

Таблица 5.2.1

Перечень индикаторов, применяемых для мониторинга программ комплексного развития транспортной инфраструктуры (далее – ПКР ТИ) на территории Свердловской области

Муниципальное образование «город Екатеринбург»

| № п/п | Индикатор (целевой показатель) | Данные для установки целевого показателя | Единица измерения | Показатели в соответствии с ПКР СИ | Фактические показатели | Результат |
|----------|--|--|-------------------|------------------------------------|---|-----------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 1 | Качество транспортной инфраструктуры | Общая протяженность дорог - всего | км. | 1503,8 (стр. 11) | 1485,97 | + |
| | | Протяженность дорог с твердым покрытием и грунтовых дорог, не отвечающих нормативным требованиям | % | - | 668,27 | - |
| 2 | Доступность транспортной инфраструктуры | Доля обеспеченности населения МО маршрутами общественного транспорта | % | 100 | 100 | + |
| | | Доля общественного транспорта, доступного для маломобильных групп населения | % | - | Автотрансп- рт-25,7 наземный эл.транспорт- 0,7 подземный эл.транспорт- 100 | - |
| 3 | Затраты на мероприятия по ремонту объектов транспортной инфраструктуры | Бюджетное финансирование | млн. руб. | 260,0 | 1656,03 | + |
| | | Привлечение частных инвестиций | млн. руб. | 0 | 0 | |
| 4 | Затраты на мероприятия по строительству объектов транспортной инфраструктуры | Бюджетное финансирование | млн. руб. | 489,0 | 2131,05 | + |
| | | Привлечение частных инвестиций | млн. руб. | 0 | 0 | |

Таблица 5.2.2

Перечень индикаторов, применяемых для мониторинга программ комплексного развития транспортной инфраструктуры (далее – ПКР ТИ) на территории Свердловской области

Верхотурский городской округ

| № п/п | Индикатор (целевой показатель) | Данные для установки целевого показателя | Единица измерения | Показатели в соответствии с ПКР СИ | Фактические показатели | Результат |
|-------|--|--|-------------------|------------------------------------|------------------------|-----------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 1 | Качество транспортной инфраструктуры | Общая протяженность дорог - всего | км. | 83,4 (стр. 84) | 83,4 | + |
| | | Протяженность дорог с твердым покрытием и грунтовых дорог, не отвечающих нормативным требованиям | % | 41,14 (стр. 84) | 38,3 | + |
| 2 | Доступность транспортной инфраструктуры | Доля обеспеченности населения МО маршрутами общественного транспорта | % | - | 6 | - |
| | | Доля общественного транспорта, доступного для маломобильных групп населения | % | - | 9 | - |
| 3 | Затраты на мероприятия по ремонту объектов транспортной инфраструктуры | Бюджетное финансирование | млн. руб. | 146601,6 | 61993,1 | + |
| | | Привлечение частных инвестиций | млн. руб. | 0 | 0 | |
| 4 | Затраты на мероприятия по строительству объектов транспортной инфраструктуры | Бюджетное финансирование | млн. руб. | 0 | 0 | |
| | | Привлечение частных инвестиций | млн. руб. | 0 | 0 | |

Таблица 5.2.3

Перечень индикаторов, применяемых для мониторинга программ комплексного развития транспортной инфраструктуры (далее – ПКР ТИ) на территории Свердловской области

Волчанский городской округ

| № п/п | Индикатор (целевой показатель) | Данные для установки целевого показателя | Единица измерения | Показатели в соответствии с ПКР СИ | Фактические показатели | Результат |
|---------------------------------------|--|--|-------------------|------------------------------------|------------------------|-----------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 1 | Качество транспортной инфраструктуры | Общая протяженность дорог - всего | км. | 81,3 (стр. 70) | 88,9055 | + |
| | | Протяженность дорог с твердым покрытием и грунтовых дорог, не отвечающих нормативным требованиям | % | 11,382 14,0 (стр. 70) | 10,1582 | + |
| 2 | Доступность транспортной инфраструктуры | Доля обеспеченности населения МО маршрутами общественного транспорта | % | 100 | 100 | + |
| | | Доля общественного транспорта, доступного для маломобильных групп населения | % | 0 - | 0 | + |
| 3 | Затраты на мероприятия по ремонту объектов транспортной инфраструктуры | Бюджетное финансирование | млн. руб. | 11,8 | 21,722 | + |
| | | Привлечение частных инвестиций | млн. руб. | 0 | 0 | |
| 4 | Затраты на мероприятия по строительству объектов транспортной инфраструктуры | Бюджетное финансирование | млн. руб. | 0 | 0 | |
| | | Привлечение частных инвестиций | млн. руб. | 0 | 0 | |
| Кс=количество плюсов/общее количество | | | | | | 5/5=10 |

Индикаторы, установленные Приказом Министерства строительства и развития инфраструктуры Свердловской области от 21.05.2018 № 247-П «Об утверждении перечня индикаторов, применяемых для мониторинга программ комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов на территории Свердловской области» отсутствуют, значения целевых индикаторов должны быть рассчитаны на первые 5 лет с разбивкой по годам, а на последующий период (до окончания срока действия программы) – без разбивки по годам.

Таблица 5.2.4

Перечень индикаторов, применяемых для мониторинга программ комплексного развития транспортной инфраструктуры (далее – ПКР ТИ) на территории Свердловской области

Гаринский городской округ

| № п/п | Индикатор (целевой показатель) | Данные для установки целевого показателя | Единица измерения | Показатели в соответствии с ПКР СИ | Фактические показатели | Результат |
|---------------------------------------|--|--|-------------------|------------------------------------|------------------------|-----------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 1 | Качество транспортной инфраструктуры | Общая протяженность дорог - всего | км. | 48,2 (стр. 18) | 48,2 | + |
| | | Протяженность дорог с твердым покрытием и грунтовых дорог, не отвечающих нормативным требованиям | % | 12,6 - | 12,6 | - |
| 2 | Доступность транспортной инфраструктуры | Доля обеспеченности населения МО маршрутами общественного транспорта | % | 0 | 0 | - |
| | | Доля общественного транспорта, доступного для маломобильных групп населения | % | 0 | 0 | - |
| 3 | Затраты на мероприятия по ремонту объектов транспортной инфраструктуры | Бюджетное финансирование | млн. руб. | 10,988 | 9,431 | + |
| | | Привлечение частных инвестиций | млн. руб. | 0 | 0 | |
| 4 | Затраты на мероприятия по строительству объектов транспортной инфраструктуры | Бюджетное финансирование | млн. руб. | 0 | 0 | |
| | | Привлечение частных инвестиций | млн. руб. | 0 | 0 | |
| Кс=количество плюсов/общее количество | | | | | | 2/5=4,0 |

Индикаторы, установленные Приказом Министерства строительства и развития инфраструктуры Свердловской области от 21.05.2018 № 247-П «Об утверждении перечня индикаторов, применяемых для мониторинга программ комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов на территории Свердловской области» отсутствуют, значения целевых индикаторов должны быть рассчитаны на первые 5 лет с разбивкой по годам, а на последующий период (до окончания срока действия программы) – без разбивки по годам.

Таблица 5.2.5

Перечень индикаторов, применяемых для мониторинга программ комплексного развития транспортной инфраструктуры (далее – ПКР ТИ) на территории Свердловской области

Ивдельский городской округ

| № п/п | Индикатор (целевой показатель) | Данные для установки целевого показателя | Единица измерения | Показатели в соответствии с ПКР СИ | Фактические показатели | Результат |
|---------------------------------------|--|--|-------------------|------------------------------------|------------------------|-----------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 1 | Качество транспортной инфраструктуры | Общая протяженность дорог - всего | км. | 518,1 (стр. 18) | 518,1 | + |
| | | Протяженность дорог с твердым покрытием и грунтовых дорог, не отвечающих нормативным требованиям | % | - | - | - |
| 2 | Доступность транспортной инфраструктуры | Доля обеспеченности населения МО маршрутами общественного транспорта | % | 100 - | 100 | - |
| | | Доля общественного транспорта, доступного для маломобильных групп населения | % | - | - | - |
| 3 | Затраты на мероприятия по ремонту объектов транспортной инфраструктуры | Бюджетное финансирование | млн. руб. | 73885,43 | - | |
| | | Привлечение частных инвестиций | млн. руб. | - | - | |
| 4 | Затраты на мероприятия по строительству объектов транспортной инфраструктуры | Бюджетное финансирование | млн. руб. | 0 | 0 | |
| | | Привлечение частных инвестиций | млн. руб. | - | - | |
| Кс=количество плюсов/общее количество | | | | | | 1/4=2,5 |

Индикаторы, установленные Приказом Министерства строительства и развития инфраструктуры Свердловской области от 21.05.2018 № 247-П «Об утверждении перечня индикаторов, применяемых для мониторинга программ комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов на территории Свердловской области» отсутствуют, значения целевых индикаторов должны быть рассчитаны на первые 5 лет с разбивкой по годам, а на последующий период (до окончания срока действия программы) – без разбивки по годам.

Таблица 5.2.6

Перечень индикаторов, применяемых для мониторинга программ комплексного развития транспортной инфраструктуры (далее – ПКР ТИ) на территории Свердловской области
Городской округ Карпинск

| № п/п | Индикатор (целевой показатель) | Данные для установки целевого показателя | Единица измерения | Показатели в соответствии с ПКР СИ | Фактические показатели | Результат |
|---------------------------------------|--|--|-------------------|------------------------------------|------------------------|-----------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 1 | Качество транспортной инфраструктуры | Общая протяженность дорог - всего | км. | 186,2 213,6 (стр. 39) | 184,8837 | + |
| | | Протяженность дорог с твердым покрытием и грунтовых дорог, не отвечающих нормативным требованиям | % | 139,3 - | 125,2 | - |
| 2 | Доступность транспортной инфраструктуры | Доля обеспеченности населения МО маршрутами общественного транспорта | % | Показатель отсутствует | 100 | - |
| | | Доля общественного транспорта, доступного для маломобильных групп населения | % | Показатель отсутствует | 0,0 | |
| 3 | Затраты на мероприятия по ремонту объектов транспортной инфраструктуры | Бюджетное финансирование | млн. руб. | 283,458 | 70,8 | + |
| | | Привлечение частных инвестиций | млн. руб. | Показатель отсутствует | 0,0 | |
| 4 | Затраты на мероприятия по строительству объектов транспортной инфраструктуры | Бюджетное финансирование | млн. руб. | Показатель отсутствует | 0,0 | |
| | | Привлечение частных инвестиций | млн. руб. | Показатель отсутствует | 0,0 | |
| Кс=количество плюсов/общее количество | | | | | | 2/4=5,0 |

Индикаторы, установленные Приказом Министерства строительства и развития инфраструктуры Свердловской области от 21.05.2018 № 247-П «Об утверждении перечня индикаторов, применяемых для мониторинга программ комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов на территории Свердловской области» отсутствуют, значения целевых индикаторов должны быть рассчитаны на первые 5 лет с разбивкой по годам, а на последующий период (до окончания срока действия программы) – без разбивки по годам.

Таблица 5.2.7

Перечень индикаторов, применяемых для мониторинга программ комплексного развития транспортной инфраструктуры (далее – ПКР ТИ) на территории Свердловской области
Качканарский городской округ

| № п/п | Индикатор (целевой показатель) | Данные для установки целевого показателя | Единица измерения | Показатели в соответствии с ПКР СИ | Фактические показатели | Результат |
|---------------------------------------|--|--|-------------------|------------------------------------|------------------------|-----------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 1 | Качество транспортной инфраструктуры | Общая протяженность дорог - всего | км. | 118,68 (стр. 67) | 123,29 | + |
| | | Протяженность дорог с твердым покрытием и грунтовых дорог, не отвечающих нормативным требованиям | % | 3,5 77,07 (стр. 45) | 3,5 | - |
| 2 | Доступность транспортной инфраструктуры | Доля обеспеченности населения МО маршрутами общественного транспорта | % | 100 (стр. 45) | 100 | + |
| | | Доля общественного транспорта, доступного для маломобильных групп населения | % | 0 | 2,2 | + |
| 3 | Затраты на мероприятия по ремонту объектов транспортной инфраструктуры | Бюджетное финансирование | млн. руб. | 3869,42 | 98,45 | + |
| | | Привлечение частных инвестиций | млн. руб. | | 0 | |
| 4 | Затраты на мероприятия по строительству объектов транспортной инфраструктуры | Бюджетное финансирование | млн. руб. | 267,861 | 191,11 | + |
| | | Привлечение частных инвестиций | млн. руб. | 58,5 | 0 | |
| Кс=количество плюсов/общее количество | | | | | | 5/6=8,3 |

Индикаторы, установленные Приказом Министерства строительства и развития инфраструктуры Свердловской области от 21.05.2018 № 247-П «Об утверждении перечня индикаторов, применяемых для мониторинга программ комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов на территории Свердловской области» отсутствуют, значения целевых индикаторов должны быть рассчитаны на первые 5 лет с разбивкой по годам, а на последующий период (до окончания срока действия программы) – без разбивки по годам.

Таблица 5.2.8

Перечень индикаторов, применяемых для мониторинга программ комплексного развития транспортной инфраструктуры (далее – ПКР ТИ) на территории Свердловской области **городской округ Краснотурьинск**

Таблица 5.2.9

Перечень индикаторов, применяемых для мониторинга программ комплексного развития транспортной инфраструктуры (далее – ПКР ТИ) на территории Свердловской области
городской округ Красноуральск

| № п/п | Индикатор (целевой показатель) | Данные для установки целевого показателя | Единица измерения | Показатели в соответствии с ПКР СИ | Фактические показатели | Результат |
|---------------------------------------|--|--|----------------------|--|---------------------------|-----------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 1 | Качество транспортной инфраструктуры | Общая протяженность дорог - всего | км. | 136,8 123 (стр. 25, Том 3) | 138,7 | + |
| | | Протяженность дорог с твердым покрытием и грунтовых дорог, не отвечающих нормативным требованиям | % | 109 / 59,2 (стр. 29, Том 3) | 112,4 48,5 | + |
| 2 | Доступность транспортной инфраструктуры | Доля обеспеченности населения МО маршрутами общественного транспорта | % | 100 Не определен | 100 | - |
| | | Доля общественного транспорта, доступного для маломобильных групп населения | % | Не определен | 0 | - |
| 3 | Затраты на мероприятия по ремонту объектов транспортной инфраструктуры | Бюджетное финансирование | млн. руб. | 48,6 | 0,459 | + |
| | | Привлечение частных инвестиций | млн. руб. | 0 | 0 | |
| 4 | Затраты на мероприятия по строительству объектов транспортной инфраструктуры | Бюджетное финансирование | млн. руб. | 0 | 0 | |
| | | Привлечение частных инвестиций | млн. руб. | 0 | 0 | |
| Кс=количество плюсов/общее количество | | | | | | 3/5=6 |

Индикаторы, установленные Приказом Министерства строительства и развития инфраструктуры Свердловской области от 21.05.2018 № 247-П «Об утверждении перечня индикаторов, применяемых для мониторинга программ комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов на территории Свердловской области» отсутствуют, значения целевых индикаторов должны быть рассчитаны на первые 5 лет с разбивкой по годам, а на последующий период (до окончания срока действия программы) – без разбивки по годам.

Таблица 5.2.10

Перечень индикаторов, применяемых для мониторинга программ комплексного развития транспортной инфраструктуры (далее – ПКР ТИ) на территории Свердловской области

Городской округ «город Лесной»

| № п/п | Индикатор (целевой показатель) | Данные для установки целевого показателя | Единица измерения | Показатели в соответствии с ПКР СИ | Фактические показатели | Результат |
|---------------------------------------|--|--|-------------------|------------------------------------|------------------------|-----------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 1 | Качество транспортной инфраструктуры | Общая протяженность дорог - всего | км. | 205,088 (стр. 10) | 205,088 | + |
| | | Протяженность дорог с твердым покрытием и грунтовых дорог, не отвечающих нормативным требованиям | % | - | 28,1 | |
| 2 | Доступность транспортной инфраструктуры | Доля обеспеченности населения МО маршрутами общественного транспорта | % | - | 100 | - |
| | | Доля общественного транспорта, доступного для маломобильных групп населения | % | - | 0 | - |
| 3 | Затраты на мероприятия по ремонту объектов транспортной инфраструктуры | Бюджетное финансирование | млн. руб. | За период 2017-2030 годы 101,4 | 6,099 | + |
| | | Привлечение частных инвестиций | млн. руб. | 0 | 0 | |
| 4 | Затраты на мероприятия по строительству объектов транспортной инфраструктуры | Бюджетное финансирование | млн. руб. | За период 2017-2030 годы 208,62 | 0 | |
| | | Привлечение частных инвестиций | млн. руб. | 0 | 0 | |
| Кс=количество плюсов/общее количество | | | | | | 2/4=5 |

Индикаторы, установленные Приказом Министерства строительства и развития инфраструктуры Свердловской области от 21.05.2018 № 247-П «Об утверждении перечня индикаторов, применяемых для мониторинга программ комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов на территории Свердловской области» отсутствуют, значения целевых индикаторов должны быть рассчитаны на первые 5 лет с разбивкой по годам, а на последующий период (до окончания срока действия программы) – без разбивки по годам.

Таблица 5.2.11

**Перечень индикаторов, применяемых для мониторинга программ комплексного развития транспортной инфраструктуры (далее – ПКР ТИ) на территории Свердловской области
Нижнетуринский городской округ**

| № п/п | Индикатор (целевой показатель) | Данные для установки целевого показателя | Единица измерения | Показатели в соответствии с ПКР СИ | Фактические показатели | Результат |
|---------------------------------------|--|--|-------------------|--------------------------------------|------------------------|-----------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 1 | Качество транспортной инфраструктуры | Общая протяженность дорог - всего | км. | 387,47 (приложение. 1) | 343,97 | + |
| | | Протяженность дорог с твердым покрытием и грунтовых дорог, не отвечающих нормативным требованиям | % | 28,79 (приложение. 1) | 162,22 | + |
| 2 | Доступность транспортной инфраструктуры | Доля обеспеченности населения МО маршрутами общественного транспорта | % | 99,98 (приложение. 1) | 99,98 | + |
| | | Доля общественного транспорта, доступного для маломобильных групп населения | % | 20,0 (приложение. 1) | 20,0 | + |
| 3 | Затраты на мероприятия по ремонту объектов транспортной инфраструктуры | Бюджетное финансирование: -областной бюджет; -местный бюджет. | млн. руб. | 3678,03 195,70 (приложение. 1) | 18,1534 24,3619 | + |
| | | Привлечение частных инвестиций | млн. руб. | 0,0 | 0,0 | |
| 4 | Затраты на мероприятия по строительству объектов транспортной инфраструктуры | Бюджетное финансирование: -областной бюджет; -местный бюджет. | млн. руб. | 2876,21 117,66 (приложение. 1) | 0,0 20,88 | + |
| | | Привлечение частных инвестиций | млн. руб. | | | |
| Кс=количество плюсов/общее количество | | | | | | 6/6=10 |

Значения целевых индикаторов должны быть рассчитаны на первые 5 лет с разбивкой по годам, а на последующий период (до окончания срока действия программы) – без разбивки по годам.

Таблица 5.2.12

**Перечень индикаторов, применяемых для мониторинга программ комплексного развития транспортной инфраструктуры (далее – ПКР ТИ) на территории Свердловской области
Новолялинский городской округ**

| № п/п | Индикатор (целевой показатель) | Данные для установки целевого показателя | Единица измерения | Показатели в соответствии с ПКР СИ | Фактические показатели | Результат |
|---------------------------------------|--|--|----------------------|--|---------------------------|-----------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 1 | Качество транспортной инфраструктуры | Общая протяженность дорог - всего | км. | 310,7 (стр. 1) | 333,0 | + |
| | | Протяженность дорог с твердым покрытием и грунтовых дорог, не отвечающих нормативным требованиям | % | 262,8 - | 262,8 | |
| 2 | Доступность транспортной инфраструктуры | Доля обеспеченности населения МО маршрутами общественного транспорта | % | 100 - | 100 | - |
| | | Доля общественного транспорта, доступного для маломобильных групп населения | % | 0 | 0 | - |
| 3 | Затраты на мероприятия по ремонту объектов транспортной инфраструктуры | Бюджетное финансирование | млн. руб. | 44,370 | 41,716 | + |
| | | Привлечение частных инвестиций | млн. руб. | 0 | 0 | |
| 4 | Затраты на мероприятия по строительству объектов транспортной инфраструктуры | Бюджетное финансирование | млн. руб. | 0 | 0 | |
| | | Привлечение частных инвестиций | млн. руб. | 0 | 0 | |
| Кс=количество плюсов/общее количество | | | | | | 2/4=5 |

Индикаторы, установленные Приказом Министерства строительства и развития инфраструктуры Свердловской области от 21.05.2018 № 247-П «Об утверждении перечня индикаторов, применяемых для мониторинга программ комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов на территории Свердловской области» отсутствуют, значения целевых индикаторов должны быть рассчитаны на первые 5 лет с разбивкой по годам, а на последующий период (до окончания срока действия программы) – без разбивки по годам.

Таблица 5.2.13

Перечень индикаторов, применяемых для мониторинга программ комплексного развития транспортной инфраструктуры (далее – ПКР ТИ) на территории Свердловской области

Городской округ Пелым

| № п/п | Индикатор (целевой показатель) | Данные для установки целевого показателя | Единица измерения | Показатели в соответствии с ПКР СИ | Фактические показатели | Результат |
|---------------------------------------|--|--|-------------------|------------------------------------|------------------------|-----------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 1 | Качество транспортной инфраструктуры | Общая протяженность дорог - всего | км. | 29,6 | 29,6 | + |
| | | Протяженность дорог с твердым покрытием и грунтовых дорог, не отвечающих нормативным требованиям | % | 10,0 | 10,0 | + |
| 2 | Доступность транспортной инфраструктуры | Доля обеспеченности населения МО маршрутами общественного транспорта | % | 0 | 0 | + |
| | | Доля общественного транспорта, доступного для маломобильных групп населения | % | 0 | 0 | + |
| 3 | Затраты на мероприятия по ремонту объектов транспортной инфраструктуры | Бюджетное финансирование | млн. руб. | 0 | 0 | |
| | | Привлечение частных инвестиций | млн. руб. | 0 | 0 | |
| 4 | Затраты на мероприятия по строительству объектов транспортной инфраструктуры | Бюджетное финансирование | млн. руб. | 0 | 0 | |
| | | Привлечение частных инвестиций | млн. руб. | 0 | 0 | |
| Кс=количество плюсов/общее количество | | | | | | 4/4=10 |

Значения целевых индикаторов должны быть рассчитаны на первые 5 лет с разбивкой по годам, а на последующий период (до окончания срока действия программы) – без разбивки по годам.

Таблица 5.2.14

Перечень индикаторов, применяемых для мониторинга программ комплексного развития транспортной инфраструктуры (далее – ПКР ТИ) на территории Свердловской области

Североуральский городской округ

| № п/п | Индикатор (целевой показатель) | Данные для установки целевого показателя | Единица измерения | Показатели в соответствии с ПКР СИ | Фактические показатели | Результат |
|---------------------------------------|--|--|----------------------|--|---------------------------|-----------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 1 | Качество транспортной инфраструктуры | Общая протяженность дорог - всего | км. | | | |
| | | Протяженность дорог с твердым покрытием и грунтовых дорог, не отвечающих нормативным требованиям | % | | | |
| 2 | Доступность транспортной инфраструктуры | Доля обеспеченности населения МО маршрутами общественного транспорта | % | | | |
| | | Доля общественного транспорта, доступного для маломобильных групп населения | % | | | |
| 3 | Затраты на мероприятия по ремонту объектов транспортной инфраструктуры | Бюджетное финансирование | млн. руб. | | | |
| | | Привлечение частных инвестиций | млн. руб. | | | |
| 4 | Затраты на мероприятия по строительству объектов транспортной инфраструктуры | Бюджетное финансирование | млн. руб. | | | |
| | | Привлечение частных инвестиций | млн. руб. | | | |
| Кс=количество плюсов/общее количество | | | | | | 0 |

Индикаторы, установленные Приказом Министерства строительства и развития инфраструктуры Свердловской области от 21.05.2018 № 247-П «Об утверждении перечня индикаторов, применяемых для мониторинга программ комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов на территории Свердловской области» отсутствуют, значения целевых индикаторов должны быть рассчитаны на первые 5 лет с разбивкой по годам, а на последующий период (до окончания срока действия программы) – без разбивки по годам.

Таблица 5.2.15

Перечень индикаторов, применяемых для мониторинга программ комплексного развития транспортной инфраструктуры (далее – ПКР ТИ) на территории Свердловской области

Серовский городской округ

| № п/п | Индикатор (целевой показатель) | Данные для установки целевого показателя | Единица измерения | Показатели в соответствии с ПКР СИ | Фактические показатели | Результат |
|---------------------------------------|--|--|----------------------|--|---------------------------|-----------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 1 | Качество транспортной инфраструктуры | Общая протяженность дорог - всего | км. | 610,6 | 610,6 | + |
| | | Протяженность дорог с твердым покрытием и грунтовых дорог, не отвечающих нормативным требованиям | % | 396,5 | 396,5 | - |
| 2 | Доступность транспортной инфраструктуры | Доля обеспеченности населения МО маршрутами общественного транспорта | % | 94,8 | 94,7 | + |
| | | Доля общественного транспорта, доступного для маломобильных групп населения | % | 10 | 10 | - |
| 3 | Затраты на мероприятия по ремонту объектов транспортной инфраструктуры | Бюджетное финансирование | млн. руб. | 97813,68 71000 | 66320,5 | + |
| | | Привлечение частных инвестиций | млн. руб. | 0 | 0 | |
| 4 | Затраты на мероприятия по строительству объектов транспортной инфраструктуры | Бюджетное финансирование | млн. руб. | 49009,05 2635,47 | 49009,05 | + |
| | | Привлечение частных инвестиций | млн. руб. | 0 | 0 | |
| Кс=количество плюсов/общее количество | | | | | | 4/6=6,6 |

Индикаторы, установленные Приказом Министерства строительства и развития инфраструктуры Свердловской области от 21.05.2018 № 247-П «Об утверждении перечня индикаторов, применяемых для мониторинга программ комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов на территории Свердловской области» отсутствуют, значения целевых индикаторов должны быть рассчитаны на первые 5 лет с разбивкой по годам, а на последующий период (до окончания срока действия программы) – без разбивки по годам.

Таблица 5.2.16

Перечень индикаторов, применяемых для мониторинга программ комплексного развития транспортной инфраструктуры (далее – ПКР ТИ) на территории Свердловской области
Сосьвинский городской округ

| № п/п | Индикатор (целевой показатель) | Данные для установки целевого показателя | Единица измерения | Показатели в соответствии с ПКР СИ | Фактические показатели | Результат |
|---------------------------------------|--|--|----------------------|--|---------------------------|-----------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 1 | Качество транспортной инфраструктуры | Общая протяженность дорог - всего | км. | 130,36 (стр. 13) | 144,3 | + |
| | | Протяженность дорог с твердым покрытием и грунтовых дорог, не отвечающих нормативным требованиям | % | 77,4 91,1 39,2 (стр. 15) | 87,4 | + |
| 2 | Доступность транспортной инфраструктуры | Доля обеспеченности населения МО маршрутами общественного транспорта | % | 99,5 - | 99,5 | - |
| | | Доля общественного транспорта, доступного для маломобильных групп населения | % | 99,5 - | 99,5 | - |
| 3 | Затраты на мероприятия по ремонту объектов транспортной инфраструктуры | Бюджетное финансирование | млн. руб. | 33,95 | 37,8 | + |
| | | Привлечение частных инвестиций | млн. руб. | 0 | 0 | |
| 4 | Затраты на мероприятия по строительству объектов транспортной инфраструктуры | Бюджетное финансирование | млн. руб. | 52,62 | 19,4 | + |
| | | Привлечение частных инвестиций | млн. руб. | 0 | 0 | |
| Кс=количество плюсов/общее количество | | | | | | 4/6=6,6 |

Индикаторы, установленные Приказом Министерства строительства и развития инфраструктуры Свердловской области от 21.05.2018 № 247-П «Об утверждении перечня индикаторов, применяемых для мониторинга программ комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов на территории Свердловской области» отсутствуют, значения целевых индикаторов должны быть рассчитаны на первые 5 лет с разбивкой по годам, а на последующий период (до окончания срока действия программы) – без разбивки по годам.

Таблица 5.2.17

Перечень индикаторов, применяемых для мониторинга программ комплексного развития транспортной инфраструктуры (далее – ПКР ТИ) на территории Свердловской области
Муниципальное образование «город Алапаевск»

| № п/п | Индикатор (целевой показатель) | Данные для установки целевого показателя | Единица измерения | Показатели в соответствии с ПКР СИ | Фактические показатели | Результат |
|---------------------------------------|--|--|-------------------|------------------------------------|------------------------|-----------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 1 | Качество транспортной инфраструктуры | Общая протяженность дорог - всего | км. | 318,52 | 318,52 | + |
| | | Протяженность дорог с твердым покрытием и грунтовых дорог, не отвечающих нормативным требованиям | % | 79,165 66,7 | 144,4 66,7 | + |
| 2 | Доступность транспортной инфраструктуры | Доля обеспеченности населения МО маршрутами общественного транспорта | % | 100 - | 100 | - |
| | | Доля общественного транспорта, доступного для маломобильных групп населения | % | н/д | н/д | - |
| 3 | Затраты на мероприятия по ремонту объектов транспортной инфраструктуры | Бюджетное финансирование | млн. руб. | 269525,69 23817,1 | 33563,2 | + |
| | | Привлечение частных инвестиций | млн. руб. | 45000,0 - | 0 | |
| 4 | Затраты на мероприятия по строительству объектов транспортной инфраструктуры | Бюджетное финансирование | млн. руб. | 1529972,00 - | 0 | + |
| | | Привлечение частных инвестиций | млн. руб. | 97010,0 - | 0 | |
| Кс=количество плюсов/общее количество | | | | | | 3/5=6,0 |

Индикаторы, установленные Приказом Министерства строительства и развития инфраструктуры Свердловской области от 21.05.2018 № 247-П «Об утверждении перечня индикаторов, применяемых для мониторинга программ комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов на территории Свердловской области» отсутствуют, значения целевых индикаторов должны быть рассчитаны на первые 5 лет с разбивкой по годам, а на последующий период (до окончания срока действия программы) – без разбивки по годам.

Таблица 5.2.18

Перечень индикаторов, применяемых для мониторинга программ комплексного развития транспортной инфраструктуры (далее – ПКР ТИ) на территории Свердловской области
Муниципальное образование Алапаевское

| № п/п | Индикатор (целевой показатель) | Данные для установки целевого показателя | Единица измерения | Показатели в соответствии с ПКР СИ | Фактические показатели | Результат |
|---------------------------------------|--|--|-------------------|------------------------------------|------------------------|-----------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 1 | Качество транспортной инфраструктуры | Общая протяженность дорог - всего | км. | | | |
| | | Протяженность дорог с твердым покрытием и грунтовых дорог, не отвечающих нормативным требованиям | % | | | |
| 2 | Доступность транспортной инфраструктуры | Доля обеспеченности населения МО маршрутами общественного транспорта | % | | | |
| | | Доля общественного транспорта, доступного для маломобильных групп населения | % | | | |
| 3 | Затраты на мероприятия по ремонту объектов транспортной инфраструктуры | Бюджетное финансирование | млн. руб. | | | |
| | | Привлечение частных инвестиций | млн. руб. | | | |
| 4 | Затраты на мероприятия по строительству объектов транспортной инфраструктуры | Бюджетное финансирование | млн. руб. | | | |
| | | Привлечение частных инвестиций | млн. руб. | | | |
| Кс=количество плюсов/общее количество | | | | | | 0 |

Индикаторы, установленные Приказом Министерства строительства и развития инфраструктуры Свердловской области от 21.05.2018 № 247-П «Об утверждении перечня индикаторов, применяемых для мониторинга программ комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов на территории Свердловской области» отсутствуют, значения целевых индикаторов должны быть рассчитаны на первые 5 лет с разбивкой по годам, а на последующий период (до окончания срока действия программы) – без разбивки по годам.

Таблица 5.2.19

Перечень индикаторов, применяемых для мониторинга программ комплексного развития транспортной инфраструктуры (далее – ПКР ТИ) на территории Свердловской области

Артемовского городского округа

| № п/п | Индикатор (целевой показатель) | Данные для установки целевого показателя | Единица измерения | Показатели в соответствии с ПКР СИ | Фактические показатели | Результат |
|---------------------------------------|--|--|-------------------|------------------------------------|------------------------|-----------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 1 | Качество транспортной инфраструктуры | Общая протяженность дорог - всего | км. | 388,323 | 382,402 | + |
| | | Протяженность дорог с твердым покрытием и грунтовых дорог, не отвечающих нормативным требованиям | % | 82,1 | 197,7 | + |
| 2 | Доступность транспортной инфраструктуры | Доля обеспеченности населения МО маршрутами общественного транспорта | % | 100,0 | 99,41 | + |
| | | Доля общественного транспорта, доступного для маломобильных групп населения | % | 20,0 | 0,0 | - |
| 3 | Затраты на мероприятия по ремонту объектов транспортной инфраструктуры | Бюджетное финансирование | млн. руб. | 44801,7 | 44686,1 | + |
| | | Привлечение частных инвестиций | млн. руб. | 0 | 0 | |
| 4 | Затраты на мероприятия по строительству объектов транспортной инфраструктуры | Бюджетное финансирование | млн. руб. | 0 | 0 | |
| | | Привлечение частных инвестиций | млн. руб. | 0 | 0 | |
| Кс=количество плюсов/общее количество | | | | | | 4/5=8,0 |

Значения целевых индикаторов должны быть рассчитаны на первые 5 лет с разбивкой по годам, а на последующий период (до окончания срока действия программы) – без разбивки по годам.

Таблица 5.2.20

Перечень индикаторов, применяемых для мониторинга программ комплексного развития транспортной инфраструктуры (далее – ПКР ТИ) на территории Свердловской области

Муниципальное образование «город Ирбит»

| № п/п | Индикатор (целевой показатель) | Данные для установки целевого показателя | Единица измерения | Показатели в соответствии с ПКР СИ | Фактические показатели | Результат |
|---------------------------------------|--|--|----------------------|--|---------------------------|-----------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 1 | Качество транспортной инфраструктуры | Общая протяженность дорог - всего | км. | 122,57 (стр. 21) | 122,57 | + |
| | | Протяженность дорог с твердым покрытием и грунтовых дорог, не отвечающих нормативным требованиям | % | 85,8 - | 85,8 | - |
| 2 | Доступность транспортной инфраструктуры | Доля обеспеченности населения МО маршрутами общественного транспорта | % | 90 - | 90 | - |
| | | Доля общественного транспорта, доступного для маломобильных групп населения | % | 5 - | 5 | - |
| 3 | Затраты на мероприятия по ремонту объектов транспортной инфраструктуры | Бюджетное финансирование | млн. руб. | 17,13* | 17,13 | + |
| | | Привлечение частных инвестиций | млн. руб. | 0 | 0 | |
| 4 | Затраты на мероприятия по строительству объектов транспортной инфраструктуры | Бюджетное финансирование | млн. руб. | 0 | 0 | |
| | | Привлечение частных инвестиций | млн. руб. | 0 | 0 | |
| Кс=количество плюсов/общее количество | | | | | | 2/5=4,0 |

Индикаторы, установленные Приказом Министерства строительства и развития инфраструктуры Свердловской области от 21.05.2018 № 247-П «Об утверждении перечня индикаторов, применяемых для мониторинга программ комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов на территории Свердловской области» отсутствуют, значения целевых индикаторов должны быть рассчитаны на первые 5 лет с разбивкой по годам, а на последующий период (до окончания срока действия программы) – без разбивки по годам.

Таблица 5.2.21

Перечень индикаторов, применяемых для мониторинга программ комплексного развития транспортной инфраструктуры (далее – ПКР ТИ) на территории Свердловской области

Ирбитское муниципальное образование

| № п/п | Индикатор (целевой показатель) | Данные для установки целевого показателя | Единица измерения | Показатели в соответствии с ПКР СИ | Фактические показатели | Результат |
|---------------------------------------|--|--|-------------------|------------------------------------|------------------------|-----------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 1 | Качество транспортной инфраструктуры | Общая протяженность дорог - всего | км. | 574,738 715,538 | 574,738 | + |
| | | Протяженность дорог с твердым покрытием и грунтовых дорог, не отвечающих нормативным требованиям | % | 508,885 68,87 | 508,885 | + |
| 2 | Доступность транспортной инфраструктуры | Доля обеспеченности населения МО маршрутами общественного транспорта | % | 92,4 96 | 92,3 | + |
| | | Доля общественного транспорта, доступного для маломобильных групп населения | % | - | - | - |
| 3 | Затраты на мероприятия по ремонту объектов транспортной инфраструктуры | Бюджетное финансирование | млн. руб. | 74529160,45 | 74529160,45 | + |
| | | Привлечение частных инвестиций | млн. руб. | - | - | |
| 4 | Затраты на мероприятия по строительству объектов транспортной инфраструктуры | Бюджетное финансирование | млн. руб. | - | - | - |
| | | Привлечение частных инвестиций | млн. руб. | - | - | |
| Кс=количество плюсов/общее количество | | | | | | 4/5=8 |

Индикаторы, установленные Приказом Министерства строительства и развития инфраструктуры Свердловской области от 21.05.2018 № 247-П «Об утверждении перечня индикаторов, применяемых для мониторинга программ комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов на территории Свердловской области» отсутствуют, значения целевых индикаторов должны быть рассчитаны на первые 5 лет с разбивкой по годам, а на последующий период (до окончания срока действия программы) – без разбивки по годам.

Таблица 5.2.22

**Перечень индикаторов, применяемых для мониторинга программ комплексного развития транспортной инфраструктуры (далее – ПКР ТИ) на территории Свердловской области
Камышловский городской округ**

| № п/п | Индикатор (целевой показатель) | Данные для установки целевого показателя | Единица измерения | Показатели в соответствии с ПКР СИ | Фактические показатели | Результат |
|---------------------------------------|--|--|----------------------|--|---------------------------|-----------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 1 | Качество транспортной инфраструктуры | Общая протяженность дорог - всего | км. | 161,17 (стр. 70) | 153,3 | + |
| | | Протяженность дорог с твердым покрытием и грунтовых дорог, не отвечающих нормативным требованиям | % | 144,88 - (стр. 68) | 121 | - |
| 2 | Доступность транспортной инфраструктуры | Доля обеспеченности населения МО маршрутами общественного транспорта | % | - | 100 | - |
| | | Доля общественного транспорта, доступного для маломобильных групп населения | % | 0 | 0 | - |
| 3 | Затраты на мероприятия по ремонту объектов транспортной инфраструктуры | Бюджетное финансирование | млн. руб. | 15,0 (стр. 97) | 35,5 | + |
| | | Привлечение частных инвестиций | млн. руб. | 0 | 0 | - |
| 4 | Затраты на мероприятия по строительству объектов транспортной инфраструктуры | Бюджетное финансирование | млн. руб. | 20 (стр. 99) | 0 | - |
| | | Привлечение частных инвестиций | млн. руб. | 0 | 0 | - |
| Кс=количество плюсов/общее количество | | | | | | 2/5=4 |

Индикаторы, установленные Приказом Министерства строительства и развития инфраструктуры Свердловской области от 21.05.2018 № 247-П «Об утверждении перечня индикаторов, применяемых для мониторинга программ комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов на территории Свердловской области» отсутствуют, значения целевых индикаторов должны быть рассчитаны на первые 5 лет с разбивкой по годам, а на последующий период (до окончания срока действия программы) – без разбивки по годам.

Таблица 5.2.23

Перечень индикаторов, применяемых для мониторинга программ комплексного развития транспортной инфраструктуры (далее – ПКР ТИ) на территории Свердловской области
Махневское муниципальное образование

| № п/п | Индикатор (целевой показатель) | Данные для установки целевого показателя | Единица измерения | Показатели в соответствии с ПКР ТИ | Фактические показатели | Результат |
|---------------------------------------|--|--|----------------------|--|---------------------------|-----------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 1 | Качество транспортной инфраструктуры | Общая протяженность дорог - всего | км. | 131,845 252,21 | 131,845 | - |
| | | Протяженность дорог с твердым покрытием и грунтовых дорог, не отвечающих нормативным требованиям | км | 131,845 - | 131,845 | - |
| 2 | Доступность транспортной инфраструктуры | Доля обеспеченности населения МО маршрутами общественного транспорта | % | 100 | 100 | + |
| | | Доля общественного транспорта, доступного для маломобильных групп населения | % | 0 | 0 | + |
| 3 | Затраты на мероприятия по ремонту объектов транспортной инфраструктуры | Бюджетное финансирование | млн. руб. | 0 12,955 | 0 | - |
| | | Привлечение частных инвестиций | млн. руб. | 0 | 0 | |
| 4 | Затраты на мероприятия по строительству объектов транспортной инфраструктуры | Бюджетное финансирование | млн. руб. | 0 | 0 | + |
| | | Привлечение частных инвестиций | млн. руб. | 0 | 0 | |
| Кс=количество плюсов/общее количество | | | | | | 3/6=5,0 |

Индикаторы, необходимо привести в соответствие с приказом Министерства строительства и развития инфраструктуры Свердловской области от 21.05.2018 № 247-П «Об утверждении перечня индикаторов, применяемых для мониторинга программ комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов на территории Свердловской области».

Таблица 5.2.24

**Перечень индикаторов, применяемых для мониторинга программ комплексного развития транспортной инфраструктуры (далее – ПКР ТИ) на территории Свердловской области
Пышминского городского округа**

| № п/п | Индикатор (целевой показатель) | Данные для установки целевого показателя | Единица измерения | Показатели в соответствии с ПКР ТИ | Фактические показатели | Результат |
|---------------------------------------|--|--|----------------------|--|---------------------------|-----------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 1 | Качество транспортной инфраструктуры | Общая протяженность дорог - всего | км. | 237,52 | 255,4 | + |
| | | Протяженность дорог с твердым покрытием и грунтовых дорог, не отвечающих нормативным требованиям | км | 115,5 108,7 | 125,2 | - |
| 2 | Доступность транспортной инфраструктуры | Доля обеспеченности населения МО маршрутами общественного транспорта | % | 95 | 95 | + |
| | | Доля общественного транспорта, доступного для маломобильных групп населения | % | - | - | |
| 3 | Затраты на мероприятия по ремонту объектов транспортной инфраструктуры | Бюджетное финансирование | млн. руб. | 111,22 | 42,26 | - |
| | | Привлечение частных инвестиций | млн. руб | - | - | |
| 4 | Затраты на мероприятия по строительству объектов транспортной инфраструктуры | Бюджетное финансирование | млн. руб | 9,64 - | - | - |
| | | Привлечение частных инвестиций | млн. руб | - | - | |
| Кс=количество плюсов/общее количество | | | | | | 2/5=4,0 |

Индикаторы, необходимо привести в соответствие с приказом Министерства строительства и развития инфраструктуры Свердловской области от 21.05.2018 № 247-П «Об утверждении перечня индикаторов, применяемых для мониторинга программ комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов на территории Свердловской области».

Таблица 5.2.25

Перечень индикаторов, применяемых для мониторинга программ комплексного развития транспортной инфраструктуры (далее – ПКР ТИ) на территории Свердловской области
Тавдинского городского округа

| № п/п | Индикатор (целевой показатель) | Данные для установки целевого показателя | Единица измерения | Показатели в соответствии с ПКР ТИ | Фактические показатели | Результат |
|---------------------------------------|--|--|----------------------|--|---------------------------|-----------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 1 | Качество транспортной инфраструктуры | Общая протяженность дорог - всего | км. | 357,83 | 357,91 | + |
| | | Протяженность дорог с твердым покрытием и грунтовых дорог, не отвечающих нормативным требованиям | км | 256,6 212,5 | 254,8 | - |
| 2 | Доступность транспортной инфраструктуры | Доля обеспеченности населения МО маршрутами общественного транспорта | % | 100 | 100 | + |
| | | Доля общественного транспорта, доступного для маломобильных групп населения | % | 0 100 | 0 | - |
| 3 | Затраты на мероприятия по ремонту объектов транспортной инфраструктуры | Бюджетное финансирование | млн. руб. | 172 114,28 - | 172 114,28 | - |
| | | Привлечение частных инвестиций | млн. руб. | 0 | 0 | |
| 4 | Затраты на мероприятия по строительству объектов транспортной инфраструктуры | Бюджетное финансирование | млн. руб. | 11 359,0 51,0 | 10 708,821 | - |
| | | Привлечение частных инвестиций | млн. руб. | 0 | 0 | |
| Кс=количество плюсов/общее количество | | | | | | 2/6=3,3 |

Индикаторы, необходимо привести в соответствие с приказом Министерства строительства и развития инфраструктуры Свердловской области от 21.05.2018 № 247-П «Об утверждении перечня индикаторов, применяемых для мониторинга программ комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов на территории Свердловской области».

Таблица 5.2.26

Перечень индикаторов, применяемых для мониторинга программ комплексного развития транспортной инфраструктуры (далее – ПКР ТИ) на территории Свердловской области

Талицкого городского округа

| № п/п | Индикатор (целевой показатель) | Данные для установки целевого показателя | Единица измерения | Показатели в соответствии с ПКР СИ | Фактические показатели | Результат |
|---------------------------------------|--|--|----------------------|--|---------------------------|-----------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 1 | Качество транспортной инфраструктуры | Общая протяженность дорог - всего | км. | 626,6 | 626,6 | + |
| | | Протяженность дорог с твердым покрытием и грунтовых дорог, не отвечающих нормативным требованиям | км | 259 | 95,4 | + |
| 2 | Доступность транспортной инфраструктуры | Доля обеспеченности населения МО маршрутами общественного транспорта | % | 99,8 | 99,9 | + |
| | | Доля общественного транспорта, доступного для маломобильных групп населения | % | 10 | 0 | - |
| 3 | Затраты на мероприятия по ремонту объектов транспортной инфраструктуры | Бюджетное финансирование | млн. руб. | 76,650 39,098 | 174,2 | - |
| | | Привлечение частных инвестиций | млн. руб. | 0 | 0 | |
| 4 | Затраты на мероприятия по строительству объектов транспортной инфраструктуры | Бюджетное финансирование | млн. руб. | 10 1 | 0 | - |
| | | Привлечение частных инвестиций | млн. руб. | 0 | 0 | |
| Кс=количество плюсов/общее количество | | | | | | 3/6=5,0 |

Индикаторы, необходимо привести в соответствие с приказом Министерства строительства и развития инфраструктуры Свердловской области от 21.05.2018 № 247-П «Об утверждении перечня индикаторов, применяемых для мониторинга программ комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов на территории Свердловской области».

Таблица 5.2.27

**Перечень индикаторов, применяемых для мониторинга программ комплексного развития транспортной инфраструктуры (далее – ПКР ТИ) на территории Свердловской области
Тугулымского городского округа**

| № п/п | Индикатор (целевой показатель) | Данные для установки целевого показателя | Единица измерения | Показатели в соответствии с ПКР ТИ | Фактические показатели | Результат |
|---------------------------------------|--|--|----------------------|--|---------------------------|-----------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 1 | Качество транспортной инфраструктуры | Общая протяженность дорог - всего | км. | 543,46 | 551,1 | + |
| | | Протяженность дорог с твердым покрытием и грунтовых дорог, не отвечающих нормативным требованиям | км | - | 406,0 | - |
| 2 | Доступность транспортной инфраструктуры | Доля обеспеченности населения МО маршрутами общественного транспорта | % | 80 | 98 | + |
| | | Доля общественного транспорта, доступного для маломобильных групп населения | % | - | 80 | + |
| 3 | Затраты на мероприятия по ремонту объектов транспортной инфраструктуры | Бюджетное финансирование | млн. руб. | 46,543 67,757 | 40,771 | + |
| | | Привлечение частных инвестиций | млн. руб. | 0 | 0 | |
| 4 | Затраты на мероприятия по строительству объектов транспортной инфраструктуры | Бюджетное финансирование | млн. руб. | 0 | 0 | |
| | | Привлечение частных инвестиций | млн. руб. | 0 | 0 | |
| Кс=количество плюсов/общее количество | | | | | | 4/5=8,0 |

Индикаторы, необходимо привести в соответствие с приказом Министерства строительства и развития инфраструктуры Свердловской области от 21.05.2018 № 247-П «Об утверждении перечня индикаторов, применяемых для мониторинга программ комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов на территории Свердловской области».

Таблица 5.2.28

Перечень индикаторов, применяемых для мониторинга программ комплексного развития транспортной инфраструктуры (далее – ПКР ТИ) на территории Свердловской области
Туринского городского округа

| № п/п | Индикатор (целевой показатель) | Данные для установки целевого показателя | Единица измерения | Показатели в соответствии с ПКР СИ | Фактические показатели | Результат |
|---------------------------------------|--|--|----------------------|--|---------------------------|-----------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 1 | Качество транспортной инфраструктуры | Общая протяженность дорог - всего | км. | 317,2 | 280,4 | - |
| | | Протяженность дорог с твердым покрытием и грунтовых дорог, не отвечающих нормативным требованиям | км | 95,6 | 70,5022 | + |
| 2 | Доступность транспортной инфраструктуры | Доля обеспеченности населения МО маршрутами общественного транспорта | % | 87 | 92 | + |
| | | Доля общественного транспорта, доступного для маломобильных групп населения | % | - | - | |
| 3 | Затраты на мероприятия по ремонту объектов транспортной инфраструктуры | Бюджетное финансирование | млн. руб. | 16,000 | 1,77129311 | - |
| | | Привлечение частных инвестиций | млн. руб. | 0 | 0 | |
| 4 | Затраты на мероприятия по строительству объектов транспортной инфраструктуры | Бюджетное финансирование | млн. руб. | 86,000 | 0 | - |
| | | Привлечение частных инвестиций | млн. руб. | 0 | 0 | |
| Кс=количество плюсов/общее количество | | | | | | 2/5=4,0 |

Индикаторы, необходимо привести в соответствие с приказом Министерства строительства и развития инфраструктуры Свердловской области от 21.05.2018 № 247-П «Об утверждении перечня индикаторов, применяемых для мониторинга программ комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов на территории Свердловской области».

Таблица 5.2.29

Перечень индикаторов, применяемых для мониторинга программ комплексного развития транспортной инфраструктуры (далее – ПКР ТИ) на территории Свердловской области

Баженовское сельское поселение

| № п/п | Индикатор (целевой показатель) | Данные для установки целевого показателя | Единица измерения | Показатели в соответствии с ПКР ТИ | Фактические показатели | Результат |
|---------------------------------------|--|--|-------------------|------------------------------------|------------------------|-----------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 1 | Качество транспортной инфраструктуры | Общая протяженность дорог - всего | км. | 54,7 | 54,7 | + |
| | | Протяженность дорог с твердым покрытием и грунтовых дорог, не отвечающих нормативным требованиям | км | 36,0 | 44,9 | - |
| 2 | Доступность транспортной инфраструктуры | Доля обеспеченности населения МО маршрутами общественного транспорта | % | 0 100 | 0 | - |
| | | Доля общественного транспорта, доступного для маломобильных групп населения | % | 0 | 0 | + |
| 3 | Затраты на мероприятия по ремонту объектов транспортной инфраструктуры | Бюджетное финансирование | млн. руб. | 0 316, 074 | 0 | - |
| | | Привлечение частных инвестиций | млн. руб | 0 | 0 | |
| 4 | Затраты на мероприятия по строительству объектов транспортной инфраструктуры | Бюджетное финансирование | млн. руб | 0 | 0 | |
| | | Привлечение частных инвестиций | млн. руб | 0 | 0 | |
| Кс=количество плюсов/общее количество | | | | | | 2/5=4,0 |

Индикаторы, необходимо привести в соответствие с приказом Министерства строительства и развития инфраструктуры Свердловской области от 21.05.2018 № 247-П «Об утверждении перечня индикаторов, применяемых для мониторинга программ комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов на территории Свердловской области».

Таблица 5.2.30

Перечень индикаторов, применяемых для мониторинга программ комплексного развития транспортной инфраструктуры (далее – ПКР ТИ) на территории Свердловской области Байкаловского сельского поселения

Таблица 5.2.31

Перечень индикаторов, применяемых для мониторинга программ комплексного развития транспортной инфраструктуры (далее – ПКР ТИ) на территории Свердловской области
Краснополянского сельского поселения

| № п/п | Индикатор (целевой показатель) | Данные для установки целевого показателя | Единица измерения | Показатели в соответствии с ПКР ТИ | Фактические показатели | Результат |
|---------------------------------------|--|--|-------------------|------------------------------------|------------------------|-----------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 1 | Качество транспортной инфраструктуры | Общая протяженность дорог - всего | км. | 91,4 | 97,5 | + |
| | | Протяженность дорог с твердым покрытием и грунтовых дорог, не отвечающих нормативным требованиям | км | 47,8 43,6 63,0 | 56,3 41,1 | - |
| 2 | Доступность транспортной инфраструктуры | Доля обеспеченности населения МО маршрутами общественного транспорта | % | 100 | 100 | + |
| | | Доля общественного транспорта, доступного для маломобильных групп населения | % | 100 - | 100 | - |
| 3 | Затраты на мероприятия по ремонту объектов транспортной инфраструктуры | Бюджетное финансирование | млн. руб. | 2,67 - | 21,3 | - |
| | | Привлечение частных инвестиций | млн. руб. | 0 | 0 | |
| 4 | Затраты на мероприятия по строительству объектов транспортной инфраструктуры | Бюджетное финансирование | млн. руб. | 0 | 0 | + |
| | | Привлечение частных инвестиций | млн. руб. | 0 | 0 | |
| Кс=количество плюсов/общее количество | | | | | | 3/6=5,0 |

Индикаторы, необходимо привести в соответствие с приказом Министерства строительства и развития инфраструктуры Свердловской области от 21.05.2018 № 247-П «Об утверждении перечня индикаторов, применяемых для мониторинга программ комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов на территории Свердловской области».

Таблица 5.2.32

Перечень индикаторов, применяемых для мониторинга программ комплексного развития транспортной инфраструктуры (далее – ПКР ТИ) на территории Свердловской области
Восточного сельского поселения

| № п/п | Индикатор (целевой показатель) | Данные для установки целевого показателя | Единица измерения | Показатели в соответствии с ПКР ТИ | Фактические показатели | Результат |
|---------------------------------------|--|--|-------------------|------------------------------------|------------------------|-----------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 1 | Качество транспортной инфраструктуры | Общая протяженность дорог - всего | км. | 35,1 42,46 | 35,1 | - |
| | | Протяженность дорог с твердым покрытием и грунтовых дорог, не отвечающих нормативным требованиям | км | 0 - | 0 | - |
| 2 | Доступность транспортной инфраструктуры | Доля обеспеченности населения МО маршрутами общественного транспорта | % | 100 - | 0 | - |
| | | Доля общественного транспорта, доступного для маломобильных групп населения | % | 100 0 | 0 | + |
| 3 | Затраты на мероприятия по ремонту объектов транспортной инфраструктуры | Бюджетное финансирование | млн. руб. | 13,6 382,500 | 4,6 | - |
| | | Привлечение частных инвестиций | млн. руб. | - | - | |
| 4 | Затраты на мероприятия по строительству объектов транспортной инфраструктуры | Бюджетное финансирование | млн. руб. | 72,9 - | 0,0 | - |
| | | Привлечение частных инвестиций | млн. руб. | - | - | |
| Кс=количество плюсов/общее количество | | | | | | 1/6=1,7 |

Индикаторы, необходимо привести в соответствие с приказом Министерства строительства и развития инфраструктуры Свердловской области от 21.05.2018 № 247-П «Об утверждении перечня индикаторов, применяемых для мониторинга программ комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов на территории Свердловской области».

Таблица 5.2.33

Перечень индикаторов, применяемых для мониторинга программ комплексного развития транспортной инфраструктуры (далее – ПКР ТИ) на территории Свердловской области

Галкинского сельского поселения

| № п/п | Индикатор (целевой показатель) | Данные для установки целевого показателя | Единица измерения | Показатели в соответствии с ПКР ТИ | Фактические показатели | Результат |
|---------------------------------------|--|--|----------------------|--|---------------------------|-----------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 1 | Качество транспортной инфраструктуры | Общая протяженность дорог - всего | км. | 45,7 | 45,7 | + |
| | | Протяженность дорог с твердым покрытием и грунтовых дорог, не отвечающих нормативным требованиям | км | 20,6 | 20,6 | + |
| 2 | Доступность транспортной инфраструктуры | Доля обеспеченности населения МО маршрутами общественного транспорта | % | 100 | 90,2 | - |
| | | Доля общественного транспорта, доступного для маломобильных групп населения | % | 0 | 0 | + |
| 3 | Затраты на мероприятия по ремонту объектов транспортной инфраструктуры | Бюджетное финансирование | млн. руб. | 16,1 - | 7,01 | - |
| | | Привлечение частных инвестиций | млн. руб. | 0 | 0 | |
| 4 | Затраты на мероприятия по строительству объектов транспортной инфраструктуры | Бюджетное финансирование | млн. руб. | 0 | 0 | |
| | | Привлечение частных инвестиций | млн. руб. | 0 | 0 | |
| Кс=количество плюсов/общее количество | | | | | | 3/5=6,0 |

Индикаторы, необходимо привести в соответствие с приказом Министерства строительства и развития инфраструктуры Свердловской области от 21.05.2018 № 247-П «Об утверждении перечня индикаторов, применяемых для мониторинга программ комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов на территории Свердловской области».

Таблица 5.2.34

Перечень индикаторов, применяемых для мониторинга программ комплексного развития транспортной инфраструктуры (далее – ПКР ТИ) на территории Свердловской области

Зареченское сельское поселение

| № п/п | Индикатор (целевой показатель) | Данные для установки целевого показателя | Единица измерения | Показатели в соответствии с ПКР ТИ | Фактические показатели | Результат |
|---------------------------------------|--|--|-------------------|--|--|-----------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 1 | Качество транспортной инфраструктуры | Общая протяженность дорог - всего | км. | 94,6 53,258 | 94,6 | - |
| | | Протяженность дорог с твердым покрытием и грунтовых дорог, не отвечающих нормативным требованиям | км | 51,334 - | 51,334 | - |
| 2 | Доступность транспортной инфраструктуры | Доля обеспеченности населения МО маршрутами общественного транспорта | % | 100 | 100 | + |
| | | Доля общественного транспорта, доступного для маломобильных групп населения | % | Полномочия муниципального образования Камышловский муниципальный район | Полномочия муниципального образования Камышловский муниципальный район | + |
| 3 | Затраты на мероприятия по ремонту объектов транспортной инфраструктуры | Бюджетное финансирование | млн. руб. | 17874844,09 - | 17874844,09 | - |
| | | Привлечение частных инвестиций | млн. руб. | 0 | 0 | |
| 4 | Затраты на мероприятия по строительству объектов транспортной инфраструктуры | Бюджетное финансирование | млн. руб. | 0 | 0 | |
| | | Привлечение частных инвестиций | млн. руб. | 0 | 0 | |
| Кс=количество плюсов/общее количество | | | | | | 2/5=4,0 |

Индикаторы, необходимо привести в соответствие с приказом Министерства строительства и развития инфраструктуры Свердловской области от 21.05.2018 № 247-П «Об утверждении перечня индикаторов, применяемых для мониторинга программ комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов на территории Свердловской области».

Таблица 5.2.35

Перечень индикаторов, применяемых для мониторинга программ комплексного развития транспортной инфраструктуры (далее – ПКР ТИ) на территории Свердловской области

Калиновского сельского поселения

| № п/п | Индикатор (целевой показатель) | Данные для установки целевого показателя | Единица измерения | Показатели в соответствии с ПКР ТИ | Фактические показатели | Результат |
|---------------------------------------|--|--|----------------------|--|---------------------------|-----------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 1 | Качество транспортной инфраструктуры | Общая протяженность дорог - всего | км. | 16,1 | 16,1 | + |
| | | Протяженность дорог с твердым покрытием и грунтовых дорог, не отвечающих нормативным требованиям | км | 2,04 2 | 2,04 | - |
| 2 | Доступность транспортной инфраструктуры | Доля обеспеченности населения МО маршрутами общественного транспорта | % | 100 | 100 | + |
| | | Доля общественного транспорта, доступного для маломобильных групп населения | % | 100 | 100 | + |
| 3 | Затраты на мероприятия по ремонту объектов транспортной инфраструктуры | Бюджетное финансирование | млн. руб. | 14,57 | 14,57 | + |
| | | Привлечение частных инвестиций | млн. руб. | 0 | 0 | |
| 4 | Затраты на мероприятия по строительству объектов транспортной инфраструктуры | Бюджетное финансирование | млн. руб. | 0 | 0 | |
| | | Привлечение частных инвестиций | млн. руб. | 0 | 0 | |
| Кс=количество плюсов/общее количество | | | | | | 4/5=8,0 |

Индикаторы, необходимо привести в соответствие с приказом Министерства строительства и развития инфраструктуры Свердловской области от 21.05.2018 № 247-П «Об утверждении перечня индикаторов, применяемых для мониторинга программ комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов на территории Свердловской области».

Таблица 5.2.36

Перечень индикаторов, применяемых для мониторинга программ комплексного развития транспортной инфраструктуры (далее – ПКР ТИ) на территории Свердловской области
Обуховское сельское поселение

| № п/п | Индикатор (целевой показатель) | Данные для установки целевого показателя | Единица измерения | Показатели в соответствии с ПКР ТИ | Фактические показатели | Результат |
|---------------------------------------|--|--|-------------------|------------------------------------|------------------------|-----------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 1 | Качество транспортной инфраструктуры | Общая протяженность дорог - всего | км. | 200,984 94,7 | 200,984 | - |
| | | Протяженность дорог с твердым покрытием и грунтовых дорог, не отвечающих нормативным требованиям | км | 40,93 - | 40,93 | - |
| 2 | Доступность транспортной инфраструктуры | Доля обеспеченности населения МО маршрутами общественного транспорта | % | 99,32 100 | 99,32 | - |
| | | Доля общественного транспорта, доступного для маломобильных групп населения | % | - | - | |
| 3 | Затраты на мероприятия по ремонту объектов транспортной инфраструктуры | Бюджетное финансирование | млн. руб. | 0 15,6 | 0 | - |
| | | Привлечение частных инвестиций | млн. руб. | - | 0 | |
| 4 | Затраты на мероприятия по строительству объектов транспортной инфраструктуры | Бюджетное финансирование | млн. руб. | 21,612 - | 19,049 | - |
| | | Привлечение частных инвестиций | млн. руб. | - | 0 | |
| Кс=количество плюсов/общее количество | | | | | | 0/5=0 |

Индикаторы, необходимо привести в соответствие с приказом Министерства строительства и развития инфраструктуры Свердловской области от 21.05.2018 № 247-П «Об утверждении перечня индикаторов, применяемых для мониторинга программ комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов на территории Свердловской области».

Таблица 5.2.37

Перечень индикаторов, применяемых для мониторинга программ комплексного развития транспортной инфраструктуры (далее – ПКР ТИ) на территории Свердловской области

Ницинского сельского поселения

| № п/п | Индикатор (целевой показатель) | Данные для установки целевого показателя | Единица измерения | Показатели в соответствии с ПКР ТИ | Фактические показатели | Результат |
|---------------------------------------|--|--|----------------------|--|---------------------------|-----------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 1 | Качество транспортной инфраструктуры | Общая протяженность дорог - всего | км. | 19,4 | 19,4 | + |
| | | Протяженность дорог с твердым покрытием и грунтовых дорог, не отвечающих нормативным требованиям | км | 8,2 - | 8,2 | - |
| 2 | Доступность транспортной инфраструктуры | Доля обеспеченности населения МО маршрутами общественного транспорта | % | 100 - | 100 | - |
| | | Доля общественного транспорта, доступного для маломобильных групп населения | % | 100 - | 100 | - |
| 3 | Затраты на мероприятия по ремонту объектов транспортной инфраструктуры | Бюджетное финансирование | млн. руб. | 2,64 4,00 | 1,53 | - |
| | | Привлечение частных инвестиций | млн. руб | 0 | 0 | |
| 4 | Затраты на мероприятия по строительству объектов транспортной инфраструктуры | Бюджетное финансирование | млн. руб | 0 | 0 | |
| | | Привлечение частных инвестиций | млн. руб | 0 | 0 | |
| Кс=количество плюсов/общее количество | | | | | | 1/5=2,0 |

Индикаторы, необходимо привести в соответствие с приказом Министерства строительства и развития инфраструктуры Свердловской области от 21.05.2018 № 247-П «Об утверждении перечня индикаторов, применяемых для мониторинга программ комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов на территории Свердловской области».

Таблица 5.2.38

Перечень индикаторов, применяемых для мониторинга программ комплексного развития транспортной инфраструктуры (далее – ПКР ТИ) на территории Свердловской области

Слободо-Туринское сельское поселение

| № п/п | Индикатор (целевой показатель) | Данные для установки целевого показателя | Единица измерения | Показатели в соответствии с ПКР ТИ | Фактические показатели | Соответствие |
|----------|--|--|----------------------|--|---------------------------|--------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 1 | Качество транспортной инфраструктуры | Общая протяженность дорог - всего | км | 78,345 | 81,9 | + |
| | | Протяженность дорог с твердым покрытием и грунтовых дорог, не отвечающих нормативным требованиям | км | 39,173 | 46,1 | + |
| 2 | Доступность транспортной инфраструктуры | Доля обеспеченности населения МО маршрутами общественного транспорта | % | 100 | 100 | + |
| | | Доля общественного транспорта, доступного для маломобильных групп населения | % | - | - | |
| 3 | Затраты на мероприятия по ремонту объектов транспортной инфраструктуры | Бюджетное финансирование | млн. руб. | 1115,3 | 3,5 | + |
| | | Привлечение частных инвестиций | млн. руб. | - | - | |
| 4 | Затраты на мероприятия по строительству объектов транспортной инфраструктуры | Бюджетное финансирование | млн. руб. | 472,0 | - | |
| | | Привлечение частных инвестиций | млн. руб. | - | - | |

Индикаторы, установленные Приказом Министерства строительства и развития инфраструктуры Свердловской области от 21.05.2018 № 247-П «Об утверждении перечня индикаторов, применяемых для мониторинга программ комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов на территории Свердловской области» отсутствуют, значения целевых индикаторов должны быть рассчитаны на первые 5 лет с разбивкой по годам, а на последующий период (до окончания срока действия программы) – без разбивки по годам.

Таблица 5.2.39

Перечень индикаторов, применяемых для мониторинга программ комплексного развития транспортной инфраструктуры (далее – ПКР ТИ) на территории Свердловской области

Сладковского сельского поселения

| № п/п | Индикатор (целевой показатель) | Данные для установки целевого показателя | Единица измерения | Показатели в соответствии с ПКР СИ | Фактические показатели | Результат |
|---------------------------------------|--|--|----------------------|--|---------------------------------------|-----------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 1 | Качество транспортной инфраструктуры | Общая протяженность дорог - всего | км. | 30,8 | 30,8 | + |
| | | Протяженность дорог с твердым покрытием и грунтовых дорог, не отвечающих нормативным требованиям | км | 17,9 19,73 | 21,62 | - |
| 2 | Доступность транспортной инфраструктуры | Доля обеспеченности населения МО маршрутами общественного транспорта | % | отсутствует | Общественный транспорт отсутствует | + |
| | | Доля общественного транспорта, доступного для маломобильных групп населения | % | отсутствует | Общественный транспорт отсутствует | + |
| 3 | Затраты на мероприятия по ремонту объектов транспортной инфраструктуры | Бюджетное финансирование | млн. руб. | 3,2 | 3,0 | + |
| | | Привлечение частных инвестиций | млн. руб. | 0 | 0 | |
| 4 | Затраты на мероприятия по строительству объектов транспортной инфраструктуры | Бюджетное финансирование | млн. руб. | 0 | 0 | |
| | | Привлечение частных инвестиций | млн. руб. | 0 | 0 | |
| Кс=количество плюсов/общее количество | | | | | | 4/5=8,0 |

Индикаторы, необходимо привести в соответствие с приказом Министерства строительства и развития инфраструктуры Свердловской области от 21.05.2018 № 247-П «Об утверждении перечня индикаторов, применяемых для мониторинга программ комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов на территории Свердловской области».

Таблица 5.2.40

Перечень индикаторов, применяемых для мониторинга программ комплексного развития транспортной инфраструктуры (далее – ПКР ТИ) на территории Свердловской области

Усть-Ницинского сельского поселения

| № п/п | Индикатор (целевой показатель) | Данные для установки целевого показателя | Единица измерения | Показатели в соответствии с ПКР ТИ | Фактические показатели | Результат |
|---------------------------------------|--|--|-------------------|--------------------------------------|------------------------|-----------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 1 | Качество транспортной инфраструктуры | Общая протяженность дорог - всего | км. | 61,7 | 61,7 | + |
| | | Протяженность дорог с твердым покрытием и грунтовых дорог, не отвечающих нормативным требованиям | км | 26,1 14,81 | 24,1 | - |
| 2 | Доступность транспортной инфраструктуры | Доля обеспеченности населения МО маршрутами общественного транспорта | % | Полномочия Слободо-Туринского района | | |
| | | Доля общественного транспорта, доступного для маломобильных групп населения | % | | | |
| 3 | Затраты на мероприятия по ремонту объектов транспортной инфраструктуры | Бюджетное финансирование | млн. руб. | 3,7 3,0 | 3,2 | + |
| | | Привлечение частных инвестиций | млн. руб. | 0 | 0 | |
| 4 | Затраты на мероприятия по строительству объектов транспортной инфраструктуры | Бюджетное финансирование | млн. руб. | 0 | 0 | |
| | | Привлечение частных инвестиций | млн. руб. | 0 | 0 | |
| Кс=количество плюсов/общее количество | | | | | | 2/3=6,7 |

Индикаторы, необходимо привести в соответствие с приказом Министерства строительства и развития инфраструктуры Свердловской области от 21.05.2018 № 247-П «Об утверждении перечня индикаторов, применяемых для мониторинга программ комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов на территории Свердловской области».

Таблица 5.2.41

Перечень индикаторов, применяемых для мониторинга программ комплексного развития транспортной инфраструктуры (далее – ПКР ТИ) на территории Свердловской области Кузнецового сельского поселения

| № п/п | Индикатор (целевой показатель) | Данные для установки целевого показателя | Единица измерения | Показатели в соответствии с ПКР ТИ | Фактические показатели | Соответствие |
|----------|--|--|----------------------|--|---------------------------|--------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 1 | Качество транспортной инфраструктуры | Общая протяженность дорог - всего | км | 28,0 | 18,6 | - |
| | | Протяженность дорог с твердым покрытием и грунтовых дорог, не отвечающих нормативным требованиям | км | 17,2 | 0 | + |
| 2 | Доступность транспортной инфраструктуры | Доля обеспеченности населения МО маршрутами общественного транспорта | % | 100 | 100 | + |
| | | Доля общественного транспорта, доступного для маломобильных групп населения | % | - | 100 | |
| 3 | Затраты на мероприятия по ремонту объектов транспортной инфраструктуры | Бюджетное финансирование | млн. руб. | 0 | 1,7 | + |
| | | Привлечение частных инвестиций | млн. руб. | 0 | 0 | |
| 4 | Затраты на мероприятия по строительству объектов транспортной инфраструктуры | Бюджетное финансирование | млн. руб. | 0 | 0 | |
| | | Привлечение частных инвестиций | млн. руб. | 0 | 0 | |

Таблица 5.2.42

Перечень индикаторов, применяемых для мониторинга программ комплексного развития транспортной инфраструктуры (далее – ПКР ТИ) на территории Свердловской области

Таборинского сельского поселения

| № п/п | Индикатор (целевой показатель) | Данные для установки целевого показателя | Единица измерения | Показатели в соответствии с ПКР ТИ | Фактические показатели | Результат |
|---------------------------------------|--|--|----------------------|--|---------------------------|-----------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 1 | Качество транспортной инфраструктуры | Общая протяженность дорог - всего | км. | 20,857 | 17,155 | - |
| | | Протяженность дорог с твердым покрытием и грунтовых дорог, не отвечающих нормативным требованиям | км | 2,669 | 14,7 | - |
| 2 | Доступность транспортной инфраструктуры | Доля обеспеченности населения МО маршрутами общественного транспорта | % | 100 | 100 | + |
| | | Доля общественного транспорта, доступного для маломобильных групп населения | % | 0 | 0 | + |
| 3 | Затраты на мероприятия по ремонту объектов транспортной инфраструктуры | Бюджетное финансирование | млн. руб. | 1 307,6 | 0 | - |
| | | Привлечение частных инвестиций | млн. руб. | 0 | 0 | |
| 4 | Затраты на мероприятия по строительству объектов транспортной инфраструктуры | Бюджетное финансирование | млн. руб. | 0 | 0 | |
| | | Привлечение частных инвестиций | млн. руб. | 0 | 0 | |
| Кс=количество плюсов/общее количество | | | | | | 2/5=4,0 |

Индикаторы, необходимо привести в соответствие с приказом Министерства строительства и развития инфраструктуры Свердловской области от 21.05.2018 № 247-П «Об утверждении перечня индикаторов, применяемых для мониторинга программ комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов на территории Свердловской области».

Таблица 5.2.43

Перечень индикаторов, применяемых для мониторинга программ комплексного развития транспортной инфраструктуры (далее – ПКР ТИ) на территории Свердловской области
Унже-Павинское сельского поселения

| № п/п | Индикатор (целевой показатель) | Данные для установки целевого показателя | Единица измерения | Показатели в соответствии с ПКР ТИ | Фактические показатели | Результат |
|---------------------------------------|--|--|----------------------|--|---------------------------|-----------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 1 | Качество транспортной инфраструктуры | Общая протяженность дорог - всего | км. | 11,11 20,5 | 9,46 | - |
| | | Протяженность дорог с твердым покрытием и грунтовых дорог, не отвечающих нормативным требованиям | км | 11,11 - | - | - |
| 2 | Доступность транспортной инфраструктуры | Доля обеспеченности населения МО маршрутами общественного транспорта | % | 0 | 0 | |
| | | Доля общественного транспорта, доступного для маломобильных групп населения | % | 0 | 0 | |
| 3 | Затраты на мероприятия по ремонту объектов транспортной инфраструктуры | Бюджетное финансирование | млн. руб. | 1,7 | 1,7 | + |
| | | Привлечение частных инвестиций | млн. руб. | 0 | 0 | |
| 4 | Затраты на мероприятия по строительству объектов транспортной инфраструктуры | Бюджетное финансирование | млн. руб. | 0 | 0 | |
| | | Привлечение частных инвестиций | млн. руб. | 0 | 0 | |
| Кс=количество плюсов/общее количество | | | | | | 1/3=3,3 |

Индикаторы, необходимо привести в соответствие с приказом Министерства строительства и развития инфраструктуры Свердловской области от 21.05.2018 № 247-П «Об утверждении перечня индикаторов, применяемых для мониторинга программ комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов на территории Свердловской области».

Таблица 5.2.44

Перечень индикаторов, применяемых для мониторинга программ комплексного развития транспортной инфраструктуры (далее – ПКР ТИ) на территории Свердловской области
Режевского городского округа

| № п/п | Индикатор (целевой показатель) | Данные для установки целевого показателя | Единица измерения | Показатели в соответствии с ПКР ТИ | Фактические показатели | Результат |
|---------------------------------------|--|--|----------------------|--|---------------------------|-----------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 1 | Качество транспортной инфраструктуры | Общая протяженность дорог - всего | км. | 380,67 | 376,104 | - |
| | | Протяженность дорог с твердым покрытием и грунтовых дорог, не отвечающих нормативным требованиям | км | - 304,61 | 188,052 | + |
| 2 | Доступность транспортной инфраструктуры | Доля обеспеченности населения МО маршрутами общественного транспорта | % | 100 | 100 | + |
| | | Доля общественного транспорта, доступного для маломобильных групп населения | % | 0 - | 0 | - |
| 3 | Затраты на мероприятия по ремонту объектов транспортной инфраструктуры | Бюджетное финансирование | млн. руб. | 101,336 - | 88,935 | - |
| | | Привлечение частных инвестиций | млн. руб | 0,000 - | 0,000 | |
| 4 | Затраты на мероприятия по строительству объектов транспортной инфраструктуры | Бюджетное финансирование | млн. руб | - | 0 | |
| | | Привлечение частных инвестиций | млн. руб | - | 0 | |
| Кс=количество плюсов/общее количество | | | | | | 2/5=4,0 |

Индикаторы, необходимо привести в соответствие с приказом Министерства строительства и развития инфраструктуры Свердловской области от 21.05.2018 № 247-П «Об утверждении перечня индикаторов, применяемых для мониторинга программ комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов на территории Свердловской области».

Таблица 5.2.45

Перечень индикаторов, применяемых для мониторинга программ комплексного развития транспортной инфраструктуры (далее – ПКР ТИ) на территории Свердловской области

Арамильского городского округа

Таблица 5.2.46

Перечень индикаторов, применяемых для мониторинга программ комплексного развития транспортной инфраструктуры (далее – ПКР ТИ) на территории Свердловской области

Асбестовского городского округа

Таблица 5.2.47

Перечень индикаторов, применяемых для мониторинга программ комплексного развития транспортной инфраструктуры (далее – ПКР ТИ) на территории Свердловской области

Белоярского городского округа

| № п/п | Индикатор (целевой показатель) | Данные для установки целевого показателя | Единица измерения | Показатели в соответствии с ПКР СИ | Фактические показатели | Результат |
|---------------------------------------|--|--|----------------------|--|---------------------------|-----------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 1 | Качество транспортной инфраструктуры | Общая протяженность дорог - всего | км. | 396,7 | 438 | + |
| | | Протяженность дорог с твердым покрытием и грунтовых дорог, не отвечающих нормативным требованиям | км | 277,7 | 108 | + |
| 2 | Доступность транспортной инфраструктуры | Доля обеспеченности населения МО маршрутами общественного транспорта | % | - | 70 | - |
| | | Доля общественного транспорта, доступного для маломобильных групп населения | % | - | 70 | |
| 3 | Затраты на мероприятия по ремонту объектов транспортной инфраструктуры | Бюджетное финансирование | млн. руб. | 127, 5575 | 0,085 | - |
| | | Привлечение частных инвестиций | млн. руб. | 0 | 0 | |
| 4 | Затраты на мероприятия по строительству объектов транспортной инфраструктуры | Бюджетное финансирование | млн. руб. | 0 | 0 | |
| | | Привлечение частных инвестиций | млн. руб. | 0 | 0 | |
| Кс=количество плюсов/общее количество | | | | | | 2/4=5,0 |

Индикаторы, установленные Приказом Министерства строительства и развития инфраструктуры Свердловской области от 21.05.2018 № 247-П «Об утверждении перечня индикаторов, применяемых для мониторинга программ комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов на территории Свердловской области» отсутствуют.

Таблица 5.2.48

Перечень индикаторов, применяемых для мониторинга программ комплексного развития транспортной инфраструктуры (далее – ПКР ТИ) на территории Свердловской области
Березовского городского округа

| № п/п | Индикатор (целевой показатель) | Данные для установки целевого показателя | Единица измерения | Показатели в соответствии с ПКР СИ | Фактические показатели | Результат |
|---------------------------------------|--|--|----------------------|--|---------------------------|-----------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 1 | Качество транспортной инфраструктуры | Общая протяженность дорог - всего | км. | 304,8 | 309,4 | + |
| | | Протяженность дорог с твердым покрытием и грунтовых дорог, не отвечающих нормативным требованиям | км | - | 151,3 | - |
| 2 | Доступность транспортной инфраструктуры | Доля обеспеченности населения МО маршрутами общественного транспорта | % | 99,7 | 99,7 | + |
| | | Доля общественного транспорта, доступного для маломобильных групп населения | % | - | 4,0 | |
| 3 | Затраты на мероприятия по ремонту объектов транспортной инфраструктуры | Бюджетное финансирование | млн. руб. | 190,2 | 19,99 | - |
| | | Привлечение частных инвестиций | млн. руб. | 0 | 0 | |
| 4 | Затраты на мероприятия по строительству объектов транспортной инфраструктуры | Бюджетное финансирование | млн. руб. | 48,8 | 35,3 | + |
| | | Привлечение частных инвестиций | млн. руб. | 0 | 0 | |
| Кс=количество плюсов/общее количество | | | | | | 3/5=6,0 |

Индикаторы, установленные Приказом Министерства строительства и развития инфраструктуры Свердловской области от 21.05.2018 № 247-П «Об утверждении перечня индикаторов, применяемых для мониторинга программ комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов на территории Свердловской области» отсутствуют, » значения целевых индикаторов должны быть рассчитаны на первые 5 лет с разбивкой по годам, а на последующий период (до окончания срока действия программы) – без разбивки по годам.

Таблица 5.2.49

Перечень индикаторов, применяемых для мониторинга программ комплексного развития транспортной инфраструктуры (далее – ПКР ТИ) на территории Свердловской области городского округа Богданович

Таблица 5.2.50

**Перечень индикаторов, применяемых для мониторинга программы комплексного развития транспортной инфраструктуры (далее – ПКР ТИ) на территории Свердловской области
городской округ Верхнее Дуброво**

| № п/п | Индикатор (целевой показатель) | Данные для установки целевого показателя | Единица измерения | Показатели в соответствии с ПКР СИ | Фактические показатели | Результат |
|---------------------------------------|--|--|----------------------|--|---------------------------|-----------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 1 | Качество транспортной инфраструктуры | Общая протяженность дорог - всего | км. | 50,490 | 43,583 | - |
| | | Протяженность дорог с твердым покрытием и грунтовых дорог, не отвечающих нормативным требованиям | км | 50,490 | 43,583 | - |
| 2 | Доступность транспортной инфраструктуры | Доля обеспеченности населения МО маршрутами общественного транспорта | % | 0 | 0 | - |
| | | Доля общественного транспорта, доступного для маломобильных групп населения | % | 0 | 0 | |
| 3 | Затраты на мероприятия по ремонту объектов транспортной инфраструктуры | Бюджетное финансирование | млн. руб. | 40,1 | 10,57 | + |
| | | Привлечение частных инвестиций | млн. руб. | 0 | 0 | |
| 4 | Затраты на мероприятия по строительству объектов транспортной инфраструктуры | Бюджетное финансирование | млн. руб. | 35,64 | 0 | |
| | | Привлечение частных инвестиций | млн. руб. | 0 | 0 | |
| Кс=количество плюсов/общее количество | | | | | | 1/4=2,5 |

Индикаторы, установленные Приказом Министерства строительства и развития инфраструктуры Свердловской области от 21.05.2018 № 247-П «Об утверждении перечня индикаторов, применяемых для мониторинга программ комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов на территории Свердловской области» отсутствуют.

Таблица 5.2.51

**Перечень индикаторов, применяемых для мониторинга программы комплексного развития транспортной инфраструктуры (далее – ПКР ТИ) на территории Свердловской области
городского округа Заречный**

| № п/п | Индикатор (целевой показатель) | Данные для установки целевого показателя | Единица измерения | Показатели в соответствии с ПКР СИ | Фактические показатели | Результат |
|---------------------------------------|--|--|-------------------|------------------------------------|------------------------|-----------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 1 | Качество транспортной инфраструктуры | Общая протяженность дорог - всего | км. | 124,8 | 128,8 | + |
| | | Протяженность дорог с твердым покрытием и грунтовых дорог, не отвечающих нормативным требованиям | км | 10,6 | 9,3 | + |
| 2 | Доступность транспортной инфраструктуры | Доля обеспеченности населения МО маршрутами общественного транспорта | % | - | 100 | - |
| | | Доля общественного транспорта, доступного для маломобильных групп населения | % | - | 83 | |
| 3 | Затраты на мероприятия по ремонту объектов транспортной инфраструктуры | Бюджетное финансирование | млн. руб. | 0,0063 | 0 | |
| | | Привлечение частных инвестиций | млн. руб. | 0 | 0 | |
| 4 | Затраты на мероприятия по строительству объектов транспортной инфраструктуры | Бюджетное финансирование | млн. руб. | 3,5 | 0 | |
| | | Привлечение частных инвестиций | млн. руб. | 0 | 0 | |
| Кс=количество плюсов/общее количество | | | | | | 2/3=6,7 |

Индикаторы, установленные Приказом Министерства строительства и развития инфраструктуры Свердловской области от 21.05.2018 № 247-П «Об утверждении перечня индикаторов, применяемых для мониторинга программ комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов на территории Свердловской области» отсутствуют.

Таблица 5.2.52

Перечень индикаторов, применяемых для мониторинга программы комплексного развития транспортной инфраструктуры (далее ПКРТИ) на территории Свердловской области
Каменск-Уральского городского округа

Таблица 5.2.53

**Перечень индикаторов, применяемых для мониторинга программы комплексного развития транспортной инфраструктуры (далее ПКРТИ) на территории Свердловской области
МО «Каменский городской округ»**

| № п/п | Индикатор (целевой показатель) | Данные для установки целевого показателя | Единица измерения | Показатели в соответствии с ПКР СИ | Фактические показатели | Результат |
|---------------------------------------|--|--|----------------------|--|---------------------------|-----------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 1 | Качество транспортной инфраструктуры | Общая протяженность дорог - всего | км. | 166,2 | 602,2 | - |
| | | Протяженность дорог с твердым покрытием и грунтовых дорог, не отвечающих нормативным требованиям | км | 80,61 (48,5%) | 398,7 | - |
| 2 | Доступность транспортной инфраструктуры | Доля обеспеченности населения МО маршрутами общественного транспорта | % | 100 | 100 | + |
| | | Доля общественного транспорта, доступного для маломобильных групп населения | % | 100 | 100 | |
| 3 | Затраты на мероприятия по ремонту объектов транспортной инфраструктуры | Бюджетное финансирование | млн. руб. | 349,29160 | 64 022 | + |
| | | Привлечение частных инвестиций | млн. руб. | - | - | |
| 4 | Затраты на мероприятия по строительству объектов транспортной инфраструктуры | Бюджетное финансирование | млн. руб. | - | 0 | |
| | | Привлечение частных инвестиций | млн. руб. | - | - | |
| Кс=количество плюсов/общее количество | | | | | | 2/4=5 |

Таблица 5.2.54

Перечень индикаторов, применяемых для мониторинга программы комплексного развития транспортной инфраструктуры (далее ПКРТИ) на территории Свердловской области
Малышевский городской округ

| № п/п | Индикатор (целевой показатель) | Данные для установки целевого показателя | Единица измерения | Показатели в соответствии с ПКР СИ | Фактические показатели | Результат |
|---------------------------------------|--|--|-------------------|------------------------------------|------------------------|-----------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 1 | Качество транспортной инфраструктуры | Общая протяженность дорог - всего | км. | 57,2 | 58,321 | + |
| | | Протяженность дорог с твердым покрытием и грунтовых дорог, не отвечающих нормативным требованиям | км | 26,3 | 27,1 | + |
| 2 | Доступность транспортной инфраструктуры | Доля обеспеченности населения МО маршрутами общественного транспорта | % | 100 | 100 | + |
| | | Доля общественного транспорта, доступного для маломобильных групп населения | % | - | 0 | |
| 3 | Затраты на мероприятия по ремонту объектов транспортной инфраструктуры | Бюджетное финансирование | млн. руб. | 8,44 | 2,497 | + |
| | | Привлечение частных инвестиций | млн. руб. | - | - | |
| 4 | Затраты на мероприятия по строительству объектов транспортной инфраструктуры | Бюджетное финансирование | млн. руб. | - | - | |
| | | Привлечение частных инвестиций | млн. руб. | - | - | |
| Кс=количество плюсов/общее количество | | | | | | 4/4=10 |

Индикаторы, установленные Приказом Министерства строительства и развития инфраструктуры Свердловской области от 21.05.2018 № 247-П «Об утверждении перечня индикаторов, применяемых для мониторинга программ комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов на территории Свердловской области» отсутствуют.

Таблица 5.2.55

**Перечень индикаторов, применяемых для мониторинга программы комплексного развития транспортной инфраструктуры (далее – ПКР ТИ) на территории Свердловской области
городской округ Рефтинский**

| № п/п | Индикатор (целевой показатель) | Данные для установки целевого показателя | Единица измерения | Показатели в соответствии с ПКР СИ | Фактические показатели | Результат |
|---------------------------------------|--|--|----------------------|--|---------------------------|-----------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 1 | Качество транспортной инфраструктуры | Общая протяженность дорог - всего | км. | 36,9 | 36,9 | + |
| | | Протяженность дорог с твердым покрытием и грунтовых дорог, не отвечающих нормативным требованиям | км | 23,573 | 34 | - |
| 2 | Доступность транспортной инфраструктуры | Доля обеспеченности населения МО маршрутами общественного транспорта | % | 0 | 0 | - |
| | | Доля общественного транспорта, доступного для маломобильных групп населения | % | 0 | 0 | |
| 3 | Затраты на мероприятия по ремонту объектов транспортной инфраструктуры | Бюджетное финансирование | млн. руб. | 0,72 | 0,92 | + |
| | | Привлечение частных инвестиций | млн. руб. | 0 | 0 | |
| 4 | Затраты на мероприятия по строительству объектов транспортной инфраструктуры | Бюджетное финансирование | млн. руб. | 183,460 | 5,33 | - |
| | | Привлечение частных инвестиций | млн. руб. | 0 | 0 | |
| Кс=количество плюсов/общее количество | | | | | | 2/5=4,0 |

Индикаторы, установленные Приказом Министерства строительства и развития инфраструктуры Свердловской области от 21.05.2018 № 247-П «Об утверждении перечня индикаторов, применяемых для мониторинга программ комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов на территории Свердловской области» отсутствуют.

Таблица 5.2.56

**Перечень индикаторов, применяемых для мониторинга программы комплексного развития транспортной инфраструктуры (далее – ПКР ТИ) на территории Свердловской области
городской округ Сухой Лог**

| № п/п | Индикатор (целевой показатель) | Данные для установки целевого показателя | Единица измерения | Показатели в соответствии с ПКР СИ | Фактические показатели | Результат |
|---------------------------------------|--|--|----------------------|--|---------------------------|-----------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 1 | Качество транспортной инфраструктуры | Общая протяженность дорог - всего | км. | 318,1 | 335,35 | + |
| | | Протяженность дорог с твердым покрытием и грунтовых дорог, не отвечающих нормативным требованиям | км | 66,94 | 251,05 | - |
| 2 | Доступность транспортной инфраструктуры | Доля обеспеченности населения МО маршрутами общественного транспорта | % | - | 100 | - |
| | | Доля общественного транспорта, доступного для маломобильных групп населения | % | - | - | - |
| 3 | Затраты на мероприятия по ремонту объектов транспортной инфраструктуры | Бюджетное финансирование | млн. руб. | - | - | - |
| | | Привлечение частных инвестиций | млн. руб. | | - | - |
| 4 | Затраты на мероприятия по строительству объектов транспортной инфраструктуры | Бюджетное финансирование | млн. руб. | - | - | - |
| | | Привлечение частных инвестиций | млн. руб. | - | - | - |
| Кс=количество плюсов/общее количество | | | | | | 1/3=3,3 |

Индикаторы, установленные Приказом Министерства строительства и развития инфраструктуры Свердловской области от 21.05.2018 № 247-П «Об утверждении перечня индикаторов, применяемых для мониторинга программ комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов на территории Свердловской области» отсутствуют, » значения целевых индикаторов должны быть рассчитаны на первые 5 лет с разбивкой по годам, а на последующий период (до окончания срока действия программы) – без разбивки по годам.

Таблица 5.2.57

Перечень индикаторов, применяемых для мониторинга программы комплексного развития транспортной инфраструктуры (далее – ПКР ТИ) на территории Свердловской области
Сысертский городской округ

| № п/п | Индикатор (целевой показатель) | Данные для установки целевого показателя | Единица измерения | Показатели в соответствии с ПКР СИ | Фактические показатели | Результат |
|---------------------------------------|--|--|----------------------|--|---------------------------|-----------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 1 | Качество транспортной инфраструктуры | Общая протяженность дорог - всего | км. | 453,26 | 475,9 | + |
| | | Протяженность дорог с твердым покрытием и грунтовых дорог, не отвечающих нормативным требованиям | км | - | 215,3 | - |
| 2 | Доступность транспортной инфраструктуры | Доля обеспеченности населения МО маршрутами общественного транспорта | % | - | 100 | - |
| | | Доля общественного транспорта, доступного для маломобильных групп населения | % | - | 0 | |
| 3 | Затраты на мероприятия по ремонту объектов транспортной инфраструктуры | Бюджетное финансирование | млн. руб. | 6,17 | 48,33 | + |
| | | Привлечение частных инвестиций | млн. руб. | 0 | 0 | |
| 4 | Затраты на мероприятия по строительству объектов транспортной инфраструктуры | Бюджетное финансирование | млн. руб. | 0 | 0 | |
| | | Привлечение частных инвестиций | млн. руб. | 0 | 61,72 | + |
| Кс=количество плюсов/общее количество | | | | | | 3/5=6,0 |

Индикаторы, установленные Приказом Министерства строительства и развития инфраструктуры Свердловской области от 21.05.2018 № 247-П «Об утверждении перечня индикаторов, применяемых для мониторинга программ комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов на территории Свердловской области» отсутствуют.

Таблица 5.2.58

Перечень индикаторов, применяемых для мониторинга программы комплексного развития транспортной инфраструктуры (далее – ПКР ТИ) на территории Свердловской области муниципального образования «поселок Уральский»

Таблица 5.2.59

Перечень индикаторов, применяемых для мониторинга программы комплексного развития транспортной инфраструктуры (далее – ПКР ТИ) на территории Свердловской области
Артинский городского округа

| № п/п | Индикатор (целевой показатель) | Данные для установки целевого показателя | Единица измерения | Показатели в соответствии с ПКР СИ | Фактические показатели | Результат |
|---------------------------------------|--|--|----------------------|--|---------------------------|-----------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 1 | Качество транспортной инфраструктуры | Общая протяженность дорог - всего | км. | 458,21 | 416,0 | - |
| | | Протяженность дорог с твердым покрытием и грунтовых дорог, не отвечающих нормативным требованиям | км | - | 369,1 | - |
| 2 | Доступность транспортной инфраструктуры | Доля обеспеченности населения МО маршрутами общественного транспорта | % | - | 97,3 | - |
| | | Доля общественного транспорта, доступного для маломобильных групп населения | % | - | 30 | |
| 3 | Затраты на мероприятия по ремонту объектов транспортной инфраструктуры | Бюджетное финансирование | млн. руб. | 78,7885 | 45,4816 | + |
| | | Привлечение частных инвестиций | млн. руб. | 0 | 0 | |
| 4 | Затраты на мероприятия по строительству объектов транспортной инфраструктуры | Бюджетное финансирование | млн. руб. | 0 | 0 | |
| | | Привлечение частных инвестиций | млн. руб. | 0 | 0 | |
| Кс=количество плюсов/общее количество | | | | | | 1/4=2,5 |

Индикаторы, установленные Приказом Министерства строительства и развития инфраструктуры Свердловской области от 21.05.2018 № 247-П «Об утверждении перечня индикаторов, применяемых для мониторинга программ комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов на территории Свердловской области» отсутствуют.

Таблица 5.2.60

Перечень индикаторов, применяемых для мониторинга программы комплексного развития транспортной инфраструктуры (далее – ПКР ТИ) на территории Свердловской области
Ачитский городской округ

| № п/п | Индикатор (целевой показатель) | Данные для установки целевого показателя | Единица измерения | Показатели в соответствии с ПКР СИ | Фактические показатели | Результат |
|---------------------------------------|--|--|----------------------|--|---------------------------|-----------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 1 | Качество транспортной инфраструктуры | Общая протяженность дорог - всего | км. | 256,06 | 256,06 | + |
| | | Протяженность дорог с твердым покрытием и грунтовых дорог, не отвечающих нормативным требованиям | км | 154,275 | 120,1 | + |
| 2 | Доступность транспортной инфраструктуры | Доля обеспеченности населения МО маршрутами общественного транспорта | % | 98 | 100 | + |
| | | Доля общественного транспорта, доступного для маломобильных групп населения | % | - | - | |
| 3 | Затраты на мероприятия по ремонту объектов транспортной инфраструктуры | Бюджетное финансирование | млн. руб. | - | 30,491 | + |
| | | Привлечение частных инвестиций | млн. руб. | - | - | |
| 4 | Затраты на мероприятия по строительству объектов транспортной инфраструктуры | Бюджетное финансирование | млн. руб. | - | - | |
| | | Привлечение частных инвестиций | млн. руб. | - | - | |
| Кс=количество плюсов/общее количество | | | | | | 4/4=10 |

Индикаторы, установленные Приказом Министерства строительства и развития инфраструктуры Свердловской области от 21.05.2018 № 247-П «Об утверждении перечня индикаторов, применяемых для мониторинга программ комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов на территории Свердловской области» отсутствуют.

Таблица 5.2.61

Перечень индикаторов, применяемых для мониторинга программы комплексного развития транспортной инфраструктуры (далее – ПКР ТИ) на территории Свердловской области
Бисерский городской округ

| № п/п | Индикатор (целевой показатель) | Данные для установки целевого показателя | Единица измерения | Показатели в соответствии с ПКР СИ | Фактические показатели | Результат |
|---------------------------------------|--|--|----------------------|--|---------------------------|-----------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 1 | Качество транспортной инфраструктуры | Общая протяженность дорог - всего | км. | - | 133,8 | - |
| | | Протяженность дорог с твердым покрытием и грунтовых дорог, не отвечающих нормативным требованиям | км | - | 97,7 | - |
| 2 | Доступность транспортной инфраструктуры | Доля обеспеченности населения МО маршрутами общественного транспорта | % | - | 96 | - |
| | | Доля общественного транспорта, доступного для маломобильных групп населения | % | - | 0 | |
| 3 | Затраты на мероприятия по ремонту объектов транспортной инфраструктуры | Бюджетное финансирование | млн. руб. | 164,1 | 60,28 | + |
| | | Привлечение частных инвестиций | млн. руб. | 0 | 0 | |
| 4 | Затраты на мероприятия по строительству объектов транспортной инфраструктуры | Бюджетное финансирование | млн. руб. | 0 | 0 | |
| | | Привлечение частных инвестиций | млн. руб. | 0 | 0 | |
| Кс=количество плюсов/общее количество | | | | | | 1/4=2,5 |

Индикаторы, установленные Приказом Министерства строительства и развития инфраструктуры Свердловской области от 21.05.2018 № 247-П «Об утверждении перечня индикаторов, применяемых для мониторинга программ комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов на территории Свердловской области» отсутствуют, » значения целевых индикаторов должны быть рассчитаны на первые 5 лет с разбивкой по годам, а на последующий период (до окончания срока действия программы) – без разбивки по годам.

Таблица 5.2.62

**Перечень индикаторов, применяемых для мониторинга программы комплексного развития транспортной инфраструктуры (далее – ПКР ТИ) на территории Свердловской области
городской округ Верхняя Пышма**

| № п/п | Индикатор (целевой показатель) | Данные для установки целевого показателя | Единица измерения | Показатели в соответствии с ПКР СИ | Фактические показатели | Результат |
|---------------------------------------|--|--|----------------------|--|---------------------------|-----------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 1 | Качество транспортной инфраструктуры | Общая протяженность дорог - всего | км. | 223,973 | 226,467 | + |
| | | Протяженность дорог с твердым покрытием и грунтовых дорог, не отвечающих нормативным требованиям | км | - | 118,00 | - |
| 2 | Доступность транспортной инфраструктуры | Доля обеспеченности населения МО маршрутами общественного транспорта | % | 99,9 | 99,9 | + |
| | | Доля общественного транспорта, доступного для маломобильных групп населения | % | - | 84,0 | |
| 3 | Затраты на мероприятия по ремонту объектов транспортной инфраструктуры | Бюджетное финансирование | млн. руб. | 80,745 | 41,704 | + |
| | | Привлечение частных инвестиций | млн. руб. | 0,00 | 0,00 | |
| 4 | Затраты на мероприятия по строительству объектов транспортной инфраструктуры | Бюджетное финансирование | млн. руб. | 143,71 | 1007,791 | + |
| | | Привлечение частных инвестиций | млн. руб. | 424,682 | 0,00 | |
| Кс=количество плюсов/общее количество | | | | | | 4/5=8,0 |

Индикаторы, установленные Приказом Министерства строительства и развития инфраструктуры Свердловской области от 21.05.2018 № 247-П «Об утверждении перечня индикаторов, применяемых для мониторинга программ комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов на территории Свердловской области» отсутствуют.

Таблица 5.2.63

**Перечень индикаторов, применяемых для мониторинга программы комплексного развития транспортной инфраструктуры (далее – ПКР ТИ) на территории Свердловской области
городской округ Дегтярск**

| № п/п | Индикатор (целевой показатель) | Данные для установки целевого показателя | Единица измерения | Показатели в соответствии с ПКР СИ | Фактические показатели | Результат |
|---------------------------------------|--|--|----------------------|--|---------------------------|-----------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 1 | Качество транспортной инфраструктуры | Общая протяженность дорог - всего | км. | 119,0 | 106,7 | + |
| | | Протяженность дорог с твердым покрытием и грунтовых дорог, не отвечающих нормативным требованиям | км | 59,1 | 30 | + |
| 2 | Доступность транспортной инфраструктуры | Доля обеспеченности населения МО маршрутами общественного транспорта | % | 100,0 | 100,0 | + |
| | | Доля общественного транспорта, доступного для маломобильных групп населения | % | - | 0,0 | |
| 3 | Затраты на мероприятия по ремонту объектов транспортной инфраструктуры | Бюджетное финансирование | млн. руб. | в программе нет информации по финансам | - | - |
| | | Привлечение частных инвестиций | млн. руб. | - | - | |
| 4 | Затраты на мероприятия по строительству объектов транспортной инфраструктуры | Бюджетное финансирование | млн. руб. | - | - | |
| | | Привлечение частных инвестиций | млн. руб. | - | - | |
| Кс=количество плюсов/общее количество | | | | | | 3/4=7,5 |

Индикаторы, установленные Приказом Министерства строительства и развития инфраструктуры Свердловской области от 21.05.2018 № 247-П «Об утверждении перечня индикаторов, применяемых для мониторинга программ комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов на территории Свердловской области» отсутствуют, » значения целевых индикаторов должны быть рассчитаны на первые 5 лет с разбивкой по годам, а на последующий период (до окончания срока действия программы) – без разбивки по годам.

Таблица 5.2.64

**Перечень индикаторов, применяемых для мониторинга программы комплексного развития транспортной инфраструктуры (далее – ПКР ТИ) на территории Свердловской области
городской округ «город Красноуфимск»**

| № п/п | Индикатор (целевой показатель) | Данные для установки целевого показателя | Единица измерения | Показатели в соответствии с ПКР СИ | Фактические показатели | Результат |
|---------------------------------------|--|--|----------------------|--|---------------------------|-----------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 1 | Качество транспортной инфраструктуры | Общая протяженность дорог - всего | км. | - | 225,312 | - |
| | | Протяженность дорог с твердым покрытием и грунтовых дорог, не отвечающих нормативным требованиям | км | - | 197,598 | - |
| 2 | Доступность транспортной инфраструктуры | Доля обеспеченности населения МО маршрутами общественного транспорта | % | - | 80 | - |
| | | Доля общественного транспорта, доступного для маломобильных групп населения | % | - | 0 | |
| 3 | Затраты на мероприятия по ремонту объектов транспортной инфраструктуры | Бюджетное финансирование | млн. руб. | - | 64,7 | + |
| | | Привлечение частных инвестиций | млн. руб. | 0 | 0 | |
| 4 | Затраты на мероприятия по строительству объектов транспортной инфраструктуры | Бюджетное финансирование | млн. руб. | - | 20,2 | + |
| | | Привлечение частных инвестиций | млн. руб. | 0 | 0 | |
| Кс=количество плюсов/общее количество | | | | | | 2/5=4,0 |

Индикаторы, установленные Приказом Министерства строительства и развития инфраструктуры Свердловской области от 21.05.2018 № 247-П «Об утверждении перечня индикаторов, применяемых для мониторинга программ комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов на территории Свердловской области» отсутствуют, » значения целевых индикаторов должны быть рассчитаны на первые 5 лет с разбивкой по годам, а на последующий период (до окончания срока действия программы) – без разбивки по годам.

Таблица 5.2.65

Перечень индикаторов, применяемых для мониторинга программы комплексного развития транспортной инфраструктуры (далее – ПКР ТИ) на территории Свердловской области
МО Красноуфимский округ

| № п/п | Индикатор (целевой показатель) | Данные для установки целевого показателя | Единица измерения | Показатели в соответствии с ПКР СИ | Фактические показатели | Результат |
|---------------------------------------|--|--|----------------------|--|---------------------------|-----------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 1 | Качество транспортной инфраструктуры | Общая протяженность дорог - всего | км. | 408,0 | 408,0 | + |
| | | Протяженность дорог с твердым покрытием и грунтовых дорог, не отвечающих нормативным требованиям | км | 245 | 245 | + |
| 2 | Доступность транспортной инфраструктуры | Доля обеспеченности населения МО маршрутами общественного транспорта | % | - | - | - |
| | | Доля общественного транспорта, доступного для маломобильных групп населения | % | - | - | - |
| 3 | Затраты на мероприятия по ремонту объектов транспортной инфраструктуры | Бюджетное финансирование | млн. руб. | 76,8 | 67,98 | + |
| | | Привлечение частных инвестиций | млн. руб. | 0,00 | 0,00 | |
| 4 | Затраты на мероприятия по строительству объектов транспортной инфраструктуры | Бюджетное финансирование | млн. руб. | 2,10 | 0,34 | + |
| | | Привлечение частных инвестиций | млн. руб. | 0,00 | 0,00 | |
| Кс=количество плюсов/общее количество | | | | | | 4/5=8,0 |

Индикаторы, установленные Приказом Министерства строительства и развития инфраструктуры Свердловской области от 21.05.2018 № 247-П «Об утверждении перечня индикаторов, применяемых для мониторинга программ комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов на территории Свердловской области» отсутствуют, » значения целевых индикаторов должны быть рассчитаны на первые 5 лет с разбивкой по годам, а на последующий период (до окончания срока действия программы) – без разбивки по годам.

Таблица 5.2.66

**Перечень индикаторов, применяемых для мониторинга программы комплексного развития транспортной инфраструктуры (далее – ПКР ТИ) на территории Свердловской области
городской округ Первоуральск**

| № п/п | Индикатор (целевой показатель) | Данные для установки целевого показателя | Единица измерения | Показатели в соответствии с ПКР СИ | Фактические показатели | Результат |
|---------------------------------------|--|--|----------------------|--|---------------------------|-----------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 1 | Качество транспортной инфраструктуры | Общая протяженность дорог - всего | км. | 442,4 | 466,7 | + |
| | | Протяженность дорог с твердым покрытием и грунтовых дорог, не отвечающих нормативным требованиям | км | - | 122,86 | - |
| 2 | Доступность транспортной инфраструктуры | Доля обеспеченности населения МО маршрутами общественного транспорта | % | 100 | 100 | + |
| | | Доля общественного транспорта, доступного для маломобильных групп населения | % | - | 20-30 | |
| 3 | Затраты на мероприятия по ремонту объектов транспортной инфраструктуры | Бюджетное финансирование | млн. руб. | 56,1 | 508,7 | + |
| | | Привлечение частных инвестиций | млн. руб. | - | - | |
| 4 | Затраты на мероприятия по строительству объектов транспортной инфраструктуры | Бюджетное финансирование | млн. руб. | 1,3 | 0 | |
| | | Привлечение частных инвестиций | млн. руб. | - | - | |
| Кс=количество плюсов/общее количество | | | | | | 3/4=7,5 |

Индикаторы, установленные Приказом Министерства строительства и развития инфраструктуры Свердловской области от 21.05.2018 № 247-П «Об утверждении перечня индикаторов, применяемых для мониторинга программ комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов на территории Свердловской области» отсутствуют, » значения целевых индикаторов должны быть рассчитаны на первые 5 лет с разбивкой по годам, а на последующий период (до окончания срока действия программы) – без разбивки по годам.

Таблица 5.2.67

Перечень индикаторов, применяемых для мониторинга программы комплексного развития транспортной инфраструктуры (далее – ПКР ТИ) на территории Свердловской области **Полевской городской округ**

| № п/п | Индикатор (целевой показатель) | Данные для установки целевого показателя | Единица измерения | Показатели в соответствии с ПКР СИ | Фактические показатели | Результат |
|----------|--|--|----------------------|--|---------------------------|-----------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 1 | Качество транспортной инфраструктуры | Общая протяженность дорог - всего | км. | 311,554 | 311,554 | + |
| | | Протяженность дорог с твердым покрытием и грунтовых дорог, не отвечающих нормативным требованиям | км | 181,6 | 181,6 | + |
| 2 | Доступность транспортной инфраструктуры | Доля обеспеченности населения МО маршрутами общественного транспорта | % | 0,2 | 0,2 | + |
| | | Доля общественного транспорта, доступного для маломобильных групп населения | % | 74,2 | 74,2 | + |
| 3 | Затраты на мероприятия по ремонту объектов транспортной инфраструктуры | Бюджетное финансирование | млн. руб. | 154,034 (159,698) | 43,368 | + |
| | | Привлечение частных инвестиций | млн. руб. | - | - | |
| 4 | Затраты на мероприятия по строительству объектов транспортной инфраструктуры | Бюджетное финансирование | млн. руб. | 0 | 0 | |
| | | Привлечение частных инвестиций | млн. руб. | - | - | |

Таблица 5.2.68

Перечень индикаторов, применяемых для мониторинга программы комплексного развития транспортной инфраструктуры (далее – ПКР ТИ) на территории Свердловской области городского округа Ревда

| № п/п | Индикатор (целевой показатель) | Данные для установки целевого показателя | Единица измерения | Показатели в соответствии с ПКР СИ | Фактические показатели | Результат |
|---------------------------------------|--|--|----------------------|--|---------------------------|-----------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 1 | Качество транспортной инфраструктуры | Общая протяженность дорог - всего | км. | 195,43 | 210,4 | + |
| | | Протяженность дорог с твердым покрытием и грунтовых дорог, не отвечающих нормативным требованиям | км | 27,5 | 22,2 | + |
| 2 | Доступность транспортной инфраструктуры | Доля обеспеченности населения МО маршрутами общественного транспорта | % | 100 | 100 | + |
| | | Доля общественного транспорта, доступного для маломобильных групп населения | % | - | 22,4 | |
| 3 | Затраты на мероприятия по ремонту объектов транспортной инфраструктуры | Бюджетное финансирование | млн. руб. | 201,3391 | 192,6957 | + |
| | | Привлечение частных инвестиций | млн. руб. | 0 | 0 | |
| 4 | Затраты на мероприятия по строительству объектов транспортной инфраструктуры | Бюджетное финансирование | млн. руб. | 0 | 0 | |
| | | Привлечение частных инвестиций | млн. руб. | 0 | 0 | |
| Кс=количество плюсов/общее количество | | | | | | 4/4=10 |

Индикаторы, установленные Приказом Министерства строительства и развития инфраструктуры Свердловской области от 21.05.2018 № 247-П «Об утверждении перечня индикаторов, применяемых для мониторинга программ комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов на территории Свердловской области» отсутствуют, » значения целевых индикаторов должны быть рассчитаны на первые 5 лет с разбивкой по годам, а на последующий период (до окончания срока действия программы) – без разбивки по годам.

Таблица 5.2.69

Таблица анализа соответствия ПКР ТИ фактическим показателям по индикаторам ПКР ТИ городской округ Среднеуральск

| № п/п | Индикатор (целевой показатель) | Данные для установки целевого показателя | Единица измерения | Показатели в соответствии с ПКР ТИ | Фактические показатели | Соответствие |
|-------|--|--|-------------------|------------------------------------|------------------------|--------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 1 | Качество транспортной инфраструктуры | Общая протяженность дорог - всего | км | 66,9 | 66,9 | + |
| | | Протяженность дорог с твердым покрытием и грунтовых дорог, не отвечающих нормативным требованиям | км | 29,5 | 29,5 | + |
| 2 | Доступность транспортной инфраструктуры | Доля обеспеченности населения МО маршрутами общественного транспорта | % | 100 | 100 | + |
| | | Доля общественного транспорта, доступного для маломобильных групп населения | % | 80 | 80 | + |
| 3 | Затраты на мероприятия по ремонту объектов транспортной инфраструктуры | Бюджетное финансирование | млн. руб. | 0 | 33524,994 | + |
| | | Привлечение частных инвестиций | млн. руб. | 0 | 0 | |
| 4 | Затраты на мероприятия по строительству объектов транспортной инфраструктуры | Бюджетное финансирование | млн. руб. | 0 | 0 | + |
| | | Привлечение частных инвестиций | млн. руб. | 0 | 0 | |

Таблица 5.2.70

**Таблица анализа соответствия ПКР ТИ фактическим показателям по индикаторам ПКР ТИ
городской округ Староуткинск**

| № п/п | Индикатор (целевой показатель) | Данные для установки целевого показателя | Единица измерения | Показатели в соответствии с ПКР ТИ | Фактические показатели | Соответствие |
|------------|---|--|----------------------|--|---------------------------|--------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 1 | Качество транспортной инфраструктуры | Общая протяженность дорог - всего | км | 52,8 | 52,8 | + |
| | | Протяженность дорог с твердым покрытием и грунтовых дорог, не отвечающих нормативным требованиям | км | 13,5 | 13,5 | + |
| 2 | Доступность транспортной инфраструктуры | Доля обеспеченности населения МО маршрутами общественного транспорта | % | 100 | 100 | + |
| | | Доля общественного транспорта, доступного для маломобильных групп населения | % | 0 | 0 | + |
| 3 | Затраты на мероприятия по ремонту объектов транспортной инфраструктуры | Бюджетное финансирование | млн. руб. | 2951 | 2951 | + |
| | | Привлечение частных инвестиций | млн. руб. | 0 | 0 | |
| 4 | Затраты на мероприятия по строительству объектов транспортной инфраструктуры | Бюджетное финансирование | млн. руб. | 1330,1 | 1330,1 | + |
| | | Привлечение частных инвестиций | млн. руб. | 0 | 0 | |
| Итого, Кс: | | | | | | 6/6=10 |

Индикаторы, установленные Приказом Министерства строительства и развития инфраструктуры Свердловской области от 21.05.2018 № 247-П «Об утверждении перечня индикаторов, применяемых для мониторинга программ комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов на территории Свердловской области» отсутствуют, » значения целевых индикаторов должны быть рассчитаны на первые 5 лет с разбивкой по годам, а на последующий период (до окончания срока действия программы) – без разбивки по годам.

Таблица 5.2.71

**Таблица анализа соответствия ПКР ТИ фактическим показателям по индикаторам ПКР ТИ
Шалинский городской округ**

| № п/п | Индикатор (целевой показатель) | Данные для установки целевого показателя | Единица измерения | Показатели в соответствии с ПКР ТИ | Фактические показатели | Соответствие |
|------------|---|--|----------------------|--|---------------------------|--------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 1 | Качество транспортной инфраструктуры | Общая протяженность дорог - всего | км | 742,9 | 793,1 | - |
| | | Протяженность дорог с твердым покрытием и грунтовых дорог, не отвечающих нормативным требованиям | км | 499,5 | 34,9 | + |
| 2 | Доступность транспортной инфраструктуры | Доля обеспеченности населения МО маршрутами общественного транспорта | % | 0 | 97 | - |
| | | Доля общественного транспорта, доступного для маломобильных групп населения | % | 0 | 40 | - |
| 3 | Затраты на мероприятия по ремонту объектов транспортной инфраструктуры | Бюджетное финансирование | млн. руб. | 60,5 | 89,275 | + |
| | | Привлечение частных инвестиций | млн. руб. | 0 | 0 | |
| 4 | Затраты на мероприятия по строительству объектов транспортной инфраструктуры | Бюджетное финансирование | млн. руб. | 0 | 0 | |
| | | Привлечение частных инвестиций | млн. руб. | 0 | 0 | |
| Итого, Кс: | | | | | | 2/5=4 |

Индикаторы, установленные Приказом Министерства строительства и развития инфраструктуры Свердловской области от 21.05.2018 № 247-П «Об утверждении перечня индикаторов, применяемых для мониторинга программ комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов на территории Свердловской области» отсутствуют, » значения целевых индикаторов должны быть рассчитаны на первые 5 лет с разбивкой по годам, а на последующий период (до окончания срока действия программы) – без разбивки по годам.

Таблица 5.2.72

**Таблица анализа соответствия ПКР ТИ фактическим показателям по индикаторам ПКР ТИ
р.п. Атыг**

| № п/п | Индикатор (целевой показатель) | Данные для установки целевого показателя | Единица измерения | Показатели в соответствии с ПКР ТИ | Фактические показатели | Соответствие |
|------------|---|--|----------------------|--|---------------------------|--------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 1 | Качество транспортной инфраструктуры | Общая протяженность дорог - всего | км | 42,305 | 42,305 | + |
| | | Протяженность дорог с твердым покрытием и грунтовых дорог, не отвечающих нормативным требованиям | км | 21 25,38 | 21 | + |
| 2 | Доступность транспортной инфраструктуры | Доля обеспеченности населения МО маршрутами общественного транспорта | % | 50 | 50 | + |
| | | Доля общественного транспорта, доступного для маломобильных групп населения | % | 0 | 0 | |
| 3 | Затраты на мероприятия по ремонту объектов транспортной инфраструктуры | Бюджетное финансирование | млн. руб. | 4,847 | 4,847 | + |
| | | Привлечение частных инвестиций | млн. руб. | 0 | 0 | |
| 4 | Затраты на мероприятия по строительству объектов транспортной инфраструктуры | Бюджетное финансирование | млн. руб. | 0 | 0 | |
| | | Привлечение частных инвестиций | млн. руб. | 0 | 0 | |
| Итого, Кс: | | | | | | 4/4=10 |

Индикаторы, установленные Приказом Министерства строительства и развития инфраструктуры Свердловской области от 21.05.2018 № 247-П «Об утверждении перечня индикаторов, применяемых для мониторинга программ комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов на территории Свердловской области» отсутствуют, » значения целевых индикаторов должны быть рассчитаны на первые 5 лет с разбивкой по годам, а на последующий период (до окончания срока действия программы) – без разбивки по годам.

Таблица 5.2.73

**Таблица анализа соответствия ПКР ТИ фактическим показателям по индикаторам ПКР ТИ
городское поселение Верхние Серги**

| № п/п | Индикатор (целевой показатель) | Данные для установки целевого показателя | Единица измерения | Показатели в соответствии с ПКР ТИ | Фактические показатели | Соответствие |
|------------|---|--|----------------------|--|---------------------------|--------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 1 | Качество транспортной инфраструктуры | Общая протяженность дорог - всего | км | 59 54 | 59 | + |
| | | Протяженность дорог с твердым покрытием и грунтовых дорог, не отвечающих нормативным требованиям | км | 37 | 37 | - |
| 2 | Доступность транспортной инфраструктуры | Доля обеспеченности населения МО маршрутами общественного транспорта | % | 80 | 80 | - |
| | | Доля общественного транспорта, доступного для маломобильных групп населения | % | 0 | 0 | |
| 3 | Затраты на мероприятия по ремонту объектов транспортной инфраструктуры | Бюджетное финансирование | млн. руб. | 4,837 12,58 | 4,837 | + |
| | | Привлечение частных инвестиций | млн. руб. | 0 | 0 | |
| 4 | Затраты на мероприятия по строительству объектов транспортной инфраструктуры | Бюджетное финансирование | млн. руб. | 5,9 7,2 | 5,9 | + |
| | | Привлечение частных инвестиций | млн. руб. | 0 | 0 | |
| Итого, Кс: | | | | | | 4/5=8 |

Индикаторы, установленные Приказом Министерства строительства и развития инфраструктуры Свердловской области от 21.05.2018 № 247-П «Об утверждении перечня индикаторов, применяемых для мониторинга программ комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов на территории Свердловской области» отсутствуют, » значения целевых индикаторов должны быть рассчитаны на первые 5 лет с разбивкой по годам, а на последующий период (до окончания срока действия программы) – без разбивки по годам.

Таблица 5.2.74

Таблица анализа соответствия ПКР ТИ фактическим показателям по индикаторам ПКР ТИ
Дружининское городское поселение

| № п/п | Индикатор (целевой показатель) | Данные для установки целевого показателя | Единица измерения | Показатели в соответствии с ПКР ТИ | Фактические показатели | Соответствие |
|------------|---|---|----------------------|--|---------------------------|--------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 1 | Качество транспортной инфраструктуры | Общая протяженность дорог - всего | км | 56,5 | 56,5 | + |
| | | Протяженность дорог с твердым покрытием и грунтовых дорог, не отвечающих нормативным требованиям | км | 49,5 | 49,5 | - |
| 2 | Доступность транспортной инфраструктуры | Доля обеспеченности населения МО маршрутами общественного транспорта | % | 0 | 0 | - |
| | | Доля общественного транспорта, доступного для маломобильных групп населения | % | 0 | 0 | - |
| 3 | Затраты на мероприятия по ремонту объектов транспортной инфраструктуры | Бюджетное финансирование | млн. руб. | 5,64 0,627 | 2,359 | + |
| | | Привлечение частных инвестиций | млн. руб. | 0 | 0 | |
| 4 | Затраты на мероприятия по строительству объектов транспортной инфраструктуры | Бюджетное финансирование | млн. руб. | 0 | 0 | |
| | | Привлечение частных инвестиций | млн. руб. | 0 | 0 | |
| Итого, Кс: | | | | | | 2/5=4 |

Индикаторы, установленные Приказом Министерства строительства и развития инфраструктуры Свердловской области от 21.05.2018 № 247-П «Об утверждении перечня индикаторов, применяемых для мониторинга программ комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов на территории Свердловской области» отсутствуют, » значения целевых индикаторов должны быть рассчитаны на первые 5 лет с разбивкой по годам, а на последующий период (до окончания срока действия программы) – без разбивки по годам.

Таблица 5.2.75

**Таблица анализа соответствия ПКР ТИ фактическим показателям по индикаторам ПКР ТИ
Кленовское сельское поселение**

| № п/п | Индикатор (целевой показатель) | Данные для установки целевого показателя | Единица измерения | Показатели в соответствии с ПКР ТИ | Фактические показатели | Соответствие |
|------------|--|--|----------------------|--|---------------------------|--------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 1 | Качество транспортной инфраструктуры | Общая протяженность дорог - всего | км | 80,3 | 80,3 | + |
| | | Протяженность дорог с твердым покрытием и грунтовых дорог, не отвечающих нормативным требованиям | км | 0 | 0 | - |
| 2 | Доступность транспортной инфраструктуры | Доля обеспеченности населения МО маршрутами общественного транспорта | % | 0 | 0 | - |
| | | Доля общественного транспорта, доступного для маломобильных групп населения | % | 0 | 0 | - |
| 3 | Затраты на мероприятия по ремонту объектов транспортной инфраструктуры | Бюджетное финансирование | млн. руб. | 5 | 5 | + |
| | | Привлечение частных инвестиций | млн. руб. | 0 | 0 | |
| 4 | Затраты на мероприятия по строительству объектов транспортной инфраструктуры | Бюджетное финансирование | млн. руб. | 0 | 0 | |
| | | Привлечение частных инвестиций | млн. руб. | 0 | 0 | |
| Итого, Кс: | | | | | | 2/5=4 |

Индикаторы, установленные Приказом Министерства строительства и развития инфраструктуры Свердловской области от 21.05.2018 № 247-П «Об утверждении перечня индикаторов, применяемых для мониторинга программ комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов на территории Свердловской области» отсутствуют, » значения целевых индикаторов должны быть рассчитаны на первые 5 лет с разбивкой по годам, а на последующий период (до окончания срока действия программы) – без разбивки по годам.

Таблица 5.2.76

**Таблица анализа соответствия ПКР ТИ фактическим показателям по индикаторам ПКР ТИ
Михайловское муниципальное образование**

| № п/п | Индикатор (целевой показатель) | Данные для установки целевого показателя | Единица измерения | Показатели в соответствии с ПКР ТИ | Фактические показатели | Соответствие |
|------------|--|--|----------------------|--|---------------------------|--------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 1 | Качество транспортной инфраструктуры | Общая протяженность дорог - всего | км | 154,2 | 155 | + |
| | | Протяженность дорог с твердым покрытием и грунтовых дорог, не отвечающих нормативным требованиям | км | 0 | 30 | - |
| 2 | Доступность транспортной инфраструктуры | Доля обеспеченности населения МО маршрутами общественного транспорта | % | 100 | 100 | - |
| | | Доля общественного транспорта, доступного для маломобильных групп населения | % | 0 | 0 | - |
| 3 | Затраты на мероприятия по ремонту объектов транспортной инфраструктуры | Бюджетное финансирование | млн. руб. | 0 | 27,4 | + |
| | | Привлечение частных инвестиций | млн. руб. | 0 | 0 | |
| 4 | Затраты на мероприятия по строительству объектов транспортной инфраструктуры | Бюджетное финансирование | млн. руб. | 0 | 0 | |
| | | Привлечение частных инвестиций | млн. руб. | 0 | 0 | |
| Итого, Кс: | | | | | | 2/5=4 |

Индикаторы, установленные Приказом Министерства строительства и развития инфраструктуры Свердловской области от 21.05.2018 № 247-П «Об утверждении перечня индикаторов, применяемых для мониторинга программ комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов на территории Свердловской области» отсутствуют, » значения целевых индикаторов должны быть рассчитаны на первые 5 лет с разбивкой по годам, а на последующий период (до окончания срока действия программы) – без разбивки по годам.

Таблица 5.2.77

Таблица анализа соответствия ПКР ТИ фактическим показателям по индикаторам ПКР ТИ
Нижнесергинское городское поселение

| № п/п | Индикатор (целевой показатель) | Данные для установки целевого показателя | Единица измерения | Показатели в соответствии с ПКР ТИ | Фактические показатели | Соответствие |
|------------|---|--|----------------------|--|---------------------------|--------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 1 | Качество транспортной инфраструктуры | Общая протяженность дорог - всего | км | 113 | 113 | + |
| | | Протяженность дорог с твердым покрытием и грунтовых дорог, не отвечающих нормативным требованиям | км | 70 | 70 | - |
| 2 | Доступность транспортной инфраструктуры | Доля обеспеченности населения МО маршрутами общественного транспорта | % | 100 | 100 | - |
| | | Доля общественного транспорта, доступного для маломобильных групп населения | % | 0 | 0 | - |
| 3 | Затраты на мероприятия по ремонту объектов транспортной инфраструктуры | Бюджетное финансирование | млн. руб. | 32,743 | 32,743 | + |
| | | Привлечение частных инвестиций | млн. руб. | 0 | 0 | |
| 4 | Затраты на мероприятия по строительству объектов транспортной инфраструктуры | Бюджетное финансирование | млн. руб. | 32,743 | 32,743 | + |
| | | Привлечение частных инвестиций | млн. руб. | 0 | 0 | |
| Итого, Кс: | | | | | | 3/6=5 |

Индикаторы, установленные Приказом Министерства строительства и развития инфраструктуры Свердловской области от 21.05.2018 № 247-П «Об утверждении перечня индикаторов, применяемых для мониторинга программ комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов на территории Свердловской области» отсутствуют, » значения целевых индикаторов должны быть рассчитаны на первые 5 лет с разбивкой по годам, а на последующий период (до окончания срока действия программы) – без разбивки по годам.

Таблица 5.2.78

**Таблица анализа соответствия ПКР ТИ фактическим показателям по индикаторам ПКР ТИ
городской округ Верх-Нейвинский**

| № п/п | Индикатор (целевой показатель) | Данные для установки целевого показателя | Единица измерения | Показатели в соответствии с ПКР ТИ | Фактические показатели | Соответствие |
|-------------------|---|---|----------------------|--|---------------------------|--------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 1 | Качество транспортной инфраструктуры | Общая протяженность дорог - всего | км | 46,7 | 46,7 | + |
| | | Протяженность дорог с твердым покрытием и грунтовых дорог, не отвечающих нормативным требованиям | км | - | 21 | - |
| 2 | Доступность транспортной инфраструктуры | Доля обеспеченности населения МО маршрутами общественного транспорта | % | 100 | 100 | - |
| | | Доля общественного транспорта, доступного для маломобильных групп населения | % | 0 | 0 | - |
| 3 | Затраты на мероприятия по ремонту объектов транспортной инфраструктуры | Бюджетное финансирование | млн. руб. | 3,86 1,98 | 5,225 | + |
| | | Привлечение частных инвестиций | млн. руб. | 0 | 0 | |
| 4 | Затраты на мероприятия по строительству объектов транспортной инфраструктуры | Бюджетное финансирование | млн. руб. | 0 | 0 | |
| | | Привлечение частных инвестиций | млн. руб. | 0 | 0 | |
| Итого, Кс: | | | | | | 2/5=4 |

Индикаторы, установленные Приказом Министерства строительства и развития инфраструктуры Свердловской области от 21.05.2018 № 247-П «Об утверждении перечня индикаторов, применяемых для мониторинга программ комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов на территории Свердловской области» отсутствуют, » значения целевых индикаторов должны быть рассчитаны на первые 5 лет с разбивкой по годам, а на последующий период (до окончания срока действия программы) – без разбивки по годам.

Таблица 5.2.79

**Таблица анализа соответствия ПКР ТИ фактическим показателям по индикаторам ПКР ТИ
Верхнесалдинский городской округ**

| № п/п | Индикатор (целевой показатель) | Данные для установки целевого показателя | Единица измерения | Показатели в соответствии с ПКР ТИ | Фактические показатели | Соответствие |
|------------|---|---|----------------------|--|---------------------------|--------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 1 | Качество транспортной инфраструктуры | Общая протяженность дорог - всего | км | 187,9 175,8 | 175,8 | + |
| | | Протяженность дорог с твердым покрытием и грунтовых дорог, не отвечающих нормативным требованиям | км | - | 94,5 | - |
| 2 | Доступность транспортной инфраструктуры | Доля обеспеченности населения МО маршрутами общественного транспорта | % | - | 99,9 | - |
| | | Доля общественного транспорта, доступного для маломобильных групп населения | % | - | 25 | - |
| 3 | Затраты на мероприятия по ремонту объектов транспортной инфраструктуры | Бюджетное финансирование | млн. руб. | 4,8 | 43,2 | + |
| | | Привлечение частных инвестиций | млн. руб. | 0 | 0 | |
| 4 | Затраты на мероприятия по строительству объектов транспортной инфраструктуры | Бюджетное финансирование | млн. руб. | 0 | 0 | |
| | | Привлечение частных инвестиций | млн. руб. | 0 | 0 | |
| Итого, Кс: | | | | | | 2/5=4 |

Индикаторы, установленные Приказом Министерства строительства и развития инфраструктуры Свердловской области от 21.05.2018 № 247-П «Об утверждении перечня индикаторов, применяемых для мониторинга программ комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов на территории Свердловской области» отсутствуют, » значения целевых индикаторов должны быть рассчитаны на первые 5 лет с разбивкой по годам, а на последующий период (до окончания срока действия программы) – без разбивки по годам.

Таблица 5.2.80

**Таблица анализа соответствия ПКР ТИ фактическим показателям по индикаторам ПКР ТИ
городской округ Верхний Тагил**

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры утверждена решением Думы городского округа Верхний Тагил от 15.11.2018 № 26/6 «Об утверждении Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городского округа Верхний Тагил на 2018-2032 годы».

В ответ на запрос Министерства строительства и развития инфраструктуры Свердловской области от 19.11.2020 № 16-01-81/10889 информация по индикаторам мониторинга программы комплексного развития транспортной инфраструктуры за отчетный период 2020 год не представлена.

Kc=0

Таблица 5.2.81

**Таблица анализа соответствия ПКР ТИ фактическим показателям по индикаторам ПКР ТИ
городской округ Верхняя Тура**

| № п/п | Индикатор (целевой показатель) | Данные для установки целевого показателя | Единица измерения | Показатели в соответствии с ПКР ТИ | Фактические показатели | Соответствие |
|------------|---|--|----------------------|--|---------------------------|--------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 1 | Качество транспортной инфраструктуры | Общая протяженность дорог - всего | км | 63,9 61,5 | 63,9 | + |
| | | Протяженность дорог с твердым покрытием и грунтовых дорог, не отвечающих нормативным требованиям | км | 40 26,45 | 40 | - |
| 2 | Доступность транспортной инфраструктуры | Доля обеспеченности населения МО маршрутами общественного транспорта | % | 100 | 100 | - |
| | | Доля общественного транспорта, доступного для маломобильных групп населения | % | 100 | 100 | - |
| 3 | Затраты на мероприятия по ремонту объектов транспортной инфраструктуры | Бюджетное финансирование | млн. руб. | 142,74 10 | 95,44 | + |
| | | Привлечение частных инвестиций | млн. руб. | 0 | 0 | |
| 4 | Затраты на мероприятия по строительству объектов транспортной инфраструктуры | Бюджетное финансирование | млн. руб. | 0 | 0 | |
| | | Привлечение частных инвестиций | млн. руб. | 0 | 0 | |
| Итого, Кс: | | | | | | 2/5=4 |

Индикаторы, установленные Приказом Министерства строительства и развития инфраструктуры Свердловской области от 21.05.2018 № 247-П «Об утверждении перечня индикаторов, применяемых для мониторинга программ комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов на территории Свердловской области» отсутствуют, » значения целевых индикаторов должны быть рассчитаны на первые 5 лет с разбивкой по годам, а на последующий период (до окончания срока действия программы) – без разбивки по годам.

Таблица 5.2.82

**Таблица анализа соответствия ПКР ТИ фактическим показателям по индикаторам ПКР ТИ
Горноуральский городской округ**

| № п/п | Индикатор (целевой показатель) | Данные для установки целевого показателя | Единица измерения | Показатели в соответствии с ПКР ТИ | Фактические показатели | Соответствие |
|-------------------|---|--|----------------------|--|---------------------------|---------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 1 | Качество транспортной инфраструктуры | Общая протяженность дорог - всего | км | 724,5 | 725,3 | + |
| | | Протяженность дорог с твердым покрытием и грунтовых дорог, не отвечающих нормативным требованиям | км | 722,8 | 648,2 | + |
| 2 | Доступность транспортной инфраструктуры | Доля обеспеченности населения МО маршрутами общественного транспорта | % | 97 100 | 98,75 | + |
| | | Доля общественного транспорта, доступного для маломобильных групп населения | % | 97 100 | 98,75 | + |
| 3 | Затраты на мероприятия по ремонту объектов транспортной инфраструктуры | Бюджетное финансирование | млн. руб. | 46,862 | 82,57 | + |
| | | Привлечение частных инвестиций | млн. руб. | 0 | 0 | |
| 4 | Затраты на мероприятия по строительству объектов транспортной инфраструктуры | Бюджетное финансирование | млн. руб. | 0 | 0 | |
| | | Привлечение частных инвестиций | млн. руб. | 0 | 0 | |
| Итого, Кс: | | | | | | 5/5=10 |

Индикаторы, установленные Приказом Министерства строительства и развития инфраструктуры Свердловской области от 21.05.2018 № 247-П «Об утверждении перечня индикаторов, применяемых для мониторинга программ комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов на территории Свердловской области» отсутствуют, » значения целевых индикаторов должны быть рассчитаны на первые 5 лет с разбивкой по годам, а на последующий период (до окончания срока действия программы) – без разбивки по годам.

Таблица 5.2.83

**Таблица анализа соответствия ПКР ТИ фактическим показателям по индикаторам ПКР ТИ
Кировградский городской округ**

| № п/п | Индикатор (целевой показатель) | Данные для установки целевого показателя | Единица измерения | Показатели в соответствии с ПКР ТИ | Фактические показатели | Соответствие |
|-------------------|---|--|----------------------|--|---------------------------|--------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 1 | Качество транспортной инфраструктуры | Общая протяженность дорог - всего | км | 168,9 | 168,9 | + |
| | | Протяженность дорог с твердым покрытием и грунтовых дорог, не отвечающих нормативным требованиям | км | 116,1 58,769 | 91,98 | - |
| 2 | Доступность транспортной инфраструктуры | Доля обеспеченности населения МО маршрутами общественного транспорта | % | 100 | 100 | - |
| | | Доля общественного транспорта, доступного для маломобильных групп населения | % | 0 | 0 | - |
| 3 | Затраты на мероприятия по ремонту объектов транспортной инфраструктуры | Бюджетное финансирование | млн. руб. | 4,5 | 17,207 | + |
| | | Привлечение частных инвестиций | млн. руб. | 0 | 0 | |
| 4 | Затраты на мероприятия по строительству объектов транспортной инфраструктуры | Бюджетное финансирование | млн. руб. | 0 | 0 | |
| | | Привлечение частных инвестиций | млн. руб. | 0 | 0 | |
| Итого, Кс: | | | | | | 2/5=4 |

Индикаторы, установленные Приказом Министерства строительства и развития инфраструктуры Свердловской области от 21.05.2018 № 247-П «Об утверждении перечня индикаторов, применяемых для мониторинга программ комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов на территории Свердловской области» отсутствуют, » значения целевых индикаторов должны быть рассчитаны на первые 5 лет с разбивкой по годам, а на последующий период (до окончания срока действия программы) – без разбивки по годам.

Таблица 5.2.84

**Таблица анализа соответствия ПКР ТИ фактическим показателям по индикаторам ПКР ТИ
Кушвинский городской округ**

| № п/п | Индикатор (целевой показатель) | Данные для установки целевого показателя | Единица измерения | Показатели в соответствии с ПКР ТИ | Фактические показатели | Соответствие |
|------------|--|--|----------------------|--|---------------------------|--------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 1 | Качество транспортной инфраструктуры | Общая протяженность дорог - всего | км | 258,4 241,97 | 259,4 | + |
| | | Протяженность дорог с твердым покрытием и грунтовых дорог, не отвечающих нормативным требованиям | км | 42,3 | 42,3 | + |
| 2 | Доступность транспортной инфраструктуры | Доля обеспеченности населения МО маршрутами общественного транспорта | % | 100 | 100 | + |
| | | Доля общественного транспорта, доступного для маломобильных групп населения | % | 0 | 0 | - |
| 3 | Затраты на мероприятия по ремонту объектов транспортной инфраструктуры | Бюджетное финансирование | млн. руб. | 78,4 2,907 | 87,4 | + |
| | | Привлечение частных инвестиций | млн. руб. | 0 | 0 | |
| 4 | Затраты на мероприятия по строительству объектов транспортной инфраструктуры | Бюджетное финансирование | млн. руб. | 0 | 0 | |
| | | Привлечение частных инвестиций | млн. руб. | 0 | 0 | |
| Итого, Кс: | | | | | | 4/5=8 |

Индикаторы, установленные Приказом Министерства строительства и развития инфраструктуры Свердловской области от 21.05.2018 № 247-П «Об утверждении перечня индикаторов, применяемых для мониторинга программ комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов на территории Свердловской области» отсутствуют, » значения целевых индикаторов должны быть рассчитаны на первые 5 лет с разбивкой по годам, а на последующий период (до окончания срока действия программы) – без разбивки по годам.

Таблица 5.2.85

**Таблица анализа соответствия ПКР ТИ фактическим показателям по индикаторам ПКР ТИ
Невьянский городской округ**

| № п/п | Индикатор (целевой показатель) | Данные для установки целевого показателя | Единица измерения | Показатели в соответствии с ПКР ТИ | Фактические показатели | Соответствие |
|------------|---|--|----------------------|--|---------------------------|--------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 1 | Качество транспортной инфраструктуры | Общая протяженность дорог - всего | км | 299,08 | 316,9 | + |
| | | Протяженность дорог с твердым покрытием и грунтовых дорог, не отвечающих нормативным требованиям | км | 140 | 139,5 | + |
| 2 | Доступность транспортной инфраструктуры | Доля обеспеченности населения МО маршрутами общественного транспорта | % | 100 | 100 | - |
| | | Доля общественного транспорта, доступного для маломобильных групп населения | % | 3 | 3 | - |
| 3 | Затраты на мероприятия по ремонту объектов транспортной инфраструктуры | Бюджетное финансирование | млн. руб. | 24,757 206,16 | 33,02 | + |
| | | Привлечение частных инвестиций | млн. руб. | 0 | 0 | |
| 4 | Затраты на мероприятия по строительству объектов транспортной инфраструктуры | Бюджетное финансирование | млн. руб. | 0,099 24,15 | 0,099 | + |
| | | Привлечение частных инвестиций | млн. руб. | 0 | 0 | |
| Итого, Кс: | | | | | | 4/6=6,7 |

Индикаторы, установленные Приказом Министерства строительства и развития инфраструктуры Свердловской области от 21.05.2018 № 247-П «Об утверждении перечня индикаторов, применяемых для мониторинга программ комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов на территории Свердловской области» отсутствуют, » значения целевых индикаторов должны быть рассчитаны на первые 5 лет с разбивкой по годам, а на последующий период (до окончания срока действия программы) – без разбивки по годам.

Таблица 5.2.86

**Таблица анализа соответствия ПКР ТИ фактическим показателям по индикаторам ПКР ТИ
городской округ Нижняя Салда**

| № п/п | Индикатор (целевой показатель) | Данные для установки целевого показателя | Единица измерения | Показатели в соответствии с ПКР ТИ | Фактические показатели | Соответствие |
|------------|---|---|----------------------|--|---------------------------|--------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 1 | Качество транспортной инфраструктуры | Общая протяженность дорог - всего | км | 106,1 | 106,1 | + |
| | | Протяженность дорог с твердым покрытием и грунтовых дорог, не отвечающих нормативным требованиям | км | 23,9 | 22,1 | - |
| 2 | Доступность транспортной инфраструктуры | Доля обеспеченности населения МО маршрутами общественного транспорта | % | 100 | 100 | - |
| | | Доля общественного транспорта, доступного для маломобильных групп населения | % | 0 | 0 | - |
| 3 | Затраты на мероприятия по ремонту объектов транспортной инфраструктуры | Бюджетное финансирование | млн. руб. | 12,38 89,05 | 10,19 | + |
| | | Привлечение частных инвестиций | млн. руб. | 0 | 0 | |
| 4 | Затраты на мероприятия по строительству объектов транспортной инфраструктуры | Бюджетное финансирование | млн. руб. | 0 8,7 | 0 | - |
| | | Привлечение частных инвестиций | млн. руб. | 0 | 0 | |
| Итого, Кс: | | | | | | 2/6=3,3 |

Индикаторы, установленные Приказом Министерства строительства и развития инфраструктуры Свердловской области от 21.05.2018 № 247-П «Об утверждении перечня индикаторов, применяемых для мониторинга программ комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов на территории Свердловской области» отсутствуют, » значения целевых индикаторов должны быть рассчитаны на первые 5 лет с разбивкой по годам, а на последующий период (до окончания срока действия программы) – без разбивки по годам.

Таблица 5.2.87

**Таблица анализа соответствия ПКР ТИ фактическим показателям по индикаторам ПКР ТИ
городской округ Нижний Тагил**

| № п/п | Индикатор (целевой показатель) | Данные для установки целевого показателя | Единица измерения | Показатели в соответствии с ПКР ТИ | Фактические показатели | Соответствие |
|------------|---|--|----------------------|--|---------------------------|--------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 1 | Качество транспортной инфраструктуры | Общая протяженность дорог - всего | км | 780,21 780,2 | 780,21 | + |
| | | Протяженность дорог с твердым покрытием и грунтовых дорог, не отвечающих нормативным требованиям | км | 421,31 | 498,8 | - |
| 2 | Доступность транспортной инфраструктуры | Доля обеспеченности населения МО маршрутами общественного транспорта | % | 100 | 100 | - |
| | | Доля общественного транспорта, доступного для маломобильных групп населения | % | 38 | 44,27 | - |
| 3 | Затраты на мероприятия по ремонту объектов транспортной инфраструктуры | Бюджетное финансирование | млн. руб. | 757,8 709,54 | 757,8 | + |
| | | Привлечение частных инвестиций | млн. руб. | 0 | 0 | |
| 4 | Затраты на мероприятия по строительству объектов транспортной инфраструктуры | Бюджетное финансирование | млн. руб. | 3980,13 | 948 | + |
| | | Привлечение частных инвестиций | млн. руб. | 0 | 0 | |
| Итого, Кс: | | | | | | 3/6=5 |

Индикаторы, установленные Приказом Министерства строительства и развития инфраструктуры Свердловской области от 21.05.2018 № 247-П «Об утверждении перечня индикаторов, применяемых для мониторинга программ комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов на территории Свердловской области» отсутствуют, » значения целевых индикаторов должны быть рассчитаны на первые 5 лет с разбивкой по годам, а на последующий период (до окончания срока действия программы) – без разбивки по годам.

Таблица 5.2.88

**Таблица анализа соответствия ПКР ТИ фактическим показателям по индикаторам ПКР ТИ
Новоуральский городской округ**

| № п/п | Индикатор (целевой показатель) | Данные для установки целевого показателя | Единица измерения | Показатели в соответствии с ПКР ТИ | Фактические показатели | Соответствие |
|------------|--|--|-------------------|------------------------------------|------------------------|--------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 1 | Качество транспортной инфраструктуры | Общая протяженность дорог - всего | км | 167,7 168,6 | 167,7 | + |
| | | Протяженность дорог с твердым покрытием и грунтовых дорог, не отвечающих нормативным требованиям | км | 1,8 | 0,8 | - |
| 2 | Доступность транспортной инфраструктуры | Доля обеспеченности населения МО маршрутами общественного транспорта | % | 100 | 100 | - |
| | | Доля общественного транспорта, доступного для маломобильных групп населения | % | 2,2 | 2,2 | - |
| 3 | Затраты на мероприятия по ремонту объектов транспортной инфраструктуры | Бюджетное финансирование | млн. руб. | 77,3 78,934 | 85,4 | + |
| | | Привлечение частных инвестиций | млн. руб. | 0 | 10,6 | |
| 4 | Затраты на мероприятия по строительству объектов транспортной инфраструктуры | Бюджетное финансирование | млн. руб. | 1,7 135 843,4 | 0 | - |
| | | Привлечение частных инвестиций | млн. руб. | 0 | 0 | |
| Итого, Кс: | | | | | | 2/6=3,3 |

Индикаторы, установленные Приказом Министерства строительства и развития инфраструктуры Свердловской области от 21.05.2018 № 247-П «Об утверждении перечня индикаторов, применяемых для мониторинга программ комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов на территории Свердловской области» отсутствуют, » значения целевых индикаторов должны быть рассчитаны на первые 5 лет с разбивкой по годам, а на последующий период (до окончания срока действия программы) – без разбивки по годам.

Таблица 5.2.89

**Таблица анализа соответствия ПКР ТИ фактическим показателям по индикаторам ПКР ТИ
ЗАТО Свободный**

| № п/п | Индикатор (целевой показатель) | Данные для установки целевого показателя | Единица измерения | Показатели в соответствии с ПКР ТИ | Фактические показатели | Соответствие |
|------------|---|--|----------------------|--|---------------------------|--------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 1 | Качество транспортной инфраструктуры | Общая протяженность дорог - всего | км | 40,4 | 40,4 | + |
| | | Протяженность дорог с твердым покрытием и грунтовых дорог, не отвечающих нормативным требованиям | км | 0,3 | 0,3 | - |
| 2 | Доступность транспортной инфраструктуры | Доля обеспеченности населения МО маршрутами общественного транспорта | % | 100 | 100 | - |
| | | Доля общественного транспорта, доступного для маломобильных групп населения | % | 0 | 0 | - |
| 3 | Затраты на мероприятия по ремонту объектов транспортной инфраструктуры | Бюджетное финансирование | млн. руб. | 15,7 | 14,1 | + |
| | | Привлечение частных инвестиций | млн. руб. | 0 | 0 | |
| 4 | Затраты на мероприятия по строительству объектов транспортной инфраструктуры | Бюджетное финансирование | млн. руб. | 0 | 0 | |
| | | Привлечение частных инвестиций | млн. руб. | 0 | 0 | |
| Итого, Кс: | | | | | | 2/5=4 |

Индикаторы, установленные Приказом Министерства строительства и развития инфраструктуры Свердловской области от 21.05.2018 № 247-П «Об утверждении перечня индикаторов, применяемых для мониторинга программ комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов на территории Свердловской области» отсутствуют, » значения целевых индикаторов должны быть рассчитаны на первые 5 лет с разбивкой по годам, а на последующий период (до окончания срока действия программы) – без разбивки по годам.