	млн. руб.	0	0	
4	Затраты на мероприятия по строительству объектов транспортной инфраструктуры	Бюджетное финансирование	млн. руб.	0	1	-
		Привлечение частных инвестиций	млн. руб.	0	0	
Итого, Кс:						2/5=4



Таблица 5.2.80

Таблица анализа соответствия ПКР ТИ фактическим показателям по индикаторам ПКР ТИ  
**городской округ Верхний Тагил за 2019 год**

№ п/п	Индикатор (целевой показатель)	Данные для установки целевого показателя	Единица измерения	Показатели в соответствии с ПКР ТИ	Фактические показатели	Соответствие
1	2	3	4	5	6	7
1	Качество транспортной инфраструктуры	Общая протяженность дорог - всего	км	82,42	83,43	+
		Протяженность дорог с твердым покрытием и грунтовых дорог, не отвечающих нормативным требованиям	км	47,6	47,6	-
2	Доступность транспортной инфраструктуры	Доля обеспеченности населения МО маршрутами общественного транспорта	%	90	90	+
		Доля общественного транспорта, доступного для маломобильных групп населения	%	90	90	+
3	Затраты на мероприятия по ремонту объектов транспортной инфраструктуры	Бюджетное финансирование	млн. руб.	<del>11</del> 13,762	21,4	-
		Привлечение частных инвестиций	млн. руб.	0	0	
4	Затраты на мероприятия по строительству объектов транспортной инфраструктуры	Бюджетное финансирование	млн. руб.	<del>0</del> 1,14	0	-
		Привлечение частных инвестиций	млн. руб.	0	0	
Итого, Кс:						3/6=5

Таблица анализа соответствия ПКР ТИ фактическим показателям по индикаторам ПКР ТИ  
**городской округ Верхняя Тура за 2019 год**

№ п/п	Индикатор (целевой показатель)	Данные для установки целевого показателя	Единица измерения	Показатели в соответствии с ПКР ТИ	Фактические показатели	Соответствие
1	2	3	4	5	6	7
1	Качество транспортной инфраструктуры	Общая протяженность дорог - всего	км	61,5	63,908	+
		Протяженность дорог с твердым покрытием и грунтовых дорог, не отвечающих нормативным требованиям	км	0	41,98	-
2	Доступность транспортной инфраструктуры	Доля обеспеченности населения МО маршрутами общественного транспорта	%	0	100	-
		Доля общественного транспорта, доступного для маломобильных групп населения	%	0	100	-
3	Затраты на мероприятия по ремонту объектов транспортной инфраструктуры	Бюджетное финансирование	млн. руб.	<del>29,647</del> 17,35	31,169	-
		Привлечение частных инвестиций	млн. руб.	0	0	
4	Затраты на мероприятия по строительству объектов транспортной инфраструктуры	Бюджетное финансирование	млн. руб.	0	3,278	-
		Привлечение частных инвестиций	млн. руб.	0	0	
Итого, Кс:						1/6=1,7

Таблица 5.2.82

Таблица анализа соответствия ПКР ТИ фактическим показателям по индикаторам ПКР ТИ

**Горноуральский городской округ за 2019 год**

№ п/п	Индикатор (целевой показатель)	Данные для установки целевого показателя	Единица измерения	Показатели в соответствии с ПКР ТИ	Фактические показатели	Соответствие
1	2	3	4	5	6	7
1	Качество транспортной инфраструктуры	Общая протяженность дорог - всего	км	166,2	166,2	+
		Протяженность дорог с твердым покрытием и грунтовых дорог, не отвечающих нормативным требованиям	км	108,8	157,4	-
2	Доступность транспортной инфраструктуры	Доля обеспеченности населения МО маршрутами общественного транспорта	%	100	100	+
		Доля общественного транспорта, доступного для маломобильных групп населения	%	100	98,75	+
3	Затраты на мероприятия по ремонту объектов транспортной инфраструктуры	Бюджетное финансирование	млн. руб.	667,041	78,361	-
		Привлечение частных инвестиций	млн. руб.	0	0	
4	Затраты на мероприятия по строительству объектов транспортной инфраструктуры	Бюджетное финансирование	млн. руб.	0	0	
		Привлечение частных инвестиций	млн. руб.	0	0	
Итого, Кс:						3/5=6

Таблица 5.2.83

Таблица анализа соответствия ПКР ТИ фактическим показателям по индикаторам ПКР ТИ

**Кировградский городской округ за 2019 год**

№ п/п	Индикатор (целевой показатель)	Данные для установки целевого показателя	Единица измерения	Показатели в соответствии с ПКР ТИ	Фактические показатели	Соответствие
1	2	3	4	5	6	7
1	Качество транспортной инфраструктуры	Общая протяженность дорог - всего	км	168,9	168,9	+
		Протяженность дорог с твердым покрытием и грунтовых дорог, не отвечающих нормативным требованиям	км	58,769	54,9	+
2	Доступность транспортной инфраструктуры	Доля обеспеченности населения МО маршрутами общественного транспорта	%	100	100	-
		Доля общественного транспорта, доступного для маломобильных групп населения	%	100	100	-
3	Затраты на мероприятия по ремонту объектов транспортной инфраструктуры	Бюджетное финансирование	млн. руб.	11,672	11,672	-
		Привлечение частных инвестиций	млн. руб.	0	0	
4	Затраты на мероприятия по строительству объектов транспортной инфраструктуры	Бюджетное финансирование	млн. руб.	0,1	0,1	-
		Привлечение частных инвестиций	млн. руб.	0	0	
Итого, Кс:						2/6=3,3

Таблица анализа соответствия ПКР ТИ фактическим показателям по индикаторам ПКР ТИ

**Кушвинский городской округ за 2019 год**

№ п/п	Индикатор (целевой показатель)	Данные для установки целевого показателя	Единица измерения	Показатели в соответствии с ПКР ТИ	Фактические показатели	Соответствие
1	2	3	4	5	6	7
1	Качество транспортной инфраструктуры	Общая протяженность дорог - всего	км	258,4 237,62	259,4	+
		Протяженность дорог с твердым покрытием и грунтовых дорог, не отвечающих нормативным требованиям	км	42,3	42,3	-
2	Доступность транспортной инфраструктуры	Доля обеспеченности населения МО маршрутами общественного транспорта	%	100	100	-
		Доля общественного транспорта, доступного для маломобильных групп населения	%	0	0	
3	Затраты на мероприятия по ремонту объектов транспортной инфраструктуры	Бюджетное финансирование	млн. руб.	69,6 5,5	73	-
		Привлечение частных инвестиций	млн. руб.	0	0	
4	Затраты на мероприятия по строительству объектов транспортной инфраструктуры	Бюджетное финансирование	млн. руб.	0	0	
		Привлечение частных инвестиций	млн. руб.	0	0	
Итого, Кс:						1/4=2,5

Таблица 5.2.85

Таблица анализа соответствия ПКР ТИ фактическим показателям по индикаторам ПКР ТИ

**Невьянский городской округ за 2019 год**

№ п/п	Индикатор (целевой показатель)	Данные для установки целевого показателя	Единица измерения	Показатели в соответствии с ПКР ТИ	Фактические показатели	Соответствие
1	2	3	4	5	6	7
1	Качество транспортной инфраструктуры	Общая протяженность дорог - всего	км	299,08	299,08	+
		Протяженность дорог с твердым покрытием и грунтовых дорог, не отвечающих нормативным требованиям	км	140	136,6	+
2	Доступность транспортной инфраструктуры	Доля обеспеченности населения МО маршрутами общественного транспорта	%	100	100	-
		Доля общественного транспорта, доступного для маломобильных групп населения	%	3	3	-
3	Затраты на мероприятия по ремонту объектов транспортной инфраструктуры	Бюджетное финансирование	млн. руб.	24,757 197,66	24,757	-
		Привлечение частных инвестиций	млн. руб.	0	0	
4	Затраты на мероприятия по строительству объектов транспортной инфраструктуры	Бюджетное финансирование	млн. руб.	0,099 23,16	0	-
		Привлечение частных инвестиций	млн. руб.	0	0	
Итого, Кс:						2/6=3,3

Таблица 5.2.86

Таблица анализа соответствия ПКР ТИ фактическим показателям по индикаторам ПКР ТИ  
**городской округ Нижняя Салда за 2019 год**

№ п/п	Индикатор (целевой показатель)	Данные для установки целевого показателя	Единица измерения	Показатели в соответствии с ПКР ТИ	Фактические показатели	Соответствие
1	2	3	4	5	6	7
1	Качество транспортной инфраструктуры	Общая протяженность дорог - всего	км	187,84	187,84	+
		Протяженность дорог с твердым покрытием и грунтовых дорог, не отвечающих нормативным требованиям	км	48,4	48,4	-
2	Доступность транспортной инфраструктуры	Доля обеспеченности населения МО маршрутами общественного транспорта	%	100	100	-
		Доля общественного транспорта, доступного для маломобильных групп населения	%	0	0	
3	Затраты на мероприятия по ремонту объектов транспортной инфраструктуры	Бюджетное финансирование	млн. руб.	0 13,31	3,797	-
		Привлечение частных инвестиций	млн. руб.	0	0	
4	Затраты на мероприятия по строительству объектов транспортной инфраструктуры	Бюджетное финансирование	млн. руб.	0 2,8	0	-
		Привлечение частных инвестиций	млн. руб.	0	0	
Итого, Кс:						1/5=2

Таблица 5.2.87

Таблица анализа соответствия ПКР ТИ фактическим показателям по индикаторам ПКР ТИ  
**городской округ Нижний Тагил за 2019 год**

№ п/п	Индикатор (целевой показатель)	Данные для установки целевого показателя	Единица измерения	Показатели в соответствии с ПКР ТИ	Фактические показатели	Соответствие
1	2	3	4	5	6	7
1	Качество транспортной инфраструктуры	Общая протяженность дорог - всего	км	517,313	504,195	+
		Протяженность дорог с твердым покрытием и грунтовых дорог, не отвечающих нормативным требованиям	км	0	0	
2	Доступность транспортной инфраструктуры	Доля обеспеченности населения МО маршрутами общественного транспорта	%	99,9	99,92	+
		Доля общественного транспорта, доступного для маломобильных групп населения	%	0	6,83	-
3	Затраты на мероприятия по ремонту объектов транспортной инфраструктуры	Бюджетное финансирование	млн. руб.	0 631,994	632,005	+
		Привлечение частных инвестиций	млн. руб.	0	0	
4	Затраты на мероприятия по строительству объектов транспортной инфраструктуры	Бюджетное финансирование	млн. руб.	0	0	
		Привлечение частных инвестиций	млн. руб.	0	0	
Итого, Кс:						3/4=7,5



Таблица 5.2.88

Таблица анализа соответствия ПКР ТИ фактическим показателям по индикаторам ПКР ТИ

**Новоуральский городской округ за 2019 год**

№ п/п	Индикатор (целевой показатель)	Данные для установки целевого показателя	Единица измерения	Показатели в соответствии с ПКР ТИ	Фактические показатели	Соответствие
1	2	3	4	5	6	7
1	Качество транспортной инфраструктуры	Общая протяженность дорог - всего	км	0 168,6	161,5	+
		Протяженность дорог с твердым покрытием и грунтовых дорог, не отвечающих нормативным требованиям	км	0	1,8	-
2	Доступность транспортной инфраструктуры	Доля обеспеченности населения МО маршрутами общественного транспорта	%	0	100	-
		Доля общественного транспорта, доступного для маломобильных групп населения	%	0	1,4	-
3	Затраты на мероприятия по ремонту объектов транспортной инфраструктуры	Бюджетное финансирование	млн. руб.	62,4	86,9	-
		Привлечение частных инвестиций	млн. руб.	0	0	
4	Затраты на мероприятия по строительству объектов транспортной инфраструктуры	Бюджетное финансирование	млн. руб.	0	0	
		Привлечение частных инвестиций	млн. руб.	0	0	
Итого, Кс:						1/5=2

Таблица 5.2.89

Таблица анализа соответствия ПКР ТИ фактическим показателям по индикаторам ПКР ТИ  
**ЗАТО Свободный за 2019 год**

№ п/п	Индикатор (целевой показатель)	Данные для установки целевого показателя	Единица измерения	Показатели в соответствии с ПКР ТИ	Фактические показатели	Соответствие
1	2	3	4	5	6	7
1	Качество транспортной инфраструктуры	Общая протяженность дорог - всего	км	9,6 40,4	9,6	-
		Протяженность дорог с твердым покрытием и грунтовых дорог, не отвечающих нормативным требованиям	км	0	0	-
2	Доступность транспортной инфраструктуры	Доля обеспеченности населения МО маршрутами общественного транспорта	%	100 100	100	-
		Доля общественного транспорта, доступного для маломобильных групп населения	%	0	0	
3	Затраты на мероприятия по ремонту объектов транспортной инфраструктуры	Бюджетное финансирование	млн. руб.	0	3,956	-
		Привлечение частных инвестиций	млн. руб.	0	0	
4	Затраты на мероприятия по строительству объектов транспортной инфраструктуры	Бюджетное финансирование	млн. руб.	0	0	
		Привлечение частных инвестиций	млн. руб.	0	0	
Итого, Кс:						0/4=0